

S M L O U V A

O ZAJIŠTĚNÍ PŘÍPRAVY A REALIZACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ VYVOLANÝCH STAVBOU A O VYPOŘÁDÁNÍ NĚKTERÝCH PRÁV A POVINNOSTÍ SOUVISEJÍCÍCH S PŘÍPRAVOU A REALIZACÍ STAVBY „D35 Staré Město – Mohelnice“

evidenční číslo smlouvy ŘSD ČR: 14PT – 000916

evidenční číslo smlouvy Povodí: 2611/2021-SML

I.

SMLUVNÍ STRANY

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

zastoupena: **Ing. Martinem Smolkou, MBA**, ředitelem správy Olomouc

se sídlem: Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc

zástupce ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „**ŘSD ČR**“)

a

Povodí Moravy, s.p.

se sídlem: Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno

zastoupen: **MVDr. Václavem Gargulákem**, generálním ředitelem

zástupce ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „**Povodí**“)

II.

PŘEDMĚT SMLOUVY

1. ŘSD ČR připravuje k realizaci investiční akci – stavbu s názvem „**D35 Staré Město – Mohelnice**“ (dále jen „**Stavba**“). Stavba bude provedena na vodním toku Mírovka (IDVT 10100291) a Újezdka (IDVT 10441536).
2. Stavební objekty související s vodním tokem jsou ve Stavbě řešeny jako samostatné stavební objekty, přičemž stavební objekty, které jsou součástí či příslušenstvím pozemní komunikace zůstávají v příslušnosti hospodaření ŘSD ČR a stavební objekty, které nejsou součástí či příslušenstvím pozemní komunikace, převezme jako vyvolanou investici Povodí a to včetně majetkoprávně vypořádaných pozemků.
3. V rámci stavby se jedná o tyto stavební objekty vyvolaných investic (dále jen „**objekty stavby**“):
 - SO 320 Přeložka vodního toku Mírovka**
 - SO 321.1 Přeložka vodního toku Újezdka**
 - SO 808 Vegetační úpravy u vodních toků**
4. Technicko – provozní podmínky:

Veškerá technická specifikace k jednotlivým stavebním objektům, je uvedena ve stanovisku k projektové dokumentaci zn. PM-12718/2021/5203/Fi ze dne 25. 5. 2021, která je nedílnou součástí této smlouvy.

5. Majetkoprávní podmínky:

Pro výstavbu stavebních objektů uvedených v odst. 3 tohoto článku budou mj. použity pozemky v k.ú. Křemačov a k.ú. Mohelnice, ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., a to na základě příslušné smlouvy uzavřené v souladu s Rámcovou smlouvou. Přesné vymezení dotčených pozemků bude upřesněno v průběhu projektové přípravy stavby.

III.

PŘÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. ŘSD ČR se touto smlouvou zavazuje zajistit pro realizaci předmětu této smlouvy dle čl. II:
 - a) vstupní podklady pro projektovou a inženýrskou přípravu jednotlivých objektů stavby;
 - b) investorskou činnost pro projektovou přípravu stavby, přičemž jednotlivé objekty stavby budou projektovány dle platných vyhlášek a norem;
 - c) územní rozhodnutí a stavební povolení na jednotlivé objekty stavby dle čl. II této smlouvy;
 - d) realizaci uvedených objektů stavby podle projektu stavby odsouhlaseného Povodí, včetně úhrady veškerých nákladů spojených s přípravou a realizací;
 - e) realizaci uvedených objektů stavby zhotovitelem vzešlým na základě výběrového řízení (podle zákona o veřejných zakázkách, v platném znění). Přesné termíny zahájení prací budou Povodí oznámeny ŘSD ČR písemně;
 - f) písemné oznámení Povodí o zahájení prací a písemné pozvání Povodí na kontrolní dny stavby, v rámci kterých bude prováděna kontrola výstavby objektů stavby;
 - g) přizvání Povodí k předání objektů stavby dle čl. II. této smlouvy od jejich zhotovitele, přičemž Povodí se zavazuje zúčastnit se tohoto předání a uplatnit při něm své připomínky a námítky, které budou zohledněny v protokolu o převzetí;
 - h) předání objektů stavby po odstranění případných vad a nedodělků protokolem o předání a převzetí objektů stavby včetně předání dokumentace skutečného provedení, oddělovacích geometrických plánů a pravomocného kolaudačního souhlasu (či souhlasu stavebního úřadu s předčasným užíváním objektů, bude-li toho zapotřebí);
 - i) přípravu smluvních dokumentů, kterými bude dokončeno majetkoprávní předání pozemků, včetně vkladu vlastnického práva do katastru nemovitostí.
2. Při zajišťování předmětu smlouvy se dále ŘSD ČR zavazuje dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy, ujednání této smlouvy a bude se řídit výchozími podklady Povodí, odevzdanými ŘSD ČR ke dni uzavření této smlouvy, jeho pokyny, zápisy a dohodami smluvních stran podepsanými pověřenými osobami.
3. Povodí je touto smlouvou oprávněn:
 - a) vznášet připomínky a předkládat návrhy k posouzení a projednání projektové dokumentace stavby a jednotlivých stavebních objektů a formou zápisu vyjádřit své konečné stanovisko k projektové dokumentaci;
 - b) vyslat svého pověřeného zástupce s oprávněním požadovat prostřednictvím zástupce ŘSD ČR přerušování stavebních prací při porušování technických norem a předpisů.
4. Povodí se touto smlouvou zavazuje umožnit realizaci a převzít objekty stavby uvedené v čl. II. odst. 3. ve lhůtě do sedmi pracovních dnů od doručení písemné výzvy ŘSD ČR o odstranění případných vad a nedodělků a zabezpečit jejich následný provoz.

IV.

DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Místem plnění je stavba „D35 Staré Město – Mohelnice“.
2. Předpokládané zahájení a dokončení prací: r. 2025 – 2030, termín se může změnit s ohledem na priority a finanční prostředky investora / státu. Termíny zahájení a dokončení prací ŘSD ČR písemně upřesní min. 14 dní před započítáním prací na příslušném objektu.

3. ŘSD ČR se zavazuje, že odborné investorské činnosti bude vykonávat od data uzavření smlouvy do okamžiku protokolárního převzetí hotového objektu ze strany Povodí.

**V.
ODPOVĚDNOST ZA VADY – ZÁRUKA**

1. ŘSD ČR neodpovídá za vady způsobené použitím podkladů převzatých od Povodí, jejichž nevhodnost nemohlo ani při veškeré péči zjistit, případně na ni upozornilo a Povodí na jejich použití trval.
2. ŘSD ČR zajistí poskytnutí záruky ze strany zhotovitele příslušného objektu v obvyklém rozsahu a s obvyklou délkou záruční doby. Vady v záruční době bude Povodí uplatňovat prostřednictvím ŘSD ČR.

**VI.
ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ**

1. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnými dodatky řádně podepsanými oběma smluvními stranami.
3. Sjednává se následující rozvazovací podmínka: Tato smlouva se ruší v případě, že bude rozhodnuto stavbu nerealizovat nebo nebude vydáno územní rozhodnutí.
4. Další stupně přípravy (výkupy, DSP + SP a realizace) bude zajišťovat investor ŘSD ČR, IČ: 659 93 39. Práva a povinnosti dohodnuté v této smlouvě přecházejí i na případné právní nástupce obou smluvních stran.
5. Tato smlouva se ve věcech v ní neupravených řídí Rámcovou smlouvou Pravidly organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR, která byla mezi stranami uzavřena dne 16. 3. 2017 (dále též jako „*Rámcová smlouva*“). V případě rozporu má přednost úprava dle Rámcové smlouvy. Ve věcech neupravených ani v této ani v Rámcové smlouvě se vztahy řídí Občanským zákoníkem, v platném znění.
6. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, přičemž zveřejnění se zavazuje zajistit Povodí Moravy.

za Ředitelství silnic a dálnic ČR:

za Povodí:

V Olomouci dne 16. 11. 2021

V Brně dne 6. 12. 2021

.....
Ing. Martin Smolka, MBA
ředitel Správy Olomouc

.....
MVDr. Václav Gargulák
generální ředitel Povodí Moravy, s.p.



PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	místo/datum
/	PM-12718/2021/5203/Fi		Brno 25.5.2021

D35 Staré Město – Mohelnice

(k.ú. Dětřichov u Moravské Třebové, Staré Město u Moravské Třebové, Prklišov, Starý Maletín, Javoří u Maletína, Míroveček, Mírov, Krchleby na Moravě, Řepová, Křemačov, Mohelnice, Podolí u Mohelnice, Újezd u Mohelnice, Moravičany a Loštice, ORP Moravská Třebová, Mohelnice, kraj Pardubický, Olomoucký; ČHP 4-10-02)

Charakteristika akce

Jedná se o DÚR stavby dálnice D35 v úseku Staré Město - Mohelnice. PD zpracovaly firmy zastoupené společností SUDOP GROUP v r. 2020, investorem je ŘSD ČR.

Předmětný úsek ve své trase navazuje na úsek Opatovec – Staré Město, začíná severně od Moravské Třebové a končí jižně pod Mohelnicí napojením na již provozovaný úsek D35 Olomouc - Mohelnice. Hlavní stavební objekt SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa je délky 18 230 m v kategorii D26,0/130.

Součástí stavby jsou objekty přípravy staveniště, pozemních komunikací (mj. 4 mimoúrovňové křižovatky, cyklostezka), tunel, mostní objekty (29 mostů a 2 rekonstruované), vodohospodářské objekty (59 - 4 přeložky vodotečí, dešťová kanalizace, retenční nádrže, DUN, meliorace), elektro a sdělovací objekty, objekty trubních vedení - plynovody, protihlukové stěny a úpravy území.

Vodohospodářské řešení odvodnění a odvedení vod z povrchu nové komunikace je navrhováno pokud možno s oddělením "čistých" vod z okolního terénu a zemního tělesa komunikace a vod potenciálně kontaminovaných přímo z vozovek komunikace. Tyto vody jsou zásadně sváděny podélnými odvodňovacími mělkými žlábkami (CURB KING) nebo výjimečně i zpevněnými příkopy do středové dálniční kanalizace a dále přes dešťové usazovací nádrže s odloučením ropných látek (DUN - maximální přípustný obsah zbytkového oleje < 5 mg/l - C₁₀- C₄₀,) do retenčních nádrží s regulovaným odtokem a následně do recipientů, hodnota specifického odtoku do 10 l/s/ha.

Vody neznečištěné (vody ze svahů zemního tělesa a extravilánové vody z přilehlých povodí) jsou sváděny silničními, případně nadzářezovými příkopy do křižujících či blízkých vodotečí. Ve výjimečných případech, pokud to technické řešení jinak neumožňuje, mohou být i vody ze svahů zářezů zaústěny do středové kanalizace.

Stavba se dotýká vodních toků ve správě Povodí Moravy,s.p. :

1. **VVT Mírovka IDVT 10100291** následujícími objekty:

- **Objektem SO 320 Přeložka vodního toku Mírovka**

Je navržena přeložka v délce 174 m, kterou je meandrující koryto usměrněno do prostředního pole mezi pilíři mostu. Přeložka je výškově i směrově navázána na stávající koryto. Součástí přeložky je i úprava trasy stávajících ochranných hrází.

Příčný profil koryta je navržen lichoběžníkový se sklonem svahů 1:1,5 pozvolna navazujícím na stávající sklon svahů, koryto bude v celé délce přeložky směrově stabilizováno pomocí patek z kamenného záhozu 60-80 kg. Pod mostem bude koryto včetně bermy mezi hrázi opevněno těžkou kamennou rovnaninou s vyklínováním do šterkopískového lože. Kamenná rovnanina bude ukončena prahem z kamenného záhozu o hmotnosti 80-100 kg šířky 0,6 m a hl. 0,8 m. Mimo most bude koryto včetně bermy a návodních svahů hrází zpevněno stabilizační patkou a zatravněním.

Levobřežní ochranná hráz bude přeložena do nové trasy ve dvou úsecích. U mostu SO 212 je přeložka hráze součástí tohoto objektu a u sil. III/31521 je přeložka hráze součástí cyklistické stezky SO 137, která bude vedena v koruně hráze.

Funkci pravobřežní ochranné hráze od začátku přeložky po most SO 212 a následně po most silnice Mohelnice – Křemačov převezme navrhované silniční těleso (SO 112). Stávající hráz nebude fyzicky rušena, svah silničního tělesa bude na tuto hráz plynule navazovat a hráz tedy nebude plnit protipovodňovou funkci. Předpokládá se u ní zrušení statutu vodního díla. V úseku přeložky nad dálničním mostem bude stávající pravá hráz upravena, aby plynule navazovala na mostní kužel. Součástí úpravy je i obnova tvaru stávající hráze dle původní dokumentace, a to se sklonem návodního svahu 1:5, šířkou v koruně 2 m a sklonem vzdušného svahu 1:2. Koruna a svahy hráze budou ohumusovány a osety.

Ukončení úpravy navazuje na vyústění přeložky meliorace (SO 382). Ke stávající melioraci se nepodařilo dohledat dokumentaci, vyústění hlavníku do toku je tak navrženo na základě konfigurace terénu a předpokládaného protnutí stávajících sběračů tělesem dálnice a může se změnit na základě skutečného vedení stávající meliorace, která bude dotčena stavbou. Součástí případné výusti bude osazení zpětné klapky, aby nedocházelo ke zpětnému zamokřování okolního terénu vodou z toku. Výustní objekt bude součástí objektu SO 382

- **Objektem SO 212 Most na D35 v km 13,880 přes potok Mírovka**

Most o 4 polích, v mostním poli č. 1 se nachází cyklostezka **SO 137**, která je vedená po stávající hráze přeložky toku Mírovka **SO 320**. V mostním poli č. 2 se nachází přeložka toku Mírovka **SO 320**. Most je navržen jako spojitá monolitická konstrukce z dodatečně předepjatého betonu, krajní opěry klasického tvaru a vnitřní sloupové podpěry z ŽB. Založení mostu je hlubinné. Terén pod mostem bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu, v místě biokoridoru zpevnění nebude. Délka mostu 64,90 m, šířka mostu 59,49 m.

- **Objektem SO 231 Most na V2 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka**

Most o 3 polích, mostním polem č. 1 povede cyklostezka Mohelnice-Křemačov (SO 137), polem č. 2 prochází koryto Mírovky a přeložka stávající silnice III/31521 (SO 122). NK tvořena monolitickou konstrukcí z dodatečně předepjatého betonu, pilíře mostu monolitické ŽB. Založení mostu je hlubinné. Odvodnění mostu mostními odvodňovači s podélným svodem a se svislými svody u opěr, na konci křídel je voda svedena skluzem do příkopu silničního tělesa. 2 služební schodiště budou po levé straně mostu podél křídel obou opěr a dotažena až k revizní lavičce. Terén před opěrami bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu, tzn. revizní lavička a část svahu. Délka mostu 87,12 m, šířka mostu 12,30 m.

- **Objektem SO 232 Most na V4 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka**

Most o 4 polích, polem č.2 prochází koryto Mírovky, polem č.3 povede přeložka stávající silnice III/31521 (SO 122). Mostním polem č. 4 povede cyklostezka Mohelnice-Křemačov (SO 137). NK tvořena monolitickou konstrukcí z dodatečně předepjatého betonu, krajní opěry masivní monolitické železobetonové s rovnoběžnými částečně zavěšenými mostními křídly, na krajní opěru O5 navazují opěry mostů SO 231 a SO 233. Založení mostu je hlubinné. Odvodnění mostu mostními odvodňovači s podélným svodem se svislými svody u opěr. 2 služební schodiště po levé straně mostu podél křídel obou opěr budou dotažena až k revizní lavičce. Terén před opěrami bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu, tzn. revizní lavička a část svahu. Délka mostu 131,40 m, šířka mostu 9,75 m.

- **Objektem SO 233 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka**

Most o 3 polích tvořen dvěma NK, polem č. 1 povede cyklostezka Mohelnice-Křemačov (SO 137), polem č. 2 prochází koryto Mírovky a přeložka stávající sil. III/31521 (SO 122). Konstrukce a odvodnění mostu totožné s SO 231,232. Krajní opěra O4 je společná s mosty SO 231 a SO 232. Terén před opěrami bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu tj. revizní lavička a část svahu. Terén pod mostem bude zpevněn pomocí válcované šterkodrti. Délka mostu 91,40 m, šířka mostu celkem 17,10 m, levý i pravý 8,35 m.

- **Objektem SO 137 Úprava cyklostezky Mohelnice - Křemačov**

V prostoru MÚK Mohelnice sever je uvažována realizace cyklostezky, investorem akce je Město Mohelnice a termín realizace před zahájením stavby D35 Staré Město - Mohelnice. Při stavbě D35 dojde k dotčení cyklostezky, proto je v této PD navržena úprava cyklostezky. Stavba D35 se dotkne cyklostezky v prostoru mostních objektů SO 231 - 233, dále v km 0,720 SO 122 a pod mostním objektem SO 212, kde bude cyklostezka vedena po stávající hrázi vodního toku Mírovka.

Cyklostezka bude v místě SO 212 přeložena na nově vybudovanou hráz Mírovky z důvodu realizace spodní stavby SO 212. V místě křížení s SO 122 bude proveden přejezd pro cyklisty a úprava navazujících úseků. Přejezd zabezpečí bezpečné křížení s přeložkou sil. III/31521. Pod SO 231 - 233 bude provedena úprava trasy cyklostezky, aby bylo možné zrealizovat spodní stavby mostních objektů.

Celková délka úpravy cyklostezky je 241+159 = 400 m, základní šířka zpevnění 2,50 m (v souladu s podklady projektanta cyklostezky - Printes-Atelier, červenec 2019).

- **Výustním objektem** stoky 311-0 vedoucí z SO 369.2 – Retenční nádrž v km 13,70 vlevo.

2. **DVT Újezdka - IDVT 104 41536** následujícími objekty:

• **Objektem SO 321 Přeložka vodního toku Újezdka**

První část SO 321.1 (zůstává ve správě Povodí Moravy) - Přeložka toku v km 0,000 – 0,084 59 úpravy, kdy je překládán úsek navržen jako lichoběžník s šířkou dna 1,5 m a sklony svahu 1:1,5, svahy opevněné kamenným záhozem s urovnáním líce a prošterkováním do výšky 0,75 m. Nad záhozem budou svahy ohumusovány a osety. Dno zpevněné šterkovým pohozením 45/63 mm v tl. 0,2 m.

SO 321.2 (přechází do správy ŘSD) - Přeložka toku v km 0,084 59 – 0,180 úpravy je křížením dálnice pod mostním objektem SO 214 - tvar koryta lichoběžník se svahy 1:1,5 do výšky 0,55 m a navazující oboustranná berma vyspádovaná směrem ke korytu ve sklonu 1%. Koryto je vedeno středem mostu. Opevnění bude ukončeno zavazovacími prahy, za kterými bude v délce 1 m proveden těžký kamenný zához. V tomto úseku je rovněž navrženo vyústění dálniční kanalizace upravované v rámci objektu SO 314, které bude opevněno.

Druhá část SO 321.1 - Přeložka toku v km 0,180 – KÚ je napojením na stávající koryto za mostem, a to plynulým přechodem na tvar koryta (lichoběžník), se dnem i svahy zpevněnými betonovou dlažbou na délku 1,2 m. Koryto bude proto rovněž opevněno kamennou rovnatinou s vyklínováním.

• **Objektem SO 214 Most na D35 v km 16,580 přes potok Újezdka**

Most o 1 poli převádí dálnice D35 (SO 101) a silnici II/635 (SO 125) přes VT Újezdka. NK - jednopolový přesýpaný ŽB rám, založení mostu hlubinné. Horní příčel mostu ve výšce 1,04 m nad Q100. Koryto pod mostem bude zpevněno kamenem do betonu. Před a za mostem bude revizní schodiště. Délka přemostění 5,00 m, šířka mostu 55,15 m.

• **Objektem SO 240.1 Oprava mostu 35-115B1**

Oprava stávajícího mostu o 1 poli přes VT Újezdka, do jehož koryta se nebude v rámci stavby zasahovat a zůstane v současném stavu, stávající přesýpaný ŽB rámový most bude ponechán a opraven. V rámci stavby bude větev D35 na mostě upravena a v blízkosti mostu bude provedena okružní křižovatka se silnicí II/635 a komunikací ul. Olomoucká. Délka přemostění 7,95 m, šířka mostu 14,00 m.

• **Objektem SO 240.2 Oprava mostu 644-010**

Oprava stávajícího mostu o 1 poli přes VT Újezdka, do jehož koryta se nebude v rámci stavby zasahovat a zůstane v současném stavu, stávající deskový ŽB most bude ponechán a opraven. V rámci stavby bude silnice II/635 upravena a v blízkosti mostu bude provedena okružní křižovatka. Délka přemostění 7,85 m, šířka mostu 13,50 m.

- **Výustním objektem** stoky vedoucí z SO 374.2 – Retenční nádrž MÚK Mohelnice jih (otevřená zemní nádrž)
- **Výustním objektem** stoky 314-1, 314-2 (součást SO 314)

3. **DVT Podolský potok - IDVT 101 95394** následujícími objekty:

• **Objektem SO 322 Úprava Podolského potoka**

Změna trasy je navržena formou vodohospodářské úpravy v délce 1081 m. Zatravněné koryto ve tvaru lichoběžníku se svahy sklonu 1:2,5 max. hloubky 1,5 m je vedeno v návaznosti na terénní vlny směrem od původního vyústění do Újezdky ke stávající trase před prvním křížením s novým dálničním tělesem. Za napojením na původní koryto obtéká potok retenční nádrž SO 373.2. Odtok z RN je zaústěn do potoka v km 0,06 úpravy, navazuje i napojení silničního příkopu.

V km 0,729 se nachází předpokládané křížení se zatrubněným potokem, a to směrem od poldru pod obcí Podolí. Do potrubí je vyústěna i meliorace. Průběh potrubí bude v dalším stupni PD ověřen kopanou sondou.

• **Objektem SO 383 Úprava zatrubněného koryta v km 15,90 a možná vazba na křížení VH úpravy Podolského potoka (SO 322)**

Jedná se o křížení, příp. vyústění stávajícího zatrubněného toku a odpadu od MVN Podolí. Zatrubnění tohoto toku není v majetku PM. Objekt je technicky překládán v místě křížení s dálnicí a v dalším stupni PD bude zvažováno technické řešení křížení s Podolským potokem. V DUR je nyní navrhována pouze šachta, dořešeno v následném stupni PD.

- **Výustním objektem** stoky vedoucí z SO 373.2 – Retenční nádrž v km 16,240 vpravo, Podolský potok bude v daném úseku upravený formou vodohospodářské úpravy v rámci objektu SO 322, cca 200 m nad jeho soutokem s Újezdkou.

4. **DVT Řepovský potok - IDVT 101 95159** následujícími objekty:

• **Objektem SO 323 Úprava Řepovského potoka**

Před započítáním stavby je navrženo upravit trasu potoka formou prohrádky koryta, aby koryto křížilo most mimo mostní pilíře. Po dokončení stavby bude koryto ponecháno neupravené, aby mohlo dále přirozeně meandrovat. Mostní pilíře budou ochráněny těžkým kamenným záhozem, který bude součástí mostního objektu.

- **Výustním objektem** s navazujícím skluzem v délce cca 100 m stoky vedoucí z SO 368.2 – Retenční nádrž v km 11,40 vlevo

- **Výústním objektem** stoky vedoucí z SO 367.2 – Retenční nádrž v km 10,940 vlevo

5. **DVT Bílý potok - IDVT 101 88734** následujícími objekty:

- **Objektem SO 201.v Most na větvi MÚK Staré Město - východ v km 0,400 přes Bílý potok**

2 mosty o dvou polích. Pravý most bude realizován v rámci akce „I/35 Staré Město - připojení na D35“. Dostavba levého mostu proběhne v rámci výstavby dálnice D35 Staré Město - Mohelnice. Mostním polem č. 2 prochází polní cesta, která bude ponechána ve stávajícím stavu a podél této cesty protéká Bílý potok. NK tvořena předpjatými hlavními nosníky spřaženými s monolitickou ŽB deskou. Spodní stavbu vytvoří 2 krajní masivní monolitické ŽB opěry a střední ŽB stěnový pilíř. Založení je hlubinné.

- **Objektem SO 202 Most na D35 v km 0,446 přes Bílý potok**

2 mosty o 3 polích, mostním polem č. 2 protéká Bílý potok. NK (levého i pravého) tvořena spřaženým ocelobetonovým dvoutrámem, dvojice ocelových hlavních nosníků se spřaženou železobetonovou deskou mostovky. Krajní opěry masivní monolitické nízké železobetonové s rovnoběžnými částečně zavěšenými mostními křídly, pilíře mostu monolitické železobetonové. Délka mostu 188,20 m (pravý most), 189,671 (levý most), šířka 38,150 - 46, 345 m.

- **Výústním objektem** stoky vedoucí ze sdruženého objektu, který je součástí SO 360.3 – Retenční nádrž v km 0,250 vpravo (otevřená zemní RN).

Objekty SO 322 a 323 budou mít charakter vodohospodářských úprav, nebude se tedy jednat o vodní díla. Přímou správu VVT Mírovka (IDVT 10100291), DVT Újezdka (IDVT 104 41536), DVT Podolský potok (IDVT 101 95394), DVT Řepovský potok (IDVT 101 95159) vykonává Povodí Moravy, s.p., provoz Šumperk. Velká část mimoúrovňové křižovatky Mohelnice je situována do záplavového území Mírovky. Přímým správcem DVT Bílý potok (IDVT 101 88734) je Povodí Moravy, s.p., provoz Olomouc. Stavba se ve své trase dotýká plánovaného vodního koridoru Dunaj – Odra -Labe.

Dotčené vodní útvary:

Mírovka od pramene po ústí do toku Morava ID VÚ : MOV_0290

Kunčinský potok od pramene po ústí do toku Třebůvka ID VÚ : MOV_0330.

I. Stanovisko správce povodí

Na základě ustanovení 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (**vodní zákon**) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

s t a n o v i s k o:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (ustanovení 24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Upozorňujeme:

Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, 67 - omezení v záplavových územích, 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů. *Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.*

II. Vyjádření správce vodních toků ve správě Povodí Moravy, s.p.

Jako správce vodních toků - Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava, provoz Olomouc a Šumperk) s předloženým záměrem souhlasíme za podmínek:

1. **SO 320 Přeložka vodního toku Mírovka:**

- a) V dokumentaci mostního objektu SO 212 je chybně uvedena šířka CS = 2,50 m. V PD, které má PM k dispozici („Cyklostezka Mohelnice-Křemačov-Mírov“, zpracovatel PRINTES ATELIER, s r.o., Přerov), je u CS Křemačov uvedena šířka koruny 2,70 m a krajnice v šíři 2 x 0,50 m. Požadujeme soulad s PD CS a uvedení do náležitého stavu, aby v daném úseku nedošlo ke zúžení koruny hráze a pojízdné vrstvy CS. Nahrazovaná CS bude ve všech úsecích splňovat požadovanou skladbu (dle projektu CS), šířku koruny a parametry únosnosti 25 t. Požadujeme dané projekty náležitě zkoordinovat – aby nedošlo ke změně parametrů – dle dohodnutého způsobu řešení CS.
- b) U objektu SO 320 *Vzorový příčný řez* je rovněž chybně uvedena šířka plánované CS vedené na koruně hráze (SO 137). V celé předmětné PD bude soulad s výše uvedenou PD CS.
- c) Navržené opevnění úpravy Mírovky považujeme za poddimenzované. V dalším stupni PD musí být opevnění navrženo min. v dimenzích 80 - 200 kg (lépe však nad 200 kg), patky a kamenné prahy pak 200 – 500 kg. Tloušťka kamenů a tím i opevnění nebude menší než 40 – 50 cm.
- d) Do DSP požadujeme předložit detaily zásahů do ochranných hrází a to včetně jejich sanace či budování hráze nové. Tyto zásahy budou navrženy a prováděny v souladu s ČSN 75 2410, ČSN 72 1006 a ČSN 75 2130, tzn., že bude použita zemina vhodná pro homogenní hráze, sypání bude provedeno po vrstvách max. 0,20 m se zhutněním na min. 95% Proctor Standard (dle ČSN 72 1006). DSP bude obsahovat podélný profil, příčné řezy, posudek o vhodnosti zemin a popis technologického způsobu prací.
- e) V místě křížení meliorace (SO 382) je nyní navržen problematicky výustní objekt s klapkou. Toto řešení nedoporučujeme pro možnou sníženou spolehlivost. Dále upozorňujeme, že v případě tohoto řešení je nutno stanovit správce daného objektu, který bude odpovídat za jeho periodickou kontrolu a funkčnost. Způsob provádění a detail křížení PP hráze bude v dalším stupni náležitě rozpracován – vč. způsobu sanace.
- f) Detail řešení zpětné klapky a problematiku jejího správcovství je nutno dořešit i v případě vyústění inundovaných vod na LB v místě, kde se hráz přimyká k silnici Mohelnice – Křemačov (stávající propustek). V DSP je nutno uvést správce zatrubnění a osazené klapky.
- g) Přeložením trasy CS v místě navázání hráze na komunikaci Mohelnice – Křemačov bude realizováno kompletně nové hrázové těleso. V dalším stupni PD požadujeme detaily k realizaci, založení, provádění, potvrzení vhodnosti zeminy do sypaných zemních hrází a napojení na pokračující stávající hráz.

2. **SO 321 Přeložka vodního toku Újezdka**

- a) V DSP požadujeme nahradit šterkový pohoz dna za přírodnější, přirozenější materiál, např. netříděné kamenivo – nebo kamenný materiál různé frakce, aby se stav více blížil přirozeným podmínkám.
- b) V DSP také požadujeme uvést detail přechodu úpravy PM na původní/stávající koryto toku.
- c) V souhrnné technické zprávě bude termín "KÚ" (0,180 - KÚ) nahrazen kilometrží.
- d) Výsadby je možno zahrnout do přebíraných VH objektů pouze pokud budou součástí předávaného majetku. Bude prováděna 5-letá péče ze strany zhotovitele, či investora a následně budou předány do užívání PM. V rámci Újezdky požadujeme navrhnout nenáročné porosty, ideálně nižšího, keřového vzrůstu z důvodu zhoršeného přístupu do lokality.

3. **SO 322 Úprava Podolského potoka :**

- a) Výsadby je možno zahrnout do přebíraných VH objektů pouze pokud budou součástí předávaného majetku. Bude prováděna 5-letá péče ze strany zhotovitele, či investora a následně budou předány do užívání PM.
- b) Přístupová komunikace 166.2 bude přístupná i pro PM a bude mít únosnost 25 t.

4. **SO 323 Úprava Řepovského potoka**

V DSP doložen detail dotčení vodního toku a detail navrženého opevnění pilířů.

5. **SO 383 a možná vazba na křížení VH úpravy Podolského potoka (SO322)**

Jedná se o křížení, příp. vyústění stávajícího zatrubněného toku a odpadu od MVN Podolí. Zatrubnění tohoto toku není v majetkové správě PM. Objekt je technicky překládán v místě křížení s dálnicí a v dalším stupni PD bude zvažováno technické řešení křížení s Podolským potokem. V DUR je nyní navrhována pouze šachta a dořešeno to bude v následném stupni PD.

S tímto řešením souhlasíme, ale upozorňujeme, že zatrubnění není ve správě PM, proto PM nebude partnerem ani ve věci budoucího převzetí objektu, či jeho části.

V dalším stupni PD požadujeme uvést správce daného objektu.

Obecné podmínky:

1. PM bude i nadále zván na výrobní výbory týkající se dokumentace všech přeložek a přechodů dotčených vodních toků.
2. Podzemní vedení budou do vzdálenosti 6 m od toků opatřena chráničkou pro pojezd techniky 25 t.
3. DSP bude obsahovat detailní výkresy všech přeložek dotčených vodních toků, retenčních nádrží, výustních objektů z jednotlivých odvodňovacích zařízení do toků a přechodů komunikace přes vodní toky.
4. V případě dotčení ochranných hrází budou tato křížení navržena v souladu s doporučeními pro ochranné hráze. Detaily budou uvedeny v DSP.
5. V technické zprávě objektů přeložek a úprav vodních toků budou uvedeny celkové délky úprav.
6. V DSP budou doloženy detaily výustních objektů.
7. Majetkoprávní vztahy budou řešeny v souladu s dokumentem „Rámcová smlouva – Pravidla organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR“, která byla uzavřena mezi ŘSD ČR a Lesy ČR, s.p. a podniky Povodí, s.p. dne 16.3.2017 (viz bod II.14.,15).
8. Povodí Moravy, s.p. **převezme objekty SO 320 a 321.1** do své správy a majetku (tj. bude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).
9. Povodí Moravy, s.p. **nebude přebírat žádné další objekty** do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.). **Objekty SO 322 a 323 jsou řešeny jako vodohospodářské úpravy, které nebude PM přebírat do majetku, ale zůstane pouze správcem vodního toku a vlastníkem pozemků. Tyto části vodních toků se stanou po provedení vodohospodářských úprav přirozenými koryty vodních toků, jimiž dosud jsou.** V tomto smyslu bude upraven seznam organizací, které převezmou stavební objekty (průvodní zpráva, kap. A.1.4).
10. DSP zahrnující výše uvedené podmínky nám bude předložena k odsouhlasení.

Upozorňujeme:

1. Křížení a souběhy toků s IS budou navržena v souladu s ČSN 75 21 30, vč. dodržení hloubek a označků.
2. Ke stavbě retenčních nádrží je dle zákona č.254/2001Sb., o vodách (61) žadateli o povolení vodního díla stanovena povinnost předložení posudku o potřebě technickobezpečnostního dohledu, popřípadě návrhu podmínek provádění tohoto dohledu. Tento posudek se provádí v etapě přípravy vodního díla ve fázi zpracování dokumentace pro územní řízení.

III. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že navržený záměr bude realizován na pozemcích státu a dotkne se majetku, které jsou ve vlastnictví státu, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. Pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům a majetku.

Majetkoprávní vztahy týkající se vybraných objektů budou řešeny v souladu s dokumentem „Rámcová smlouva – Pravidla organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR“, která byla uzavřena mezi ŘSD ČR a Lesy ČR, s.p. a podniky Povodí, s.p. dne 16.3.2017 (viz bod II.14,15).

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat samostatnou žádost na útvar správy majetku Povodí Moravy, s.p., závodu Horní Morava (U Dětského domova 263, 772 11 Olomouc, vedoucí útvaru správy majetku [redacted]) v elektronické podobě na e-mail: podatelna@pmo.cz, případně do datové schránky Povodí Moravy, s.p., s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání
- stupeň projektové dokumentace

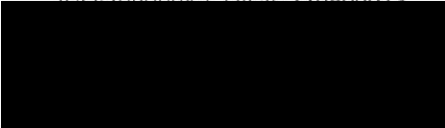
- pozemky s právem hospodaření Povodí Moravy, s.p., kterých se akce dotýká, definované parc. č. a k.ú., další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) včetně rozsahu dotčení (záběr dočasný a trvalý)
- co konkrétně (jaké stavební objekty) se bude na dotčených pozemcích realizovat
- předpokládaný termín zahájení realizace a doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci
- označení investora stavby, případně plnou moc pro zastupování
- doložení stanoviska útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (toto stanovisko).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Povodí Moravy, s.p.

602 00 Brno, Dřevařská 11

IČO 70999913, DIČ CZ70999913


vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: Povodí Moravy,s.p., provoz Olomouc + Šumperk

