

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO

Název zakázky: „Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, na základě pověření č. 2381 ze dne 21. 3. 2018.

Osoby zmocněné jednat:

- a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek Oblastního ředitelství Praha, mobil: 601 367 927 (mimo podpisu tohoto dodatku)

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Partyzánská 24

170 00 Praha 7

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: 645 100 007 / 2021

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka B 1370

zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva a Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

Osoby zmocněné jednat:

- a) ve věcech smluvních: JUDr. Petr Sodomka, prokurista

Kristýna Gregorová, prokurista

Korespondenční adresa:

Železničářská 1385/29, Střekov 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 1-01-21-003-JBAI

uzavřely smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“) dne 27. 04. 2021 podle zákona č. 89/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

1. Úvodní ustanovení

- 1.1** Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 7 – Závěrečná ustanovení, bodu 7.3 uzavřené smlouvy a na základě schválených změnových listů č. 2 a 3, dohodly na uzavření tohoto dodatku.

2. Předmět dodatku

2.1 Vyčíslení více – méně prací

Cena díla (bez DPH) - se doplňuje a mění takto:

Celková původní cena bez DPH:	27 853 744,26	Kč
Celková cena po D01 bez DPH:	28 359 497,55	Kč

Vícepráce:

Cena za SO 01 bez DPH:	457 467,98	Kč
Celkem vícepráce bez DPH:	457 467,98	Kč

Méněpráce:

Cena za SO 01 bez DPH:	-313 199,90	Kč
Cena za SO 02 bez DPH:	-82 125,43	Kč
Cena za SO 03 bez DPH:	-140 032,79	Kč
Celkem méněpráce bez DPH:	-535 358,12	Kč

Celková nová cena bez DPH: 28 281 607,41 Kč

Zdůvodnění

Na základě nepředpokládaného posunu začátku výluky o 8 dní ze strany Správy železnic, státní organizace byl upraven technologický postup prací tak, aby bylo možno ukončit práce při výměně a aplikace PKO na ocelové konstrukci mostu 2. Etapy vzhledem k nejistým klimatickým podmínkám na stavbě na konci výluky do 10. 12. 2021.

Technologický postup v zadání opravných prací předpokládal výměnu ocelových prvků z provizorně smontované koleje z inventárních kolejnic na stávajících mostnicích. Výměna by probíhala v jednotlivých polích mezi příčnicí postupně od začátku mostu rozebíráním inventární koleje vždy v opravovaném poli (v délce cca 4 m). V rámci urychlení prací vzhledem k nestálým klimatickým podmínkám byl dodavatelem opravných prací navržen technologický postup výměny ocelových prvků souvisle v celé délce objektu z nově zřízené jeřábové dráhy.

V souvislosti se změnou technologického postupu nebylo třeba provést provizorní podlahu na příčnicích.

Dále byla vzhledem k zajištění inspekční činnosti při provádění PKO investorem opravných prací zrušena položka VRN Ostatní zkoušky - hodnocení přilnavosti metalizace po otryskání původního nátěru (např. odtrhové zkoušky) jsou prováděny v rámci inspekční činnosti.

2.2 Ostatní změny

Čl. 5 bod 5.1.1 Zvláštních technických podmínek se mění takto:

Původní znění:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		1. 5. 2021
1. Stavební postup / Etapa	Přípravné práce (zajištění materiálu), obnova PKO OK mostu nad průjezdním průřezem	Bez výluky	1. 5. – 30. 8. 2021
2. Stavební postup / Etapa	Opravné práce na ocelové konstrukci a spodní stavbě mostu včetně výměny mostnic montáže žel. svršku a úpravy GPK ASP Dle PD	91N	1. 9. 2021–30. 11. 2021
	Technologická přestávka		1. 12. 2021 – 1. 4. 2022
3. Stavební postup / Etapa	Přípravné práce PKO	Bez výluky	1. 4. 2022 – 14. 4. 2022
4. Stavební postup / Etapa	Aplikace PKO ocelové konstrukce mostu	31N	15. 4. 2022–15. 5. 2022
5. Stavební postup / Etapa	Dokončovací práce, zpracování DSPS		16. 5. 2022–31. 5. 2022
6. Stavební postup / Etapa	Kontrola DSPS ze strany Správy železnic, státní organizace – SŽG Praha		1. 6. 2022 – 30. 6. 2022

Ukončení stavby, předání DSPS	30. 6. 2022
-------------------------------	-------------

Nové znění:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		1. 5. 2021
1. Stavební postup / Etapa	Přípravné práce (zajištění materiálu), obnova PKO OK mostu nad průjezdním průřezem	Bez výluky	1. 5. – 30. 8. 2021
2. Stavební postup / Etapa	Opravné práce na ocelové konstrukci a spodní stavbě mostu včetně výměny mostnic montáže žel. svršku a úpravy GPK ASP Dle PD	93N	9. 9. 2021 – 10. 12. 2021
	Technologická přestávka		11. 12. 2021 – 1. 4. 2022
3. Stavební postup / Etapa	Přípravné práce PKO	Bez výluky	1. 4. 2022 – 14. 4. 2022
4. Stavební postup / Etapa	Aplikace PKO ocelové konstrukce mostu	31N	15. 4. 2022–15. 5. 2022
5. Stavební postup / Etapa	Dokončovací práce, zpracování DSPS		16. 5. 2022-31. 5. 2022
6. Stavební postup / Etapa	Kontrola DSPS ze strany Správy železnic, státní organizace – SŽG Praha		1. 6. 2022 – 30. 6. 2022
	Ukončení stavby, předání DSPS		30. 6. 2022

3. Další ustanovení

3.1 Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

4. Závěrečná ustanovení

4.1 Tento dodatek je vyhotoven v 4 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 2 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

4.2 Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

4.3 Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

4.4 Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

4.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

4.6 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽ jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽ skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

4.7 Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Přílohu dodatku tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1	Vyčíslení víceprací a méněprací
Příloha č. 2	Zvláštní technické podmínky
Příloha č. 3	Harmonogram prací

V Praze dne 09.12.2021

V Praze dne 6.12.2021

Objednatel

Zhotovitel

Ing. Vladimír Filip, v. r.
ředitel
Oblastní ředitelství Praha

JUDr. Petr Sodomka, v. r.
prokurista
STRABAG Rail a.s.

Kristýna Gregorová, v. r.
prokurista
STRABAG Rail a.s.

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne

REKAPITULACE ZAKÁZKY

Kód: 21-11
Zakázka: Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov _ Měněpráce a vícepráce

KSO:
Místo: Rataje n. Sázavou

CC-CZ:
Datum: 29. 9. 2021

Zadavatel:
Správa železnic, státní organizace

IČ: 70994234
DIČ: CZ 70994234

Zhotovitel:
STRABAG Rail a.s.

IČ:
DIČ:

Projektant:

IČ: 25429949
DIČ: CZ 25429949

Zpracovatel:

IČ:
DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH				-77 890,14
---------------------	--	--	--	-------------------

	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
DPH základní	21,00%	-77 890,14	-16 356,93
snížená	15,00%	0,00	0,00

Cena s DPH	v	CZK	-94 247,07
-------------------	----------	------------	-------------------

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE OBJEKTŮ ZAKÁZKY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 21-11

Zakázka: Oprava mostu v km 1,239 na trati Leděčko - Kácov _ Méněpráce a vícepráce

Místo: Rataje n. Sázavou

Datum: 29. 9. 2021

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace

Projektant:

Zhotovitel: STRABAG Rail a.s.

Zpracovatel:

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
Náklady z rozpočtů		-77 890,14	-94 247,07
21-11/1	Rataje km1,239 _ Méněpráce	-535 358,12	-647 783,33
009.1	SO 01 - Oprava mostu v km 1,239 na trati Leděčko - Kácov Most	-313 199,90	-378 971,88
009.2	SO 02 - Oprava mostu v km 1,239 na trati Leděčko - Kácov Železniční svršek	-82 125,43	-99 371,77
009.3	SO 03 - Oprava mostu v km 1,239 na trati Leděčko - Kácov VRN	-140 032,79	-169 439,68
21-11/2	Rataje km1,239 _ Vícepráce	457 467,98	553 536,26
009.1	SO 01 - Oprava mostu v km 1,239 na trati Leděčko - Kácov Most	457 467,98	553 536,26

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov _ Méněpráce a vícepráce

Objekt:

21-11/1 - Rataje km1,239 _ Méněpráce

Soupis:

009.1 - SO 01 - Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov_Most

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel:

STRABAG Rail a.s.

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

29. 9. 2021

IČ:

70994234

DIČ:

CZ 70994234

IČ:

25429949

DIČ:

CZ25429949

IČ:

25429949

DIČ:

CZ 25429949

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

-313 199,90

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	-313 199,90	21,00%	-65 771,98
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

-378 971,88

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov _ Méněpráce a vícepráce

Objekt:

21-11/1 - Rataje km1,239 _ Méněpráce

Soupis:

009.1 - SO 01 - Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov_Most

Místo:

Datum: 29. 9. 2021

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace

Projektant:

Zhotovitel:

STRABAG Rail a.s.

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

-313 199,90

HSV - Práce a dodávky HSV

-313 199,90

4 - Vodorovné konstrukce

-310 923,60

998 - Přesun hmot

-2 276,30

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov _ Méněpráce a vícepráce

Objekt:

21-11/1 - Rataje km1,239 _ Méněpráce

Soupis:

009.1 - SO 01 - Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov_Most

Místo:

Datum: 29. 9. 2021

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace

Projektant:

Zhotovitel:

STRABAG Rail a.s.

Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							-313 199,90	
D	HSV		Práce a dodávky HSV				-313 199,90	
D	4		Vodorovné konstrukce				-310 923,60	
6	K	421953011	Dřevěné mostní podlahy dočasné z fošen a hranolů - výroba	m2	228,000	-700,28	-159 663,84	CS ÚRS 2021 02
			Online PSC	https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/421953011				
7	K	421953112	Dřevěné mostní podlahy dočasné z fošen a hranolů - montáž	m2	228,000	-379,10	-86 434,80	CS ÚRS 2021 02
			Online PSC	https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/421953112				
8	K	421953211	Dřevěné mostní podlahy dočasné z fošen a hranolů - odstranění	m2	228,000	-284,32	-64 824,96	CS ÚRS 2021 02
			Online PSC	https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/421953211				
D	998		Přesun hmot				-2 276,30	
75	K	998212111	Přesun hmot pro mosty zděné, monolitické betonové nebo ocelové v do 20 m	t	7,283	-312,55	-2 276,30	CS ÚRS 2021 02
			Online PSC	https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/998212111				

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov _ Méněpráce a vícepráce

Objekt:

21-11/1 - Rataje km1,239 _ Méněpráce

Soupis:

**009.2 - SO 02 - Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko -
Kácov_Železniční svršek**

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel:

STRABAG Rail a.s.

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

29. 9. 2021

IČ:

70994234

DIČ:

CZ 70994234

IČ:

25429949

DIČ:

CZ25429949

IČ:

25429949

DIČ:

CZ 25429949

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

-82 125,43

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	-82 125,43	21,00%	-17 246,34
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

-99 371,77

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov _ Méněpráce a vícepráce

Objekt:

21-11/1 - Rataje km1,239 _ Méněpráce

Soupis:

009.2 - SO 02 - Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov_Železniční svršek

Místo:

Datum: 29. 9. 2021

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace

Projektant:

Zhotovitel:

STRABAG Rail a.s.

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

-82 125,43

HSV - Práce a dodávky HSV

-82 125,43

5 - Komunikace pozemní

-80 639,70

998 - Přesun hmot

-1 485,73

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov _ Méněpráce a vícepráce

Objekt:

21-11/1 - Rataje km1,239 _ Méněpráce

Soupis:

009.2 - SO 02 - Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov_Železniční svršek

Místo:

Datum: 29. 9. 2021

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace

Projektant:

Zhotovitel: STRABAG Rail a.s.

Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							-82 125,43	
D	HSV		Práce a dodávky HSV				-82 125,43	
D	5		Komunikace pozemní				-80 639,70	
3	K	521371511	Montáž kolejnic na mostech s mostnicemi soustavy S49	m	150,000	-285,67	-42 850,50	CS ÚRS 2021 01
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_01/521371511					
PSC			<i>Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny i náklady na manipulaci, vrtání otvorů pro vrtule, montáž podkladnic a upevňovačů, úpravu rozchodu, nastavení spáry, sestýkování nebo zřízení kolejnicového styku. 2. V cenách nejsou započteny náklady na svařování a zřízení bezстыkové koleje.</i>					
5	M	43765101	kolejnice železniční širokopatní tvaru 49E1 (S49)	t	7,409	0,00	0,00	CS ÚRS 2021 01
VV			14,817/2		7,409			
7	K	525971111	Demontáž kolejnic na mostech s mostnicemi hmotnosti do 50 kg/m	m	150,000	-173,64	-26 046,00	CS ÚRS 2021 01
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_01/525971111					
PSC			<i>Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny i náklady na dělení nebo rozstýkování, rozebrání kolejiva do součástí.</i>					
14	K	548131121	Dělení kolejnic všech soustav řezáním nebo rozbroušením	kus	42,000	-279,60	-11 743,20	CS ÚRS 2021 01
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_01/548131121					
PSC			<i>Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny i náklady na podložení kolejnice a vyznačení řezu. 2. Měrnou jednotkou je jeden řez.</i>					
D	998		Přesun hmot				-1 485,73	
17	K	998241021	Přesun hmot pro dráhy kolejové jakéhokoliv rozsahu dopravní vzdálenost do 5000 m	t	7,409	-200,53	-1 485,73	CS ÚRS 2021 01
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_01/998241021					

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov _ Méněpráce a vícepráce

Objekt:

21-11/1 - Rataje km1,239 _ Méněpráce

Soupis:

009.3 - SO 03 - Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov_ VRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel:

STRABAG Rail a.s.

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

29. 9. 2021

IČ:

70994234

DIČ:

CZ 70994234

IČ:

25429949

DIČ:

CZ25429949

IČ:

25429949

DIČ:

CZ 25429949

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

-140 032,79

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	-140 032,79	21,00%	-29 406,89
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

-169 439,68

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov _ Méněpráce a vícepráce

Objekt:

21-11/1 - Rataje km1,239 _ Méněpráce

Soupis:

009.3 - SO 03 - Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov_ VRN

Místo:

Datum: 29. 9. 2021

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace

Projektant:

Zhotovitel: STRABAG Rail a.s.

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

-140 032,79

VRN - Vedlejší rozpočtové náklady

-140 032,79

VRN4 - Inženýrská činnost

-140 032,79

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov _ Méněpráce a vícepráce

Objekt:

21-11/1 - Rataje km1,239 _ Méněpráce

Soupis:

009.3 - SO 03 - Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov_ VRN

Místo:

Datum: 29. 9. 2021

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace

Projektant:

Zhotovitel:

STRABAG Rail a.s.

Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

-140 032,79

D VRN

Vedlejší rozpočtové náklady

-140 032,79

D VRN4

Inženýrská činnost

-140 032,79

7	K	043194000	Ostatní zkoušky	...	1,000	-140 032,79	-140 032,79	CS ÚRS 2021 02
---	---	-----------	-----------------	-----	-------	-------------	-------------	----------------

Online PSC

https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/043194000

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov _ Méněpráce a vícepráce

Objekt:

21-11/2 - Rataje km1,239 _ Vícepráce

Soupis:

009.1 - SO 01 - Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov_Most

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel:

STRABAG Rail a.s.

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

29. 9. 2021

IČ:

70994234

DIČ:

CZ 70994234

IČ:

25429949

DIČ:

CZ25429949

IČ:

25429949

DIČ:

CZ 25429949

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

457 467,98

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	457 467,98	21,00%	96 068,28
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

553 536,26

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov _ Méněpráce a vícepráce

Objekt:

21-11/2 - Rataje km1,239 _ Vícepráce

Soupis:

009.1 - SO 01 - Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov_Most

Místo:

Datum: 29. 9. 2021

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace

Projektant:

Zhotovitel:

STRABAG Rail a.s.

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

457 467,98

HSV - Práce a dodávky HSV

215 707,98

9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání

215 707,98

M - Práce a dodávky M

241 760,00

33-M - Montáže dopr.zařiz.,sklad. zař. a váh

235 100,00

43-M - Montáž ocelových konstrukcí

6 660,00

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov _ Méněpráce a vícepráce

Objekt:

21-11/2 - Rataje km1,239 _ Vícepráce

Soupis:

009.1 - SO 01 - Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledečko - Kácov_Most

Místo:

Datum: 29. 9. 2021

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace

Projektant:

Zhotovitel: STRABAG Rail a.s.

Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

457 467,98

D HSV Práce a dodávky HSV 215 707,98

D 9 Ostatní konstrukce a práce, bourání 215 707,98

88	K	943311111	Montáž lešení prostorového modulového lehkého bez podlah zatížení do 200 kg/m2 v do 10 m	m3	986,100	40,70	40 134,27	CS ÚRS 2021 02
----	---	-----------	--	----	---------	-------	-----------	----------------

Online PSC

https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/943311111

VV

7,4*70,0*1,5

777,000

VV

7,4*8*3,0

177,600

VV

5*4,2*1,5

31,500

VV

Součet

986,100

89	K	943311211	Příplatek k lešení prostorovému modulovému lehkému bez podlah v do 10 m za první a ZKD den použití	m3	83 818,500	1,64	137 462,34	CS ÚRS 2021 02
----	---	-----------	--	----	------------	------	------------	----------------

Online PSC

https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/943311211

VV

986,1*85

83 818,500

90	K	943311811	Demontáž lešení prostorového modulového lehkého bez podlah zatížení do 200 kg/m2 v do 10 m	m3	986,100	32,50	32 048,25	CS ÚRS 2021 02
----	---	-----------	--	----	---------	-------	-----------	----------------

Online PSC

https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/943311811

91	K	949221111	Montáž lešeňové podlahy s příčnicí pro dílcová lešení v do 10 m	m2	33,600	32,60	1 095,36	CS ÚRS 2021 02
----	---	-----------	---	----	--------	-------	----------	----------------

Online PSC

https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/949221111

VV

8*4,2

33,600

92	K	949221211	Příplatek k lešeňové podlaze pro dílcová lešení za první a ZKD den použití	m2	2 856,000	1,47	4 198,32	CS ÚRS 2021 02
----	---	-----------	--	----	-----------	------	----------	----------------

Online PSC

https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/949221211

VV

33,6*85

2 856,000

93	K	949221811	Demontáž lešeňové podlahy s příčnicí pro dílcová lešení v do 10 m	m2	33,600	22,90	769,44	CS ÚRS 2021 02
----	---	-----------	---	----	--------	-------	--------	----------------

Online PSC

https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/949221811

D M Práce a dodávky M 241 760,00

D 33-M Montáže dopr.zaříz.,sklad. zař. a váh 235 100,00

94	K	330010033	Montáž jeřáb mostový elektrický 2-nosník, nosnost 2 t do 9 m	kus	1,000	22 600,00	22 600,00	CS ÚRS 2019 01
----	---	-----------	--	-----	-------	-----------	-----------	----------------

95	K	334131125.R	Pronájem a obsluha montážního jeřábu	den	85,000	2 500,00	212 500,00	
----	---	-------------	--------------------------------------	-----	--------	----------	------------	--

VV

85

85,000

D 43-M Montáž ocelových konstrukcí 6 660,00

96	K	430211251	Demontáž jeřábových drah na ocel sloupech 2 válcované nosníky č. 20 vnitřní větev	m	6,000	1 110,00	6 660,00	CS ÚRS 2019 01
----	---	-----------	---	---	-------	----------	----------	----------------

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Oprava mostu v km 1,239 na trati
Ledečko - Kácov“**

Datum vydání: 1. 12. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Všeobecně.....	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	8
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	10
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava mostu v km 1,239 na trati Leděčko - Kácov“, jejímž cílem je odstranění závad provedením opravných prací na železničním mostu v km 1,239 na trati Leděčko - Kácov

Rozsah Díla „Oprava mostu v km 1,239 na trati Leděčko - Kácov“ je oprava železničního mostu v km 1,239 na trati Leděčko - Kácov, oprava ocelové konstrukce (OK) mostu, obnova protikoroziční ochrany (PKO), výměna mostnic a další související práce.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Leděčko - Kácov ve Středočeském kraji, okres Kutná Hora

- TUDU - 173202
- Km - 1,239
- Číslo trati dle KJŘ - 212
- Číslo trati dle Prohlášení o dráze - 305
- Označení trati dle Tabulek traťových poměrů - 516A

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace „Opravy železničních mostů v obvodu SMT Praha - SO 02 - Most v km 1,239 trati Leděčko - Kácov“, zpracovatel TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, Vinohrady, 120 00 Praha 2, IČ: 45274983, 10/ 2020.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Č.j. a datum stavebního povolení bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Oprava trati v úseku Rataje nad Sázavou - Mirošovice (Správa tratí Praha východ, předpoklad realizace 1. 9. - 30. 11. 2021 a 15. 4. - 15. 5. 2022)
- b) Oprava mostů v km 46,015 a 46,057 na trati Leděčko - Čerčany (Stavební správa západ)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Čl. 1.10 VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na www.tudc.cz v sekci „Dokumenty / Typová dokumentace“ (viz kapitola 12 těchto VTP).

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [62]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „....a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.14 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.17 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.18 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.19 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.20 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započítáním stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.21 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.22 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

- 4.1.23 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
- 4.1.24 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
- 4.1.25 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
- 4.1.26 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
- 4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:
Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [70].
- 4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatně položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.
- 4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:
U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [61][89].
- 4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.35 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.36 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.37 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.38 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [73]“.
- 4.1.39 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.40 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.41 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.42 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.43 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [73] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.44 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text "... *.XML (datový předpis XDC)".

4.1.45 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.1.46 V případě provádění prací na železničních přejezdech, jejichž zabezpečovací zařízení je vypnuté a dochází k pohybu sledu drážních vozidel, je zhotovitel, který provádí dané opravné práce, povinen zabezpečit fyzické střežení přejezdu v momentě pohybu sledu drážních vozidel.

4.1.47 Přejezdy, které jsou osazeny zabezpečovacím zařízením, které v době provádění opravných prací bude vypnuté, budou pro silniční provoz osazeny upozorněním na tuto skutečnost.

4.1.48 Současně s Výzvou k předložení nabídky je dodavateli poskytnuto Opatření ředitele OŘ Praha č. 13/2019: Analýza nebezpečí a hodnocení rizik. Podání nabídky dodavateli je považováno za potvrzení prokazatelného seznámení se s tímto dokumentem.

4.1.49 Při provádění prací bude použito schválených měřících přístrojů.

4.1.50 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

a) Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)

- trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.

b) Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker (145,7 kHz)

- trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvojky, čistící výstupy, konce obalů.

c) Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker (383,0 kHz)

- trasy potrubí, paty rozvodných sloupců, paty servisních sloupců, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.

d) Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)

- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) Odpadní voda – zelený marker (121,6 kHz)
- ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřičský inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele“) Ing Stanislav Nol, mobil: 724 961 019, e-mail: nol@spravazeleznic.cz.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s

- platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezстыková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto: Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.2.13 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto: Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 4.2.14 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.15 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.16 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.17 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.

- 4.2.18 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.19 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.20 Další upřesnění viz Díl 5_3 Technické podmínky pro zeměměřické činnosti dodavatele.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní a montážní dokumentace OK mostu).
- 4.3.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.3.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Dokumentace skutečného provedení stavby bude odevzdána ke kontrole na SŽG Praha.

4.4.2 Nakládání s odpady

- 4.4.2.1 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.4.2.2 Sutě z opravných prací a výměny šterkového lože budou odvezeny a uloženy na skládce.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce. Opravné práce vyžadují vyloučení provozu a budou prováděny ve výluce traťové koleje 91N v termínu 01. 09. - 31. 11. 2021 a 30N v termínu 15. 4. -14. 5. 2022. Výluku zajistí Správa tratí Praha východ. Výluky jsou zařazeny do plánu výluk následovně:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		1. 5. 2021
1. Stavební postup / Etapa	Přípravné práce (zajištění materiálu), obnova PKO OK mostu nad průjezdním průřezem	Bez výluky	1. 5. - 30. 8. 2021
2. Stavební postup / Etapa	Opravné práce na ocelové konstrukci a spodní stavbě mostu včetně výměny mostnic montáže žel. svršku a úpravy GPK ASP Dle PD	93N	9. 9. 2021-10. 12. 2021
	Technologická přestávka		11. 12. 2021 - 1. 4. 2022
3. Stavební postup / Etapa	Přípravné práce PKO	Bez výluky	1. 4. 2022 - 14. 4. 2022
4. Stavební postup / Etapa	Aplikace PKO ocelové konstrukce mostu	31N	15. 4. 2022-15. 5. 2022
5. Stavební postup / Etapa	Dokončovací práce, zpracování DSPS		16. 5. 2022-31. 5. 2022

6. Stavební postup / Etapa	Kontrola DSPS ze strany Správy železnic, státní organizace – SŽG Praha	1. 6. 2022 – 30. 6. 2022
	Ukončení stavby, předání DSPS	30. 6. 2022

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: epodatelnactd@spravazeleznic.cz

www: <https://www.spravazeleznic.cz/ctd> nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2152591

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 86ae5d7d-776d-45d5-a37a-4be676d18e88

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jelena GNĚDINA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.12.2021 14:05:01



a1fbc1a9-5e00-411e-bbdf-3fed362f338b