

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Technickou specifikací tvoří:

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky zadavatele

ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 - Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 1 – Všeobecně, změna č. 1	č.j. MD-10874/2021- 930/2 ze dne 14. 4. 2021	1. 5. 2021
Kapitola 2 - Příprava staveniště	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1.1.2017
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1	č.j. 275/2016-120-TN/12 ze dne 18. 10. 2016	1. 4. 2017
Kapitola 4 - Zemní práce	č.j. 143/2017-120-TN/1 ze dne 4. 8. 2017	7. 8. 2017
Kapitola 5 - Podkladní vrstvy	č.j. 4/2015-120-TN/2 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 12 - Trvalé oplocení	č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008	1. 4. 2008
Kapitola 13 - Vegetační úpravy	č.j. 440/06-120-R/1 ze dne 3. 8. 2006	1. 9. 2006

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

„I/34 Oplocení SMV v úseku ČB - Klada“

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GR č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

2. Seznam příloh ZTKP

- 1) Závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla
- 2) Interní předpisy Ředitelství silnic a dálnic ČR
- 3) Postup při schvalování technologických předpisů a postupů
- 4) Podmínky pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla
- 5) Vzory pro zpracování TePř

3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

Změny a doplňky jednotlivých kapitol TKP a přílohy ZTKP

Tyto ZTKP upravují a doplňují závazné technické kvalitativní podmínky schválené MDS ČR a vztahují se k požadavkům na provedení a kontrolu stavebních objektů předmětné stavby. Zhotovitel je povinen dodržet ustanovení uvedená v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací a to **ve verzi platné v době provádění stavby** dle www.pjpk.cz.

Pro případy, kdy jsou požadovány jiné práce, než práce obsažené v kapitolách TKP, charakter staveniště se odchyluje od charakteru předpokládaného v TKP, jsou požadovány jiné kvalitativní parametry prací nebo materiálů nebo se jedná o ojedinělé technické řešení stavby, jsou vypracovány zvláštní technické kvalitativní podmínky (ZTKP). Tyto uvádíme k jednotlivým kapitolám TKP.

Dále musí zhotovitel stavby dbát ustanovení uvedených v TP a VL (zvláště VL 1 - Vozovky a krajnice, VL 2 - Silniční těleso, VL 4 – Mosty) a v Požadavcích na provedení a kvalitu (PPK) a dopravní značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR

KAPITOLA 1: VŠEOBECNĚ

čl. 1.6 Zkoušky a měření - se doplňuje takto:

O odběru, výrobě vzorků a o výsledcích kontrolních zkoušek a měření předepsaných technickými předpisy nebo TKP vede zhotovitel dokumentaci a přehlednou evidenci tak, aby byla možná přesná identifikace místa a času odběru vzorku nebo provedené zkoušky (měření), a aby bylo možno zjistit rozhodující okolnosti, které ovlivňují výsledky zkoušek (měření). Tuto evidenci poskytuje zhotovitel na vyžádání pověřené osoby Objednatele a je povinen ji vést podle jeho požadavků. Přehledná evidence zkoušek je součástí stavebního deníku. Kopie deníku jsou předávány pověřené osobě Objednatele v termínech dle požadavků pověřené osoby Objednatele, který potvrdí převzetí svým podpisem a datem. Kontrolní zkoušky musí provádět zkušební laboratoř nezávislá na zhotoviteli stavby. Kontrolní zkoušky, měření a odběry vzorků ke zkouškám v laboratoři se provádějí zásadně v místě pokládky asfaltových směsí, provádění stmelovaných případně nestmelovaných vrstev, recyklací za studena či za horka a ostatních technologických vrstev dle zadání stavby.

Náklady na ITT zkoušky, průkazní, kontrolní a přijímací zkoušky včetně vedlejších nákladů (opravy a uvedení do původního stavu), které jsou jmenovitě požadovány v jednotlivých kapitolách ČSN, ČSN EN, TP, TKP nebo ZTKP, nebudou rozpočtovány jako samostatné položky v soupisu prací, ale zhotovitel je zahrne do položkových cen soupisu prací, pokud to není u konkrétní položky dle popisovníku uvedeno jinak.

1.7.2 Převzetí prací - se doplňuje takto:

K příjemce zhotovitel předloží:

- soupis veškerých zkoušek, atestů a vzorků dle ČSN, TP, TKP a dle KZP a k nim příslušné protokoly, certifikáty, průkazy o kvalitě, zápisy o kontrole zakrývaných konstrukcí

- projektovou dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) včetně zakreslení a označení změn ve 3 vyhotoveních, DSPS bude předána objednateli v rozsahu a formě dle datových předpisů ŘSD (zejména předpis C2)
- zhotovitel dodá pověřené osobě Objednatele výkresy skutečného provedení přeložek inženýrských sítí vyhotovených dle požadavků správců jednotlivých sítí včetně digitálního zaměření tak, aby bylo možno předat tuto dokumentaci jednotlivým majitelům resp. správcům této sítě.
- Zprávu zhotovitele o hodnocení jakosti stavby. Zpráva bude přeložena nejméně ve dvou vyhotoveních a 2 x CD-ROM
- Stavební deník a další doklady
- Prohlášení o nakládání s odpady
- Souhrnnou fotodokumentaci o průběhu výstavby 1 x foto , 1 x CD včetně popisu (staničení, stavební objekt, apod.)
- Prohlášení o nakládání s ornici
- Zaměření skutečného stavu stavby v digitální formě po jednotlivých stavebních objektech

Vyhotovení a zajištění všech výše popsaných dokumentů a prací je na náklady zhotovitele.

1.8.3 Informační tabule - doplňuje se takto:

Zhotovitel zajistí dodávku a osazení informační tabule (billboardu) dle manuálu objednatel v počtu 2 ks (vzhled a aktuální obsah bude odsouhlasen s investorem). Náklady spojené se zřízením tabule a zahrnuté do nákladů stavby musí pokrývat náklady i na jejich odstranění po dokončení stavby vč. případných nákladů na zajištění stavebního povolení, pokud budou situovány mimo trvalý zábor stavby.

1.8.6 Technická infrastruktura (inženýrské sítě) - doplňuje se takto:

Zhotovitel je před zahájením stavby povinen v terénu vytyčit a prověřit soulad rozsahu a průběhu vedení technické infrastruktury uvedené v PDPS s podklady příslušných správců aktualizovanými k termínu zahájení stavby. Náklady spojené s vytyčováním a průzkumem vedení zahrne zhotovitel do nákladů stavby.

Zhotovitel je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců již při výběru zhotovitelů, kteří budou tyto přeložky provádět.

Při stavbě je nutné respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných zákonů, vyhlášek, norem a předpisů, popř. správců.

Případně nově provedené přeložky sítí zhotovitel zaměří v souřadnicích JTSK jako součást dokumentace skutečného provedení a předá v digitální formě investorovi stavby a dle požadavků správcům sítí.

čl. 1.8.9 Zařízení staveniště - se doplňuje takto:

Projektová dokumentace pro provádění stavby neřeší plochy, na kterých možno vybudovat mezideponie, dočasné skládky, zařízení staveniště, odběrové místa vody a energií, telefonu a kanalizace apod. Zhotovitel stavby si je zajistí na základě smlouvy o dílo s investorem stavby - zařízení staveniště bude součástí celkové smluvní ceny za dílo.

Dále zhotovitel stavby v rámci provádění prací zajistí:

- 1) rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací
- 2) zabezpečení ploch pro zařízení staveniště a ZS
- 3) případné přístupové cesty k mostním objektům s ohledem na jím používanou technologii včetně dostatečného zpevnění pro stavební mechanizaci, autodomíchávače apod.
- 4) před zahájením výstavby zhotovitel zdokumentuje stav objektů (včetně foto) v bezprostřední blízkosti stavby a příjezdových cest. Dokumentovány budou objekty, u nichž je možno předpokládat poškození v závislosti na zvoleném postupu a technologii výstavby, na výběru staveniště a na výběru dovozu materiálu. Posouzení stavu vybraných objektů bude potvrzeno majiteli objektů (rozumí se vliv vibrací, trhacích prací apod.).
- 5) Pozemky v dočasném záboru narušené stavbou budou po dokončení výstavby zhotovitelem uvedeny do původního stavu.
- 6) Zhotovitel zajistí průběžné čištění komunikací používaných stavbou.
- 7) Zhotovitel je povinen v rámci stavby zajistit a ocenit vytýčení obvodu staveniště. Vytýčení obvod a hranice budou udržovány po celou dobu výstavby

Vyhotovení a zajištění všech výše popsaných dokumentů a prací zahrne zhotovitel do nákladů stavby.

1.9.5.2 Náklady na opravy veřejných komunikací dotčených stavbou - doplňuje se takto:

Orientační řešení dopravy a orientační postup výstavby je stanoven v příloze Zásady organizace výstavby – příloha této projektové dokumentace.

Pokud zhotovitel navrhne jiný způsob výstavby, je nutné, aby veškeré náklady s tím spojené byly obsaženy v jednotkových cenách nabídky – nebudou uznány jako změny v průběhu výstavby.

V průběhu výstavby zhotovitel zajistí čištění a údržbu veškerých používaných komunikací a ploch včetně dopravního značení. Náklady spojené s čištěním komunikací nebudou zvlášť účtovány, zhotovitel je zahrne do svých nákladů. V souvislosti s předáním staveniště bude ze strany zhotovitele uvedeno jméno a kontaktní osoba, která bude odpovídat za řádné čištění vozovky v průběhu provádění prací a za stav přechodného dopravního značení a to nepřetržitě 24 hod. denně.

1.10.5 Realizační dokumentace stavby (RDS) - doplňuje se takto:

Objednatel může požadovat vypracování RDS pro některé stavební objekty. Zhotovitel je pak povinen předložit koncept RDS objednateli k odsouhlasení. Náklady spojené s vypracováním RDS zahrne zhotovitel do nákladů stavby.

Pokud zhotovitel nazná potřebu zpracování RDS i pro další stavební objekty (nad rámec požadavků objednatele), je nutné tyto náklady započítat do jednotkových cen příslušného stavebního objektu.

KAPITOLA 2: PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

2.1.1. Odvodnění staveniště - doplňuje se takto:

Odvodnění pozemků sousedících se stavbou bude po celou dobu stavby zachováno funkční.

2.10.2 Skládky, mezideponie – doplňuje se takto:

Konkrétní skládky pro ukládání, příp. recyklaci materiálů si určí zhotovitel stavby tak, aby byly dodrženy příslušné zákonné předpisy pro nakládání s odpady a to i nebezpečnými a v souladu TP105 MD ČR. Projektová dokumentace pro provádění stavby neřeší plochy, na kterých možno vybudovat mezideponie, dočasné skládky, a zařízení staveniště. Zhotovitel stavby si je zajistí na základě smlouvy o dílo s investorem stavby - zařízení staveniště bude součástí celkové smluvní ceny za dílo.

V rámci stavby se budou odstraňovat především asfaltové vrstvy krytu. V souladu se zadáním pak případně i podkladní vrstvy vozovek nebo materiál z nezpevněných krajnic a příkopů (možný obsah nebezpečných látek), úlomky betonu, zemina nevhodná do tělesa komunikace, komunální odpady ze stavby apod. Zhotovitel je povinen v rámci stavby zabezpečit odběr vzorků odborně způsobilou osobou a laboratorní zkoušky odebraných materiálů v akreditované analytické laboratoři dle SJ-PK MD ČR. Dle TP 105, TP 150 a vyhl. 294/2005 Sb. v platném znění pak budou provedeny na vybouraném / odfrézovaném materiálu asfaltových krytových vrstev a rovněž tak i vybouraných podkladních vrstvách provedeny zkoušky obsahu PAU 16 (polycyklické aromatické uhlovodíky) kvantifikační analytickou metodou dle TP 150 metodou GC/MS a vyhodnoceny dle vyhl. 294/2005 Sb. Na vybouraném materiálu zemin z nezpevněných krajnic a příkopů pak budou provedeny zkoušky dle vyhl. 294/2005 Sb. dle př. 10, tab. 10.1 a 10.2.

Náklady na kontrolní zkoušky včetně vedlejších nákladů (opravy a uvedení do původního stavu), které jsou jmenovitě požadovány v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP, nebudou rozpočtovány jako samostatné položky v soupisu prací, ale zhotovitel je zahrne do položkových cen soupisu prací, pokud to není u konkrétní položky dle popisovníku uvedeno jinak.

KAPITOLA 3: ODVODNĚNÍ A CHRÁNIČKY PRO INŽ. SÍTĚ

Při stavbě je nutné ochránit stávající i přeložené vedení inženýrských sítí tak, aby při výstavbě nedošlo k jejich poškození. Náklady spojené s ochranou vedení zahrne zhotovitel do nákladů stavby.

KAPITOLA 4: ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce v blízkosti kabelových i jiných podzemních vedení je nutné provádět podle platných předpisů tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Čl. 4.5.3.5. - Přetvárné vlastnosti zemin aktivní zóny se doplňuje takto:

Minimálním požadovaným parametrem podloží v úrovni zemní pláň dle TP 170 je podloží typ PII – E 80 MPa, s minimálním modulem přetvárnosti dle ČSN 721006 Edef2 60 MPa. To platí i při rozšiřování silničního tělesa. V případě, že podloží nebude dosahovat vyhovujících parametrů, rozhodne o dalším postupu správce, technický dozor, projektant.

KAPITOLA 5: PODKLADNÍ VRSTVY

Čl. 5.5.2 druhý odstavec se doplňuje:

Kontrolní zkoušky, měření a odběry vzorků ke zkouškám v laboratoři se provádí zásadně v místě pokládky.

KAPITOLA 6: CEMENTOBETONOVÝ KRYT

ZTKP se nestanovují.

KAPITOLA 7: HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY

ZTKP se nestanovují

KAPITOLA 8: LITÝ ASFALT

ZTKP se nestanovují.

KAPITOLA 9: KRYTY Z DLAŽEB

ZTKP se nestanovují.

KAPITOLA 10: OBRUBNÍKY, CHODNÍKY A ZPEV. PLOCHY

ZTKP se nestanovují.

KAPITOLA 11: SVODIDLA A ZÁBRADLÍ

ZTKP se nestanovují.

KAPITOLA 12: TRVALÉ OPLOCENÍ

- Vlastní kapacity lidských zdrojů min. 85%
- Vlastní mechanizace (bagr s vrtákem)
- Dodatečné vrtání do zabetonovaných sloupků je z hlediska korozivní odolnosti nepřipustné veškeré pomocné a montážní otvory musí být provedeny před zinkováním.
- Připevnění napínacích drátů ke sloupkům musí být provedeno tak, aby byl spoj minimálně tak protikorozivně odolný, jako vlastní pletivo (drát 2,5 mm pokovení 230 g/m²)
- Připevnění pletiva ke sloupkům musí mít minimálně stejné parametry jako způsob připevnění napínacích drátů ke sloupkům.
- Připevnění pletiva k napínacím drátům musí být provedeno tak, aby životnost tohoto spoje nebyla nižší než připevnění pletiva ke sloupkům.
- Osová vzdálenost sloupků může být v odůvodněných případech větší než 4,0 m (ochranná pásma inženýrských sítí a podobně).

KAPITOLA 13: VEGETAČNÍ ÚPRAVY

ZTKP se nestanovují.

KAPITOLA 14: DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZ.

ZTKP se nestanovují.

KAPITOLA 15: OSVĚTLENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZTKP se nestanovují.

KAPITOLA 16: PILOTY A PODZEMNÍ STĚNY

ZTKP se nestanovují.

KAPITOLA 17: BETONOVÉ MOSTY A KONSTRUKCE

KAPITOLA ZRUŠENA

KAPITOLA 18: BETON PRO KONSTRUKCE

ZTKP se nestanovují.

KAPITOLA 19: OCELOVÉ MOSTY A KONSTRUKCE

- ZTKP se nestanovují.

KAPITOLA 20: PYLONY A MOSTNÍ ZÁVĚSY

ZTKP se nestanovují.

KAPITOLA 21: IZOLACE PROTI VODĚ

- ZTKP se nestanovují.

KAPITOLA 22: MOSTNÍ LOŽISKA

- ZTKP se nestanovují.

KAPITOLA 23: MOSTNÍ ZÁVĚRY

-ZTKP se nestanovují.

KAPITOLA 24: TUNELY

- ZTKP se nestanovují.

KAPITOLA 25: PROTIHLUKOVÉ CLONY

- ZTKP se nestanovují.

KAPITOLA 26: POSTŘIKY A NÁTĚRY VOZOVEK

- ZTKP se nestanovují.

KAPITOLA 27: EMULZNÍ KALOVÉ VRSTVY

- ZTKP se nestanovují.

KAPITOLA 28: MIKROKOVERCE PROV. ZA STUDENA

- ZTKP se nestanovují.

KAPITOLA 29: ZVLÁŠTNÍ ZAKLÁDÁNÍ

- ZTKP se nestanovují.

KAPITOLA 30: SPECIÁLNÍ ZEMNÍ KONSTRUKCE

- ZTKP se nestanovují.

KAPITOLA 31: OPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

- ZTKP se nestanovují.

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE

Objednatel se Zhotovitelem uzavře při uvedení stavby do provozu Dohodu o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla, jejíž závazný návrh je přílohou této Technické specifikace.

[Pozn. pro účastníka: Dohoda o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla bude uzavřena dle závazného znění v listinné podobě. Tento text bude vymazán.]