

Příloha č. 1

STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA PROJEKTU ZAHRANIČNÍ ROZVOJOVÉ SPOLUPRÁCE

1) Popis výchozího stavu

Srbský národní akční plán pro obnovitelnou energii stanoví cíl zvýšení podílu obnovitelných zdrojů, který by měl u všech druhů dopravy činit min. 10 %. Již v roce 2019 byla v Srbku přijata právní norma, která počítá s povinnou součástí bio složky v benzínu a naftě, které budou do budoucna na srbském trhu používány. To vyžaduje řádnou a včasnou přípravu a informovanost všech zúčastněných, tj. zejména menších nezávislých obchodníků a prodejců, dopravců, zemědělských podniků, občanů atd., jak palivo správně míchat, jak jej skladovat, přepravovat, distribuovat ke konečným spotřebitelům, jakož i jak dodržet stejnou kvalitu, jak jej řádně užívat atp., aby se předešlo škodám. Sektor má velmi významnou roli pro srbskou ekonomiku tím, že představuje cca 17 % ročního příjmu státního rozpočtu. Srbská strana projekt by ráda využila zkušeností ČR, jakožto jedné z členských zemí EU, a má v tomto ohledu širokou podporu kompetentních srbských vládních institucí i profesních sdružení.

2) Definice cílové skupiny, které bude realizace projektu určena, a charakteristika dalších zainteresovaných stran

Klíčovou cílovou skupinou jsou pracovníci Ministerstva obchodu, turistiky a telekomunikací, kteří provádějí dozor trhu s pohonnými hmotami v Srbku, a pracovníci Ministerstva dolů a energetiky Srbska odpovídající za tvorbu legislativy v oblasti výroby a distribuce pohonných hmot. Dále především malé a střední podnikatelské subjekty zabývající se výrobou a distribucí pohonných hmot zastřešených srbskými profesními sdruženími NNKS-WPC, SNAGA a Obchodní a průmyslovou komorou Srbska. Cílovou skupinou jsou v neposlední řadě i výzkumní a vědečtí pracovníci Univerzity v Bělehradě – Fakulta mechanického inženýrství, kteří realizují aplikovaný výzkum a experimentální vývoj v oblasti motorových pohonů a motorových paliv. V konečném důsledku pak i koneční spotřebitelé pohonných hmot v Srbku.

3) Detailně a jasně formulovaný rozvojový záměr projektu (předpokládaný konečný přínos a efekt pro partnerský stát)

Projekt je realizován v rámci zahraniční rozvojové spolupráce České republiky, programu Aid for Trade a jeho záměrem je poskytnout srbské straně odbornou pomoc při vytváření organizačních a legislativních podmínek pro uvádění biosložek, resp. složek na bázi obnovitelných zdrojů energie (OZE) na vnitřní trh s motorovými palivy tak, aby srbská strana byla schopna harmonizovat svůj trh s otevřeným trhem EU. Srbské straně bude předáno know-how strategického plánování spotřeby OZE v dopravě respektující základní politiky a strategie EU (European New Green Deal, EU RED II).

Teritoriálně je projekt zaměřen na Republiku Srbsko a iniciátorem projektu je Národní výbor pro ropný průmysl Srbska (NNKS).

4) Stručně definované cíle a výstupy projektu (způsob či postup jejich dosažení)

Navrhovaný projekt předpokládá naplnění následujících základních cílů a konkrétních výstupů:

1. Cíl: v porovnání se situací v ČR analyzovat aktuální situaci v oblasti legislativy, norem a technologických postupů spojených s používáním biopaliv a OZE jako pohonných hmot či jejich složek, včetně kontroly kvality paliv.

- Výstup 1A: workshop (září 2021, Bělehrad) – porovnání podmínek používání biopaliv v dopravě v Srbsku a ČR.
- Výstup 1B: písemná zpráva – porovnání legislativy, norem a technologických postupů pro používání biopaliv a OZE v Srbsku a ČR.
2. Cíl: seznámit srbskou stranu s předpokládaným vývojem technologií výroby biopaliv vyšších generací založených na zpracování odpadních surovin, včetně oxidu uhličitého, které přispějí k naplnění cíle EU na dosažení uhlíkové neutrality do r. 2050.
- Výstup 2C: workshop (říjen 2021, Praha) – pokročilé technologie zpracování odpadních surovin pro výrobu biopaliv vyšších generací se zaměřením na reálné možnosti srbské strany.
- Výstup 2D: písemná studie – předpokládaný vývoj technologií pro výrobu motorových paliv na bázi OZE s potenciálem přispět k naplnění cíle EU na dosažení uhlíkové neutrality do r. 2050.
3. Cíl: sdílení příkladů dobré praxe, které napomohou jak srbské státní správě, tak i srbským firmám v přípravě postupů minimalizujících riziko negativních dopadů při míchání paliv. Sdíleny budou rovněž zkušenosti spojené s použitím nejnovějších laboratorních technik a postupů při analýze a kontrole biopaliv.
- Výstup 3E: workshop (říjen 2021, Praha) - praktické metody kontroly kvality motorových paliv se zaměřením na biosložky a OZE
- Výstup 3F: písemná zpráva – přehled doporučených metod chemické analýzy a kontroly kvality motorových paliv se zaměřením na biosložky a OZE využitelné v běžné praxi Srbska
4. Cíl: seznámit srbskou stranu s bilanční modelovou predikcí spotřeby fosilní energie a OZE v dopravě pro naplnění cílových hodnot v Srbsku do roku 2030 s respektováním směrnice EU RED II (případné předání matematického modelu není předmětem plnění tohoto projektu).
- Výstup 4G: workshop (listopad 2021, Bělehrad) – možnosti využití modelových bilančních výpočtů pro nastavení variantních řešení spotřeby biopaliv a OZE v závislosti na očekávaném vývoji skladby vozidlového parku v Srbsku do r. 2030.
- Výstup 4H: písemná zpráva – příklad vybraných variantních řešení spotřeby biopaliv a OZE v Srbsku do r. 2030, porovnání s predikcí pro ČR.
5. Cíl: posoudit úroveň manipulace a zacházení s biopalivy v Srbsku a doporučit správné postupy do budoucna, využitelné i pro běžného spotřebitele.
- Výstup 5I: workshop (listopad 2021, Bělehrad) – projednání návrhu na opatření pro usnadnění a urychlení zavedení biopaliv v Srbsku.
- Výstup 5J: návrh informačního letáku pro srbské spotřebitele vysvětlujícího problematiku používání biosložek jako standardní součásti standardních motorových paliv.

5) Navrhovaný postup realizace projektu (jednotlivé kroky a metody, které zajistí dosažení výstupů a cílů projektu, popis dílčích realizačních etap)

Pro dosažení plánovaných cílů je navrhován následující postup realizace projektu:

- Bude sestavena pracovní skupina, jejímiž členy budou na straně jedné představitelé Národního výboru pro ropný průmyslu Srbska (NNKS), jakož i další kompetentní zástupci srbských partnerských organizací (na základě nominace srbské strany), a zástupci českého realizátora (VŠCHT Praha) na straně druhé.
- Česká strana připraví a se srbskou stranou zkonultuje seznam požadavků na podkladová data potřebná pro zpracování technicko-ekonomických analýz a pro modelové predikce vývoje spotřeby motorových paliv v Srbsku. Srbská strana zajistí dodání informací v elektronické podobě.
- Uchazeč (VŠCHT Praha, ČTB Bio) provede komparativní analýzu relevantní legislativy, technických norem, technologických postupů a dalších organizačních opatření týkajících se problematiky

výroby, skladování, distribuce a používání biopaliv a OZE v dopravě v Srbsku a v ČR. Budou připraveny podklady (prezentace) pro odborné workshopy a zpracovány dílčí písemné zprávy.

- d) Budou zorganizovány celkem 2 služební cesty českých expertů do Srbska (4 experti x 3 dny) v termínech září a listopad 2021. Při této příležitosti se uskuteční celkem 3 odborné workshopy s možností setkání s hlavními srbskými partnery, inspektory trhu, pracovníky laboratoří atd.
- e) Bude připravena studijní cesta srbských expertů do České republiky (4 experti x 5 dnů) v termínu říjen 2021. V rámci návštěvy ČR se budou konat 2 odborné workshopy a bude zorganizováno setkání členů srbské delegace se zástupci výrobců a distributorů motorových paliv.
- f) Na základě výsledků odborných workshopů, konzultací a setkání odborníků obou stran uchazeč zpracuje manuál a informační leták obsahující technická, technologická, organizační, legislativní a kontrolní doporučení pro podporu zavádění biopaliv pro dopravu na srbský trh.
- g) Finálně bude zpracována závěrečná písemná zpráva shrnující dosažené výsledky řešení projektu. Po její oponentuře srbskou stranou a dopracování ze strany uchazeče bude předána MPO a srbské straně.

6) Personální zajištění realizace projektu (tj. složení realizačního týmu, role a kvalifikační předpoklady jednotlivých členů vč. jejich praxe, zkušeností s řešením obdobných zakázek, konkrétních jazykových znalostech)

Složení realizačního týmu vychází z potřeb projektu a jednotliví členové reprezentují hlavní řešitele projektu: VŠCHT Praha ve spolupráci s Českou asociací petrolejářského průmyslu a obchodu (ČAPPO) a Českou technologickou platformou pro užití biosložek v dopravě a chemickém průmyslu (ČTP Bio).

Kompetence jednotlivých projektových partnerů:

- **VŠCHT Praha:** špičkové vysokoškolské a výzkumné pracoviště, Ústav technologie ropy a alternativních paliv zajišťuje kompetence v oblasti motorových paliv a maziv a jejich laboratorního testování. Ústav ekonomiky a managementu chemického a potravinářského průmyslu zajišťuje kompetence a metodické řízení marketingových studií. Pracoviště má velké zkušenosti s řešením zahraničních projektů i v rámci programu Aid for Trade.
- **ČAPPO:** sdružuje společnosti podnikající v petrolejářském oboru na území ČR, které mají stejné podnikatelské cíle zaměřené na spravedlivá soutěž a rovné konkurenční podmínky na trhu, boj proti nekalým praktikám trhu s ropnými produkty, maximální bezpečnost distribuce pohonných hmot, ochranu životního prostředí a udržitelné a společensky a ekonomicky únosné snižování emisí v dopravě. Do projektu bude tento subjekt zapojen prostřednictvím Dr. M. Kubů.
- **ČTP Bio:** národní technologická platforma založená pro koordinaci přenášení výsledků výzkumu a vývoje do realizace. Je zaměřena na zhodnocení obnovitelných zdrojů do paliv a maziv. V rámci projektu zpracuje studii ohledně předpokládaného vývoje technologií pro výrobu motorových paliv na bázi OZE a bude se podílet na programu workshopu v Praze (říjen 2021). Kvalitu prací bude garantovat Ing. Leoš Gál, předseda řídicího výboru platformy.

Na řešení projektu se budou podílet experti s dostatečnými odbornými znalostmi v oblasti výroby, skladování a distribuce pohonných hmot. Všichni experti mají zkušenosti s řešením projektů, s publikováním odborných textů, technicko-ekonomickými analýzami, modelovými výpočty nebo legislativou, týkajících se uvedené oblasti, včetně dostatečné jazykové vybavenosti:

vedoucí projektu

Je absolventem VŠCHT Praha a s VŠCHT Praha identifikoval celou svou profesní kariéru. Jeho vědecko-výzkumné i pedagogické aktivity pokrývají zejména problematiku alternativních zdrojů energie a biopaliv pro dopravu, komplexních uhlovodíkových směsí a spalování pohonných hmot. Jako přední odborník se výrazně zasloužil o rozvoj spolupráce s průmyslovými partnery z oblasti zpracování ropy a petrochemie, s plynárenskými distribučními společnostmi a orgány státní správy. Mimo to na Fakultě technologie ochrany prostředí a jejím Ústavu technologie ropy a alternativních paliv, který

v letech 2014-2015 vedl, vychoval desítky úspěšných diplomantů a doktorandů. V letech 2002 - 2007 působil na Fakultě technologie ochrany prostředí VŠCHT Praha ve funkci proděkana pro styk s průmyslem a zahraniční styky a poté jako proděkan pro vědu a výzkum. V letech 2008 – 2011 zastával funkci prorektora pro vědu a výzkum a od roku 2012 je prorektorem pro strategie a rozvoj. Jazykové znalosti: angličtina, ruština. V rámci projektu bude garantovat zejména bilanční predikce obnovitelných zdrojů energie a pohonných hmot.

koordinátor projektu

Vystudoval chemickou technologii, ekonomika a management na VŠ, postgraduálním studiem a doktorským studiem (MCHTI, VŠCHT, Scuola Superiore E. Mattei, De Paul University, JICA). Postupně pracoval ve společnostech – Kaučuk Kralupy: technické pozice, Unipetrol: ředitel rozvoje, Koramo: generální ředitel, Česká rafinérská: generální ředitel, dále pracoval v poradenské společnosti ENA: poradcem NIS: poradce ředitele, manažer projektů. V současné době je ředitelem Svazu chemického průmyslu ČR a odborným asistentem na Ústavu ekonomiky a managementu a ekonomiky VŠCHT Praha. Odborně je zaměřen na chemickou technologii, zpracování ropy, výroba minerálních olejů a maziv, investiční rozhodování, strategické plánování. Je spoluautorem 8 patentů, publikuje v oblasti v oblasti polymerních technologií, zpracování a přepravy ropy, rozvoje petrochemických a rafinérských technologií, v oblasti biopaliv a alternativních paliv a o ekonomických aspektech chemického. Je spoluautor 7 knižních publikací v oblasti strategického plánování a řízení investic. V minulosti byl koordinátorem několika projektů CEI a Aids for Trade, účastnil se projektů OPZ ČR a Horizon 2020. Jazykové znalosti: ruština, italština, angličtina, srbská. V rámci projektu bude garantovat zejména ekonomické bilance a predikce.

Vystudoval VŠCHT Praha - Fakulta technologie ochrany prostředí, obor Chemické a energetické zpracování paliv: VŠ, doktorské studium, habilitace (2015). Pracuje na VŠCHT Praha, v současnosti jako vedoucí Ústavu technologie ropy a alternativních paliv. Odborně je zaměřen na zpracování ropy, výrobu biopaliv a dalších alternativních paliv, výrobu maziv, chemickou analýzu z oblasti surovin a produktů primárního a sekundárního zpracování ropy, maziv, biopaliv a směsných paliv. Je autorem nebo spoluautorem 30 impaktovaných publikací a více než 100 dalších publikací z výše uvedené odborné oblasti. Zkušenosti s realizací projektů: odpovědný spoluřešitel jednoho tuzemského (GAČR) a jednoho mezinárodního projektu (COMET), člen řešitelského týmu řady dalších tuzemských i mezinárodních projektů (např. TAČR, Aid for Trade, Horizon 2020). Jazykové znalosti: angličtina. V rámci projektu bude garantovat problematiku kvality pohonných hmot, jak fosilních, tak i na bázi obnovitelných zdrojů energie.

Vystudoval strojírenskou technologii na fakultě strojní na VŠST Liberec (dnes TU Liberec) a absolvoval doktorské studium v oboru ekonomika a řízení na VŠCHT Praha. Většinu profesní kariéry se pohybuje v oblasti výroby, distribuce a obchodu s fosilními a obnovitelnými palivy pro dopravu. Pracoval ve společnostech Kaučuk (divize rafinérie), Česká rafinérská, Synthesia a PREOL. V roce 1996 byl členem Strategického týmu pro vznik skupiny Unipetrol. Nyní je odpovědný za segment pohonných hmot a obnovitelných energií v AGROFERT, a.s. a současně vykonává funkci generálního ředitele společnosti Ethanol Energy. Zastupuje společnost AGROFERT v představenstvu ČAPPO, kde odpovídá za oblast PR a komunikace a zastupuje ČAPPO v evropském sdružení rafinérského průmyslu Fuels Europe se sídlem v Bruselu. Je členem představenstva českého Sdružení výrobců bionafty a Svazu lihovarů ČR. Angažuje se v evropském sdružení FARM Europe - Green Energy Platform a zastupuje ČR v European Biodiesel Board v Bruselu. Jazykové znalosti: angličtina. V rámci projektu bude garantovat zejména legislativní otázky, soulad s politikami a strategiemi EU v oblasti pohonných hmot a obnovitelných zdrojů energie. Součástí týmu VŠCHT Praha bude i jeden administrativní pracovník vybavený znalostí angličtiny v rozsahu 30 hod, který bude zajišťovat potřebnou administrativní a organizační agendu projektu.

7) Faktory udržitelnosti výsledků projektu

Udržitelnost projektu pro jeho praktické využití zajistí především zpracovaný dokument s návrhem technických, technologických, organizačních, legislativních a kontrolních doporučení pro podporu zavádění biopaliv pro dopravu na srbský trh. Tyto informace budou prakticky využitelné především pro instituce, které v Srbsku zajišťují dozor trhu s pohonnými hmotami nebo odpovídají za tvorbu legislativy v oblasti výroby a distribuce pohonných hmot. Na základě seznámení se s funkcionalitami predikčního modelu pro odhad spotřeby energie, resp. množství motorových paliv v dopravě bude moci srbská strana sestavit svůj vlastní modelový výpočet variantních řešení spotřeby biopaliv a OZE v dopravě v podmínkách roku 2030. Výsledky projektu budou moci být využity jako podklad pro tvorbu či úpravu srbské legislativy pro používání biopaliv a OZE v dopravě. Výsledky projektu rovněž přispějí ke zkvalitnění výchovy VŠ odborníků v Srbsku (Univerzita Bělehrad) a v ČR (VŠCHT Praha).

8) Analýza rizik a předpokladů

Řešení projektu neovlivňují žádná významná rizika, jedná se o projekt zahrnující sdílení dobré praxe, v rámci kterého bude srbské straně předáno know-how v oblasti opatření podporujících zavádění biopaliv a OZE jako složek motorových paliv a rovněž i know-how týkající se predikce využívání obnovitelných zdrojů v dopravě do r. 2030 v souladu se strategiemi EU. Za určité menší riziko lze považovat pouze nedostupnost, či omezenou dostupnost informací ze srbské strany. Dalším rizikem může být odklad vstupu Srbska do EU, což by mohlo mít negativní dopad na transpozici příslušné legislativy EU do národní legislativy a srbská strana by nezbytně nepotřebovala výsledky řešení projektu. Významným rizikem však může být nepříznivá epidemická situace v rámci stávající pandemie COVID-19. V tomto případě by bylo ohroženo pořádání seminářů v ČR a Srbsku prezentační formou a bylo by nezbytné tyto plánované akce zajistit videokonferenčně, on-line. Tuto situaci je uchazeč schopen technicky a organizačně vyřešit.

9) Reálně a pravdivě sestavený celkový nákladový rozpočet projektu vč. nákladů uchazeče, strukturovaných podle jednotlivých jím financovaných aktivit, v případě spolufinancování z jeho strany

Rozpočet projektu zahrnuje pobytové náklady 4 českých expertů na 2 služební cesty do Bělehradu (letenky / os. automobil, ubytování, stravné, doprava v místě), každá v délce trvání 3 dny, a náklady na organizaci seminářů a workshopů v Bělehradě. Předpokládáme, že pro tyto akce využijeme prostory Hospodářské komory Srbska a českého velvyslanectví v Bělehradu.

Rozpočet dále zahrnuje náklady na pobyt 4 srbských expertů v Praze (letenky, ubytování, stravné, doprava v místě) v délce trvání 5 dnů, kdy budou realizovány odborné semináře (moderní metody hodnocení kvality biopaliv, předpokládané technologické trendy v oblasti obnovitelných zdrojů energie v dopravě v EU do r. 2050) a setkání s výrobcí a distributory motorových paliv z ČR. Stravné pro zahraniční experty bude účtováno dle vnitřní směrnice VŠCHT Praha jako 2,5 násobek stravného pro tuzemské zaměstnance v r. 2021.

Další podstatnou část nákladů pak tvoří osobní náklady celkem 6 českých expertů a jednoho administrativního pracovníka (celkem 560 hodin). Hodinové sazby odpovídají běžné praxi odměňování expertů (500 Kč/hod) a administrativy (200 Kč/hod). Osobní náklady budou vyplaceny proti výkazům práce formou příplatku za práci na projektu (interní řešitelé projektu VŠCHT Praha) nebo formou DPP (externí řešitelé projektu).

V rámci projektu je plánováno formou externí služby (smlouva o dílo) zpracování studie předpokládaného vývoje technologií pro výrobu motorových paliv na bázi OZE a zajištění části programu odborného semináře pro srbské experty v Praze. Tuto službu zajistí Česká technologická platforma pro užití biosložek v dopravě a chemický průmysl v ceně 20 000 Kč.

Malou část nákladů představují náklady na propagaci projektu (nákup 100 ks USB disků, na které budou nahrány veškeré materiály a prezentace vzniklé při řešení projektu).

Režie je uplatňována ve výši 1 % z přímých nákladů.

Nepředpokládá se spolufinancování ze strany navrhovatele.

Celkové náklady projektu včetně DPH činí 631 281,- Kč (z toho DPH 4 542 Kč).

Podrobný rozpočet a rozpis osobních nákladů uvádí tabulky v příloze.

10) Časový harmonogram aktivit projektu

- zahájení projektu 07/2021,
- ustanovení pracovní skupiny 07/2021,
- komparativní analýza podmínek pro zavádění biopaliv v dopravě SRB-CZ 08 – 09/2021,
- úvodní projektové setkání v Srbsku 09/2021,
- zpracování studie pokročilých technologií výroby biopaliv 08 – 12/2021,
- zpracování modelu pro predikci skladby pohonných hmot v Srbsku 08 - 12/2021,
- projektové setkání – studijní cesta srbských odborníků do ČR 10/2021,
- zpracování návrhu opatření pro podporu zavádění biopaliv na trh v Srbsku 11 - 12/2021
- závěrečné projektové setkání v Srbsku – prezentace a diskuse návrhu 11/2021,
- předání závěrečné zprávy 01/2022,
- ukončení projektu (vč. finančního vypořádání) 02/2022.

Zpracoval: 8. 11. 2021

Příloha 1: Podrobný návrh rozpočtu projektu:

	bez DPH (Kč)	DPH (Kč)	Celkem (Kč)
1. Cestovní náklady - monitorovací návštěva CZ odborníků, Srbsko (2 dny)			
Letenky PRG<>BEO (4 osoby x 14 500 Kč)	58 000	0	58 000
Ubytování (4 osoby x 2 noci x 60 €)	12 500	0	12 500
Diety (4 osoby x 2 dny = 70 € + 40% kapesné)	10 000	0	10 000
Doprava Bělehrad (45€)	1 170	0	1 170
Tlumočení SRB<>CZ (1 x 0,5 den = 300 €)	7 800	0	7 800
Pronájem konferenčního zařízení (0,5 den x 300€)	7 800	0	7 800
Celkem	97 270	0	97 270
2. Pobytové náklady - studijní pobyt SRB odborníků, Praha (5 dní)			
Letenky BEO<>PRG (4 osoby x 9200 Kč)	36 800	0	36 800
Ubytování (4 osoby x 4 noci x 1 250 Kč)	18 180	1 820	20 000
Diety (4 osob x 5 dní x 250 Kč)	10 000	0	10 000
Doprava Praha MHD (4 osoby x 5 dní)	1 640	160	1 800
Doprava MIKROBUS	5 300	1 113	6 413
Tlumočení SRB<>CZ (1,5 den)	8 500	0	8 500
Celkem	80 420	3 093	83 513
3. Cestovní náklady - seminář CZ odborníků, Srbsko (3 dny)			
Cesta os. autem PRG<>BEO (2 500 km, 4 osoby)	22 000	0	22 000
Letenka BEO>PRG (1 osoba x 5 000 Kč)	5 000	0	5 000
Ubytování (3 osoby x 3 noci x 65 € + 1 osoba x 1 noc x 65 €)	18 200	0	18 200
Diety (3 os. x 4 dny = 3 x 147 € + 1 os. x 2 dny = 65 €, vč. 40% kapesného)	13 200	0	13 200
Tlumočník SRB<>CZ (2 x 0,5 den = 2 x 300 €)	15 600	0	15 600
Pronájem konferenčního zařízení (1 den x 400€)	10 400	0	10 400
Celkem	84 400	0	84 400
4. Analytická studie			
Studie - předpokládaný vývoj technologií (smlouva o dílo ČTP Bio)	20 000	0	20 000
5. Propagace projektu			
USB disky (100 ks á 69 Kč)	6 900	1 449	8 349
6. Osobní náklady			
VŠCHT Praha			
3 experti - 500 Kč/h x 110 hodin (+34% odvodů na ZSP)	240 840	0	240 840
3 experti - 500 Kč/h x 160 hodin (DPP bez odvodů na ZSP)	80 000	0	80 000
1 administrativa - 200 Kč/h x 40 hod (+34% odvodů ZSP)	10 704	0	10 704
Celkem	331 544	0	331 544
6. Celkem přímé náklady	620 534	4 542	625 076
7. Režie 1%	6 205		6 205
8. Náklady celkem	626 739	4 542	631 281
	Bez DPH (Kč)	DPH (Kč)	Celkem (Kč)
Doprava (letadlo, bus, taxi)	129 910	1 273	131 183
Ubytování	48 880	1 820	50 700
Cestovní náhrady + pojištění	33 200	0	33 200
Služby (pronájem konfer. zařízení, tlumočení, analytická studie)	70 100	0	70 100
Propagace	6 900	1 449	8 349
Osobní náklady	331 544	0	331 544
Nepřímé náklady (1 %)	6 205	0	6 205
Náklady celkem	626 739	4 542	631 281
v rámci rozpočtu:			
Úvodní projektová návštěva CZ odborníků v Srbsku (3 dny)	97 270	0	97 270
Studijní pobyt SRB odborníků v Praze (5 dní)	80 420	3 093	83 513
Závěrečná projektová návštěva CZ odborníků v Srbsku (3 dny)	84 400	0	84 400

Příloha 2: Rozpis osobních nákladů členů řešitelského týmu VŠCHT Praha

Příloha 3: Harmonogram projektu



