

Podrobná specifikace předmětu plnění Tramvajová trať Olšanská – Habrová

1. Popis a odůvodnění předmětu akce

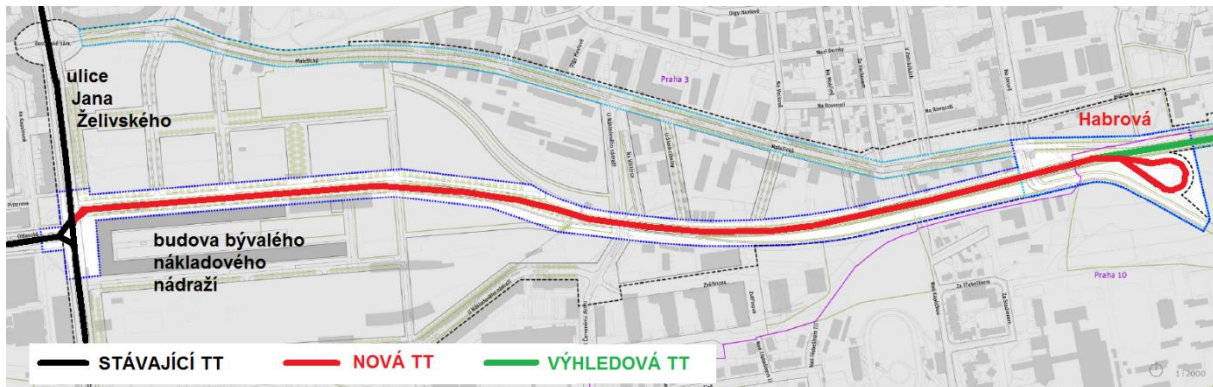
Předmětem akce je projektová příprava a povolovací proces novostavby tramvajové trati Olšanská – Habrová o délce cca 2,3 km s předpokladem cca šesti párů nových zastávek. Předmětem plnění bude zpracování technické studie (včetně koordinace s developerskými projekty v lokalitě Nákladového nádraží Žižkov a plánovanými komunikacemi tzv. Jarovskou třídou a Městským okruhem), oznámení EIA, projektové dokumentace pro územní a stavební řízení, zajištění pravomocného územního rozhodnutí a stavebního povolení stavby, zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby a zajištění autorského dozoru při realizaci stavby „Tramvajová trať Olšanská - Habrová“. Projektová příprava stavby byla schválena usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1875 ze dne 31.8.2020.

2. Technické řešení navrhované tramvajové trati

Předmětem akce je výstavba nové tramvajové trati a s ní související potřebné úpravy pozemních komunikací, křižovatek a inženýrských sítí včetně koordinace s dalšími záměry v území. Tramvajová trať bude napojena na stávající tramvajovou síť v křižovatce ulic Olšanská a Jana Želivského, ze které je vedena východním směrem. Nová trať bude v první polovině své délky vedena lokalitou bývalého Nákladového nádraží Žižkov, ve kterém probíhá toho příprava několika developerských záměrů. Dále trať bude pokračovat v trase někdejší železniční trati podjezdem pod ulicí K Červenému dvoru a dále na východ do prostoru za ulicí Malešickou, kde je nezbytná koordinace s projektem nové silniční komunikace tzv. Jarovské třídy. Ukončení tramvajové trati bylo navrženo dle projednávané změny územního plánu po 1,6 km smyčkou nazvanou pracovně Habrová, avšak z následných jednání v počátku roku 2021 vznikla potřeba prověřit a zpracovat vhodnější polohu smyčky v koordinaci s plánovanou stavbou Městského okruhu, uvažující délku trati 2,3 km. Před projektem DUR musí být proto zpracována v nezbytně nutné míře koordinační technická studie, která jednoznačně určí podobu záměru (včetně upřesnění polohy smyčky a délky trasy) a vazby na koordinované projekty. Přesnou délku trati, počet zastávek a umístění obratiště určí technická studie. Akce toho času není v souladu s územním plánem, probíhá jeho změna, zpracování DUR je možné před jejím schválením, podání žádosti o ÚR až po jejím schválení.

Konstrukce tramvajové trati bude tvořena kolejnicí 49E1 na příčných pražcích ve štěrkovém loži nebo kolejnicí NT1 na betonové desce (W-Tram) dle požadavků na pojiždění tělesa nekolejovými vozidly, rozsah jednotlivých konstrukcí a povrch určí projednání technické studie. V úsecích, kde to bude potřebné, budou navrženy „L“ profily s antivibrační a protihlukovou rohoží. Únosnost zemní pláň požadujeme min. 40 MPa. V přímé požadujeme použití kolejnic tvrdosti UIC 900. Odpovídající složení konstrukčních vrstev TT navrhne projektant. V prostoru kolejových konstrukcí bude užitá konstrukce s příčnými dřevěnými pražci ve štěrkovém loži. Pro všechny rozjezdové výměny budou navrženy systémy EOv a ohřev výměn, u sjezdových výměn ohřev výměn. Pro všechny zastávky bude uvažováno s instalací světelných zastávkových označků a zastávkových informačních systémů. Trakční stožáry zřizované v rámci akce budou obsahovat prostupy pro kabely VO a typy stožárů a jejich polohy budou zvoleny v koordinaci s požadavky IPR ideálně jako sdružené stožáry trakce a VO. Případná řešení vyžadující odchylky od ČSN budou zpracovatelem řádně

projednána. V rámci akce bude ve studii prověřena a následně dle výsledku navržena nová měnična pro napájení tramvajové trati a bude zajištěn energetický výpočet.



Orientační schéma rozsahu stavby – červeně předpokládané trasování dle změny ÚP.

3. Požadovaný způsob zpracování a projednání projektu

Předmětem akce je zejména:

- a) Technická studie záměru
- b) zpracování dokumentace pro oznámení EIA a získání závěru zjišťovacího řízení,
- c) zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí, její projednání včetně případné smluvní agendy potřebné pro získání územního rozhodnutí,
- d) zajištění pravomocného územního rozhodnutí stavby
- e) zpracování dokumentace pro stavební povolení, její projednání včetně případné smluvní agendy potřebné pro získání stavebního povolení,
- f) zajištění pravomocného stavebního povolení stavby
- g) zajištění a projednání majetkoprávní a smluvní agendy potřebné k realizaci akce,
- h) zpracování dokumentace pro provedení stavby a výkazu výměr,
- i) výkon autorského dozoru během stavby.

4. Požadované termíny plnění

Zahájení plnění začne na základě písemného pokynu objednatele k zahájení prací (předpoklad 15.8.2021). Pro zpracování díla je stanoven časový harmonogram:

- a) zpracování technické studie – do 5 měsíců od zahájení prací
- b) zpracování dokumentace pro zjišťovací řízení EIA – do 5 měsíců od písemného pokynu objednatele
- c) návrh projektové dokumentace pro územní řízení – do 5 měsíců od písemného pokynu objednatele
- d) Zpracování připomínek objednatele a zahájení inženýrské činnosti k územnímu rozhodnutí – do 2 měsíců od obdržení připomínek objednatele
- e) Podání žádosti o územní rozhodnutí – ihned po ukončení projednání dokumentace
- f) návrh projektové dokumentace pro stavební povolení – do 5 měsíců od písemného pokynu objednatele
- g) Zpracování připomínek objednatele a zahájení inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení – do 2 měsíců od obdržení připomínek objednatele
- h) Podání žádosti o stavební povolení – ihned po ukončení projednání dokumentace
- i) Předání dokumentace pro provedení stavby – do 4 měsíců od písemného pokynu Objednatele ke zpracování dokumentace pro provedení stavby.
- j) Termín výkonu autorského dozoru – po dobu realizace stavby – předpoklad 24 měsíců.