



Ředitelství vodních cest ČR

Změnový list (součást Přílohy k nabídce)

Název a evidenční číslo Stavby: ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.B Silniční most na MK ÚČOV ISPROFOND: 500 551 0004	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 210/2	Pořadové číslo ZBV: 5./005B
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 210 - SILNIČNÍ MOST NA MK ÚČOV – km 1,67		
Variace č. 6 Sanace mostovky a NOK (demontáž žb říms, oprava podkladu části OK)		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 26.8.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zhotovitel: "Společnost SMP - OKT, Mosty u ÚČOV", se sídlem Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4

Přílohy Změnového listu:

Příloha č.1 – Pokyn Správce stavby č. 04 k provedení Variace č. 06 ze dne 2.8.21 – 2x
Příloha č.2 – Zápis z místního šetření 28.7.21 + Zápisy ve SD – 5x
Příloha č.3 – Změna soupisu množství - 1x
Příloha č.4 – Ocenění – demontáž žb římsy s ocelovými U profily vč. chodníku a části spřaž. desky profily – 1x
Příloha č.5 – Individuální kalkulace nových položek – 3x
Příloha č.5a – Nabídky – samostatná příloha – 20x
Příloha č.6 – Fotodokumentace – 7x
Příloha č.7 – Přehled změn stavby – 1x
Příloha č.8 – Plná moc [redacted] – samostatná příloha

Paré č.	Příjemce
1	Správce stavby (+ v elektronické verzi)
2	Zhotovitel
3	Projektant
4	Objednatel

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Na základě upozornění zhotovitele bylo po odbourání stávajících vozovek a živичného krytu chodníků, železobetonových říms v místě vozovek silničního mostu provedeno místní šetření za účasti zhotovitele, správce stavby, investora, HMP a PVS. Na místním šetření bylo konstatováno, že železobetonové desky a části ocelové nosné konstrukce jsou mnohem více degradovány a zkorodovány, než jak předpokládal diagnostický průzkum zadávací dokumentace. Po obnažení NOK (provedení sond) další místní šetření potvrdilo zvýšenou degradaci betonu mostovky a korozi NOK. Bylo rozhodnuto, že stávající železobetonová deska mostovky v rozsahu obou chodníků vč. římsy a silniční části vždy cca 55 cm od hlavního nosníku nebude plošně sanována, ale bude plošně odstraněna v plném rozsahu. Zhotovitel provedl měření úbytku materiálu OK a zpracoval zprávu o měření. Odbourání mostovky okolo hlavních nosníků mostu m.j. umožní i provedení oprav a PKO hlavních nosníků a konzol v plném rozsahu (oprava konzol bude řešena v dalším změnovém listu)

Broušení a sváry:

Dále po provedení předepsaného otryskání pískem plochy ocelové nosné konstrukce byly na konstrukci odhaleny nepřijatelné vady pro provedení nové PKO (např. poškození povrchu ostrými výstupky, ostré hrany, vady ve svárech, návarky, výpaly). Uvedené vady byly na základě místního šetření (zhotovitel, zástupce investora) opraveny zabroušením a vyvářením.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,-	2 515 236,43	2 515 236,43
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	není	není

Charakter změny (nehodící škrtněte)

A	B	C	D	E
---	---	---	----------	---



Ředitelství vodních cest ČR

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Vzhledem k tomu že,

- potřeba změny vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Veškeré tyto nepředvídatelné okolnosti spočívají ve zjištění, že železobetonové desky a části ocelové nosné konstrukce jsou mnohem více degradovány a zkorodovány, než jak předpokládal diagnostický průzkum zadávací dokumentace a bude nutné je odstranit a opravit.
- změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky – jedná se o odstranění degradovaných železobetonových částí spřažené desky a provedení oprav a PKO hlavních nosníků, po jejich dokončení bude navrženo aktualizované technické řešení chodníkových částí
- celková hodnota dodatečných stavebních prací nepřekročí dle §222 odst. (6) ZZVZ 50 % původní hodnoty závazku,

nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (6) ZZVZ

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0 **Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.**

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna:

- by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení;
- nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele;
- nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

- není možná z ekonomických nebo technických důvodů
- by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů
- hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

- potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat
- nemění celkovou povahu zakázky
- hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku




E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

- nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -
- cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -
- materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší
- zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality



Ředitelství vodních cest ČR

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Projektant (autorský dozor):	Jméno: ██████████	Datum	
		Podpis	
Vyjádření:			
Garant smlouvy objednatele:	Jméno: ██████████	Datum	
		Podpis	
Supervize	Jméno: xxxxxxxxxxxxx	Datum	
		Podpis	
Správce stavby:	Jméno: ██████████	Datum	
		Podpis	
Vyjádření:			
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
<i>číslo smlouvy :</i> S/ŘVC/052/R/SoD/2020	<i>předpokládaný výdaj vč. DPH</i>	<i>Předpokládaný termín úhrady</i>	
<i>týká se bodu :</i>	3 043 436,08	31.12.2021	
Objednatel:			
Vedoucí oddělení garanta smlouvy:	Jméno: ██████████	Datum	
		Podpis	
Příkazce operace:	Jméno: ██████████	Datum	
		Podpis	
Vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	Jméno: ██████████	Datum	
		Podpis	
Statutární orgán – ředitel	Jméno: Ing. Lubomír Fojtů	Datum	
		Podpis	
Zhotovitel: SMP CZ a.s.	Jméno: ██████████	Datum	
		Podpis	
			Číslo paré:

	SPRÁVCE STAVBY Společnost INFRAM/IDS – Trójský kanál	
	Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě Stavba: 005.A – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58 Stavba: 005.B – Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67	

Číslo projektu: 500 551 0004

Vyřizuje: [REDACTED]

Společnost SMP – OKT, Mosty u ÚČOV (dále jen „zhotovitel“)

zastoupená správcem společnosti SMP CZ, a.s.

Vyskočilova 1566

140 00 Praha 4

(dále jen „zhotovitel“)

V Praze dne 02.08.2021

Naše zn. VM-SF/2021-301

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/052/R/SoD/2020, uzavřená dne 26.8.2020 (dále jen „smlouva“)

Stavba: 005.B – Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67 (dále jen „stavba“)

Pokyn správce stavby č. 04 k provedení Variace č. 06 Sanace mostovky a NOK

SO 210 – Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67

Související dokumenty/události:

- Záznam z Postupové schůzky č.20 konané dne 21.07. 2021, úkol 20.01
- Záznam z místního šetření – posouzení stávající konstrukce mostu SO 210 a betonových chodníků z 28.07.2021

Na základě upozornění Zhotovitele bylo po odbourání konstrukce vozovky a chodníků mostu dne 21.7.2021 provedeno místní šetření za účasti Zhotovitele, Správce stavby, Objednatele, HMP a PVS. Na tomto místním šetření bylo konstatováno, že železobetonové desky mostovky i nosná ocelová konstrukce (NOK) jsou mnohem více degradovány a zkorodovány, než předpokládala Diagnostický průzkum provedený Kloknerovým ústavem z r. 2016 a PDPS z r. 2018. Bylo dohodnuto, že Zhotovitel na určených místech obnaží mostovku a po otryskání provede měření úbytku OK (podrobněji viz zápis z PS 20, bod 20.01).

Po obnažení NOK proběhlo dne 28.7.2021 další místní šetření (záznam viz příloha), které po kontrole a vizuálním šetření potvrdilo zvýšenou degradaci betonu mostovky a korozi NOK.

Bylo proto dohodnuto, že stávající železobetonová deska mostovky v rozsahu

- obou chodníků vč. římsy
- silniční části vždy cca 55 cm od hlavního nosníku NOK

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

Kontakt a veškerá korespondence




Společnost INFRAM/IDS Trójský kanál
 Peluškova 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje
 Datová schránka: 2wheiw9

Společník a správce společnosti

INFRAM a.s.
 Peluškova 1407
 198 00 Praha 9 – Kyje
 Zapsaná u MS Praha,
 OR oddíl B, vložka 4235

Společník

Inženýring dopravních staveb a.s.
 Branická 514/140, Braník
 147 00 Praha 4 – Braník
 Zapsaná u MS Praha,
 OR oddíl B, vložka 23452

	SPRÁVCE STAVBY Společnost INFRAM/IDS – Trójský kanál	
	Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě Stavba: 005.A – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58 Stavba: 005.B – Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67	

Záznam z místního šetření – posouzení stávající konstrukce mostu SO 210 a betonových chodníků.

Název akce: 005.B – Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67

Datum: 28.7.2021

Místo: stavba

Přítomni: [REDACTED]

Kontrola na stavbě

Na základě úkolu z PS 20, bod 20.01, Zhotovitel připravil konstrukci k jejímu posouzení v dohodnutém rozsahu.

Po kontrole a vizuálním posouzení železobetonových konstrukcí bylo zjištěno:

- **Levý chodník.** Železobetonová konstrukce chodníku je na horním povrchu hloubkově z degradovaná a nevyhovuje v rozsahu 100 procent konstrukce pro uložení navazujících konstrukčních vrstev. Z tohoto důvodu bude železobetonová konstrukce v celém rozsahu odstraněna. Dále bylo zjištěno, že v místě styku žel.bet. konstrukce chodníku s ocelovou konstrukcí mostu je v celém nátěrovém souvrství povrchově poškozena korozí. Dalším byla zjištěna značná koroze horního povrchu horní pásnice konzol. Lze předpokládat že tato koroze pokračuje i pod neodbouranou částí žel.bet desky.
Na třech místech ze čtyřech odkrytých byly zjištěny korozní otvory a chybějící materiál na stěnách konzoly ve vetknutí do hlavního nosníku.
- **Pravý chodník.** V provedených sondách bylo zjištěno, že v místě styku žel.bet. konstrukce chodníku s ocelovou konstrukcí mostu je v celém nátěrovém souvrství povrchově poškozena korozí. Dále byla zjištěna značná koroze horního povrchu horní pásnice konzol. Lze předpokládat, že tato koroze pokračuje i pod neodbouranou částí žel.bet desky. Zhotovitel provede protikorozní ochranu těchto částí konstrukcí. Zajištění přístupu k provádění PKO bude zapotřebí odbourání železobetonové konstrukce chodníku v celém rozsahu.

- **Silniční část mostu.** V místě styku betonové konstrukce s ocelovou konstrukcí mostu je v celém nátěrovém souvrství ocelová konstrukce povrchově poškozena korozí. Z důvodu nutného provedení PKO je potřeba odbourat část žel.bet. konstrukce mostu v celé délce mostu na obou stranách v šířce cca 55 cm.
- Projektant požaduje po Zhotoviteli zpřístupnit zadní část koncových příčníků.

Zhotovitel provede měření úbytku materiálu ocelové konstrukce. Předběžné výsledky měření úbytku budou známy 28.7. a zpráva o měření bude vyhotovena do 4.8. Předběžné výsledky budou sděleny projektantovy 28.7.

Zapsal, dne 28. 7. 2021

██████████

Změna soupisu množství

Číslo a název stavby: 500 551 0004 - ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.B SILNIČNÍ MOST NA MK ÚČOV

Číslo a název varianty: ZŘ -

Číslo a název objektu: SO 210 - SILNIČNÍ MOST NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI – ÚČOV – km 1,67

Číslo a název rozpočtu: 210 - SILNIČNÍ MOST NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI – ÚČOV – km 1,67

Změna soupisu množství č. ZBV č. 5

poř. č. pol.	kód položky	název položky	m.j.	množství ve smlouvě	množství ve změně	množství rozdílu	cena za m.j. v Kč	cena celkem ve smlouvě v Kč	cena celkem ve změně v Kč	rozdíl v Kč	rozdíl v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nové položky											
121	96616.R1	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU	KPL	0,000	1,000	1,000	████████	████████	████████	████████	100,00
Celkem											

Za zhotovitele:

Za objednavatele:

Datum:

Datum:

Příloha č. 5 - Individuální kalkulace nových položek

Variace č. 6 - Sanace mostovky a NOK

Název stavby:	ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.B SILNIČNÍ MOST NA MK ÚČOV - KM 1,67	čís.obj.	čís.změny
ISPROFIN č.: 500 551 0004		SO 210	5./005B
Objekt:	SO 210 - SILNIČNÍ MOST NA MK ÚČOV - km 1,67		

Poř.č. položky	číslo položky	Název položky
----------------	---------------	---------------

121	96616 R	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU demontáž žb římsy s ocelovými U profily vč. chodníku a části spraž. desky profily
-----	---------	---

Měrná jednotka	množství	J.C.	Celkem
----------------	----------	------	--------

demontáž žb římsy s ocelovými U profily vč. chodníku a části spraž. desky profily - ind.kalkulace	kpl	1,000		
---	-----	-------	--	--

Celkem	kpl	1,000		
---------------	------------	--------------	--	--

1. Výpočet:

Individuální kalkulace

	popis položky	Měrná jednotka	množství	J.C.	Celkem	
1.	nedestruktivní (NDT) zkoušky určených ploch ocelové kce - sondy (styk starého betonu říms a komorových ocelových nosníků) pro ověření stavu části NK SO 210	kpl	1,000			1. obj. Technostest
2.	nedestruktivní (NDT) zkoušky určených ploch ocelové kce nad rámeček sond NK SO 210 (styk starého betonu říms a komorových ocelových nosníků) tl. PKO	kpl	1,000			2.obj. Technostest
3.	nedestruktivní (NDT) zkoušky určených ploch ocelové kce - příčnický NK	kpl	1,000			3. obj. Technostest
4.	bezpečnostní hlídka po dobu omezení plavby- katamarán v omezeném plavebním prostoru 7-18h - mzdy (řezání+bourání žb proužků a demontáž)+Technostest	hod	209,000			SMP kalkulace
5.	práce na plavebních znacích - (údržba znaků) na mostě a 600m před a za mostem 2prac.*2h denně*19dní (ráno osazení, večer zakrytí)	hod	76,000			SMP kalkulace
6.	Sondy pro posouzení stavu ocelové NK- ruční bourání říms a spražené desky v místě styku s ocelovou NK - mzdy 4 prac., 5 dny * 10h	hod	200,000			SMP kalkulace
7.	Sondy pro posouzení stavu ocelové NK -ruční bourání říms a spražené desky v místě styku s ocelovou NK - stroje (nájem+phm) - kompresor 5 dny * 8h kompresor + PHM + hadice 5ks	den	5,000			SMP kalkulace
8.	Sondy pro posouzení stavu ocelové NK -ruční bourání říms a spražené desky v místě styku s ocelovou NK - stroje (nájem) - kladiva 5 dny * 8h bourací kladivo	den	5,000			SMP kalkulace
9.	Pruhy 55cm - ruční odstranění žb desky pod vozovkou, pruhy 55cm u hl. nosníků - mzdy 1den * 4prac. * 10h (23. 8.) 2dny * 8prac. * 10h (24. 8. a 29. 8.) 11dní * 6prac. * 10h (25. 8. - 5. 9. bez 29. 8.)	hod	860,000			SMP kalkulace
10.	Pruhy 55cm - ruční odstranění žb desky pod vozovkou, pruhy 55cm u hl. nosníků - stroje (nájem+phm) - kompresor - 1 ks * 1den (8h 23. 8.) - 2 ks * 13dní (po 8h 24. 8. - 5. 9.) kompresor + PHM + hadice 5ks	den	27,000			SMP kalkulace

Variace č. 6 - Sanace mostovky a NOK

Název stavby:		ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.B SILNIČNÍ MOST NA MK ÚČOV - KM 1,67		čís.obj.	čís.změny
ISPROFIN č.: 500 551 0004				SO 210	5./005B
Objekt: SO 210 - SILNIČNÍ MOST NA MK ÚČOV - km 1,67					
11.	Pruhy 55cm - ruční odstranění žb desky pod vozovkou, pruhy 55cm u hl. nosníků - stroje (nájem) - kladiva - 1 ks * 1den (8h 23. 8.) - 2 ks * 13dní (po 8h 24. 8. - 5. 9.) bourací kladivo 5ks*	den	27,000		SMP kalkulace
12.	Konce konzol - ruční odstranění žb proužku říms s ocelovým U profilem od ocelových konzol NK - mzdy uvolnění proužků a zavěšení na jeřáb z pontonu, dobourávání 11 dní * 2prac. * 8h	hod	176,000		SMP kalkulace
13.	Konce konzol - ruční odstranění žb proužku říms s ocelovým U profilem od ocelových konzol NK - stroje (nájem+phm) - kompresor 11 dní * 4h kompresor + PHM + hadice 3ks	den	11,000		SMP kalkulace
14.	Konce kolzol - ruční odstranění žb proužku říms s ocelovým U profilem od ocelových konzol NK - stroje (nájem) - kladiva 11 dní * 4h bourací kladivo 3ks	den	11,000		SMP kalkulace
15.	Bednění pod bouracími pruhy 55cm - montáž bednění mezi hlavní nosník a podélník z katamaránu - mzdy 5 dní * 2prac. * 8h	hod	80,000		SMP kalkulace
16.	řezání dílců žb chodníkových částí a říms vč. zabetonovaného ocelového U profilu vč. vrtání otvorů pro demontáž jeřábem	kpl	1,000		4. nabídka Hiltrent
17.	demontáž dílců žb chodníkových částí a říms - Autojeřáb T815 AD20T - nájezdy 2x 50km	km	100,000		5. obj. Nekolný
18.	demontáž dílců žb chodníkových částí a říms - Autojeřáb T815 AD20T - práce 25. 8. - 8. 9. (bez neděl) = 13 dnů*10h	hod	130,000		5. obj. Nekolný
19.	demontáž dílců žb chodníkových částí a říms - odvoz na mezikládku - Auto s HR - manipulace 6. 9. - 11. 9. + 13. 9. (Ne volno)	hod	70,000		SMP kalkulace
20.	demontáž dílců žb chodníkových částí a říms - připomoce pro jeřáb a auto s HR - mzdy pro jeřáb: 25. 8. - 8. 9. (bez neděl) - 13dnů * 2prac. * 10h = 260 - v době řezání bourali pruhy 55cm (pol.9) - v pol. 9 nejsou počítáni pro auto HR: 6. 9. - 13. 9. (bez neděle) - 7dnů * 4prac. * 10 = 280	hod	540,000		SMP kalkulace
21.	obsluha katamaránu - mzdy (řezání+bourání žb proužků a demontáž, ochranné dřevěné konstrukce pod bouracími proužky 2x55cm u hl. nosníků v místě vozovky)+Technotest 19dní*9h*2prac.	hod	342,000		SMP kalkulace
22.	Katamarán + lešení pro ruční dobourání žb proužku říms s ocelovým U profilem na ocelové konzole NK nad plavením kanálem - denní nájezdy z místa kotviště a zpět *2prac*2h+PHM	den	20,000		SMP kalkulace
23.	Pontony - nájem nájem 2ks pontonů (základ katamaránu) od 10.8.-14.9.21	týden	5,000		6. předávací protokol Beroun
24.	Lodní motor 0,5 původní ceny	ks	0,500		7. fa lodní motor
25.	Montáž katamaránu materiál (ocel + řezivo) U120 20m U180 18m řezivo - hranoly 11ks*5m - fošny 2m3 Mzdy - 3prac.*3dny*10h Nájem přístavu: 3dny	kpl	1,000		SMP kalkulace 8. obj. České přístavy 9. CN hranoly 10. CN fošny
26.	Demontáž katamaránu Mzdy - 3prac.*3dny*10h Nájem přístavu: 3dny	kpl	1,000		SMP kalkulace 8. obj. České přístavy
27.	Doprava pontonů , auto s HR: ÚČOV - Beroun-ÚČOV -2* Doprava pontonů , auto s HR: Praha - Beroun ÚČOV - Beroun-ÚČOV -2*	km	280,000		SMP kalkulace
28.	Nakládky a vykládky pontonů, auto s HR - manipulace montáž pontonů - nakládky Beroun, vykládka Praha demontáž pontonů - nakládky Praha, vykládka Beroun - každá manipulace 2h, celkem 4h HR	hod	8,000		SMP kalkulace

Variace č. 6 - Sanace mostovky a NOK

Název stavby:		ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.B SILNIČNÍ MOST NA MK ÚČOV - KM 1,67		čís.obj.	čís.změny	
ISPROFIN č.: 500 551 0004				SO 210	5./005B	
Objekt: SO 210 - SILNIČNÍ MOST NA MK ÚČOV – km 1,67						
29.	Nájem lešení 13. 8. - 14. 9.	den	33,000		11. DN - Beroun	
30.	Nájem přístavního místa PVL kotviště nad VD Podbaba	měs	1,000		SMP kalkulace	
31.	VMP - získání povolení k obsluze katamaránu školení: fa SeaWolf Zkoušky: popl. SPS Doprava na zkoušku: Praha - Přerov a zpět Auto nájem: mzdy: Celkem:	kpl	1,000		12. fa SeaWolf 13. SPS - poplatek SMP kalkulace	
32.	ohýbání stávající betonářské výztuž po odbourání spráženě desky pro otryskání a PKO - mzdy 2 prac., 2 dny * 10h	hod	40,000		SMP kalkulace	
33.	narovnání stávající betonářské výztuž po odbourání spráženě desky po odbourání spráženě desky - mzdy 2 prac., 3 dny * 10h	hod	60,000		SMP kalkulace	
34.	broušení ocelové NK pro PKO 5prac.*8dnů*10h	hod	400,000		SMP kalkulace	
35.	brusky+spotřební mat.	kpl	1,000		SMP kalkulace	
36.	výplňové svary povrchu ocelové NK pro PKO 2prac.*5dnů*10h	hod	100,000		SMP kalkulace	
Celkem						
2. Přirážka přímých nákladů:						
Přirážka přiměřeného zisku			5,00%			
Přirážka na výrobní režii			5,00%			
Přirážka správní režie			5,00%			
Celkem přirážky						
Cena celkem				2 515 236,43 Kč		
Změnu navrhl:		Společnost SMP - OKT, Mosty u ÚČOV				
Datum		Podpis				

Příloha č. 6 - ZBV č. 5./005B Sanace mostovky a NOK

Fotodokumentace:

Montáž katamaránu



katamarán v přístavu Holešovice



katamarán s lešením

Montáž bednění do podhledu



Bourání kapes u hlavních nosníků pro zkoušky na nosících



Bourání pruhů 55 cm u hlavních nosníků



Řezání chodníků a říms







Bourání proužků na konzolách

•

