

**příloha č. 1 - P01 - SPECIFIKACE AKCE**

<b>Název akce:</b>	„PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA ZÁMĚRU CYKLOSTEZKA PODÉL SILNICE I/13 (E442), ÚSEK KUNRATICE U CVIKOVA – JABLONNÉ V PODJEŠTĚDÍ“
--------------------	--

**Předmět veřejné zakázky**

Předmětem plnění je zpracování projektové dokumentace a inženýrské činnosti na akci „Projektová příprava záměru Cyklostezka podél silnice I/13 (E442) Kunratice u Cvikova – Jablonné v Podještědí“ v úseku mezi uzlovými body B – H (viz příloha č.3 - Mapa rozsahu projektové dokumentace)

**Zpracování projektové dokumentace v rozsahu:**

- ✓ Dokumentaci pro územní rozhodnutí (DUR), pro úseky 4, 5 a 6,
- ✓ Projektovou dokumentaci pro stavební povolení (DSP), pro úseky 4, 5 a 6,
- ✓ Projektovou dokumentaci pro společné povolení (DUSP), pro úseky 7 až 18,
- ✓ Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), pro všechny úseky,
- ✓ Provedení inženýrské činnosti (IČ) pro všechny výše uvedené stupně PD,
- ✓ Majetkoprávní (záborový) elaborát pro všechny úseky, vždy jako součást projektových dokumentací DUR, DSP, DUSP,
- ✓ Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr a kontrolní rozpočet (jako součást konečné PDPS), pro všechny úseky,
- ✓ Součástí zpracované DSP a DUSP bude Situace bezbariérového užívání (měř. 1:250) a Situace dopravního značení, včetně umístění infopointu,
- ✓ Součástí projektových prací a inženýrské činnosti bude zajištění ÚR a SP včetně komunikace s příslušným stavebním úřadem (v zastoupení),
- ✓ podrobné informace jsou uvedeny v příloze Podklad pro zadání PD (příloha č. 2 této smlouvy).

**Další požadavky na zpracování plnění předmětu v rozsahu:**

- ✓ **provést přípravné předprojektové práce v tomto rozsahu:**
  - podrobné geodetické zaměření stávajícího stavu v rozsahu potřebném pro návrh komunikace a všech objektů,
  - geotechnický průzkum v rozsahu potřebném pro návrh úpravy podloží komunikace, součástí bude ověření vlastností zemin s ohledem na potenciální problémy s jejich úpravou z hlediska chemismu, průzkum bude proveden ve volném terénu a na tělese bývalé železnice,
  - stavebně technický průzkum objektů bývalé železniční trati,
  - ověření existence inženýrských sítí a další přípravné práce, které nejsou uvedeny ve výčtu, ale budou nezbytné pro zhotovení projektové dokumentace a zpracování všech požadavků správců inženýrských sítí a dopravní infrastruktury (dále jen „předprojektové práce“);
- ✓ **koordinovat projekt s ostatními projekty a záměry v řešeném území,**
- ✓ **poskytovat součinnost při podání žádosti o dotaci objednateli,**
- ✓ **poskytovat součinnost v rámci zadávacího řízení (zadávacím řízením se rozumí výběr dodavatele stavby v rámci veřejné zakázky) na výběr dodavatele stavby v tomto rozsahu:**
  - aktualizace soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr k dokumentaci pro provádění stavby před zahájením zadávacího řízení na zhotovitele stavby, a to nejpozději do 14 dnů od výzvy zadavatele,
  - zpracování podkladů pro vysvětlení zadávací dokumentace, popř. námítky v rámci zadávacího řízení či zadávacích řízení na dodavatele stavby, pokud se tyto dodatečné informace, popř. námítky vztahují k projektové dokumentaci, a to nejpozději do 2 pracovních dnů po doručení žádosti,
  - zapracování změn do projektové dokumentace a soupisu prací, dodávek a služeb v souvislosti se změnami zadávací dokumentace, a to nejpozději do 2 pracovních dnů po doručení žádosti,
  - na výzvu objednatele zajisti účast v hodnotící komisi při zadávacím řízení na dodavatele stavby dle projektové dokumentace, a to v rozsahu 1 člena hodnotící komise a 1 náhradníka za člena hodnotící komise, s příslušnou odborností ve vztahu předmětu zakázky, předpoklad

maximálně 5 jednání, objednatel vyzve k účasti zhotovitele nejméně 3 dny předem; kontrola oceněných soupisů prací dodávek a služeb doložených v rámci nabídek účastníků zadávacího řízení

(dále jen „součinnost při zadávacím řízení“);

- ✓ **za předpokladu, že bude stavba realizována, zajistit výkon autorského dozoru v potřebném rozsahu** dle zásad výkonu autorského dozoru na stavbách pozemních komunikací uvedených v Příloze č. 5 Technických kvalitativních podmínek pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MD 2017), zejména:

- dohled nad souladem zhotovení Stavby s koncepčním návrhem Stavby podle ověřené projektové dokumentace (DSP + PDPS) s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením a poskytováním vysvětlení pro plynulost výstavby,
- posouzení RDS a případných pozměňovacích a/nebo doplňujících návrhů, připravených jinou osobou,
- účast na vybraných kontrolních dnech (na vyžádání) po celou dobu realizace stavby - na těchto kontrolních dnech musí být přítomen vedoucí projektového týmu nebo jím pověřená osoba, která bude oprávněna činit závazné závěry,
- účast na kontrolních prohlídkách stavby požadovaných příslušným stavebním úřadem,
- vyjádření k požadavkům na větší množství prací, dodávek a služeb než je v soupisu v PD, kontrola správnosti výkazu výměr v PD,
- operativní zpracování projektové dokumentace k odstranění odchylek mezi prováděním stavby a projektovou dokumentací stavby,
- příprava podkladů pro případná změnová řízení, pokud se týkají projektové dokumentace,
- dopracování konstrukcí neobsažených v projektové dokumentaci a to na základě požadavku objednatele i dodavatele,
- sledování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby,
- spolupráce při zajišťování požadavků poskytovatele dotace v průběhu výstavby a pro potřeby závěrečného hodnocení akce (dále jen „autorský dozor“).

- ✓ **přihlédnout při zpracování PD k rizikům při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví a vytvořit podmínky pro možnost zajistit opatření na jejich ochranu.** Pokud zadavatel určí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví, bude zhotovitel dokumentace při zpracování DSP nebo DUSP spolupracovat s koordinátorem BOZP a poskytne mu veškeré informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která mu jsou známa.

#### **Popis současného stavu:**

Detailní popis současného stavu včetně dokumentace je v příloze č. 2 Podklad pro zadání

#### **Stručný popis díla**

Část budoucí stezky je vedena podél silnice po terénu, část po zemním tělese zrušené železniční trati. Celková délka navrhovaných komunikací je cca 7,65 km, z toho je stezka pro chodce a cyklisty cca 7,35 km a místní komunikace cca 0,3 km. Součástí návrhu bude řešení autobusových zastávek včetně zálivů a zajištění bezpečného přecházení silnice (2 lokality), zastávka BUS (1 lokalita), lávka pro pěší a cyklisty přes silnici I/13 a přes místní komunikaci v místě bývalého železničního mostku, úrovněvé křížení stezky se železniční tratí a opatření na vjezd do obce včetně zajištění bezpečného křížení silnice na konci cyklostezky v Jablonném. Součástí bude též návrh veřejné osvětlení stezky a komunikací v délce cca 2 km. Stezka je navržena v dopravním režimu – stezka pro chodce a cyklisty společná (DZ C9). Součástí je projednání návrhu se správci dotčených inženýrských sítí a zapracování správci požadovaných úprav do projektové dokumentace.

#### **Etapizace a předpokládané rozdělení projektové dokumentace na části**

Realizaci záměru v rozsahu dle zadání PD se předpokládá ve 4 etapách jako samostatné stavební akce s ohledem na financování z dotačních titulů. Projektová dokumentace včetně výkazu výměr budou proto zhotovitelem rozděleny na části, které umožní samostatné projednání (zejména v případě problémů s povolením některých úseků) a postupnou realizaci záměru po etapách. Rozdělení dokumentace bude provedeno formou samostatných desek s kompletním obsahem pro projednání, výběr zhotovitele a realizaci každé části. Rozdělení na části bude upřesněno v průběhu zpracování dokumentace. Cyklostezka podél silnice I/13 (E442) Kunratice u Cvikova – Jablonné v Podještědí Příprava záměru Podklad pro zadání PD Vypracoval: Ing. Jiří Rutkovský

Předpokládané rozdělení dokumentace na části:

úseky 4 + 5 + zastávka BUS směr Kunratice

úsek 6 + zastávka BUS směr Jablonné, křížení silnice, místní komunikace k části Samoty

úseky 7 + 8 + 9 + propustky bývalé železniční trati

úsek 10 + lávka přes silnici I/13, propustky bývalé železniční trati

úsek 11 + zastávky BUS, křížení silnice, místní komunikace

úsek 12

úsek 13 + 14

úsek 15 +17 VO

úsek 16 + nová lávka v místě bývalého mostu železniční trati

úsek 18 + přejezd žel. trati, opatření na vjezdu, VO

*Úseky 1, 2 a 3 mezi uzlovými body A-B v Kunraticích nejsou předmětem zadání PD a budou připravovány jako samostatná stavební akce obcí Kunratice u Cvikova.*

**Technická specifikace**

Dopravní režim bude standardně Stezka pro chodce a cyklisty společná značená SDZ C9a,b. Standardní šířka navrhované cyklostezky bude 3 m, v úsecích na zrušené železniční trati bude šířka případně zmenšena s ohledem na šířku náspu a minimalizaci nákladů. Povrch cyklostezky ACO 8. Pokud bude na základě vyhodnocení geotechnického průzkumu potřebná úprava aktivní zóny pod konstrukcí vozovky, bude součástí zpracované dokumentace též návrh této úpravy.