

SMLOUVA O DÍLO

č. 8/2021/ZK

Tato smlouva o dílo (dále i jen „**Smlouva**“) byla níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřena v souladu s ustanovením § 2586 a následujícími zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále i jen „**občanský zákoník**“) mezi smluvními stranami:

obchodní firmou: **Správa a údržba silnic Valašska, s.r.o.**
sídlo: Jiráskova 35, Krásno nad Bečvou
757 59 Valašské Meziříčí
spisová značka: C 27627 vedená u KS v Ostravě
website: <http://www.susvs.cz>
bankovní spojení: |
zastoupenou: Jaromírem Kořístkou, jednatelem
na straně jedné, dále jen „**objednatel**“

IČ: 268 20 218
DIČ: CZ26820218
tel: 571 612 102
e-mail: susvs@susvs.cz

a

obchodní firmou: **PAS Zábřeh na Moravě a. s.**
sídlo: U Dráhy 828/8
789 01 Zábřeh, doručovací číslo 789 13
spisová značka: B 385 vedená u KS v Ostravě
website: www.pas-zabreh.cz
bankovní spojení: |
zastoupenou: Jaroslavem Körnerem, místopředsedou představenstva
na straně druhé, dále jen „**zhotovitel**“

IČ: 451 92 251
DIČ: CZ45192251
tel: 583 499 111
e-mail: info@pas-zabreh.cz

Uvedení zástupci obou smluvních stran prohlašují, že nebyli soudním rozhodnutím zbaveni způsobilosti k právním úkonům a ani tato způsobilost nebyla omezena a podle stanov, společenské smlouvy nebo jiného obdobného předpisu jsou oprávněni tuto smlouvu podepsat a k platnosti smlouvy není třeba podpisu jiné osoby.

(**Objednatel** a **zhotovitel** budou také dále společně označováni jako „**smluvní strany**“)

1.

Předmět smlouvy

- 1.1. Předmětem smlouvy je provedení celkové opravy motoru a běžné opravy podvozku speciálního cisternového nákladního automobilu LIAZ 110.830 SA8, RZ: v rozsahu dle technické specifikace opravy viz příloha č. 1 této smlouvy.

2.

Podmínky dodání

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje pro objednatele zhotovit celkovou opravu motoru a běžnou opravu podvozku speciálního cisternového nákladního automobilu LIAZ 110.830 SA8 v souladu s bodem 1.1 této smlouvy a dle podmínek objednavatele.
- 2.2. Zhotovitel je povinen zhotovit celkovou opravu motoru a běžnou opravu podvozku speciálního cisternového nákladního automobilu LIAZ 110.830 SA8 ve stanoveném rozsahu.
- 2.3. Smluvní strany ujednaly, že odstranění skrytých, případně dalších zjištěných vad při provádění opravy vozidla nad rámec této smlouvy, budou tyto posouzeny zvlášť a zároveň bude stanoven jejich rozsah. Jejich odstranění bude možno provést až po projednání s objednavatelem. Rozsah, cena a termín odstranění těchto vad bude řešen písemným dodatkem k této smlouvě.
- 2.4. Objednatel se zavazuje provedené dílo (speciální cisternový nákladní automobil LIAZ 110.830 SA8) převzít ve sjednaném termínu provedení díla (opravy), příp. v jiném dohodnutém termínu se zhotovitelem a zaplatit cenu díla dle článku 5. této smlouvy včas.

3.

Místo a doba plnění

- 3.1. Místo plnění je provozovna zhotovitele, PAS Zábřeh na Moravě a. s., U Dráhy 828/8, 789 13 Zábřeh.
- 3.2. Doba plnění:
- termín zahájení opravy: **lhned po uzavření smlouvy**
 - termín ukončení opravy: **do 31. 12. 2021**

4.

Záruky a reklamace

- 4.1. Zhotovitel se zavazuje, že opravený podvozek speciálního cisternového nákladního automobilu LIAZ 110.830 SA8 bude způsobilý k obvyklému užití.
- 4.2. Zhotovitel nese odpovědnost za vhodnost použitých materiálů a dílenské zpracování.
- 4.3. Zhotovitel poskytuje objednateli na dílo (opravu) záruku za jakost v délce trvání 12 měsíců, nebo proběh 30 000 km ode dne předání podvozku speciálního

- cisternového nákladního automobilu LIAZ 110.830 SA8 z opravy, podle toho, která okolnost nastane dříve, pokud není v záručním listu a servisním sešitu stanoveno jinak. Záruční list a Záruční sešit je nedílnou součástí převzetí vozidla po opravě.
- 4.4. Záruční doba začíná u předmětu opravy plynout dnem jeho předání objednateli, což bude stvrzeno podpisy pověřených zástupců smluvních stran na protokolu o převzetí vozidla po opravě.
- 4.5. Záruka dle odst. 4.3. tohoto článku se nevztahuje:
- a) na skryté vady původních dílů vozidla, pokud tyto není při plnění předmětu smlouvy (opravě) zhotovitel povinen podrobit výměně, opravě či defektoskopické kontrole,
 - b) na případy násilného poškození zaviněného objednatelem či třetí osobou (vč. havárií) a na přirozené opotřebení,
 - c) na závady vzniklé provozováním vozidla v rozporu s příslušnými TP, pokyny pro obsluhu a údržbu a na provedené úpravy vozidla neodsouhlasené zhotovitelem.
- 4.6. Vady zjištěné v průběhu záruční doby uplatní objednatel u zhotovitele písemným oznámením a to bez zbytečného odkladu. Zjištěné vady je možné uplatnit i telefonicky, ale současně s telefonickým uplatněním vad je vždy nutné zaslat vady písemně na tyto e-mailové adresy: info@pas-zabreh.cz, obchod@pas-zabreh.cz. Uplatnění vad musí obsahovat jejich popis a způsob, jak se vady na vozidle projevují.
- 4.7. Zhotovitel uplatněné vady posoudí, projedná a odstraní v souladu s právními předpisy.
- 4.8. Záruční i pozáruční servis poskytuje zhotovitel.

5.

Cena za dílo

- 5.1. Cena díla se sjednává dohodou smluvních stran ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů ve výši:

Cena bez DPH	240 890,00 Kč
DPH	50 586,90 Kč
Cena včetně DPH	291 476,90 Kč

- 5.2. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla za zhotovenou celkovou opravu motoru a běžnou opravu podvozku speciálního cisternového nákladního automobilu LIAZ 110.830 SA8 na účet zhotovitele u |
to na základě řádného daňového dokladu – faktury vystavené zhotovitelem. Za den uskutečnění zdanitelného plnění se považuje den převzetí vozidla po opravě objednatelem.
- 5.3. Splatnost faktury je stanovena na 30 dnů ode dne jejího vystavení zhotovitelem. Dnem zaplacení se rozumí den, kdy byla platba připsána na účet zhotovitele.
- 5.4. Zhotovitel prohlašuje, že | určený pro zaplacení závazku objednatele (nebo jeho části) na základě této smlouvy o dílo, je zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odstavce 2 zákona o DPH.

- 5.5. Zhotovitel prohlašuje, že po objednateli nepožaduje žádné zálohy na zhotovení předmětu smlouvy a ani přiměřenou část odměny ve smyslu ustanovení § 2611 zákona č. 89/2012 Sb. (Občanský zákoník).

6. Smluvní pokuty

- 6.1. Smluvní strany se dohodly, že:
- a) v případě prodlení s předáním díla vzniká objednateli právo na uplatnění smluvní pokuty ve výši 0,05 % za každý započatý den prodlení z dohodnuté ceny díla,
 - b) v případě prodlení objednatele se zaplacením ceny díla (opravy) vzniká zhotoviteli právo na uplatnění smluvní pokuty ve výši 0,05 % za každý započatý den prodlení z dlužné částky.
- 6.2. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody v plné výši.
- 6.3. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dní ode dne, kdy porušující smluvní strana obdrží písemné vyčíslení smluvní pokuty s výzvou k jejímu zaplacení.

7. Platnost smlouvy

- 7.1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
- 7.2. Veškeré změny nebo doplňky této smlouvy musí být vyhotoveny písemně a podepsány zúčastněnými smluvními stranami, čímž se stanou nedílnou součástí této smlouvy.

8. Závěrečná ustanovení

- 8.1. Smluvní strany berou na vědomí, že smlouvu uzavírají v době šíření epidemie koronaviru v České republice. Dojde-li v této souvislosti k prodlení s plněním díla pro ztíženou dostupnost nebo úplnou nedostupnost náhradních dílů, či kvůli nařízené karanténě zaměstnanců zhotovitele, bude se jednat o okolnosti vylučující odpovědnost - vyšší moc („vis maior“ a/nebo „hardship“).
- 8.2. Pozbude-li některé z ustanovení této smlouvy platnosti, zůstávají ostatní tímto nedotčena.
- 8.3. Smluvní strany budou usilovat, aby všechny spory, které z této smlouvy nebo v souvislosti s ní mohly vzniknout, byly řešeny smírnou cestou.
- 8.4. Tato smlouva a práva z ní nesmí být postoupena, zastavena ani přenechána třetím osobám formou užívacího práva nebo nájmu.
- 8.5. Smlouva je vypracována ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom výtisku.
- 8.6. V ostatním se tato smlouva řídí ustanovením §§ 2586 – 2622 občanského zákoníku.

- 8.7. Účastníci této smlouvy po jejím přečtení výslovně prohlašují, že byla sepsána dle jejich pravé vážné a svobodné vůle a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy svých statutárních zástupců.
- 8.8. Smluvní strany současně sjednávají, že se při vyúčtování budou přiměřeně řídit ceníkem VC 7/194-0/90 Údržba a opravy dvoustopých silničních motorových vozidel z roku 1990.

9. Přílohy

- 9.1. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
➤ Příloha č. 1 – Technická specifikace opravy
- 9.2. Smluvní strany prohlašují, že se před podpisem smlouvy seznámily s obsahem všech příloh.

Ve Valašském Meziříčí dne: 30 -11- 2021

V Zábřehu dne: - 6 -12- 2021

Příloha č. 1 SoD - TECHNICKÁ SPECIFIKACE OPRAVY

IDENTIFIKACE VOZIDLA

Výrobce vozidla: LIAZ s.p., Jablonec nad Nisou
Výrobce nástavby: STROJÍRNA POTUČEK, s.r.o., Slatiňany
Tovární značka: KAROSA
Typ vozidla: SA 8 L110
Prodejní označení: LIAZ 110.830 SA8
VIN:
Druh vozidla: nakladni automobil cisternový speciální – cisternová splachovací
Kategorie vozidla: N3
Typ motoru: M1.2A MŠ-636
RZ:

POŽADOVANÝ ROZSAH OPRAVY

VOZIDLO – OPRAVA + ODZKOUŠENÍ:

- po přistavení vozidla do opravy, vozidlo na diagnostickém pracovišti zkontrolovat (*pro/k zjištění případných závad nad rozsah požadované opravy*)
- vymontování – zamontování motoru s dodáním nových silentbloků motoru
- přezkoušení a seřízení složeného vozidla na diagnostické lince (geometrie PN a válcová zkušebna brzd)
- vykonání zkušební jízdy v délce nejméně 100 km k odzkoušení opraveného vozidla ve skutečných podmínkách provozu, pro které je zkoušené vozidlo převážně určeno

MOTOR – CELKOVÁ OPRAVA:

- umytí povrchu motoru
- rozložení motoru na jednotlivé součásti
- umytí jednotlivých součástí motoru ve vanovém odmašťovacím stroji s mycí lázní obsahující speciální čistící a odmašťovací přípravek
- kontrola opotřebení/poškození součástí (rozměrů, povrchu, tvaru apod.), jejímž výsledkem je roztržení jednotlivých součástí motoru na součásti použitelné bez opravy, opravitelné a neopravitelné
- oprava/renovace opravitelných součástí motoru
- dodání nových součástí motoru za součásti neopravitelné + dodání nových součástí [ložiska, těsnící kroužky (simeringy), těsnění ...]
- celková oprava vstřikovačů (v rámci celkové opravy vstřikovačů jsou vždy dodány nové trysky)
- celková oprava vstřikovacího čerpadla
- celková oprava turbodmychadla
- celková oprava startéru
- celková oprava kompresoru
- celková oprava vodního čerpadla

- celková oprava servočerpada
- složení motoru dle technické dokumentace výrobce
- zaběhání, brzdění a zjišťování charakteristiky motoru na brzdě motorů s vystavením protokolu o zkoušce motoru na brzdě, který je nedílnou součástí záručního listu a servisního sešitu pro motory LIAZ po celkové opravě
- celková oprava spojkového kompletu motoru (víka spojky, lamely spojky)
- výměna oleje v motoru, včetně čističe oleje
- nalakování motoru barvou v odstínu tmavě šedá

celková oprava motoru bude provedena za použití nejmodernějších opravárenských technologií (renovační stroje značky SUNNEN) a použití originálních náhradních dílů

- **Oprava sacího traktu motoru včetně výměny vložky čističe vzduchu**

PŘEVODOVKA – BĚŽNÁ OPRAVA:

- výměna vypínací páky, čepu a vypínacího ložiska spojky

PŘEDNÍ NÁPRAVA – BĚŽNÁ OPRAVA:

- vymontování otočných čepů přední nápravy (obě strany nápravy)
- umytí jednotlivých vymontovaných součástí přední nápravy ve vanovém odmašťovacím stroji s mycí lázní obsahující speciální čisticí a odmašťovací přípravky
- výměna pouzder v otočných čepích za nové
- vyvrtání pouzder otočných čepů na rozměr svislých čepů (slícování)
- výměna pouzder svislého čepu v nápravnici a jejich vystružení
- zamontování opravených otočných čepů přední nápravy (obě strany nápravy)

ZADNÍ NÁPRAVA – BĚŽNÁ OPRAVA:

- oprava uložení stabilizátoru zadní nápravy
- vypuštění oleje a jeho zpětné naplnění do zadní nápravy
- přetěsnění zátky diferenciálu zadní nápravy