

Článek 2 Vznik pojištění, povinnosti stran

- Pojištění k jednotlivému vozidlu vzniká:
 - okamžikem podpisu Přihlášky oběma smluvními stranami,
 - zapsáním Pojistníkem poptávaného pojištění do Tabulky v podobě datové věty a za předpokladu postupného splnění následujících podmínek:
 - doručení Tabulky na dohodnutou e-mailovou adresu Pojistitele ve lhůtě 7 pracovních dnů ode dne zápisu prvního pojištění,
 - vytvoření nabídky v podobě datové věty Pojistitelem na základě údajů z Tabulky a její doručení na dohodnutou e-mailovou adresu Pojistníka,
 - doručení Pojistníkem akceptované nabídky na dohodnutou e-mailovou adresu Pojistitele ve lhůtě, kterou Pojistitel v nabídce stanovil;

Při nedodržení uvedených podmínek ke sjednání poptávaných pojištění nedojde. Přihláškou nebo Tabulkou je možné sjednat i odložené počátky pojištění.
- Pojistitel i Pojistník jsou oprávněni takto sjednaná pojištění vypovědět s osmidenní výpovědní dobou ve lhůtě dvou měsíců ode dne podpisu Přihlášky oběma smluvními stranami nebo doručení Tabulky Pojistiteli.
- Pojistník se zavazuje umožňovat sjednání pouze takových pojištění, na jejichž existenci má pojistný zájem. Je-li pojištěný odlišný od pojistníka, zavazuje se pojistník seznámit ho se základními informacemi o pojištění a s příslušnými pojistnými podmínkami.
- Pojistník a pojistitel souhlasí s výše uvedeným způsobem sjednávání jednotlivých pojištění. Pojistník prohlašuje, že ke sjednávání pojištění ve prospěch jiných osob dojde vždy na základě jejich předchozího souhlasu s podmínkami pojištění; to neplatí, pokud nejsou dopředu pojištěné osoby známy. Pojistník si je vědom, že pojistitel při sjednávání pojištění vychází především z požadavků a pravdivých údajů poskytnutých pojistníkem a zaznamenaných v Přihlášce nebo v Tabulce.
- V souladu s VPPO, VPPH, VPPPO, PPCPOV se ujednává možnost vzájemného zasílání písemnosti elektronicky na dohodnuté e-mailové adresy Pojistníka a Pojistitele.
- Dokumenty uvedené v předchozím odstavci doručované na elektronickou adresu jsou doručeny dnem, kdy byly doručeny do mailové schránky adresáta; v pochybnostech se má za to, že jsou doručeny dnem jejich odeslání odesílatelem.
- Smluvní strany jsou povinny neprodleně oznamovat každou změnu těchto adres. Porušení této povinnosti se považuje za zmaření doručení. V případě zmaření doručení se dokument doručovaný na elektronickou adresu považuje za doručení dnem jeho odeslání odesílatelem, i když adresát neměl možnost se s obsahem písemnosti seznámit.
- Změnu rozsahu Přihláškou nebo Tabulkou původně sjednaných pojištění lze provést jejich sjednáním prostřednictvím nové Přihlášky nebo Tabulky. Účinností nově sjednaného pojištění dříve sjednané pojištění zanikne.
- Změny sjednaných pojištění lze provádět rovněž na základě písemné žádosti Pojistníka. Požadovaná změna je účinná nejdříve dnem, kdy Pojistitel Pojistníkovi akceptaci změny potvrdil, a to i prostředky elektronické komunikace.

Článek 3 Doba pojištění, pojistné období

- Tato pojistná smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s pojistným obdobím v trvání jednoho roku. Počátek prvního pojistného období je totožný s datem účinnosti Smlouvy.
- První pojistné období pro každé následně sjednané pojištění počne plynout dnem jeho počátku uvedeným na Přihlášce nebo v Tabulce. Konec prvního pojistného období je shodný s koncem pojistného období Smlouvy, v jehož průběhu pojištění vozidla vzniklo. Další pojistná období pojištění plynou shodně s pojistnými obdobími celé Smlouvy.
- Smlouvou se ujednává placení pojistného v čtvrtletních splátkách, a to vždy k 20. dni prvního měsíce daného čtvrtletí.

Článek 4 Rozsah pojištění

- Pojištění je sjednáno pouze jednou smlouvou pro všechna požadovaná rizika.
- Pojistník si vyhrazuje možnost vybrat rozsah pojištění svého vozového parku dle vlastního uvážení, tj. samostatně rozhodne, že některá vozidla havarijně nepojistí či že pojistí jiná vozidla, vybere rozsah doplňkových pojištění, a to dle nabídky vybraného pojistitele, resp. pravidel stanovených pojistnou smlouvou. Pojistitel je povinen rozhodnutí Pojistníka respektovat, a v tomto rozsahu posléze s daným Pojistníkem uzavřít pojistnou smlouvu.

3. Prostřednictvím Přihlášky vyplňované za využití k tomu určeného softwaru Pojistitele nebo Pojistitelem definované Tabulky a při respektování Pojistitelem daných pravidel je možné k jednotlivým vozidlům Souboru sjednat následující Pojistníkem požadovaná pojištění:

A. Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen „PR“) – řídí se VPPO

PR se sjednává s následujícím limitem pojistného plnění:

150.000.000 Kč (pro věcné škody a ušlý zisk) a

150.000.000 Kč (pro újmu na zdraví nebo usmrcením)

Oprávněnými osobami jsou poškození v souladu se zákonem č. 168/1999 Sb., v platném znění.

B. Havarijní pojištění (dále jen „HP“) – řídí se VPPH a ZPPH

HP lze sjednat pro libovolné pojistné nebezpečí uvedené v čl. 2 VPPH nebo jejich kombinaci s výjimkou pojistných nebezpečí odcizení, vandalismu a poškození nebo zničení zaparkovaného vozidla zvířetem, která musejí být vždy sjednána společně.

Spoluúčast 5%, minimálně 5 000 Kč.

Přihláškou nebo Tabulkou je možné sjednat zúžení nebo rozšíření rozsahu havarijního pojištění:

1. Zúžením rozsahu pojištění se rozumí omezení jeho územní platnosti pouze na území ČR.

2. Rozšířením rozsahu pojištění se rozumí sjednání:

a) neuplatnění výluky na škody způsobené nerespektováním pokynů výrobcem vozidla, jeho části nebo výbavy stanovené obsluhy v podobě

- nezajištění ramene hydraulické ruky před jízdou
- přetížení vozidla nebo nesprávného rozložení přepravovaného nákladu,
- nezajištění přepravovaného nákladu,

b) neuplatnění výluky na škody vzniklé v důsledku sklápění, včetně škod vzniklých následkem neodjištění jisticího čepu nádrže, kontejneru nebo korby před sklápěním,

c) neuplatnění výluky na škody mající původ v činnosti silničního vozidla jako pracovního stroje druhu - zvedací plošina, hydraulická ruka, radlice na sníh, zametací stroj - způsobené chybou jeho obsluhy,

d) havarijního pojištění s odlišným snižováním pojistného plnění z důvodu poklesu obvyklé ceny vozidla Varianta GAP - pořizovací cena - pouze pro osobní nebo nákladní automobily o celkové hmotnosti do 3,5 tuny a do 6 měsíců od data první registrace - pojistná částka po dobu prvních tří let trvání od počátku pojištění odpovídá:

- pořizovací ceně vozidla zjištěné z faktury vystavené vlastníkovu vozidla prodejcem nových vozidel v ČR (dále jen „pořizovací cena vozidla“) – pokud obvyklá cena vozidla neklesne pod 50 % jeho pořizovací ceny,
- obvyklé ceně vozidla navýšené o 50 % pořizovací ceny vozidla – pokud obvyklá cena vozidla klesne pod 50 % jeho pořizovací ceny,

Po uplynutí tří let trvání pojištění odpovídá pojistná částka obvyklé ceně vozidla včetně jeho výbavy; v případě vzniku totální škody či odcizení vozidla se v obou případech pojistné plnění a jeho výpočet řídí čl. 10 odst. 3 VPPH,

e) havarijní pojištění s odlišným snižováním pojistného plnění z důvodu poklesu obvyklé ceny vozidla Varianta GAP - účetní hodnota – pouze pro vozidla, jejichž vlastníkem je leasingová společnost a jsou pronajata třetí osobě na základě smlouvy o operativním leasingu - pojistná částka odpovídá po celou dobu trvání pojištění aktuální účetní zůstatkové hodnotě pojištěného vozidla. Podmínkou je jeho sjednání pro všechna pojistná nebezpečí uvedená v čl. 2 VPPH.

Pro potřeby výpočtu pojistného havarijního pojištění se při sjednání pojištění vychází (nezávisle na stáří vozidla):

a) z ceny nového vozidla včetně výbavy doložené fakturou vystavenou autorizovaným prodejcem nových vozidel v ČR, nebo

b) z ceny ojetého vozidla včetně výbavy stanovené Pojistníkem na jeho vlastní odpovědnost, přičemž volba způsobu stanovení výchozí ceny vozidla pro výpočet pojistného je vždy na straně Pojistníka.

Ke zjištění průměrné ceny nového i ojetého vozidla lze využít i elektronického ceníku vozidel AAD, který je součástí softwaru pro sjednávání autopojištění. Pozn.: cena vozidla zjištěná za pomoci ceníku AAD není směrodatná pro kalkulaci výše pojistného plnění.

Stáří vozidla se pro účely tohoto pojištění vždy odvozuje od data první registrace vozidla (pokud nelze tento údaj v technickém průkazu zjistit, od 31. 12. roku výroby vozidla).

Pro případ výpočtu pojistného za využití ceny nového vozidla včetně výbavy poskytne Pojistitel v závislosti na stáří vozidla slevu z pojistného, a to od pojistného období následujícího po uplynutí níže uvedené doby:

- 2 % po uplynutí jednoho roku (koef. 0,98)
- 4 % po uplynutí dvou let (koef. 0,96)
- 6 % po uplynutí tří let (koef. 0,94)
- 8 % po uplynutí čtyř let (koef. 0,92)
- 10 % po uplynutí pěti let (koef. 0,90)

- 12 % po uplynutí šesti let (koef. 0,88)
- 14 % po uplynutí sedmi let (koef. 0,86)
- 16 % po uplynutí osmi let (koef. 0,84)
- 18 % po uplynutí devíti let (koef. 0,82)
- 20 % po uplynutí deseti let (koef. 0,80)

a to za podmínky, že v průběhu trvání pojištění nedojde ke změně výchozí ceny vozidla pro výpočet pojistného. V případě využití ceny ojetého vozidla pro výpočet pojistného je Pojistník oprávněn v souvislosti s poklesem ceny vozidla žádat Pojistitele vždy ke konci pojistného období o přepočítání výše pojistného formou ukončení všech stávajících a sjednáním nových pojištění k těmto vozidlům.

Pouze pro potřeby sjednání havarijního pojištění GAP se vychází při výpočtu pojistného z pořizovací ceny vozidla zjištěné z faktury vystavené vlastníkovému vozidlu prodejcem nových vozidel v ČR.

Pod dobu prvních tří let platnosti havarijního pojištění GAP se uplatňuje při kalkulaci ročního pojistného přírůžka ve výši 12 % (koef. 1,12).

Pokud není přihláškou ujednáno jinak, za oprávněnou osobu se považuje vlastník konkrétního vozidla.

Doplňková pojištění:

- a) Pojištění skel vozidla - řídí se odd. II písm. A ZPPH
Spoluúčast 0 %, s limitem pojistného plnění ve výši 15.000 Kč.
Pokud není přihláškou ujednáno jinak, za oprávněnou osobu se považuje vlastník konkrétního vozidla.

UPOZORNĚNÍ:

Pro vozidla druhu tahač a autobus se neumožňuje sjednání pojištění s limitem nižším než 20.000 Kč.

- b) Pojištění asistence PLUS – řídí se DPP s možností sjednání ve variantě TRIO.
Za oprávněné osoby se považují řidič a osoby přepravované ve vozidle.

C. Úrazové pojištění osob ve vozidle - řídí se VPPPO

Úrazové pojištění osob ve vozidle se sjednává pro všechny osoby přepravované ve vozidle.

Pojistitel poskytuje pojistné plnění ve formě výplaty v případě:

- a) smrti následkem úrazu ve výši pojistné částky 100.000 Kč,
b) trvalých následků úrazu ve výši procenta odpovídajícího rozsahu trvalých následků pro jednotlivá tělesná poškození z pojistné částky 200.000 Kč,
c) léčení následků úrazu ve výši odvozené od denního odškodného 50 Kč,
d) pobytu v nemocnici následkem úrazu ve výši odvozené od denní dávky 50 Kč.

Uvedené limity odpovídají jednonásobku pojistných částek.

Za oprávněné osoby se považují řidič, resp. i další osoby přepravované ve vozidle.

Pojištění je poskytnuto zdarma.

Článek 5

Pojistné, slevy a přírůžky

1. Při sjednání pojištění ke konkrétnímu vozidlu Souboru se při kalkulaci pojistného vychází ze sazebníků Pojistitele, které jsou v době sjednání konkrétního pojištění součástí softwaru pro sjednávání pojištění prostřednictvím Přihlášky (sazebníky Allianz Autoflotily 2014), platných k datu počátku pojištění. Nabídková cena je stanovena jako cena nejvýše přípustná a platná po celou dobu plnění veřejné zakázky. Může být změněna pouze v souvislosti se změnou seznamu pojištěných vozidel (např. změna rozsahu pojištění tj. počet a skladba vozidel). Sazby pojistného budou garantovány po celou dobu plnění veřejné zakázky, a to i v případě nově zařazených vozidel.
2. Pojistitel je oprávněn zvýšit cenu plnění s účinností od 1. 4. každého kalendářního roku následujícího po roce, v němž uplynou dva (2) roky od uzavření Smlouvy, o přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen (dále jen „míra inflace“) vyhlášený Českým statistickým úřadem za předcházející kalendářní rok. Pojistitel je oprávněn zvýšit cenu podle předchozí věty pouze v případě, že míra inflace přesáhne 2 %. Pojistitel je takto v každém roce oprávněn zvýšit cenu nejvýše o 5 % i v případě, že míra inflace za předcházející kalendářní rok bude vyšší. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že v případě záporné míry inflace se cena nesnižuje.
3. Pojistník je oprávněn obměnit složení vozidel v seznamu vozidel bez navýšení pojistného (obměna starého vozidla za nové s obdobnou výbavou a obsahem motoru).
4. Ujednávají se flotilové slevy / přírůžky uplatňované při kalkulaci ročního pojistného u těchto pojištění:
 - a) PR – sleva 82 % (koef. 0,18)
 - b) HP – sleva 83 % (koef. 0,17)
 - c) pojištění skel – sleva 75% (koef. 0,25)

5. Odchylně od čl. 6 VPPO se ujednává neuplatňování systému bonus/malus v PR.
6. Pokud v průběhu trvání pojištění dojde k podstatnému zvýšení nebo snížení pojistného rizika u kteréhokoli vozidla se sjednaným pojištěním na základě této smlouvy, tj. že vozidlo se stane vozidlem určeným ke zvláštnímu účelu, anebo přestane být vozidlem určeným ke zvláštnímu účelu dle čl. 16 VPPO resp. čl. 13 VPPH má Pojistník a pojištěný, je-li osobou odlišnou od Pojistníka, povinnost takovou změnu pojistného rizika bezodkladně oznámit Pojistiteli. Pojistitel má právo pojistné v závislosti na změně pojistného rizika upravit.

Druhy použití vozidel představující zvýšené pojistné riziko, které je Pojistník povinen Pojistiteli oznámit:

druh použití vozidla	s právem přednostní jízdy vyjma sanitních vozů	k provozování taxislužby	k pronájmu (autopůjčovna)	k zabezpečení sjízdnosti, schůdnosti a čistoty pozemních komunikací	k přepravě nebezpečných věcí (ADR)	pancéřové k přepravě cenin
výše přírážky pro PR	50%	100%	100%	50%	100%	0%
výše přírážky pro HP	50%	100%	150%	0%	50%	50%

7. V souladu s čl. 4 odst. 2 ZPPH se ujednává následující zohlednění vybavení vozidla dohodnutým zabezpečovacím zařízením při výpočtu ročního pojistného havarijního pojištění, pokud se vztahuje i na pojistné nebezpečí havárie:
 - a) za Označení oken kódem VIN/SBZ OCIS – sleva 2 % (koef. 0,98),
 - b) za Mechanické zabezpečení – sleva 7 % (koef. 0,93),
 - c) za Vyhledávací zařízení – sleva 15 % (koef. 0,85).
8. Pojistitel provádí předpis (výúčtování) pojistného ve výši odpovídající dohodnutému intervalu placení pojistného, a to vždy pro celý Soubor najednou.
9. Pojistitelem vystavená faktura musí splňovat obecné náležitosti daňových dokladů a musí v ní být uveden název a evidenční číslo smlouvy, které Pojistník Pojistiteli sdělí.
10. Nebude-li faktura splňovat obecné náležitosti daňových dokladů, nebo nebude-li v ní uveden název a evidenční číslo smlouvy, je Pojistník oprávněn vyzvat Pojistitele k opravě či doplnění, aniž by se dostal do prodlení. Lhůta splatnosti počíná běžet od doručení bezvadné faktury Pojistníkovi.
11. Dnem platby se rozumí den, kdy je příslušná částka odeslána z účtu Pojistníka na účet Pojistitele uvedený na faktuře.
12. Zaplaceným pojistným uhrazuje Pojistitel své pohledávky na pojistném v pořadí, v jakém po sobě vznikly.
13. Zanikne-li některé z pojištění jednotlivých vozidel před uplynutím doby, za kterou bylo pojistné zaplacené, má Pojistitel odchylně od příslušných ustanovení VPPO, VPPH a PPCPOV právo na příslušné pojistné pouze za dobu trvání pojištění. Zbývající část pojistného je Pojistitel povinen Pojistníkovi vrátit s výjimkou případu, kdy k zániku havarijního pojištění dojde v důsledku pojistné události (totální škoda), za kterou Pojistitel plnil. V tomto případě náleží Pojistiteli pojistné v souladu s čl. 7 odst. 15 písm. a) VPPH do konce pojistného roku, v němž pojištění vozidla zaniklo.
14. Pojištění se vztahuje i na vozidla, která se stala součástí seznamu pojištěných vozidel po uzavření smlouvy, a to okamžikem prokazatelného nabytí vozidla. Vozidla, která přestávají být součástí seznamu pojištěných vozidel na základě oznámení Pojistníka, přestávají být pojištěna dnem uvedeným v oznámení. Oznámení o příslušných změnách v souboru vozidel je Pojistník povinen neprodleně, nejpozději však do sedmi (7) kalendářních dnů od změny, písemně nahlásit pojistiteli.
15. Pojistitel je povinen k výročí uzavření smlouvy provést přepočet pojistného dle aktuální hodnoty vozidel.
16. Pojistitel je povinen nepožadovat nebo vrátit již zaplacené pojistné za vozidla, u nichž došlo k zániku pojištění (vyřazená vozidla).
17. Pojistitel není oprávněn provést krácení pojistného jen proto, že Pojistník využije Zadavatelem vybraný autorizovaný servis. Pojistitel není oprávněn vyloučit možnost úhrady přiměřených nákladů na opravy na základě havarijního pojištění v autorizovaných zahraničních opravárnách.
18. Pojistitel je povinen uhradit pojistné plnění bez zbytečných odkladů.

Článek 6 Správa skupinového pojištění

1. Pojistník je povinen při sjednání pojištění pro jednotlivé vozidlo uvést Pojistitelem stanovené údaje o každém vozidle Souboru prostřednictvím Přihlášky nebo Tabulky.

2. Pro každé vozidlo Souboru se sjednaným PR vystavuje Pojistitel každoročně zelenou kartu.
3. Po zániku PR je Pojistník povinen bez zbytečného odkladu odevzdat Pojistiteli zelenou kartu příslušného vozidla Souboru. Pojistitel je povinen Pojistníkovi na základě jeho písemné žádosti vydat ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání PR a škodném průběhu pojištění.

Článek 7 Ochrana informací

1. Smluvní strany se zavazují, že všechny vzájemně předané podklady, know-how, marketingové informace a obdobné informace, tvořící předmět obchodního tajemství, budou považovat za utajené a v souladu s příslušnými právními předpisy je nebudou sdělovat třetím osobám (s výjimkou splnění informační povinnosti Pojistitele vůči České kanceláři Pojistitelů a České asociaci Pojistitelů), resp. s výjimkou informační povinnosti vůči státním orgánům, která vyplývá z příslušných právních předpisů, a budou tyto informace chránit před zneužitím. Ochrane nepodléhají ty informace, které jsou zřejmé z tištěných reklamních publikací nebo jsou jinak obecně známými údaji.
2. Pojistník podpisem této smlouvy stvrzuje, že osobní údaje fyzických osob uvedené v přihláškách nebo v tabulkách poskytuje Pojistiteli se souhlasem těchto osob, a to v rozsahu a pro účely stanovené touto skupinovou pojistnou smlouvou.

Článek 8 Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva dle výslovné dohody smluvních stran zaniká:
 - a) výpovědí Pojistníka nebo Pojistitele do dvou měsíců ode dne uzavření této smlouvy; dnem doručení výpovědi počíná běžet osmidenní výpovědní doba, jejímž uplynutím tato smlouva zaniká,
 - b) výpovědí Pojistníka nebo Pojistitele ke konci pojistného období, výpověď musí být doručena druhé smluvní straně alespoň šest týdnů před jeho uplynutím,
 - c) dnem následujícím po marném uplynutí lhůty stanovené Pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části doručené Pojistníkovi; tato lhůta nesmí být kratší než jeden měsíc a upomínka Pojistitele musí obsahovat upozornění na zánik pojištění v případě nezaplacení dlužného pojistného; lhůtu stanovenou Pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části lze před jejím uplynutím dohodou prodloužit,
 - d) zánikem všech pojištění celého Souboru sjednaných v rámci této skupinové pojistné smlouvy,
 - e) písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - f) výpovědí Pojistníka bez udání důvodu s výpovědní dobou v délce dvou měsíců počínajících doručením písemného projevu vůle odstoupit od Smlouvy Pojistiteli do datové schránky.

Zánikem této smlouvy zanikají současně všechna pojištění celého Souboru sjednaná v rámci této skupinové pojistné smlouvy.

2. Jednotlivá pojištění každého vozidla zanikají i samostatně v souladu s příslušnými právními předpisy a všeobecnými pojistnými podmínkami Pojistitele, kterými se předmětná pojištění řídí.
3. Případnou změnu smlouvy je možné učinit pouze písemně ve formě vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Pojistník podpisem této smlouvy stvrzuje, že mu byly s dostatečným časovým předstihem před uzavřením pojistné smlouvy předány VPPO, VPPH, ZPPH, DPPH, VPPPO a PPCPOV, že s nimi byl seznámen a že jejich obsahu rozumí a souhlasí s ním.
5. Pojistník současně prohlašuje, že všechny jím uvedené údaje v této smlouvě jsou pravdivé a úplné a že si je vědom své povinnosti písemně informovat Pojistitele o každé jejich změně.
6. Smluvní strany ujednávají, že se na vztah založený touto smlouvou nepoužijí ustanovení týkající se adhezních smluv (t.č. § 1799 a § 1800 zák. č. 89/2012 Sb.). To neplatí, pokud Pojistník není podnikatelem ve smyslu § 420 zák. č. 89/2012 Sb.
7. Spory mezi spotřebitelem a pojistitelem nebo pojišťovacím zprostředkovatelem z pojistné smlouvy neživotního pojištění lze také řešit mimosoudní cestou prostřednictvím České obchodní inspekce (www.coi.cz). Mimosoudní řešení spotřebitelského sporu se řídí zákonem č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele.
8. Odchylně od všeobecných pojistných podmínek, které jsou součástí této pojistné smlouvy, se pro komunikaci mezi pojistitelem a pojistníkem ujednáva možnost zasílání písemností elektronicky v souladu s právními předpisy na e-mailovou adresu předem určenou smluvními stranami. Pojistník je za tímto účelem povinen pojistiteli sdělit aktuální e-

mailovou adresu pro doručování písemnosti, k níž má pravidelný přístup a která je chráněna proti zneužití a přístupu třetích osob. Pojistník bere na vědomí, že mu budou elektronicky zasílány ty písemnosti, u kterých tuto formu připouští právní předpisy a zároveň je to z technického hlediska možné, a že ostatní písemnosti mu budou zasílány na jeho poštovní adresu. Elektronická korespondence pojistníkovi umožní dostávat písemnosti související se správou všech jeho pojistných smluv uzavřených s pojistitelem a smluv uzavřených s Allianz penzijní společností prostřednictvím jeho autorizační e-mailové adresy uvedené na této smlouvě.

Písemnost (zejména notifikační zprávy) odesílatele doručovaná na emailovou adresu se považuje za doručenou dnem jejího odeslání odesílatelem, i když adresát neměl možnost se s obsahem písemnosti seznámit. Neoznámení aktuální emailové adresy jde k tíži strany, která tuto povinnost porušila.

9. Je-li smlouva vyhotovena v listinné podobě, vyhotovuje se ve dvou (2) stejnopisech, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení. Je-li smlouva vyhotovena v elektronické podobě, vyhotovuje se v podobě jednoho (1) stejnopisu.
10. Smlouva i vztahy smlouvou výslovně neupravené se řídí českými obecně závaznými právními předpisy.
11. Pojistitel a Pojistník se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s plněním smlouvy budou řešeny smírnou cestou. Nedojde-li ke vzájemné dohodě, budou spory dále řešeny před příslušnými obecnými soudy. Rozhodčí doložka se nepřipouští, a to i pokud by její využití bylo uvedeno ve všeobecných nebo jiných obchodních podmínkách dodavatele.
12. V případě rozporů mezi ustanoveními smlouvy a ustanoveními všeobecných nebo jiných obchodních podmínek dodavatele mají přednost ustanovení smlouvy.
13. Smlouva vstupuje v platnost dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti nabývá dnem uveřejnění podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dále dohodly, že smlouvu zašle správci registru smluv k uveřejnění Pojistník.
14. Smlouva nabývá účinnosti dne 1. 1. 2022.

Přílohy: (součástí Smlouvy a současně jsou dostupné ke stažení na webové adrese www.allianz.cz)

1. VPP pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
2. VPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
3. ZPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
4. DPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
5. VPP pro pojištění osob
6. ZPP pro úrazové pojištění osob ve vozidle - ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
7. Přílohy ke zvláštním pojistným podmínkám pro úrazové pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
8. PP pro cestovní pojištění osob ve vozidle
9. Předmluvní informace
10. Struktura datové věty určené k předávání informací o vzniku pojištění mezi Pojistníkem nebo Makléřem a Pojistitelem
11. Informace o zpracování osobních údajů
12. Informační dokument o pojistném produktu
13. Asistenční služby k pojištění vozidel
14. Seznam vozidel

Pojistník zastoupený

Pojistitel zastoupený

V....., dne

V Praze, dne 1. 12. 2021



Ing. David Jágr
ředitel




JUDr. Jiří Jirsa
mažer autopojištění

Miroslav Zicha
obchodní manažer autopojištění