

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: **15PU-001639**

Číslo smlouvy zhotovitele: **RS/2021/18**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 121 0002

Název související veřejné zakázky: **Diagnostika vozovek silnic Zlínského kraje pro opravy - 2022**

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jen „**Smlouva**“):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390
DIČ: CZ65993390
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení:
zastoupeno:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:
(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. CONSULTEST s.r.o.

se sídlem: Veveří 331/95, 602 00 Brno
IČO: 25346784
DIČ: CZ25346784
zápis v obchodním rejstříku: KS v Brně, oddíl C, vložka 27619
právní forma: Společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:
zastoupen:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:
(dále jen „**Zhotovitel**“) na straně druhé.

Článek I.

Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících prací (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:
Diagnostika vozovek silnic Zlínského kraje pro opravy - 2022
Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohy č. 1 a č. 2 této Smlouvy.
2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
Technické podmínky tvoří přílohu č. 8 Rámcové dohody.

- Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
- Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou na diagnostiku vozovek, číslo 01ST-000574, uzavřenou dne 16.12.2019 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

Článek II.

Cena za dílo

- Za řádnou realizaci této Smlouvy náleží Zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění v následující výši:

Celková cena prací v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena prací v Kč včetně DPH
5 352 634,90	1 124 053,33	6 476 688,23

(dále jen „**Cena prací**“).

- Podrobná specifikace Ceny prací tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy.
- Cena prací byla Zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu prací pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
- Objednatel uhradí Cenu prací v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
- Kontaktní osobou Objednatel ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je

Článek III.

Doba a místo plnění

- Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

zahájení prací: po nabytí účinnosti smlouvy na základě písemných výzev objednatel

dokončení prací: do 2 měsíců od jednotlivých písemných výzev Objednatel u požadovaných úseků silnic specifikovaných v Příloze č. 2

Každá z výzev bude obsahovat konkrétní úsek či úseky určené Objednatel.

Článek IV.

Podmínky provádění díla

- Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této Smlouvě není sjednáno jinak,
- Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
- Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla: netýká se. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku Smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
- Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností Zhotovitele: netýká se. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací,

keré budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností Zhotovitele: netýká se.

5. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody. Místem předání výstupů je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
6. Obecné podmínky pro předání a převzetí stavenišť a způsob zabezpečení zařízení stavenišť upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se stavenišť a jeho vybavení: netýká se.
7. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
8. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti Zhotovitele diagnostika vozovek silnic, které Zhotovitel Objednateli předá v termínu **do 2 měsíců** od písemné výzvy Objednatele.
9. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Zhotovitelem na základě této Smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále Zhotovitel s Objednatelem povinni uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel vyzve.
10. Faktury vystavené Zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu Objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

odbor: provozní
adresa: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, Zlín
PSČ: 760 01

k rukám:
Zlín

Faktury vystavené Zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu dodavatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

odbor: provozní
e-mail:

k rukám:
Zlín

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této Smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
 2. Rozsah požadovaných úseků,
 3. Oceněný soupis prací (výkaz výměr)

5. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Digitálně podepsal

Datum: 2021.12.09
10:54:04 +01'00'

Příloha č. 1 Podrobná specifikace předmětu plnění

Předmětem plnění této smlouvy je výzva k podání nabídky na plnění Dílčí veřejné zakázky v rámci Rámcové smlouvy s názvem „Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek, č. 01ST-000574“, tj. provedení diagnostického průzkumu a stanovení PAU u vybraných silnic I. třídy a D55 ve Zlínském kraji, vč. návrhu opravy.

Rozsah požadovaných úseků silnic I. třídy a D55 je specifikován v **Příloze č. 2** Prováděcí smlouvy, která je nedílnou součástí této smlouvy.

Rozsah zakázky:

1. Provozní způsobilost – vyhodnocení proměnných parametrů
2. Pasport poruch
3. Georadarové měření vozovky v trase
4. Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev
5. Vyhodnocení stavu vozovky
6. Zjištění skladby konstrukce vozovky kopané nebo vrtané, stanovení PAU
7. Zjištění parametrů nestmelených vrstev, aktivní zóny a zemní pláně z kopaných a vrtaných sond
8. Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a návrh způsobu a technologie opravy
9. Technická pomoc objednateli - zajištění vstupů na pozemky, účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta, odborné konzultace

Výstupem bude diagnostika a návrh opravy vozovek I. třídy uvedených v Příloze č. 2 Prováděcí smlouvy.

Dokumentace bude předána ve **2 vyhotoveních** v papírové formě a **1x** na CD.

Bližší podmínky plnění jsou obsaženy v závazném vzoru Prováděcí smlouvy na plnění Dílčí veřejné zakázky a jeho přílohách, mj. soupisu prací (výkazu výměr/rozpisu služeb), které tvoří přílohu této smlouvy.

Prohlídka místa plnění Dílčí veřejné zakázky se nekoná.

Práce budou prováděny dle platných právních předpisů, norem, TKP a TP. Veškerá činnost musí být realizována v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“: <http://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>

ROZSAH POŽADOVANÝCH ÚSEDKŮ

Diagnostika vozovek silnic Zlínského kraje pro opravy - 2022

Poř. číslo	Číslo silnice	úsek	začátek km	konec km	délka m	poznámka
1a	D55	Hulín - Skalka	15,150	17,730	2,580	
1b	D55	Hulín - Skalka	15,150	17,730	2,580	
2	I/35	Horní Bečva (od přehrady po most ev.č. 35-207 vč.)	338,811	341,617	2,806	
3	I/49	Prlov - Valašská Polanka	36,187	37,877	1,690	
4	I/55	Ostrožská Nová Ves - Uherský Ostroh	81,690	82,763	1,073	
5	I/57	Vsetín - konec čtyřpruhu (most 57-063) po "Rampa Mostecká"	123,565	126,620	3,055	
6	I/57	Valašská Polanka (most ev.č.57-081) - Lužná	137,194	138,295	1,101	034/19/ZP - leden 2019 - aktualizace + PAU
7	I/57	Leskovec - průtah	131,934	133,500	1,566	
8	I/57	Bystřička (žel. přejezd) - Jablůnka (začátek obce)	116,280	118,975	2,695	
9	I/57	Jablůnka - průtah (zač.obce) - zač. čtyřpruhu	118,975	120,774	1,799	031/19/ZP - leden 2019 - aktualizace + PAU
10	I/69	Jasenná - průtah	10,910	13,335	2,425	
11	I/69	Lhota u Vsetína - Liptál	2,805	7,547	4,742	
12	I/71	Uherský Ostroh (konec obce) - hranice JMK	0,600	4,555	3,955	
CELKEM					32,067	

Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek, (01ST-000574), příloha č. xx Prováděcí smlouvy

Vysvětlivky

- 1) Položka je aktuální v případě, že pod cementobetonovým krytem je nestmelená podkladní vrstva.
- 2) Poloha vrtaných/kopaných sond uvedená v této příloze "Rozpis ceny služeb" (tj. četnost po x metrech) je pouze orientační a po dohodě smluvních stran je možné ji změnit (celkový počet sond nesmí výrazně překročit počet uvedený v Příloze č. 2). Poskytovatel nejprve provede činnosti 1-5 na základě těchto dat může navrhnout zahuštění průzkumných prací. Zahájení realizace vrtaných/kopaných sond je možné až po prokazatelném projednání závěrů fáze 1-5 se zástupcem objednatele ve věcech technických.
- 3) Hloubku vrtů / kopaných sond je nutné přizpůsobit výsledkům získaným z položek 1-5.
- 4) Parametr bude zjišťován pouze v případě aplikace regenračního nástřiku.
- 5) Parametr zjišťován pouze v případě, že asfaltové vrstvy budou ponechány (podkladní / ložní). Spojení bude zkoušeno mezi všemi vrstvami, u kterých se uvažuje s jejich zachováním nebo v případě podezření, že zkouškami zjištěná nízká únosnost by mohla být způsobena nedostatečným spojením vrstev.
- 6) Přírodní vlhkost bude stanovena ze vzorku odebraného z kopané sondy, položka 7.1.
- 7) Parametr spojení vrstvy cementobetonového krytu a stmelené podkladní vrstvy bude stanoven v případě, kdy podkladní vrstva bude v konstrukci vozovky ponechána. Hodnota spojení je podstatná.
- 8) Rozmístění sond pro proveření stavu zemní pláně / aktivní zóny musí být voleno s ohledem na výsledky první fáze diagnostiky - položky 1-5.
- 9) Rozměr sondy bude volen dle způsobu proveření míry hutnění - přímé / nepřímé metody dle dle 72 1006 s respektováním zrnitostní frakce dané podkladní vrstvy a tím i plynoucí omezení na jednotlivé metody kontroly míry hutnění.
- 10) Možno volit přímé i nepřímé metody míry hutnění dle normy 72 1006, viz. bod 9.
- 11) Vrty budou navázány na položky 6.1.1 a 6.1.2, resp. dojde k prodloužení těchto vrtů na úroveň zemní pláně (cca každý druhý vrt), četnost musí být zvolena tak, aby materiálu pro stanovení parametrů bylo v souladu s normou.
- 12) Namrzavost zemin bude stanovena dle ČSN 73 6133 přílohy A pro zeminy neupravené. Pro zeminy upravené a aj. v souladu s požadavky normy ČSN 72 1191.
- 13) Položky budou čerpány v případě detekovaných poruch vycházejících z nevyhovujících parametrů zemin v aktivní zóně / pláni.
- 14) Proveření parametrů bude doplněno dle stavu vozovky a rozsahu plánované opravy.
- 15) Vzdálenost 25m určuje maximální četnost. Při stanovení rozmístění bodů je nutno respektovat TP 87, ods. 5.1.1.2 a přihlídnout ke stavu vozovky a její plánované opravě.
- 16) Ukáže-li se v průběhu měření, že nelze spolehlivě odlišit vrstvu cementobetonového krytu od stmelené vrstvy pod ním (např. vysoká pevnost vrstvy SC), pak změřit pouze celkovou tl. obou vrstev. Vyhodnotí se jako lokalita se spojením CBK s SC.
- 17) Potřebné minimální množství vzorku k provedení zkoušek lze zajistit např. provedením všech vývrtů (po 250 m) do potřebné hloubky (v případě stejného materiálu) a vytvoření vzorku ze dvou sond.

Způsob zadávání:

- a) Zadávání DGN vozovek z RS se provádí vždy minimálně ve dvou krocích.
- b) V prvním kroku se zadávají pro vybranou (opravovanou) lokalitu nedestruktivní zkouška obecného linniového charakteru uvedené výše v tabulce - body 1-5 (souhrnná informace o zjištěném aktuálním stavu proměnných parametrů, pasport poruch, Georadar (provádí se v případě potřeby nebo v odůvodněných případech, Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev, Stanovení celkového stavu vozovky).
- c) Výsledky zjištěné v bodu b) zpracovatel DGN odprezentuje Objednateli. Z těchto závěrů budou stanoveny lokality pro odběr jádrových vývrtů, jádrových sond a kopaných sond (bude stanovena jejich četnost, pravidelný rastr, poloha, místa zahuštění a doplňkové lokality) včetně stanovení hloubky odběru.
- d) V druhém kole je realizována druhá část podrobného DGN průzkumu vozovky podrobně specifikována v tabulce v bodech 6 a 7 v rozsahu plynoucí z bodu c).
- e) Zpracovatel DGN vozovky seznámí objednatele s komplexními výsledky obou částí dgn vozovky. Vydá závěrečné stanovisko, které je blíže specifikována v tabulce v bodech 8 a 9. (pozn.: v případě zcela nezbytné a odůvodněné potřeby potvrdí či vyloučí nutnost další doplňkové části dgn vozovky). Variantní návrh opravy uvedený v tabulce v bodě 8, který bude předložen variantně - odstupňován dle předpokládané životnosti opravy, je vždy pouze doporučující a je podkladem pro projektanta pro definitivní návrh opravy vozovky, který bude splňovat veškerá kritéria spojená s efektivním a hospodárným řešením požadované životnosti.

Diagnostika vozovek silnic Zlínského kraje pro opravy - 2022

Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek, (01ST-000574)

~~Digitalně~~ podepsal:

Datum: 09.12.2021 18:55:00 +01:00