

Smlouva o zajištění spolupráce na provozování náhradní autobusové dopravy po dobu výluky prostřednictvím veřejné linkové osobní dopravy IDS JMK č. S-ORODV-21-0126723-ZK-JG16

Jihomoravský kraj

se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

zastoupený Mgr. Janem Grolichem, hejtmánem Jihomoravského kraje

IČO: 70888337

bankovní spojení: č.ú.: 27-9395010297/0100, Komerční banka, a.s.

dále jen „**JMK**“

a

České dráhy, a.s.

se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

zastoupená xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: 000000-133605011/0100, Komerční banka, a.s.

dále jen „**Dopravce**“

se vzhledem k tomu, že

- a) se v předpokládaném termínu od 12.12.2021 00.00 hodin do 10.12.2022 24.00 hodin bude konat výluka mezi železničními stanicemi **Brno – Maloměřice - Blansko** (dále jen „**výluka**“),
- b) Dopravce je povinen zajistit po dobu uvedené výluky náhradní autobusovou dopravu (dále jen „**NAD**“) a má zájem zajistit po dobu uvedené výluky udržení dopravní obslužnosti v co nejvyšší kvalitě za co nejpříznivější cenu,

- c) JMK má záměr zlepšit dopravní obslužnost dotčeného území po dobu uvedené výluky prostřednictvím autobusových linek Integrovaného dopravního systému Jihomoravské kraje (dále jen „IDS JMK“),

dohodly takto:

I.

Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je zajištění NAD prostřednictvím spolupráce JMK a Dopravce za účelem zajištění dopravní obslužnosti území dotčeného výlukou po dobu jejího trvání, a to prostřednictvím autobusových linek/autobusové linky IDS JMK č. 210 a č. 233.

II.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. JMK zajistí dopravní obslužnost území dotčeného výlukou, a to tak, že po dobu výluky prodlouží autobusové linky č. 210 o úsek Bílovice nad Svitavou, žel. st - Brno Židenice, nádraží a č. 233 o úsek Blansko, aut. st. – Brno Královo Pole, nádraží. Cestující, kteří by při běžném provozu železniční dopravy cestovali z železniční stanice Bílovice nad Svitavou/ Blansko do železniční stanice Brno hl. n., pojedou výše uvedenými autobusovými linkami. Dopravní obslužnost dle tohoto odstavce bude provedena vždy od 00:00 hodin do 24:00 hodin příslušného dne. JMK nezajišťuje jakékoliv činnosti spojené s umožněním užívání pozemních komunikací k parkování či zastavování autobusů NAD.
2. Dopravce uhradí JMK za celou skutečnou dobu trvání zajištění dopravní obslužnosti dle čl. II. odst. 1 náklady na NAD vypočtené dle článku III. této smlouvy, a to za provoz autobusových linek/autobusové linky IDS JMK č. 210 v úseku Bílovice nad Svitavou, žel. st. - Brno Židenice, nádraží a č. 233 v úseku Blansko, aut. st. – Brno Královo Pole, nádraží.

III.

Úhrada nákladů na NAD a provize za zajištění spolupráce

1. Výše úhrady dle čl. II odst. 2 této smlouvy se vypočte dle skutečného počtu ujetých km po dobu zajišťování NAD ze strany JMK. Maximální stanovená cena výkonu za 1 ujetý km činí: 45 Kč/km bez DPH s výhradou dále uvedených úhrad nad rámec této ceny.
2. Cena uvedená v této smlouvě je cenou pohyblivou, avšak nejvýše přípustnou. Ceny se budou odvíjet dle skutečného vyúčtování a dle skutečně realizovaných výkonů v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy Vzor vyúčtování náhradní autobusové dopravy JMK, která bude ze strany JMK vyplněna a zaslána ČD po ukončení každého kalendářního měsíce, ve kterém byla NAD realizována.

3. Cena za km uvedená v této smlouvě dle odst. 1 tohoto článku zahrnuje náklady vynaložené JMK na vlastní provoz NAD sloužící ke splnění předmětu smlouvy a není závislá na změně kurzu zahraničních měn ani na vývoji inflace. Cena za km uvedená v této smlouvě dle odst. 1 tohoto článku však nezahrnuje:
- náklady na mýtné, které JMK hradí autobusovým dopravcům nad rámec ceny sjednané ve smlouvách o veřejných službách. Tyto náklady Dopravce uhradí JMK ve skutečné výši v souladu s vyúčtováním dle přílohy č. 1 této smlouvy;
 - náklady na poplatky spojené s využitím autobusových stání (dle cenové regulace provedené nařízením JMK), které JMK hradí autobusovým dopravcům nad rámec ceny sjednané ve smlouvách o veřejných službách. Tyto náklady Dopravce uhradí JMK ve skutečné výši v souladu s vyúčtováním dle přílohy č. 1 této smlouvy;
 - další náklady související např. s náklady spojenými se zábory parkovacích míst apod. Tyto náklady JMK nenese.
4. Výše provize JMK za zajištění spolupráce činí 0,10 Kč bez DPH/vozků realizovaný NAD.
5. JMK vystaví po ukončení každého kalendářního měsíce, ve kterém byla výluka realizována, daňový doklad, ve kterém bude výše úhrady vypočtena výhradně z částek dle odst. 1 až 3 tohoto článku za realizované výkony NAD v tomto kalendářním měsíci a z částky provize, vypočtené sazbou dle odst. 4 tohoto článku a skutečně realizovaných vozků v tomto kalendářním měsíci.
6. Faktury vystavené JMK musí mít náležitosti stanovené právními předpisy pro účetní a daňové doklady. Dále musí vždy obsahovat i tyto údaje:
- a) SAP číslo objednávky Českých drah, a.s.
 - b) den splatnosti,
 - c) číslo účtu JMK,
 - d) peněžní ústav, který pro JMK vede účet, na nějž má být placeno,
 - e) variabilní symbol,
 - f) adresu konečného příjemce plnění s označením, že se jedná o konečného příjemce,
 - g) další údaje uvedené jako povinné pro fakturu ve smlouvě/objednávce.

Na faktuře a ostatních daňových dokladech musí být vždy uvedena adresa sídla Dopravce:

České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČ: 70994226 DIČ: CZ70994226

Faktury zašle JMK na adresu:

České dráhy, a.s.

Podatelna došlých faktur

Vídeňská 15

772 11 Olomouc

JMK akceptuje, že ČD může přejít v průběhu trvání smlouvy na centrální fakturační adresu pro doručování faktury v listinné podobě. Přitom bude JMK nabídnuta možnost přechodu

na elektronické zasílání faktur, přičemž pro tento způsob fakturace bude nutno uzavřít Smlouvu o elektronické fakturaci, která stanoví technické podmínky. O těchto skutečnostech budou ČD informovat JMK písemně.

7. Úhradu provede Dopravce na účet uvedený ve specifikaci smluvních stran této smlouvy do 30 dnů po ukončení měsíce, ve kterém byl prokazatelně doručen daňový doklad Dopravci.

IV.

Tarif

1. V době výluky budou v NAD uznávány jízdní doklady dle platného tarifu IDS JMK, případně dalších tarifů platných v železniční dopravě, které jsou platné ve vlacích, jež jsou prostřednictvím NAD nahrazovány.

V.

Trvání závazků

1. Závazky smluvních stran dle této smlouvy se sjednávají na dobu od uzavření této smlouvy do jejich splnění.

VI.

Ostatní ujednání

1. Výlučnou odpovědnost ze smluv o závazku veřejné služby uzavřených mezi JMK a autobusovými dopravci nese JMK, který výlučně odpovídá za úhrady kompenzace dopravcům na základě uzavřených smluv. Ze smluv uvedených v předchozí větě vznikají práva a povinnosti výlučně autobusovým dopravcům a JMK. JMK neodpovídá za žádné nároky dopravců ani jiných třetích osob vůči Dopravci.
2. Veškeré ceny uvedené ve smlouvě a její příloze jsou ceny bez DPH.
3. JMK prohlašuje, že cena výkonu za 1 vozkm sjednaná mezi JMK a autobusovými dopravci na zajištění dopravní obslužnosti autobusovými linkami IDS JMK je stanovena v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek.
4. Při pozdní úhradě faktur je možné účtovat pouze úroky z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků

právnických a fyzických osob a evidence svěřenských fondů a evidence údajů o skutečných majitelích. Tím není dotčeno právo na náhradu škody.

5. Smluvní strany tuto smlouvu mohou vypovědět, a to z následujících důvodů:
 - a) nesplnění závazku JMK dle čl. II. odst. 1 této smlouvy,
 - b) nesplnění závazku Dopravce dle čl. II. odst. 2 této smlouvy.

Výpovědní doba činí 10 pracovních dnů a počíná běžet dnem následujícím po dni doručení výpovědi druhé smluvní straně. Výpovědi však není dotčena povinnost podle odst. 7 tohoto článku.

6. Tato smlouva může být předčasně ukončena též dohodou smluvních stran.
7. V případě předčasného ukončení této smlouvy z jakéhokoliv důvodu podle odst. 5 a 6 tohoto článku se smluvní strany co do výše úhrady nákladů na kompenzaci řídí přiměřeně ustanoveními čl. III. této smlouvy. Tím není dotčeno právo smluvních stran na náhradu škody.
8. Právní vztahy z této smlouvy se řídí českým právem, a to zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

VII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
2. Smluvní strany se dohodly, že obsah této smlouvy se nepovažuje a není obchodním tajemstvím Dopravce a JMK je oprávněn obsah této smlouvy poskytnout třetím osobám, zejména na základě žádosti podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravce bere na vědomí, že tato smlouva bude prostřednictvím JMK uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
4. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny ve formě následně vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak jsou takové změny nebo doplnění této smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
5. Tato smlouva je sepsána v pěti vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží JMK a dvě vyhotovení obdrží Dopravce a jedno vyhotovení obdrží KORDIS JMK, a.s. jakožto koordinátor IDS JMK.

6. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.
7. Nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 „Vzor vyúčtování náhradní autobusové dopravy“.

VIII.

Doložka

Tato smlouva byla schválena Radou Jihomoravského kraje na její 41. schůzi, konané dne 10.11.2021, usnesením č. 2602/21/R41 nadpoloviční většinou hlasů všech členů Rady Jihomoravského kraje.

V Brně dne 06.12.2021

V Praze dne 06.12.2021

.....
Jihomoravský kraj
Mgr. Jan Grolich
hejtman

.....
České dráhy, a.s.
xxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxxxxxxx

.....
České dráhy, a.s.
xxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxxxxxxx

Vyúčtování provozování náhradní autobusové dopravy prostřednictvím veřejné linkové osobní dopravy IDS JMK po dobu výluky ...

Období:

A) Vyúčtování skutečně realizovaných výkonů

Linka IDS JMK	Úsek hrazený Dopravcem	Autobusový dopravce	Číslo smlouvy	Specifikace části veřejné zakázky	Spoje číselné řady	Výkony dle JŘ [km]	Výkony mimořádné [km]	Výkony celkem [km]	Cena za km	Celkové náklady bez DPH
								0,0		0,00 Kč
								0,0		0,00 Kč
								0,0		0,00 Kč
								0,0		0,00 Kč
								0,0		0,00 Kč
								0,0		0,00 Kč
Celkem						0,0	0,0	0,0		0,00 Kč

Vyúčtování provozování náhradní autobusové dopravy prostřednictvím veřejné linkové osobní dopravy IDS JMK po dobu výluky ...

Období:

B) Vyúčtování mýtného

Číslo spoje (čas)	Délka placeného úseku v km	Cena úseku				Četnost					Celkem KM na placeném úseku	Mýtné celkem v kategorii:				Mýtné celkem v Kč	
		EURO O-IV	EURO V, EEV	EURO VI	CNG-BIO-EURO VI	Četnost (EURO O-IV)	Četnost (EURO V, EEV)	Četnost (EURO VI)	Četnost (CNG-BIO-EURO VI)	Četnost celkem		EURO O-IV	EURO V, EEV	EURO VI	CNG-BIO-EURO VI		
Číslo spoje (čas)	km (dálnice)										0						
	km (I.třída)										0						

