

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 301 VÝCHOD / 1	Číslo ZBV: 7
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375		

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: **Společnost Měšice most**

zastoupena vedoucím společníkem

Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6
IČ: 28868781

společník 2

SILNICE GROUP a.s.
Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 62242105

Rekapitulace ZBV č. 7 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7.3	-2 435 443,53	461 569,52	-1 973 874,01

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7	-2 435 443,53	461 569,52	-1 973 874,01

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 301 VÝCHOD / 1	Číslo ZBV: 7
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375		

Strany smlouvy o dílo č. S-1241/00066001/2020 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 12.05.2020 (dále jen Smlouva).

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost Měšice most - specifikace viz příloha 1 - Krycí list

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	2	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle Přehledu dalších dokladů	38	počet listů

Paré č.	Příjemce
1	Objednatel
2,3	Zhotovitel
4	Projektant
5	Stavební dozor

ciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny: **Změna odvodnění**

Změna odvodnění dle RDS

Změna odvodnění silnice a mostu vznikla na základě nově zjištěných nevhodných vsakovacích poměrů.

Objekt doznal relativně velké změny, jejímž důvodem je provedení dodatečného hydrologického zhodnocení vsakovacích poměrů. Průzkum byl proveden firmou ArtepGeo s.r.o. v prosinci 2020. Na základě tohoto průzkumu bylo zjištěno, že jílovité zeminy v podloží mají koeficient vsaku $1,1 \times 10^{-7}$ m/s. Tato hodnota neumožňuje realizovat systém odvodnění dle PDPS. Na základě místního šetření a hydrogeologického zhodnocení zpracoval AD nový návrh odvodnění silnice. RDS byla schválena 11.6.2021.

V příloze je přiloženo "Hydrogeologické zhodnocení vsakovacích poměrů a zápis z KD č. 11 z 8.3.2021.

Tyto změny vznikly při zpracování RDS a v průběhu provádění prací na základě nově zjištěných skutečností.

Jedná se o Změny nepodstatné, nepředvídané, které jsou tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazených do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemějí celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změny nepředstavují vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změny nepředvídané.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-2 435 443,53	461 569,52	-1 973 874,01	2 897 013,05

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Společnost T.A.Q. s.r.o.	jméno	Jan Číkara	datum	15-11-2021	podpis
Projektant (autorský dozor): HBH Projekt spol. s r.o.	jméno	Ing. Marek Kačenák	datum		podpis
Technický dozor investora: PRAGOPROJEKT, a.s.	jméno	Ing. Jan Volek	datum		podpis
Zástupce objednatele: KSÚS SK, p.o.	jméno	Bc. Marek Hanuš, MPA	datum		podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobu zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se n upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sádané ve Smlouvě neá připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele s

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Lichtneger	datum		podpis
Zhotovitel	jméno	Petr Jelínek	datum		podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Karel Rypl	datum		podpis

Číslo paré:

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 7

Název Stavby: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001		
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	301 VÝCHOD / 1	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375		

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
2 816 979,40

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	2 816 979,40	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-2 435 443,53	461 569,52	461 569,52	16,39%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-2 435 443,53	843 105,39	-1 973 874,01	-70,07%

Vydání (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Jan Čikara souhlasím

Projektant (autor. dozor): Ing. Marek Kačenák souhlasím

Stavební dozor: Ing. Jan Volek souhlasím

Zástupce objednatele: Bc. Marek Hanuš, MPA souhlasím

Zaměstnanec objednatele
odpovědného za cenové
projednání změny: Ing. Jaroslava Jurková souhlasím

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 07

Název stavby: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS

Změna soupisu prací (SO/PS)

Číslo a název SO/PS: SO 301 VÝCHOD - Kanalizace silnice II/244, km 0.873 - 1,375

001

Číslo a název rozpočtu: SO 301 VÝCHOD - Kanalizace silnice II/244, km 0.873 - 1,375

Skupina Změn: 3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014101.	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	699,50	706,27	6,77	373,75	261 438,13	0,00	2 530,29	263 968,41	2 530,29	0,97
5	131731.	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 1KM	M3	601,80	0,00	-601,80	241,50	145 334,70	-145 334,70	0,00	0,00	-145 334,70	-100,00
6	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	221,00	16,82	-204,18	368,00	81 328,00	-75 138,24	0,00	6 189,76	-75 138,24	-92,39
7	131831.	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 1KM	M3	106,20	0,00	-106,20	281,75	29 921,85	-29 921,85	0,00	0,00	-29 921,85	-100,00
8	131838.	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 20KM	M3	39,00	0,00	-39,00	419,75	16 370,25	-16 370,25	0,00	0,00	-16 370,25	-100,00
9	132731.	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 1KM	M3	703,80	0,00	-703,80	399,05	280 851,39	-280 851,39	0,00	0,00	-280 851,39	-100,00
10	132738	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	373,58	129,69	-243,89	483,00	180 439,14	-117 798,87	0,00	62 640,27	-117 798,87	-65,28
11	132831	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 1KM	M3	124,20	0,00	-124,20	419,75	52 132,95	-52 132,95	0,00	0,00	-52 132,95	-100,00
12	132838	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 20KM	M3	65,93	0,00	-65,93	534,75	35 256,07	-35 256,07	0,00	0,00	-35 256,07	-100,00
13	17411.	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	1 536,00	0,00	-1 536,00	209,40	321 638,40	-321 638,40	0,00	0,00	-321 638,40	-100,00
14	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	234,00	0,00	-234,00	632,49	148 002,66	-148 002,66	0,00	0,00	-148 002,66	-100,00
15	17511.	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	239,00	0,00	-239,00	747,50	178 652,50	-178 652,50	0,00	0,00	-178 652,50	-100,00
16	289971.	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE	M2	239,00	787,27	548,27	40,25	9 619,75	0,00	22 067,87	31 687,62	22 067,87	229,40
17	451312.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C12/I5	M3	68,50	0,00	-68,50	2 932,50	200 876,25	-200 876,25	0,00	0,00	-200 876,25	-100,00
18	45157.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	6,00	0,00	-6,00	549,70	3 298,20	-3 298,20	0,00	0,00	-3 298,20	-100,00

19	82445	POTRUBÍ Z TRUB ŽELEZOBETONOVÝCH DN DO 300MM	M	242,00	0,00	-242,00	1 092,50	264 385,00	-264 385,00	0,00	0,00	-264 385,00	-100,00
21	885273	POTRUBÍ DREN Z TRUB PÁLENÝCH DN DO 100MM DĚROVANÝCH	M	50,50	0,00	-50,50	218,50	11 034,25	-11 034,25	0,00	0,00	-11 034,25	-100,00
22	892383	JÍMKY PRO ODL ROP PROD ZE ŽELBET VČ VÝZT, PRŮT DO 30L/SEC	KČ	1,00	0,00	-1,00	118 450,00	118 450,00	-118 450,00	0,00	0,00	-118 450,00	-100,00
23	894145	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM	KUS	13,00	0,00	-13,00	21 275,00	276 575,00	-276 575,00	0,00	0,00	-276 575,00	-100,00
24	89470	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z TRUB	KS	1,00	0,00	-1,00	92 000,00	92 000,00	-92 000,00	0,00	0,00	-92 000,00	-100,00
25	899308	DOPLŇKY NA POTRUBÍ - SIGNALIZAČ VODIČ	M	41,00	0,00	-41,00	13,80	565,80	-565,80	0,00	0,00	-565,80	-100,00
26	899309	DOPLŇKY NA POTRUBÍ - VÝSTRAŽNÁ FÓLIE	M	283,00	41,00	-242,00	37,95	10 739,85	-9 183,90	0,00	1 555,95	-9 183,90	-85,51
28	899652	ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 300MM	M	242,00	0,00	-242,00	46,00	11 132,00	-11 132,00	0,00	0,00	-11 132,00	-100,00
29	89980	TELEVIZNÍ PROHLÍDKA POTRUBÍ	M	283,00	0,00	-283,00	51,75	14 645,25	-14 645,25	0,00	0,00	-14 645,25	-100,00
30	93641	LAPAČ SPLAVENIN	KUS	2,00	0,00	-2,00	16 100,00	32 200,00	-32 200,00	0,00	0,00	-32 200,00	-100,00

Nové položky

JC dle OTSKP 2020, není-li v soupise prací uvedeno jinak

101	11120.N	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN	M2	0,00	390,00	390,00	47,00	0,00	0,00	18 330,00	18 330,00	18 330,00	100,00
102	122738.N	ODKOPÁVKY A PRŮKOPÁVKY OBECNĚ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	191,70	191,70	407,40	0,00	0,00	78 098,58	78 098,58	78 098,58	100,00
103	12932.N	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,5M3/M	M	0,00	80,00	80,00	137,00	0,00	0,00	10 960,00	10 960,00	10 960,00	100,00
104	131113101.N	Hloubení jam ručně v soudrzných horninách třídy těžitelnosti I	M3	0,00	16,82	16,82	607,00	0,00	0,00	10 209,74	10 209,74	10 209,74	100,00
105	13173B.N	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I - DOPRAVA	M3KM	0,00	4 441,20	4 441,20	16,00	0,00	0,00	71 059,20	71 059,20	71 059,20	100,00
106	132112111.N	Hloubení rýh 8 do 800 mm v soudrzných horninách třídy těžitelnosti I ručně	M3	0,00	9,24	9,24	735,00	0,00	0,00	6 791,40	6 791,40	6 791,40	100,00
107	45152.N	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,00	172,57	172,57	1 293,75	0,00	0,00	223 262,44	223 262,44	223 262,44	100,00
108	89712.N	VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	0,00	2,00	2,00	9 130,00	0,00	0,00	18 260,00	18 260,00	18 260,00	100,00

Celkem

2 776 887,39 -2 435 443,53 461 569,52 803 013,37 -1 973 874,01 -71,08

Za Zhotovitele:

Za Objednatele:

Datum:

Datum:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	7	
Název a evidenční číslo stavby:	II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001	
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375	
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	301 VÝCHOD / 1	

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Soupis prací SO 301 VÝCHOD po změně 1	15	
08 Zápis z KD č. 11 ze dne 8.3.2021	3	
09 Hydrogeologické zhodnocení	13	
10 Schválená RDS - pouze rozpiska na deskách	1	
11 Oznámení zhotovitele č. 4 o změnách	2	
12 Stanovisko TDI k ZBV 7 - 14	2	
13 Vyjádření AD k ZBV 7 - 14	1	
14 Objednatel -žádost o vypracování ZL	1	
Počet listů celkem	38	

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS

Objekt: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Rozpočet: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Zhotovitel: Společnost T.A.Q. s.r.o.

Základní cena: 2 816 979,40 Kč

Cena celková: 843 105,39 Kč

DPH: 177 052,13 Kč

Cena s daní: 1 020 157,52 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: 843 105,39 Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU -přebytečná zemina -rušené potrubí -rušené šachty -rušené uliční vpusti Kanalizace = odvoz = 439,5 m3 Vsak = přebytek, odvoz : +260 m3 celkem =699,50 [A]m3	M3	699,50	373,75	261 438,13
	ZBV:	07	RDS PDPS -699,5=- 699,50 [A] RDS pol. I31738 162,82=162,82 [B] pol. I3173B 4441,20/20=222,06 [C] pol. I32738 129,69=129,69 [D] po.I I22738 191,70=191,70 [E] Celkem: A+B+C+D+E=6,77 [F]		6,77		2 530,29
					aktuální množství		263 968,41
2	03730		POMOC PRÁCE ZAJIŠTĚNEBO ZŘÍZ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	KPL	1,00	5 750,00	5 750,00
0			Všeobecné konstrukce a práce				269 718,41
1			Zemní práce				
101	11120	N	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN	M2	0,00	47,00	0,00



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:	07	RDS 130,0*3,0=390,00 [A]		390,00		18 330,00
					aktuální množství	390,00	18 330,00
3	11130		SEJMUTÍ DRNU síťka 1,1* délka 20=22,00 [A]	M2	22,00	54,13	1 190,86
4	11511		ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN V případě potřeby dle skutečnosti.	HOD	30,00	295,63	8 868,90
102	122738	N	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBEČNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM JC dle SoD SO 252	M3	0,00	407,40	0,00
	ZBV:	07	RDS odkopávky nad drenážními žebry 1,20*0,5*94,0+2,5*0,6*86,0+1,2*0,5*10,5=191,70 [A]		191,70		78 098,58
					aktuální množství	191,70	78 098,58
103	12932	N	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,5M3/M	M	0,00	137,00	0,00
	ZBV:	07	RDS vpravo 80,0=80,00 [A]		80,00		10 960,00

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
					aktuální množství	80,00	10 960,00
104	131113101	N	Hloubení jam ručně v soudržných horninách třídy těžitelnosti I Ruční hloubení se v OTSKP nevyskytuje, proto byla pro ocenění použita srovnatelná položka z ÚRS 2020	M3	0,00	607,00	0,00
	ZBV:	07	RDS pro polštář u opěry 06 $4,0 \times 11,6 \times (0,6 + 0,85) \times 0,5 = 33,64$ [A] z toho 50% CELKEM $A \times 0,5 = 16,82$ [B]		16,82		10 209,74
					aktuální množství	16,82	10 209,74
5	131731		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 1KM vsak = výkop vsak: 936,7 m ³ výkop ORL: +31,3 m ³ bez odvozu, přebytku: -260=708,00 [A] v třídě těžitelnosti I $85\% \times A = 601,80$ [B]	M3	601,80	241,50	145 334,70
	ZBV:	07	RDS -601,8 ~ 601,80 [A]		-601,80		-145 334,70
					aktuální množství	0,00	0,00
6	131738		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM vsak: přebytek odvoz = 260=260,00 [A] v třídě těžitelnosti I pouze $85\% \times A = 221,00$ [B]	M3	221,00	368,00	81 328,00

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:	07	RDS -221,0=- 221,00 [A] pro polštář u opěry 06 4,0*11,6*(0,6+0,85)*0,5=33,64 [B] odpočet pol 131113101.N -16,82=-16,82 [C] Celkem: A+B+C=- 204,18 [D]		-204,18		-75 138,24
					aktuální množství	16,82	6 189,76
105	13173B	N	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I - DOPRAVA	M3KM	0,00	16,00	0,00
	ZBV:	07	RDS k pol 12932 N - čištění příkopů 0,5*80,0*20 km=800,00 [A] k pol 11120 - odstranění křovin 390,0*0,4*20 km=3 120,00 [B] k pol 132112111 9,24*20 km =184,80 [C] k pol 131113101 16,82*20km=336,40 [D] Celkem: A+B+C+D=4 441,20 [E]		4 441,20		71 059,20
					aktuální množství	4 441,20	71 059,20
7	13183I		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 1KM vsak = výkop vsak: 936,7 m3 výkop ORL: -31,3 m3 bez odvozu, přebytku. -260=708,00 [A] v třídě těžitelosti II 15% A*0,15=106,20 [B]	M3	106,20	281,75	29 921,85

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:	07	RDS -106,2=- 106,20 [A]		-106,20		-29 921,85
					aktuální množství	0,00	0,00
8	131838		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 20KM vsak přebytek odvoz = 260=260,00 [A] v třídě těžitelnosti II pouze 15% A*0,15=39,00 [B]	M3	39,00	419,75	16 370,25
	ZBV:	07	RDS -39,0=-39,00 [A]		-39,00		-16 370,25
					aktuální množství	0,00	0,00
106	132112111	N	Hloubení rýh 5 do 800 mm v soudržných hlinách třídy těžitelnosti I ručně Ruční hloubení se v OTSKP nevyskytuje, proto byla pro ocenění použita srovnatelné položka z ÚRS 2020	M3	0,00	735,00	0,00
	ZBV:	07	RDS pro drenážní štrkové žebro u OP6 0,6*1,1*20,0=13,20 [A] z toho 70% CELKEM A*0,70=9,24 [B]		9,24		6 791,40
					aktuální množství	9,24	6 791,40

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9	132731		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 1KM -zemina bude uložena na mezideponii a následně použita pro zpětný zésyp kanalizace = zásyp zemina: 828=828,00 [A] m3 bez omíčky A-0=828,00 [C] v třídě I 85% C*0,85=703,80 [B]	M3	703,80	399,05	280 851,39
	ZBV:	07	RDS -703,8=- 703,80 [A]		-703,80		-280 851,39
					aktuální množství	0,00	0,00
10	132738		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM -zemina bude odvezena na skládku -vzdálenost skládky 26 km kanalizace = odvoz: 439,5 m3=439,50 [A] v třídě těžitelosti I 85% A*0,85=373,58 [B]	M3	373,58	483,00	180 439,14
	ZBV:	07	RDS -373,58=- 373,58 [A] pro drenážní štrkové žebra 0,6*1,1*(20,0+94,0+86,0+10,5)=138,93 [B] Celkem: A+B=- 234,65 [C] odpočet pol. 132112111 -9,24=-9,24 [D] CELKEM: c+d=- 243,89 [E]		-243,89		-117 798,87
					aktuální množství	129,69	62 640,27



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
11	132831		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 1KM kanalizace = záryp zemina: 828=828,00 [A] m3 bez ornice A-0=828,00 [C] v třídě II 15% C*0,15=124,20 [B]	M3	124,20	419,75	52 132,95
	ZBV:	07	RDS -124,2=- 124,20 [A]		-124,20		-52 132,95
			aktuální množství		0,00		0,00
12	132838		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM kanalizace = odvoz: 439,5 m3=439,50 [A] v třídě těžitelnosti II 15% A*0,15=65,93 [B]	M3	65,93	534,75	35 256,07
	ZBV:	07	RDS -65,93=-65,93 [A]		-65,93		-35 256,07
			aktuální množství		0,00		0,00
13	17411		ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM kanalizace = záryp zeminou - ornice = 828-0 m3 vsak = výkop - přebytek = +968-260=1 536,00 [A]	M3	1 536,00	209,40	321 638,40
	ZBV:	07	RDS -1536,0=-1 536,00 [A]		-1 536,00		-321 638,40



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
					aktuální množství	0,00	0,00
14	17481		ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ zásyp vsakovací jámy vsak = štěrka = 234 m ³ =234,00 [A]	M3	234,00	632,49	148 002,66
	ZBV:	07	RDS -234,0=- 234,00 [A]		-234,00		-148 002,66
					aktuální množství	0,00	0,00
15	17511		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM kanalizace = 239=239,00 [A]	M3	239,00	747,50	178 652,50
	ZBV:	07	RDS -239,0=- 239,00 [A]		-239,00		-178 652,50
					aktuální množství	0,00	0,00
1	Zemní práce						274 338,71
2	Základy						
16	289971		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE vsak = 162,5+51*1,5=239,00 [A]	M2	239,00	40,25	9 619,75

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZB1:	07	RDS -239,0=- 239,00 [A] drenážní štrkové žebra $((0,6-1,1)*2*(20,0+94,0+86,0+10,5))*1,10=787,27$ [B] Celkem A+B=548,27 [C]		548,27		22 067,87
			aktuální množství		787,27		31 687,62
2		Základy					31 687,62
4		Vodorovné konstrukce					
17	451312		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C12/15 kanalizace - beton= 68,5=68,50 [A]	M3	68,50	2 932,50	200 876,25
	ZBV:	07	RDS -68,5=-68,50 [A]		-68,50		-200 876,25
			aktuální množství		0,00		0,00
107	45152	N	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO JC dle SoD SO 201	M3	0,00	1 293,75	0,00
	ZBV:	07	RDS drenážní štrkové žebra $0,6*1,1*(20,0+94,0+86,0+10,5)=138,93$ [A] štrkový polštář $4,0*11,6*(0,6+0,85)*0,5=33,64$ [B] Celkem A+B=172,57 [C]		172,57		223 262,44

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Mělice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
					aktuální množství	172,57	223 262,44
18	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO štěrkopisek pro podsyp a obsyp kanalizace = štěrkopisek = podsyp =6*6,00 [A]	M3	6,00	549,70	3 298,20
	ZBV:	07	RDS -6,0*6,00 [A]		-6,00		-3 298,20
					aktuální množství	0,00	0,00
4			Vodorovné konstrukce				223 262,44
7			Přidružená stavební výroba				
30	93641		LAPAČ SPLAVENIN 2 ks lapačů splavenin z mostu	KUS	2,00	16 100,00	32 200,00
	ZBV:	07	RDS -2*2,00 [A]		-2,00		-32 200,00
					aktuální množství	0,00	0,00
7			Přidružená stavební výroba				0,00
8			Potrubí				

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
19	82445		POTRUBÍ Z TRUB ŽELEZOBETONOVÝCH DN DO 300MM kanalizace i vsak: 242=242,00 [A]	M	242,00	1 092,50	264 385,00
	ZBV:	07	RDS -242,0=- 242,00 [A]		-242,00		-264 385,00
			aktuální množství		0,00		0,00
20	87434		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM kanalizace i vsak: 41=41,00 [A]	M	41,00	517,50	21 217,50
21	885273		POTRUBÍ DREN Z TRUB PÁLENÝCH DN DO 100MM DÉROVANÝCH odvzdušňovací drenážní potrubí DN100 ve štěrkové vrstvě vsak = odvzdušňovací drenáž = 50,5 m =50,50 [A]	M	50,50	218,50	11 034,25
	ZBV:	07	RDS -50,5=-50,50 [A]		-50,50		-11 034,25
			aktuální množství		0,00		0,00
22	892383		JÍMKY PRO ODL ROP PROD ZE ŽELBET VČ VÝZT, PRŮT DO 30L/SEC ORL 30l/s 1 ks =1,00 [A] -cena nezahrnuje montáž -cena je včetně dopravy v rámci ČR -ORL je vyroben z železobetonu tř. C35/40 se statickou odolností SLW 60 -není nutné žádná betonáž -ORL stačí uložit na ztuhlý podklad	KČ	1,00	118 450,00	118 450,00

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:	07	RDS -1=-1,00 [A]		-1,00		-118 450,00
					aktuální množství	0,00	0,00
23	894145		ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM - včetně doplňkových konstrukcí- orientační sloupek 5x šachty 12 ks + 1 bezpečnostní přeliv=13,00 [A]	KUS	13,00	21 275,00	276 575,00
	ZBV:	07	RDS -13,0=-13,00 [A]		-13,00		-276 575,00
					aktuální množství	0,00	0,00
24	89470		ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z TRUB VSAKOVACÍ BOXY součástí jsou: -bloky 38x -boční stěna 40x -vrchní krytka 38x -spojka univerzální 4x -integrovaná kontrolní šachta 4x -litinový poklop 2x -trubní propoje DN300 PP SN16	KS	1,00	92 000,00	92 000,00
	ZBV:	07	RDS		-1,00		-92 000,00



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			-1--1,00 [A]				
			aktuální množství		0,00		0,00
108	89712	N	VPUST KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	0,00	9 130,00	0,00
	ZBV:	07	RDS UVIS, UV17 2=2,00 [A]		2,00		18 260,00
			aktuální množství		2,00		18 260,00
25	899308		DOPLŇKY NA POTRUBÍ - SIGNALIZAČ VODIČ vodič nad plastovým potrubím	M	41,00	13,80	565,80
	ZBV:	07	RDS -41,0--41,00 [A]		-41,00		-565,80
			aktuální množství		0,00		0,00
26	899309		DOPLŇKY NA POTRUBÍ - VÝSTRAŽNÁ FÓLIE celková délka potrubí: DN200+DN300= 41+242=283,00 [A]	M	283,00	37,95	10 739,85
	ZBV:	07	RDS -283,0-- 283,00 [A] 41,0=41,00 [B] Celkem: A+B=- 242,00 [C]		-242,00		-9 183,90



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 VÝCHOD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem	
					aktuální množství		41,00	1 555,95
27	899642		ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DØ 200MM délka 41 m=41,00 [A]	M	41,00	74,75	3 064,75	
28	899652		ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DØ 300MM délky 242 m=242,00 [A]	M	242,00	46,00	11 132,00	
	ZBV:	07	RDS -242,0=- 242,00 [A]				-242,00	-11 132,00
					aktuální množství		0,00	0,00
29	89980		TELEVIZNÍ PROHLÍDKA POTRUBÍ celková délka DN200 + DN300 = 41+242=283,00 [A]	M	283,00	51,75	14 645,25	
	ZBV:	07	RDS -283,0=- 283,00 [A]				-283,00	-14 645,25
					aktuální množství		0,00	0,00
8		Potrubí						44 098,20

Celkem:

843 105,39

II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001
11. kontrolní den

Datum: 8/3/2021
Místo: zařízení staveniště
Přítomni: dle přiložené presenční listiny

1. Dopravně inženýrské opatření je bez problémů v provozu.

2. RDS, AD

Celkově jsou v RDS odevzdané objekty:

SO 201 Všechny části včetně nosné konstrukce, chybí pouze vybavení.

SO 251, 252 Celá RDS na základě schváleného ZBV.

Jednání se zúčastnil AD – Ing. Kačenák.

3. Technologické předpisy (TePř), Kontrolní a zkušební plán (KZP), Výrobně technická dokumentace (VTD)

Schvalování TePř provádí TDI Ing. Jan Volek, část BOZP Ing. Jiří Salava.

V minulém týdnu bylo provedeno převzetí ložisek po otryskání, těsně před provedením vrstvy žárového zinkování a následující den proběhlo i provedení první epoxidové mezivrstvy.

4. Harmonogram stavby

Finanční harmonogram na rok 2021 byl předložen a je předán na KSUS.

Dle vyjádření KSUS je proces financování v letošním roce nastaven tak, že bude možné schválit fakturaci roku 2021 ke konci měsíce března.

5. Výluky, pomalá jízda na trati

Další víkend pro výluky na trati už nebyl potřebný. V minulém týdnu navštívil stavbu traťmistr pan Čech a potvrdil, že SŽ nepožaduje snížení traťové rychlosti v místě stavby. O snížení rychlosti bude požádáno až pro betonáž mostu, a to s předstihem minimálně 1 týden.

6. Zpráva o postupu prací

7. Výhled práce na další dva týdny

Viz příloha.

8. BOZP

Koordinátor BOZP napsal k průběhu stavby svoje vyjádření do knihy BOZP.

9. Různé

- Dnešního KD se zástupci výstavby autoservisu nezúčastnili, ani nepodali žádnou zprávu. Na jejich stavbě neprobíhá žádná činnost. **Vypouští se.**
- Cedule byly Q parku předány. **Vypouští se.**
- Byla definitivně stanovena trasa rýhy pro vodovod pí. Krejčí.
- Bylo provedeno odstranění bahna na komunikaci pod mostem mezi pilíři 2 a 3 a její

vyspádování včetně provedení vsakovací jímky.

- Minulé pondělí bylo jednání se zhotovitelem a stanoveny základní předpoklady pro stanovení DIR na komunikaci před a za mostem. Komunikace bude na obou koncích prováděna po polovinách s jízdou pravděpodobně na světelnou signalizaci. Zhotovitel předloží DIR na odbor dopravy MÚ Brandýs n. L. – St. Boleslav v termínu do 31/3/2021.
- Zhotovitel připraví aktualizaci stávajících sítí ve spolupráci s AD.
- AD zašle změnu odvodnění silnice a mostu na základě zjištěných vsakovacích objektů na straně k Líbezníci. Bude zasláno i na odbor dopravy MÚ Brandýs nad Labem. – Stará Boleslav.
- Bylo dohodnuté, že bednění SO 251 a 252 bude z desek OSB.
- Bude požádán OÚ Měšice, aby zajistil u Správy železnic možnost využít pozemek č. p. 595 pro umístění vsakovacího objektu pro odvodnění místní komunikace ve správě OÚ. Rekonstrukce této komunikace je součástí SO 186.

10. Další kontrolní den

Další 12. kontrolní den se bude konat v pondělí 22/3/2021 v 9 hodin na stavbě.

Zaznamenal: Ing. Jan Volek, TDI

PREZENČNÍ LISTINA

Zakázkové číslo: 19-271

Místo jednání: zařízení staveniště

Název: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001 - výstavba
11. kontrolní den

Datum: 8/3/2021

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS	E-MAIL
Jan ČIKADA	Společnost T.A.Q.			
Jakub NOVOTNÝ	— " —			
Kamila Čiharová	— " —			
Jiří SALAVA	P.G.P.O.A.			
ALEŠ ČERNÝK	K.S.V.C.			
MAREK KNĚŽNÍK	HBH Projekt			
MARTIN KUPKA	STC KRAJ			
Marek HAUT	ESUS			
JAN VOJER	PRAGOPROJEKT			

Hydrogeologické zhodnocení

Vsakovacích poměrů

II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. 244-001, II. Etapa

Praha

Prosinec 2020

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZAKÁZKY

Název zakázky: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001 – hydrogeologické posouzení

Zpráva: Hydrogeologické posouzení

Objednatel: T. A. Q. s.r.o.

Zhotovitel: ArtepGeo s.r.o.
Radlická 103
150 00 Praha 5

Číslo zakázky: 1220-927-400

Zpracoval: Mgr. T. Pňovský

Odpovědný zástupce: Ing. Jindřich Vlček

Praha

31. 12. 2020

Tel.:

Bankovní spojení:

IČO: 27919587

Tel./f:

KB. Praha 1

DIČ: CZ27919587

OR: MS Praha oddíl C,

vložka 126511

OBSAH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZAKÁZKY	1
1. ÚVOD.....	3
2. PŘEDANÉ A POUŽITÉ PODKLADY	3
3. POPIS STAVBY	3
4. METODIKA A ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ	4
5. GEOMORFOLOGICKÉ, KLIMATICKÉ, GEOLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY	4
5.1. GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY	4
5.2. KLIMATICKÉ POMĚRY	5
5.3. GEOLOGICKÉ POMĚRY	6
5.4. HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY	7
6. KEOFICIENT VSAKU, VSAKOVACÍ SCHOPNOST PROSTŘEDÍ	8
7. ZÁVĚR.....	11
8. LITERATURA	13

SEZNAM PŘÍLOH

1. SITUACE SOND
2. DOKUMENTACE SOND
3. VSAKOVACÍ ZKOUŠKY

1. ÚVOD

Na základě objednávky firmy T. A. Q. s.r.o. byla vypracováno hydrogeologické zhodnocení pro možnost zasakování srážkových vod z povrchu silnice a mostu (objekt SO301).

2. PŘEDANÉ A POUŽITÉ PODKLADY

Pro zpracování hydrogeologického posouzení jsme měli k dispozici tyto podklady:

- Technická zpráva SO 301 – kanalizace silnice II/244, km 0,873 – 1,345, HBH Projekt spol. s r. o., Mlčochová Z. 11/2019
- Technická zpráva SO 201 – II/244, Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001, II. Etapa, Link projekt s. r. o., Smejkal D. 11/2019
- Výkresy vsakovacího zařízení s ORL východní, západní 11/2019
- České technické normy a směrnice, týkající se dané problematiky

3. POPIS STAVBY

Projektovaná stavba je umístěna v obci Měšice. Jedná se o mostní objekt. Okolní terén je rovinný, v blízkosti se nachází průmyslová zástavba. Most přechází stávající železniční trať.

Dešťová kanalizace SO 301 odvádí srážkové vody z povrchu silnice a mostu. Jedná se o nový objekt.

Stoky a uliční vpusti (UV) jsou navrženy tak, aby byl splněn požadavek správce na odvedení vod pouze ze silnice. Srážková voda ze silnice odtéká navrženým příčným sklonem silnice do uličních vpustí (součástí objektu SO 101) a následně přípojkami do kanalizace.

Kanalizace tohoto objektu je rozdělena na 2 stoky, a to stoku západní a východní rozdělenou rozvodím v km 1,140.

Stoka západní odvodňuje komunikaci od začátku stavby ve staničení km 0,870 až do km 1,140. Přípojky DN200 (součástí objektu SO 301) z uličních vpustí (uliční vpusti jsou součástí objektu komunikace SO 101) odvádějí dešťovou vodu to stoky. Hlavní kanalizace se světlostí potrubí DN300 odvádí vody do odlučovače ropných látek ORL Z, který slouží k případnému odsazení ropných látek a sedimentů. Z ORL je voda vedena potrubím do akumulace vsakovacího prostoru západního. Tento prostor je vyplněn štěrkovým materiálem a vsakovací galerií. Akumulační vsakovací prostor je oddělen od zeminy za pomoci geotextilie vyjma dna tohoto prostoru. Celý systém je doplněn bezpečnostním přelivem BP Z tvořeným samostatnou šachtou. Vody z objektu SO 201 jsou odvedeny svislými svody DN200 (součástí objektu SO 201) do dvou lapačů splavenin (SO 301) a následně přípojkou do šachty Š1 Z.

Objem štěrku je cca 360 m³, vsakovací plocha je cca 250 m². Volný objem u štěrku uvažujeme 30 %, tj. akumulace pro 108 m³ vody. Vsakovací galerie bude vyskládána ze vsakovacích boxů a šachetních prvků pro zatížení tř. D.

Systém odvodnění východní části je koncipován shodně. Tato část odvodňuje komunikaci od staničení km 1,140 do konce řešené stavby v km 1,340. Přípojkami DN200 voda odtéká do kanalizace DN300 a následně přes odlučovač ropných látek ORL V do vsakovacího prostoru východního, který se i zde skládá z vrstvy štěrkového materiálu a vsakovací galerie. I v této části je systém doplněn o bezpečností přeliv BP V.

Objem štěrku je cca 240 m³, vsakovací plocha je cca 160 m². Volný objem u štěrku uvažujeme 30 %, tj. akumulace pro 72 m³ vody.

Vsakovací galerie bude vyskládána ze vsakovacích boxů a šachetních prvků pro zatížení tř. D.

Aby nedocházelo k zanášení vsakovacího prostoru, jsou dešťové vpusti navrženy s kalovým prostorem. K separaci sedimentovatelných částic rovněž dojde v prostoru ORL V, kde dojde rovněž k separaci ropných látek.

Aby bylo umožněno naplnění vsakovacího prostoru, bude v horních štěrkových vrstvách rozmístěno drenážní potrubí pro odvod vzduchu při plnění prostoru vodou. Potrubí bude vhodně vyvedeno do šachet s perforovanými poklopy.

V případě, že bude při výstavbě dotčena vodonosná vrstva (např. štěrkopískový obsyp kabelové trasy, potrubní trasy apod.), bude provedeno její oddělení od vsakovacího prostoru např. jílovitou zeminou. Bez provedení těchto opatření hrozí nežádoucí průsaky vodonosnou vrstvou do objektů apod.

4. METODIKA A ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

Průzkum byl proveden tak, aby mohly být posouzeny vsakovací poměry v místě plánovaných vsakovacích objektů. Dále měly práce ověřit výskyt případné hladiny podzemní vody, která by mohla ovlivnit způsob založení objektu.

V rámci vyhodnocení posouzení bylo provedeno 5 ks sond o hloubek 1,3 – 2,7 m. Hloubka jednotlivých sondy byla provedena s ohledem na předpokládanou hloubku dna vsakovacích objektů či zastížení hladiny podzemní vody.

V rámci průzkumných prací byly použity tyto průzkumné metody:

- Kopané sondy strojním bagrem
- Provedení vsakovacích zkoušek

5. GEOMORFOLOGICKÉ, KLIMATICKÉ, GEOLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

5.1. GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY

Projektovaná stavba se nachází v katastrálním území Měšice.

Okolní terén má rovinnatý charakter, v blízké vzdálenosti se nachází průmyslová zástavba. Most se nachází v ochranném pásmu železnice.

Terén je generelně rovinný s nadmořskou výškou 202 - 203 m n. m.

Podle regionálního členění reliéfu (Zeměpisný lexikon ČSR 1987) náleží zájmové území do geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší):

Systém:		Hercynský
Provincie:		Česká Vysočina
Soustava (subprovincie):		VI Česká tabule
Podsoustava (oblast):	VIB	Středočeská tabule
Celek:	VIB-3	Středolabská tabule
Podcelek:	VIB-3E	Českobrodská tabule
Okrsek:	VIB-3E-a	Kojetická pahorkatina

Českobrodská tabule tvoří plochou pahorkatinu složenou z křídových pískovců a slínovců, permských sedimentů, hornin proterozoika a podřadně kutnohorského krystalinika. Představuje strukturně denudační akumulární reliéf v okrajové oblasti České tabule, sklánějící se mírně od Jihu k Severu a charakterizovaný rozsáhlými strukturně denudačními plošinami, strukturními hřbety a suky, svahovými údolními menších levých přítoků Labe, říčními terasami a tvary na sprašových pokryvech.

Kojetická pahorkatina tvoří plochou pahorkatinu složenou z proterozoickým fylitických břidlic a drob s bulžníky a spility, z cenomanských pískovců, spodnoturonských slínovců, vzácně ordovických břidlic a křemenců. Představuje strukturně denudační reliéf spilitových a bulžníkových suků a strukturních hřbetů barrandienského směru na exhumovaném předkřídovém povrchu s destrukčními a akumulárními formami příbojové činnosti křídového moře, s tvary zvětrávání a donosu hornin. Na křídových horninách vznikl mírně ukloněný denudační povrch s kryopedimenty. Území odvodňují drobné levé přítoky Labe, tekoucí v širokých mělkých údolích. Nejvyšší bod Čenkov 285 m.

5.2. KLIMATICKÉ POMĚRY

Z hlediska klimatické klasifikace dle Atlasu podnebí Česka (2007) leží zájmové území v okrsku B2 - mírně teplý, mírně suchý, převážně s mírnou zimou. Dle Quittovy klasifikace (1971), spadá do klimatické oblasti T2.

Klimatické údaje jsou převzaty z Atlasu podnebí Česka (2007):

• Průměrná roční teplota vzduchu	9 - 10 °C
• Průměrný roční počet letních dnů	50 - 60
• Počet dní s průměrnou teplotou 10°C a více	160 -170
• Průměrný počet mrazových dnů v roce	100 - 110
• Průměrný roční počet ledových dnů	30 - 40
• Průměrná lednová teplota	- 2 - - 3°C
• Průměrná červencová teplota	18 - 19°C
• Průměrná dubnová teplota	8 - 9°C
• Průměrná říjnová teplota	7 - 9°C
• Průměrný počet dní se srážkami 1 mm a více	90 - 100
• Suma srážek ve vegetačním období	350 - 400 mm
• Suma srážek v zimním období	200 - 300 mm

- Průměrný roční úhrn srážek 500 - 550 mm
- Průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou 40 – 50
- Průměrný počet zatažených dní 120 – 140
- Průměrný počet jasných dní 40 – 50

5.3. GEOLOGICKÉ POMĚRY

Dle regionálně geologického členění náleží zájmové území do České křídové tabule. Horniny jsou tvořeny bělohorským souvrstvím náležející svrchní křídě. Jsou zde zastoupeny především písčité slínovce až jílovce spongilitické, místy silicifikované – tzv. opuky. Jedná se o žlutohnědé písčité jílovce, ve svrchních partiích zcela zvětrány na charakter jílu až písčitého jílu. Směrem do hloubky jejich geotechnická kvalita narůstá, jsou velmi až mírně zvětralé. Mocnost bělohorského souvrství se uvádí od několika metrů až do mocnosti 30 m. Pod tímto křídovým souvrstvím se nachází sedimenty proterozoika v pelitickém vývoji, kde se střídají prachovce a břidlice.

V nadloží předkvartérních skalních hornin, se vyskytují zeminy pokrývných útvarů kvartérního stáří. Jedná se o deluviální sedimenty. Mají charakter světle žlutohnědé, rezavě smouhovaného písčitého jílu s drobnými úlomky jílovců, pískovců a valounů křemene. Horní část kvartérního pokryvu je tvořena eolickými sedimenty. Jedná se o okrově hnědé spraše s hojnými pseudomycéliemi a místy i cicváry.

Nejsvrchnější vrstvu tvoří navážky, které mají charakter tmavě hnědé hlíny se štěrky, škváry, s příměsí úlomků různorodých hornin, stavebního odpadu. Provedenými sondami byly zastiženy až do hloubek 0,7 – 1,3 m.

Geotechnické podmínky byly ověřeny inženýrskogeologickým průzkumem „II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001, Inženýrskogeologický průzkum“ (vypracoval Mgr. Károly Alföldi, 07/2016).

Provedenými vrty byly zastiženy geologické poměry, které lze generelně rozdělit na tyto vrstvy:

Navážka

charakteru škváry a stavebního odpadu, resp. hlíny se štěrky, maximální mocnosti 1,6 m;

Kvartér

sprašová hlína – neobjevuje se ve všech vrtech (ve vrtu JV2 není přítomna), vyskytuje se v hloubkovém rozmezí 1,5 – 2,8 m;

Křída

jílovec zcela zvětralý až eluvium jílovce charakteru jílu, až do hloubky 6,4 m

jílovec mírně až silně zvětralý R4-R5, zachycen pouze ve vrtu JV1, v úlomcích;

pískovec zcela zvětralý charakteru jemnozrného až hlinitého písku R6-R5 do hloubky cca 9-11,2 m;

pískovec velmi jemnozrný, mírně zvětralý třídy R4 – zachycen pouze ve vrtu JV3;

slínovec až jílovec se slabší písčitou příměsí a zuhelnatělými zbytky rostlin, R6, v hloubce od 7,5 až 11,2 m, hloubka zastižení klesá směrem k vrtu JV1 (tedy na západ), poloha nezastižena pouze ve vrtu JV5 (malá hloubka vrtu).

5.4. HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Zájmové území náleží do oblasti povodí Labe a do hydrogeologického rajonu č. 4510 – Křída severně od Prahy.

V rajónu je nesouvisle vyvinut jeden samostatný kolektor podzemní vody křídové pánve. Tento bazální kolektor je vázán na psamity a aleurity cenomanského stáří. V nadloží kolektoru je lokálně vyvinut izolátor spodnoturonského stáří, místně s omezenou funkcí.

Propustnost kolektoru je průlinově puklinová a oběh podzemní vody není výrazně ovlivněn tektonickými prvky. Infiltrační plochy leží na ploše rajónu na levém břehu Labe a dotace kolektoru se děje prostřednictvím polopropustných poloh nadložního izolátoru. Podzemní vody kolektoru se odvodňují prostřednictvím kvartérních sedimentů do místních a hlavní erozní báze.

Chemické složení podzemních vod kolektoru je typu Ca – Mg – HCO₃, s celkovou mineralizací 400 – 800 mg/l, v menší míře se jedná o typ Na – Ca – HCO₃, s celkovou mineralizací v průměru 1000 mg/l. Vody vyžadují náročnou technologii úpravy snížením Ca+Mg a HCO₃ iontů.

Z rajónu je vodohospodářsky významný pouze kolektor.

Na podzemní vodu zde lze zpravidla narazit v prostředí křídových sedimentů. Z okolních provedených vrtů byla dokumentována naražená hladina podzemní vody v hloubce 7-10 m. Následně se ustálila v hloubkách 2,5-3,5 m. Hladina podzemní vody je napjatá.

Provedenými kopanými sondami byla hladina podzemní vody zastižena v kopaných sondách KS2 (v hl. 1,0 m pod úrovní stávajícího terénu), KS4 (v hl. 2,5 m pod úrovní stávajícího terénu). V kopané sondě KS3 byla na dně sondy v hloubce 2,2 m zastižena zavlhá poloha indikující již blízkost hladiny podzemní vody.

Úroveň hladiny podzemní vody a vydatnost zvodnění je velmi závislá na intenzitě atmosférických srážek. V obdobích jarního tání, či podzimního deštivého počasí lze očekávat hladinu blíže k povrchu. V době průzkumu se jednalo o období průměrné co do intenzity srážek.

Dle mapových podkladů se zájmové území nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje, chráněné oblasti přirozené akumulace vod, ani v citlivé oblasti či záplavovém území. Lokalita náleží do zranitelné oblasti Měšice u Prahy.

Zastižené geologické prostředí je tvořené svrchu navážkami, kvartérními sedimenty charakteru jílu (F6 Cl, F8 CH) a následně křídovými sedimenty charakteru zcela zvětralých jílovců charakteru jílu. Toto prostředí vzhledem k charakteru není vhodné k zasakování dešťových vod. Ve svrchní vrstvě se nachází jily, které jsou prakticky nepropustné (koeficient filtrace $x \cdot 10^{-7} - 10^{-8}$). V dolní části zcela zvětralé prostředí charakteru jílu. Toto prostředí bylo ověřeno vrtu JV3, JV4 do hloubek až

12,0 m. Vrtý JV1, JV2 se v hloubce 6,3 – 7,1 m nachází písek jílovitý) Tyto předkvartérní křídové sedimenty jsou charakteru jílovců až slínovců a také nepředstavují vhodné prostředí pro vsakování.

6. KOEFICIENT VSAKU, VSAKOVACÍ SCHOPNOST PROSTŘEDÍ

Pro zhodnocení geologických podmínek bylo realizováno 5 kopaných sond a v nich vsakovací zkoušky. Umístění zkoušek je uvedeno v příloze č. 1. Dokumentace sond je uvedena v příloze č.2. Výsledky vsakovacích zkoušek uvedeny v příloze č.3.

Na základě terénní rekognoskace, archivních údajů, geologické skladby v provedených sondách a vsakovacích zkoušek lze stanovit koeficient vsaku, pro prostředí navážek, jílovitých sedimentů a zcela zvětralého skalního podloží. Ve svrchní části se nachází navážka, následně jílovité sedimenty, které jsou prakticky nepropustné. Hluběji se nachází již skalní masív tvořený zcela zvětralými jílovcí a prachovci, které jsou prakticky nepropustné.

V kopaných sondách KS1, KS2, KS3, KS4 a KS5 byly provedeny vsakovací zkoušky.

V průběhu prací byla zastižena hladina podzemní vody v sondě KS2, KS4, v sondě KS3 na dně byla dokumentována vysoká vlhkost a tedy hladina podzemní vody zde již bude v těsné blízkosti. Hladina podzemní vody se tak pohybuje v závislosti na geologických podmínkách v hloubce od 1,0-2,5 m. Pro ověření propustnosti byly po provedení geologické dokumentace realizovány vsakovací zkoušky s cílem simulovat činnost vsakovacího zařízení. Jak je uvedeno výše, bylo celkem provedeno 5 vsakovacích zkoušek.

KS1

Kopaná sonda měla velikost zhruba 1,4x0,5x1,5 m (d x š x h). Geologický profil je tvořen do hloubky 1,3 m navážkou charakteru tmavě hnědé jílovité hlíny pevné konzistence (F5 ML Y). Od hl. 1,3 m se již nachází okrově hnědé jíly pevné konzistence (F6 CI). Do takto vyhloubené sondy byl jednorázově napuštěn objem vody 0,78 m³. Po naplnění sondy byla hladina v úrovni 0,39 m od odměrného bodu (0,5 m pod terénem). Ihned bylo zahájeno kontinuální sledování poklesu hladiny v čase. Vsakovací zkouška byla ukončena po 24 hodinách od zahájení vsakovací zkoušky, kdy byl zaznamenán pokles o 0,79 m (do hloubky 1,18 m od OB) . Po 480 s (po 80 min) hladina podzemní vody, kdy probíhalo zasakování do navážek, zaklesla na úroveň 1,06 od OB (1,31 m od povrchu terénu) a následně po dalších 16 hod, kdy již byla hladina podzemní vody v úrovni jílu došlo po 16 hodinách k poklesu pouze o 0,12 m (na úroveň 1,18 od OB). Grafické znázornění průběhu zasakovací zkoušky je znázorněno v příloze č. 3. Vzhledem k rozdílným geologickým prostředím byl stanoven rozdílný koeficient vsaku pro jednotlivé prostředí:

Navážky (F5 ML Y): $k_v = 3,3 \times 10^{-6}$ m/s.

Jíl (F6 CI): $k_v = 6,5 \times 10^{-7}$ m/s.

KS2

Kopaná sonda byla zahlobena o 0,6 - 0,8 m od původního terénu. Následně byla provedena sonda o rozměrech 0,4x0,4x0,7 m (d x š x h). Geologické prostředí je tvořeno navážkou – tmavě hnědou hlínou jílovitou, pevné konzistence s úlomky stavebního materiálu. V hl. 0,5 (1,3 m od původního terénu) se nachází již eluvium jílovce charakteru okrově hnědé jily, pevné konzistence (F6 CI) V kopané sondě byla zastižena hladina podzemní vody v hloubce 0,42 m od sníženého terénu (1,1 m od původního terénu). Do takto vyhloubené sondy byl jednorázově napuštěn objem vody 60 l – po úroveň sníženého terénu. Po naplnění sondy dosahovala hladina do úrovně 0,0 od OB (0,7 m od povrchu terénu). Ihned bylo zahájeno kontinuální sledování poklesu hladiny v čase. Vsakovací zkouška byla ukončena po 23 hodinách od zahájení vsakovací zkoušky, kdy byl zaznamenán pokles o 0,31 m. Hladina podzemní vody se po 23 hod neustálila v původní úrovni. Grafické znázornění průběhu zasakovací zkoušky je znázorněno v příloze č. 3.

Pro dané prostředí byl vypočten koeficient vsaku:

$$k_v = 4,7 \times 10^{-7} \text{ m/s.}$$

KS3

Kopaná sonda byla provedena v místě plánovaného západního zasakovacího objektu. Rozměry sondy 1,0x0,5x2,2 m (d x š x h). Do hloubky 0,7 m se nachází navážky charakteru jílovité hlíny s úlomky, škvárou, tmavě hnědé barvy (F5 ML Y). Od hloubky 0,7 po 2,2 m se nachází zcela zvětralý jílovec charakteru jilu, tuhé až pevné konzistence (F6 CI). V dolní části již tuhé konzistence slabě zvodnělý. Do takto vyhloubené sondy byl jednorázově napuštěn objem vody 70 l do prostředí plánované úrovně zasakování – prostředí zcela zvětralých jílovců. Po naplnění sondy dosahovala hladina do úrovně 0,91 m pod terénem. Ihned bylo zahájeno kontinuální sledování poklesu hladiny v čase. Vsakovací zkouška byla ukončena po 22 hodinách od zahájení vsakovací zkoušky, kdy byl zaznamenán pokles o 0,08 m. Byla zhodnocena vsakovací schopnost zcela zvětralých jílovců (R6 / F6 CI) charakteru jílu. Grafické znázornění průběhu zasakovací zkoušky je znázorněno v příloze č. 3.

Pro dané prostředí byl vypočten koeficient vsaku:

$$\text{Jíl (F6 CI): } k_v = 1,1 \times 10^{-7} \text{ m/s.}$$

KS4

Kopaná sonda byla provedena v místě plánovaného východního zasakovacího objektu. Rozměry sondy 1,5x0,5x2,7 m (d x š x h). Do hloubky 1,0 m se nachází navážky charakteru jílovité hlíny tmavě hnědé barvy, s úlomky, škvárou, kořeny, (F5 ML Y). Od hloubky 1,0 po 1,15 m se kamenitá hrubozrnná vrstva tvořená kameny slínovců, jílovců o vel. 10-30 cm. Pod touto vrstvou se nachází jily okrově hnědé barvy tuhé až pevné konzistence s valouny křemene o vel. 2-4 cm (5%), se střípky jílovců (F6 CL). Na bázi byl zastižen již zcela zvětralý jílovec charakteru jilu (R6 / F6 CI). Hladina podzemní vody zastižena v hloubce 2,47 m od terénu. Do takto vyhloubené sondy byl jednorázově napuštěn objem vody 1 m³ do prostředí plánované úrovně zasakování – prostředí jílu až zcela zvětralých jílovců. Po naplnění sondy dosahovala hladina do úrovně 1,15 m pod terénem. Ihned bylo zahájeno kontinuální sledování poklesu hladiny v čase. Vsakovací zkouška byla ukončena po 24 hodinách od zahájení vsakovací zkoušky, kdy byl zaznamenán pokles o 0,24 m. Byla zhodnocena vsakovací schopnost jílu až zcela zvětralých jílovců (R6 / F6 CI)

charakteru jílu. Grafické znázornění průběhu zasakovací zkoušky je znázorněno v příloze č. 3.

Pro dané prostředí byl vypočten koeficient vsaku:

Jíl - Jílovec (F6 CI, R6 / F6): $k_v = 3,0 \times 10^{-7}$ m/s.

KS5

Kopaná sonda byla provedena o rozměrech 1,0x0,5x1,8 m (d x š x h). Geologický profil je tvořen do hloubky 1,15 m navážkou charakteru tmavě hnědé jílovité hlíny pevné konzistence (F5 ML Y). Od hl. 1,15 m se již nachází okrově hnědé jíly pevné konzistence (F6 CI). Do takto vyhloubené sondy byl jednorázově napuštěn objem vody 0,43 m³. Po naplnění sondy byla hladina v úrovni 0,95 m od odměrného bodu (1,15 m pod terénem). Ihned bylo zahájeno kontinuální sledování poklesu hladiny v čase. Vsakovací zkouška byla ukončena po 24 hodinách od zahájení vsakovací zkoušky, kdy byl zaznamenán pokles o 0,51 m. Byla zhodnocena vsakovací schopnost v daném prostředí charakteru zcela zvětralých jílovců (R6 / F6 CI) charakteru jílu. Grafické znázornění průběhu zasakovací zkoušky je znázorněno v příloze č. 3.

Pro dané prostředí byl vypočten koeficient vsaku:

Jílovec (R6 / F6): $k_v = 9,7 \times 10^{-7}$ m/s.

Vyhodnocení vsakovací zkoušky bylo provedeno dle ČSN 75 9010 Návrh, výstavba a provoz vsakovacích zařízení srážkových vod stanovením koeficientu vsaku k_v (m/s), který charakterizuje vsakovací schopnost horninového prostředí dle vztahu $k_v = \frac{Q_{zk}}{A_{zk}}$.

kde

k_v koeficient vsaku (m/s)

Q_{zk} přítok vody do průzkumného objektu během zkoušky (m³/s)

A_{zk} zkušební vsakovací plocha během zkoušky (m²)

Pro realizaci vsakování srážkových vod je nutné splnit podmínku odstupu hladiny podzemní vody minimálně 1 m od dna vsakovacího zařízení. Provedenými sondami byla zastižena hladina podzemní vody v úrovni 2,3 m od stávajícího terénu v místě sondy KS3 (vsakovací zařízení západ), a 2,47 m od stávajícího terénu v místě sondy KS4 (vsakovací zařízení východ).

Podle výsledků provedených prací, geologického profilu kopaných sond, typů zemin a provedených vsakovacích zkoušek pro ověření vsakovacích vlastností prostředí, se na lokalitě vyskytují tyto zeminy a horniny, které jsou z hlediska propustnosti charakterizovány v následující tabulce.

Tab. 1. Horninové charakteristiky

Třída dle ČSN 73 1005	Popis zeminy/horniny	Koeficient vsaku k_v (m/s)
F5 MI, ML Y	Navážka - hlína jílovitá	$1,3 \times 10^{-6} - 9,7 \times 10^{-7}$
F6 CI, CL	Jíly	$4,7 - 6,2 \times 10^{-7}$
R6 / F6	Zcela zvětralý jílovec	$1,1 - 3,0 \times 10^{-7}$

7. ZÁVĚR

V rámci hydrogeologického posouzení pro realizaci vsakování z povrchu silnice a mostu ev. č. 244-001 v Měšicích bylo provedeno 5 geologických sond o hloubkách 1,5 – 2,7 m dle plánovaného umístění dna vsakovacích objektů.

V těchto sondách byla provedena makroskopická dokumentace a následně byly provedeny vsakovací zkoušky. Sondy KS3 a KS4 jsou umístěny v pozici plánovaných vsakovacích objektů.

Dle archivního průzkumu (Károly Alföldi, 07/2016) je geologické prostředí tvořené svrchu navážkami, dále jíly, a zcela zvětralými jílovci charakteru jílu (F6, F8, R6/F6), hlouběji R6-R5 ověřen do hloubek až 12,0 m. Jak je patrné již z tohoto průzkumu, jsou vrstvy tvořeny prakticky nepropustnými sedimenty. Hladina podzemní vody je napjatá. Zastižena byla v hloubce 7-10 m a ustálila se v hloubce 2,5-3,5 m pod úrovní terénu.

Provedenými sondami byly ověřeny jílovité sedimenty již od hloubek 0,7 – 1,3 m. Pod těmito sedimenty se nacházejí jíly a zcela zvětralé jílovce charakteru jílu tuhé až pevné konzistence

Hladina podzemní vody byla zastižena v sondách KS2, KS4 a na dně kopané sondy KS3. V sondách byly provedeny vsakovací zkoušky tak, aby simulovaly možnost zasakování v daném geologickém prostředí.

Koeficient vsaku je stanoven na hodnotu $k_v = 1,3 \times 10^{-6}$ m/s pro navážky, které se vyskytují v horní části sond a představují nejpropustnější vrstvu v zastiženém geologickém sledu.

V podloží těchto sedimentů se nachází již jíly a jílovce.

Hodnocení možnosti likvidace vod zasakováním v předpokládané / projektované hloubce navržených vsakovacích objektů vychází z koeficientu vsaku stanoveného na základě geologického profilu, archivních materiálů, vsakovacích zkoušek. V prostředí jílu, zcela zvětralých jílovců, je koeficient vsaku v řádu $1,1 - 6,2 \times 10^{-7}$ m/s. Hodnota koeficientu vsaku představuje prakticky nepropustné prostředí. Návrh zasakovacího zařízení musí respektovat stanovený koeficient vsaku.

Z geologického a hydrogeologického hlediska je vsakování srážkových vod na

předmětném pozemku možné za předpokladu dodržení následujících předpokladů a doporučení:

Při návrhu je možno použít koeficientu vsaku $k_v = 1,1 \times 10^{-7}$ m/s, který byl stanoven vsakovacími zkouškami.

Stanovení max. retenčního objemu vsakovacího zařízení, plocha potřebná k zásaku je nutno stanovit v souladu s normou ČSN 75 9010.

Srážkové vody můžeme v daném případě hodnotit jako vody podmíněčně přípustné.

Pro realizaci vsakování srážkových vod je nutné splnit podmínku odstupu hladiny podzemní vody minimálně 1 m od dna vsakovacího zařízení. Provedenými sondami byla zastižena hloubka podzemní vody v úrovni 2,3-2,5 m.

Z uvedených důvodů v posuzované lokalitě přímé vsakování srážkových vod do geologického prostředí hodnotíme jako nereálné.

Dané geologické prostředí není vhodné pro zasakování celého množství dešťových vod.

Jak projekční, tak i prováděcí práce se musí řídit ustanovením příslušných norem.

V Praze, prosinec 2020

b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Objednatel stavby:



**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.**
Zborovské 11
150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001

Technický dozor:



PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 54 Praha 4
IČ: 452 72 387


Autorský dozor:



HBH Projekt spol. s r.o.
Kobátníkova 5, 602 00 Brno
IČ: 449 61 944

Rozřítko, datum, podpis:

Zhotovitel:




Společnost Měšice most
Vedoucí společník:
Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6
IČ: 288 68 781

Druhý společník:
SILNICE GROUP a.s.
Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha
IČ: 622 42 105

Rozřítko, datum, podpis:

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 271 00	Vedoucí projektant:	Ing. Petr SQUČEK
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL
Tech. kontrola:	Ing. Martin VAVŘENA	Vypracoval:	

Objednatel:	Společnost TAQ	Obec:	Měšice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001, II. Etapa			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 301 – Kanalizace silnice II/244, km 0.873 – 1.345			06/2020	RDS
Část:				Souprava	Č. přílohy
				3	

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Bc. Marek Hanuš, MPA
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5,
Smíchov

V Praze dne 01.11.2021

Věc:

Oznámení o změně č. 4 na akci II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001

SO 301 VÝCHOD – Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
SO 301 ZÁPAD – Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
SO 193 – Svislé a vodorovné značení silnice II/244
SO 121 – Úprava místní komunikace v km 1,245
SO 201 – Rekonstrukce mostu ev.č. 244-001
SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady
SO 101 – Rekonstrukce silnice II/244, km 0,873-1,345
SO 120 – Úprava místní komunikace v km 1,035

Vážený pane Hanuši,

dovolujeme si Vám zaslat oznámení č. 4 o změnách vzniklých při provádění výše jmenované stavby.

- I. ZBV 7 _ SO 301 VÝCHOD – Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
II. ZBV 8 _ SO 301 ZÁPAD – Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Na základě nově zjištěných nevhodných zasakovacích poměrů došlo ke změně odvodnění silnice a mostu. Objekty doznaly relativně velkých změn, jejímž důvodem je provedení dodatečného hydrologického zhodnocení vsakovacích poměrů. Na základě průzkumu bylo zjištěno, že jílovité zeminy v podloží neumožňují realizovat systém odvodnění dle PDPS.

- III. ZBV 9 _ SO 193 – Svislé a vodorovné značení silnice II/244

Na základě dopracování PDPS do stupně RDS došlo k upřesnění dopravního značení.

- IV. ZBV 10 _ SO 121 – Úprava místní komunikace v km 1,245

Změna se týká úpravy ostrůvku v křižovatce v km 1,240 a dále zrušení položky – Úprava podloží hydraulickými pojivy, která nebyla prováděna.



V. ZBV II _ SO 201 – Rekonstrukce mostu ev.č. 244-001

Změna se týká upřesnění výměry obrubníků na základě RDS a skutečností a upřesnění nákladů na vypracování RDS.

VI. ZBV 12 _ SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady

Do objektu byly doplněny náklady na pomalou jízdu vlaků a náklady za zkoušky prováděné akreditovanou zkušební laboratoří. Zrušena byla položka za náhradní autobusovou dopravu.

VII. ZBV 13 _ SO 101 – Rekonstrukce silnice II/244, km 0,873-1,345

Tento objekt doznal většího počtu změn, ke kterým došlo na základě dopracování PDPS do stupně RDS a na základě skutečností zjištěných při provádění prací.

VIII. ZBV 14 _ SO 120 – Úprava místní komunikace v km 1,035

V tomto ZBV jsou pouze méněpráce = nebyla prováděna úprava podloží hydraulickými pojivy.

Předpokládaná změna ceny na základě ZBV 7 až ZBV 14:

méněpráce	- 6 903,2 tis. Kč
<u>vícepráce</u>	<u>+ 2 890,5 tis. Kč</u>
Celkem bez DPH	- 4 012,7 tis. Kč
Celkem vč. DPH	- 4 855,4 tis. Kč vč. DPH

S pozdravem

Jan Číkara
vedoucí oblasti

Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59
160 00 Praha 6
mobil: +420 602 347 277
email: jan.cikara@taq.cz

Přílohy:

- návrhy ZBV č. 7 až ZBV č. 14

NAŠE ZNAČKA: TD/159/19-271/VJ/21

VYŘIZUJE: Ing. Jan Volek

DATUM: 3/11/2021

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5

Bc. Marek Hanuš, MPA

Věc: Stanovisko TDI k dokumentaci ZBV č. 7 až 14 pro akci „II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001“

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: Společnost Měšice most., zastoupená vedoucím společníkem Společnosti T.A.Q., s.r.o., Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6

TDI, koordinátor BOZP: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Zpracovatel PDPS: HBH Projekt, spol. s. r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno

Zpracovatel RDS: Pontex, s.r.o. Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4

Předpokládaná doba výstavby:
09/2020 – 11/2021

V rámci výkonu TDI na výše uvedené stavbě jsme obdrželi od zhotovitele návrh na ZBV č. 7 až 14.

ZBV 7 a 8 pro SO 301 Kanalizace silnice II/244 (východ, západ) :

Odůvodnění změny:

Zdůvodnění jsou pro obě ZBV shodné. Během provádění pilotového založení mostu byla podrobně zjištěna geologická skladba podloží, následně byl proveden firmou ArtepGeo s.r.o. hydrogeologický posudek Jilovitá zemina v podloží má koeficient vsaku $1,1 \times 10^{-7}$, který neumožňuje efektivní vsakování podle PDPS.

ZBV 9 pro SO 193 Svislé a vodorovné značení silnice II/244

Odůvodnění změny:

Zásadní změnou je, že na základě požadavku firmy Q Park byl kvůli většímu provozu kamionů pro převoz aut zrušen zvýšený ostrůvek s vydlážděním a nahrazen asfaltovou plochou s vodorovným dopravním značením (pruhy): Plocha je po obvodu opatřena reflexními knoflíky Z10. Tato změna byla schválena dopravním inspektorátem v Brandýse nad Labem.

ZBV 10 pro SO 121 Úprava místní komunikace v km 1,245

Odůvodnění změny:

Změna zčásti navazuje na změnu ZBV 9, kde byl změněn vyvýšený ostrůvek ze

zámkové dlažby a nahrazen asfaltovým opatřeným vodorovným značením. Dále nebyla vzhledem k vyhovujícím statickým požadavkům podloží provedena aktivní zóna včetně zlepšení hydraulickými pojivy.

ZBV 11 pro SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 244-001

Odůvodnění změny:

Jedná již o 3. ZBV pro daný objekt. Upřesňuje zvýšené náklady na vypracování RDS objektu na základě změn mezi PDPS a RDS.

ZBV 12 pro SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

Odůvodnění změny:

Položku pro náhradní autobusovou dopravu zavedenou jako Preliminář nebylo nutné pro výluky na železniční trati čerpat. Položka je zcela odečtena.

ZBV 13 pro SO 101 Rekonstrukce silnice II/244 v km 0,873 – 1,345

Odůvodnění změn:

Změn bylo pro daný objekt větší množství, podrobně jsou popsány v samotném ZBV.

Změny souvisí s:

- 1) úpravou podloží silnice na základě skutečného stavu podkladních vrstev a aktivní zóny silnice (například se neprovádělo zlepšení aktivní zóny hydraulickými pojivy, z větší části se aktivní zóna vypustila úplně),
- 2) vybudováním chodníku na jižní straně, kde bylo nutné z pozemkových důvodů vybudovat gabionovou zeď, zemní práce, zčásti kamenná dlažba a rubové drenáž jsou ale obsahem tohoto objektu,
- 3) vypuštěním provedení vegetačních dílců,
- 4) se změnami sjezdu na pole v km 0,985, byl proveden z recyklátu namísto zámkové dlažby, byl doplněn podvrst pro osazení chrániček pro následné napojení pozemku na přívod vodovodu,
- 5) nutnou etapizací provádění vozovky na obou stranách mostu (zachování provozu a přístupu na přilehlé pozemky) byl příslušně zvýšeny položky na řezání asfaltového krytu a zálivek.

Součástí změny jsou i doměrky některých položek. Celkově je jednalo jak o méněpráce, tak vícepráce (viz ZBV).

ZBV 14 pro SO 120 Úprava místní komunikace v km 1,035

Odůvodnění změny:

Došlo k úpravě množství obrubníků a obdobně jako u ZBV 10 k vypuštění zlepšení aktivní zóny.

Stanovisko TDI:

S předloženým ZBV jako technický dozor investora souhlasím.

Ing. Jan Volek, technický dozor investora



HBH Projekt spol. s r.o.
pobočka Praha
Michelská 18/12a
140 00 Praha 4 - Michle

Vaše značka:
Naše značka: 21-07313
Vyřizuje: Ing. Marek Kačenák
Telef:
E-mai.: m.kačenak@hbh.cz
Praha 03.11.2021

Společnost
Společnost T.A.Q. s.r.o.
Na Veselou 964/46
266 01 Beroun
Jan Čikara (mob)

**Stavba: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001, II. etapa
č. zak. 2016/0073**

| VYJÁDŘENÍ AD K ZBV Č. 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 PRO NÍŽE UVEDNÉ SO

Dne 1.11.2021 AD obdržel k posouzení ZBV pro níže uvedené stavební objekty:

ZBV č. 7	SO 301	Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375, východ
ZBV č. 8	SO 301	Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375, západ
ZBV č. 9	SO 193	Svislé a vodorovné značení silnice II/244
ZBV č. 10	SO 121	Úprava místní komunikace v km 1,245
ZBV č. 11	SO 201	Svislé a vodorovné značení silnice II/244
ZBV č. 12	SO 000	Vedlejší a ostatní náklady
ZBV č. 13	SO 101	Rekonstrukce silnice II/244, km 0,873-1,345
ZBV č. 14	SO 120	Úprava místní komunikace v km 1,035

Po prozkoumání předložených změn provedených během výstavby autorský dozor **SOUHLASÍ** s jejich obsahem a rozsahem.

S pozdravem

Ing. Marek Kačenák
(AD, HBH Projekt)

V Říčanech

03.11.2021

Vážený pan
Jan Čikara
Vedoucí oblasti
Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59,
160 00 Praha 6

Věc: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001- Ohlášení změn během výstavby

Vážený pane vedoucí,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor akce „II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001“ je seznámena se žádostí o zpracování ZBV na Vámi uvedené okolnosti, které se v projektové dokumentaci ve stupni PDPS nedali předpokládat (viz příloha č. 1 Oznámení o změně č. 4 na akci II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001 od Společnosti T.A.Q. s.r.o.). KSÚS Vás tímto žádá o zpracování ZBV.

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele společnost T.A.Q. s.r.o. o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

Přílohy:

1. Oznámení o změně č. 4 na akci II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 301 ZÁPAD / 1	Číslo ZBV: 8
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375		

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: **Společnost Měšice most**

zastoupena vedoucím společníkem

Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6
IČ: 28868781

společník 2

SILNICE GROUP a.s.
Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 62242105

Rekapitulace ZBV č. 8 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.3	-1 786 167,64	812 179,97	-973 987,67

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8	-1 786 167,64	812 179,97	-973 987,67

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

301 ZÁPAD / 1

Číslo ZBV:

8

Strany smlouvy o dílo č. S-1241/00066001/2020 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 12.05.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost Měšice most - specifikace viz příloha 1 - Krycí list

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	3	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle Přehledu dalších dokladů	45	počet listů

Paré č.

Příjemce

1	Objednatel
2,3	Zhotovitel
4	Projektant
5	Stavební dozor

Autor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny: Změna odvodnění

Změna odvodnění dle RDS

Změna odvodnění silnice a mostu vznikla na základě nově zjištěných nevhodných zasakovacích poměrů.

Objekt doznal relativně velké změny, jejichž důvodem je provedení dodatečného hydrologického zhodnocení vsakovacích poměrů. Průzkum byl proveden firmou ArtepGeo s.r.o. v prosinci 2020. Na základě tohoto průzkumu bylo zjištěno, že jílovité zeminy v podloží mají koeficient vsaku $1,1 \times 10^{-7}$ m/s. Tato hodnota neumožňuje realizovat systém odvodnění dle PDPS. Na základě místního šetření a hydrogeologického zhodnocení zpracoval AD nový návrh odvodnění silnice. RDS byla schválena 11.6.2021.

V příloze je přiloženo "Hydrogeologické zhodnocení vsakovacích poměrů a zápis z KD č. 11 z 8.3.2021.

Tyto změny vznikly při zpracování RDS a v průběhu provádění prací na základě nově zjištěných skutečností.

Jedná se o Změny nepodstatné, nepředvídané, které jsou tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazené do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změny nepředstavují vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změny nepředvídané.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-1 786 167,64	812 179,97	-973 987,67	2 598 347,61

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Společnost T.A.Q. s.r.o.	jméno	Jan Čikara	datum	17.07.2021	podp.
Projektant (autorský dozor): HBH Projekt spol. s r.o.	jméno	Ing. Marek Kačenák	datum		podp.
Technický dozor investora: PRAGOPROJEKT, a.s.	jméno	Ing. Jan Volek	datum		podp.
Zástupce objednatele: KSÚS SK, p.o.	jméno	Bc. Marek Hanuš, MPA	datum		podp.

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podstatné a předvídané, jejichž důvodem je provedení dodatečného hydrologického zhodnocení vsakovacích poměrů. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se upravuje v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel z Smlouvy nezměněny. Přijímají příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Ing. Jan Lichtr	datum		podp.
Zhotovitel	jméno	Petr Jelínek	datum		podp.
Zhotovitel	jméno	Ing. Karel Rypl	datum		podp.

Číslo

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 8

Název Stavby: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001		
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	301 ZÁPAD / 1	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375		

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
2 314 663,76

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	2 314 663,76	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-1 786 167,64	812 179,97	812 179,97	35,09%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-1 786 167,64	1 340 676,09	-973 987,67	-42,08%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Jan Číkara souhlasím

Projektant (autor. dozor): Ing. Marek Kačenák souhlasím

Stavební dozor: Ing. Jan Volek souhlasím

Zástupce objednatele: Bc. Marek Hanuš, MPA souhlasím

Zaměstnanec objednatele odpovědného za cenové projednání změny: Ing. Jaroslava Jurková souhlasím

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 08

Název stavby: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS

Změna soupisu prací (SO/PS)

Číslo a název SO/PS: SO 301 ZÁPAD - Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

001

Číslo a název rozpočtu: SO 301 ZÁPAD - Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Skupina Změn: 3

Pof. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	014101.	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	704,00	473,62	-230,38	373,75	263 120,00	-86 104,53	0,00	177 015,48	-86 104,53	-32,72
5	131731.	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 1KM	M3	399,42	16,81	-382,61	241,50	96 459,93	-92 400,32	0,00	4 059,62	-92 400,32	-95,79
6	131738.	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	326,40	2,68	-323,72	368,00	120 115,20	-119 128,96	0,00	986,24	-119 128,96	-99,18
7	131831.	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 1KM	M3	70,49	2,49	-68,00	281,75	19 860,56	-19 159,00	0,00	701,56	-19 159,00	-96,47
8	131838.	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	57,60	2,97	-54,63	419,75	24 177,60	-22 930,94	0,00	1 246,66	-22 930,94	-94,84
9	132731.	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 1KM	M3	227,84	138,45	-89,39	399,05	90 919,55	-35 671,08	0,00	55 248,47	-35 671,08	-39,23
10	132738.	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	272,00	147,85	-124,15	483,00	131 376,00	-59 964,45	0,00	71 411,55	-59 964,45	-45,64
11	132831.	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 1KM	M3	40,21	0,00	-40,21	419,75	16 878,15	-16 878,15	0,00	0,00	-16 878,15	-100,00
12	132838.	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	48,00	0,00	-48,00	534,75	25 668,00	-25 668,00	0,00	0,00	-25 668,00	-100,00
13	17411.	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	738,05	203,30	-534,75	209,40	134 347,67	-111 976,65	0,00	42 371,02	-111 976,65	-72,45
14	17481.	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	354,00	37,50	-316,50	632,49	223 901,46	-200 183,09	0,00	23 718,38	-200 183,09	-89,41
15	17511.	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	191,00	72,95	-118,05	747,50	142 772,50	-88 242,38	0,00	54 530,13	-88 242,38	-61,81
17	289971.	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE	M2	373,00	537,26	164,26	40,25	15 013,25	0,00	6 611,47	21 624,72	6 611,47	44,04
18	451312.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C12/13	M3	47,90	2,10	-45,80	2 932,50	140 466,75	-134 308,50	0,00	6 158,25	-134 308,50	-95,62
19	45157.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	10,00	83,82	73,82	549,70	5 497,00	0,00	40 578,85	46 075,85	40 578,85	738,20

20	82445	POTRUBÍ Z TRUB ŽELEZOBETONOVÝCH DN DO 300MM	M	200,50	0,00	-200,50	1 092,50	219 046,25	-219 046,25	0,00	0,00	-219 046,25	-100,00
21	87434	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	98,00	14,45	-83,55	517,50	50 715,00	-43 237,13	0,00	7 477,88	-43 237,13	-85,26
22	885273	POTRUBÍ DREN Z TRUB PÁLENÝCH DN DO 100MM DÉROVANÝCH	M	86,50	0,00	-86,50	218,50	18 900,25	-18 900,25	0,00	0,00	-18 900,25	-100,00
23	892384	JÍMKY PRO ODL ROP PROD ZE ŽELBET VČ VÝZT, PRŮT DO 50L/SEC	KS	1,00	0,00	-1,00	126 500,00	126 500,00	-126 500,00	0,00	0,00	-126 500,00	-100,00
24	894145	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM	KUS	10,00	0,00	-10,00	23 402,50	234 025,00	-234 025,00	0,00	0,00	-234 025,00	-100,00
25	89470	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z TRUB	KUS	1,00	0,00	-1,00	92 000,00	92 000,00	-92 000,00	0,00	0,00	-92 000,00	-100,00
26	899308	DOPLŇKY NA POTRUBÍ - SIGNALIZAČ VODIČ	M	98,00	0,00	-98,00	13,80	1 352,40	-1 352,40	0,00	0,00	-1 352,40	-100,00
27	899309	DOPLŇKY NA POTRUBÍ - VÝSTRAŽNÁ FÓLIE	M	298,50	98,90	-199,60	37,95	11 328,08	-7 574,82	0,00	3 753,26	-7 574,82	-66,87
28	899642	ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 200MM	M	98,00	14,45	-83,55	74,75	7 325,50	-6 245,36	0,00	1 080,14	-6 245,36	-85,26
29	899652	ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 300MM	M	200,50	0,00	-200,50	46,00	9 223,00	-9 223,00	0,00	0,00	-9 223,00	-100,00
30	89980	TELEVIZNÍ PROHLÍDKA POTRUBÍ	M	298,50	0,00	-298,50	31,75	15 447,38	-15 447,38	0,00	0,00	-15 447,38	-100,00

Nové položky

JC dle OTSKP 2020, není-li v soupise prací uvedeno jinak

101	11120.N	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN	M2	0,00	225,00	225,00	47,00	0,00	0,00	10 575,00	10 575,00	10 575,00	100,00
102	122738.N	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNĚ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	118,03	118,03	407,40	0,00	0,00	48 085,42	48 085,42	48 085,42	100,00
103	125731.N	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 1KM	M3	0,00	203,30	203,30	185,89	0,00	0,00	37 791,44	37 791,44	37 791,44	100,00
104	12932.N	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,5M3/M	M	0,00	140,00	140,00	137,00	0,00	0,00	19 180,00	19 180,00	19 180,00	100,00
105	12960.N	ČIŠTĚNÍ VODOTEČÍ A MELIORAČ KANÁLŮ OD NÁNOSŮ	M3	0,00	4,80	4,80	2 490,00	0,00	0,00	11 952,00	11 952,00	11 952,00	100,00
106	129958.N	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 600MM	M	0,00	56,50	56,50	553,00	0,00	0,00	31 244,50	31 244,50	31 244,50	100,00
107	13173B.N	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I - DOPRAVA	M3KM	0,00	3 296,00	3 296,00	16,00	0,00	0,00	52 736,00	52 736,00	52 736,00	100,00
108	132112111.N	Hloubení rýh s do 300 m v soudržných horninách třídy těžitelnosti I ručně	M3	0,00	31,49	31,49	755,00	0,00	0,00	23 145,15	23 145,15	23 145,15	100,00
109	133731.N	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 1KM	M3	0,00	48,04	48,04	701,00	0,00	0,00	33 676,04	33 676,04	33 676,04	100,00
110	133838.N	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	8,48	8,48	1 680,00	0,00	0,00	14 246,40	14 246,40	14 246,40	100,00
111	17120.N	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	0,00	203,30	203,30	13,80	0,00	0,00	2 805,54	2 805,54	2 805,54	100,00
112	45152.N	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRČENÉHO	M3	0,00	95,51	95,51	1 293,75	0,00	0,00	123 566,06	123 566,06	123 566,06	100,00
113	45160.N	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z	M3	0,00	4,00	4,00	1 810,00	0,00	0,00	7 240,00	7 240,00	7 240,00	100,00

114	465512.N	MEZEROVITEHO BETONU DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	0,00	1,0
115	87433.N	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM	M	0,00	47,0
116	87446.N	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 400MM	M	0,00	84,4
117	894146.N	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 400MM	KUS	0,00	4,0
118	89712.N	VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	0,00	2,0
119	89914.N	ŠACHTOVÉ BETONOVÉ SKRUŽE SAMOSTATNÉ	KUS	0,00	8,0
120	89921.N	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ	KUS	0,00	2,0
121	899662.N	ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 400MM	M	0,00	84,4

Celkem

Za Zhotovitele

Datum

0	1,00	9 200,00	0,00	0,00	9 200,00
10	47,00	346,00	0,00	0,00	16 262,00
5	84,45	1 820,00	0,00	0,00	153 699,00
10	4,00	25 910,00	0,00	0,00	103 640,00
10	2,00	8 925,00	0,00	0,00	17 850,00
10	8,00	2 200,00	0,00	0,00	17 600,00
10	2,00	1 820,00	0,00	0,00	3 640,00
15	84,45	318,00	0,00	0,00	26 855,10
			2 256 636,48	-1 786 167,64	812 179,97

Za Objednatele:

Datum:

9 200,00	9 200,00	100,00
16 262,00	16 262,00	100,00
153 699,00	153 699,00	100,00
103 640,00	103 640,00	100,00
17 850,00	17 850,00	100,00
17 600,00	17 600,00	100,00
3 640,00	3 640,00	100,00
26 855,10	26 855,10	100,00
1 282 648,86	-973 987,67	

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	8	
Název a evidenční číslo stavby:	II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001	
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375	
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	301 ZÁPAD / 1	

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Soupis prací SO 301 Západ po změně 1	22	
08 Zápis z KD č. 11 ze dne 8.3.2021	3	
09 Hydrogeologické zhodnocení	13	
10 Schválená RDS - pouze rozpiska na deskách	1	
11 Oznámení zhotovitele č. 4 o změnách	2	
12 Stanovisko TDI k ZBV 7 - 14	2	
13 Vyjádření AD k ZBV 7 - 14	1	
14 Objednatel -žádost o vypracování ZL	1	
Počet listů celkem	45	

SOUPIS PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS

Objekt: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Rozpočet: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Zhotovitel: Společnost T.A.Q. s.r.o.

Základní cena: 2 314 663,76 Kč

Cena celková: 1 340 676,09 Kč

DPH: 281 541,98 Kč

Cena s daní: 1 622 218,07 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: 1 340 676,09 Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem	
0			Všeobecné konstrukce a práce					
1	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU -přebytečná zemina -rušené potrubí -rušené šachty -rušené uliční vpusti Kanalizace = odvoz = 320 m ³ Vsak = přebytek, odvoz : +384 m ³ celkem =704,00 [A]m ³	M3	704,00	373,75	263 120,00	
	ZBV:	08	RDS PDPS -704,0=- 704,00 [A] RDS pol. 13173B 3296,0-20=164,80 [B] pol. 13273B 147,85=147,85 [C] pol. 12273B 118,03=118,03 [D] pol. 1321121111 31,49=31,49 [E] pol. 13383B 8,48=8,48 [F] pol. 13183B 2,97=2,97 [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+H=- 230,38 [G]			-230,38		-86 104,53
					aktuální množství	473,62	177 015,48	
2	03730		POMOC PRÁCE ZAJIŠT NEBO ZŘÍZ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	KPL	1,00	11 500,00	11 500,00	
0			Všeobecné konstrukce a práce				188 515,48	
1			Zemní práce					
101	11120	N	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN	M2	0,00	47,00	0,00	



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:	08	RDS 50,0*4,5=225,00 [A]		225,00		10 575,00
					aktuální množství	225,00	10 575,00
3	11130		SEJMUTÍ DRNU délka 78" šířka 1,1=85,80 [A]	M2	85,80	54,13	4 644,35
4	11511		ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN V případě potřeby dle skutečnosti.	HOD	30,00	295,63	8 868,90
102	122738	N	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNĚ TR. I, ODVOZ DO 20KM JC dle SoD SO 252	M3	0,00	407,40	0,00
	ZBV:	08	RDS nad drenážními žebry $(2,5+1,0) \times 2 \times 0,5 \times 47,0 + 1,5 \times 0,5 \times (10,0+8,5+11,0) + (2,0+1,3) \times 2 \times 1,0 \times 33,2 = 118,03$ [A]		118,03		48 085,42
					aktuální množství	118,03	48 085,42
103	125731	N	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 1KM JC dle SO 201	M3	0,00	185,89	0,00
	ZBV:	08	RDS		203,30		37 791,44

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Mělice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			zemina z mezideponie do zárypu pol. 17481 203,30=203,30 [A]				
			aktuální množství		203,30		37 791,44
104	12932	N	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,5M3/M	M	0,00	137,00	0,00
	ZBV:	08	RDS vpravo 60,0+30,0=90,00 [A] vlevo 50,0=50,00 [B] Celkem A+B=140,00 [C]		140,00		19 180,00
			aktuální množství		140,00		19 180,00
105	12960	N	ČIŠTĚNÍ VODOTEČÍ A MELIORAČ KANÁLŮ OD NÁNOSŮ	M3	0,00	2 490,00	0,00
	ZBV:	08	RDS čištění vývažitě 1,6 m3 * 3=4,80 [A]		4,80		11 952,00
			aktuální množství		4,80		11 952,00
106	129958	N	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 600MM JC dle OTSKP 2020	M	0,00	553,00	0,00
	ZBI:	08	RDS pročištění stávajícího propusíku vč úpravy vtoku 56,5=56,50 [A]		56,50		31 244,50

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
					aktuální množství	56,50	31 244,50
5	131731		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I. ODVOZ DO 1KM vsak = výkop vsak 823 m3 výkop ORL: +30,9 m3 bez odvozu, přebytku -384=469,90 [A] v tíždě těžitelnosti 1 85% A*0,85=399,42 [B]	M3	399,42	241,50	96 459,93
	ZBV:	08	RDS PDPS -399,42= 399,42 [A] RDS hloubení pro Š1+Š2, odvoz na mezideponii, výkopek bude použit zpět pro zásypy 3,14*1,5*1,5*1,4=9,89 [E] 3,14*1,5*1,5*1,4=9,89 [B] Celkem: E+B=19,78 [C] z toho tř. 1 85% Celkem: C*0,85=16,81 [D] Celkem: A+D= 382,61 [F]		-382,61		-92 400,32
					aktuální množství	16,81	4 059,62
6	131738		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I. ODVOZ DO 20KM vsak: přebytek odvoz = 384=384,00 [A] v tíždě těžitelnosti 1 pouze 85% A*0,85=326,40 [B]	M3	326,40	368,00	120 115,20
	ZBV:	08	RDS		-323,72		-119 128,96



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 MĚŠICE, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			PDPS -326,4--326,40 [B] RDS na skládku Š1 3,14*1,5*1,5*1,4=9,89 [F] Š2 3,14*1,5*1,5*1,4=9,89 [C] úř. 1 85% (F+C)*0,85=16,81 [D] odpočet pro zásyp -14,13--14,13 [G] Celkem B-D-G= 323,72 [E]				
					aktuální množství	2,68	986,24
107	13173B	N	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I - DOPRAVA	M3KM	0,00	16,00	0,00
	ZBI:	08	RDS k pol. 12932.N - čištění příkopů 0,5*140,0*20 km=1 400,00 [A] k pol. 11120.N odstranění křovin 225,0*0,4*20 km=1 800,00 [B] k pol. 12960.N čištění vývažků 4,8*20 km =96,00 [C] Celkem A+B+C=3 296,00 [D]		3 296,00		52 736,00
					aktuální množství	3 296,00	52 736,00
7	131831		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO IKM vsak = výkop vsak 823 m3 výkop ORL +30,9 m3 bez odvozu, přebytku -384=-469,90 [A] v třídě těžitelnosti II 15% A*0,15=70,49 [B]	M3	70,49	281,75	19 860,56

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. ž. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:	08	RDS PDPS -70,49=-70,49 [A] na mezdeponii pro zpětný zásyp Š1 3,14*1,5*1,5*1,4-3,14*0,6*0,6*1,4=8,31 [B] Š2 3,14*1,5*1,5*1,4-3,14*0,6*0,6*1,4=8,31 [C] tř. II 15% (B+C)*0,15=2,49 [D] Celkem: A+D=-68,00 [E]		-68,00		-19 159,00
					aktuální množství	2,49	701,56
8	131838		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 20KM vsak: přebytek odvoz = 384=384,00 [A] v případě těžitelnosti II pouze 15% A*0,15=57,60 [B]	M3	57,60	419,75	24 177,60
	ZBV:	08	RDS PDPS -57,6=-57,60 [A] RDS hloubení pro Š1-Š2 3,14*1,5*1,5*1,4=9,89 [E] 3,14*1,5*1,5*1,4=9,89 [B] Celkem: E-B=19,78 [C] z toho tř. II 15% Celkem: C*0,15=2,97 [D] Celkem: A+D=-54,63 [F]		-54,63		-22 930,94
					aktuální množství	2,97	1 246,66



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
108	132112111	N	Hloubení rýh 5 do 800 m v soudržných horninách třídy těžitelnosti I ručně Ruční hloubení se v OTSKP nevyskytuje, proto byla pro ocenění použita srovnatelná položka ÚRS 2020	M3	0,00	735,00	0,00
	ZBV:	08	RDS mezi Š1-Š3 30% kopáno ručně Š1-Š3 (1,1*36,7*(1,3+3,9)*0,5)*0,3=31,49 [B]		31,49		23 145,15
					aktuální množství	31,49	23 145,15
9	132731		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 1KM -zemina bude uložena na mezideponii a následně použita pro zpětný zásyp kanalizace = zásyp zemina 290=290,00 [A] m3 bez omice A-21,95=268,05 [C] v úhde 1 85% C*0,85=227,84 [B]	M3	227,84	399,05	90 919,55
	ZBV:	08	RDS -227,84=- 227,84 [A] zemina na zásyp 138,45=138,45 [B] Celkem A+B=-89,39 [C]		-89,39		-35 671,08
					aktuální množství	138,45	55 248,47
10	132738		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM -zemina bude odvezena na skládku -vzdálenost skládky 26 km	M3	272,00	483,00	131 376,00



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			kanalizace = odvoz: 320 m ³ =320,00 [A] v třídě těžitelnosti I 85% A*0,85=272,00 [B]				
	ZBV:	08	RDS -272,0=- 272,00 [A] pro DN400 mezi Š1-Š3 30% kopáno ručně Š1-Š3 (1,1*36,7*(1,3-3,9)*0,5)*0,7=73,47 [B] Š2-Š4 1,1*39,5*(1,3-4,1)*0,5=117,32 [C] odpočet na zasyp -138,45=- 138,45 [D] Celkem pro DN400: B+C+D=52,34 [E] pro drenážní šitérkova žebra 0,6*1,1*(32,0-47,0*10,0*8,5+11,0)*1,2*0,6*33,2=95,51 [F] Celkem A-E+F=- 124,15 [G]		-124,15		-59 964,45
			aktuální množství		147,85		71 411,55
11	132831		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 1KM kanalizace = zásyp zemina: 290=290,00 [A] m ³ bez omítky A-21,95=268,05 [C] v třídě II 15% C*0,15=40,21 [B]	M3	40,21	419,75	16 878,15
	ZBV:	08	RDS -40,21=-40,21 [A]		-40,21		-16 878,15
			aktuální množství		0,00		0,00
12	132838		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 20KM	M3	48,00	534,75	25 668,00



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			kanalizace = odvoz 320 m ³ =320,00 [A] v třídě těžitelnosti II 15% A*0,15=48,00 [B]				
	ZBV:	08	RDS -48,0=-48,00 [A]		-48,00		-25 668,00
			aktuální množství		0,00		0,00
109	133731	N	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 1KM	M3	0,00	701,00	0,00
	ZBV:	08	RDS hloubení pro Š3-Š4, odvoz na mezideponii, výkopek bude použit zpět pro zásypy 3,14*1,5*1,5*3,9=27,35 [A] 3,14*1,5*1,5*4,1=28,97 [B] Celkem: A+B=56,32 [C] z toho II 185% Celkem: C*0,85=48,04 [D]		48,04		33 676,04
			aktuální množství		48,04		33 676,04
110	133838	N	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	1 680,00	0,00
	ZBV:	08	RDS		8,48		14 246,40

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Mělice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			bloubení pro Š3-Š4, odvoz na skládku $3,14 \cdot 1,5 \cdot 1,5 \cdot 3,9 = 27,55$ [A] $3,14 \cdot 1,5 \cdot 1,5 \cdot 4,1 = 28,97$ [B] Celkem: A+B=56,52 [C] z toho tř. II 15% Celkem: C*0,15=8,48 [D]				
			aktuální množství		8,48		14 246,40
111	17120	N	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ JC dle SO 201	M3	0,00	13,80	0,00
	ZBI:	08	RDS na mezičepení pro zásyp pol 17411 $203,30 = 203,30$ [A]		203,30		2 805,54
			aktuální množství		203,30		2 805,54
13	17411		ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM kanalizace = zásyp zeminou - ornice = 290-21,95 m3 vsak = výkop - přebytek = -854-384=738,05 [A]	M3	738,05	209,40	154 547,67
	ZBI:	08	RDS -738,05=- 738,05 [D] zásyp DN400 mezi šachtami Š1-Š3 $1,1 \cdot 36,7 \cdot (0,3 + 2,9) \cdot 0,5 = 64,59$ [B] Š2-Š4 $1,1 \cdot 39,5 \cdot (0,3 + 3,1) \cdot 0,5 = 73,87$ [C] zásyp šachty Š3 a Š4 48,04=48,04 [F] zásyp šachty Š1 a Š2 16,81=16,81 [H] Celkem: D+B+C+F+H=- 534,74 [G]		-534,75		-111 976,65

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Mělice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
					aktuální množství	203,30	42 571,02
14	17481		ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ zásyp vsakovací jámy vsak = šířk = 354 m ³ =354,00 [A]	M3	354,00	632,49	223 901,46
	ZBV:	08	RDS -354,00=- 354,00 [A] dosypávka(zvýšení terénu) mezi Š2 - Š4 2,0*0,75*25,0=37,50 [B] Celkem A+B=- 316,50 [C]		-316,50		-200 183,09
					aktuální množství	37,50	23 718,38
15	17511		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM kanalizace = 191=191,00 [A]	M3	191,00	747,50	142 772,50
	ZBV:	08	RDS RDS -191=- 191,00 [A] PDPS 1,0*0,5*(47,0-(4,45-84,45))=72,95 [B] Celkem A+B=- 118,05 [C]		-118,05		-88 242,38
					aktuální množství	72,95	54 530,13
16	18210		ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ	M3	12,87	63,25	814,03



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			odpovídá položce sejmutí omíčky délka 78* šířka 1,1* mocnost 0,15=12,87 [A]				
1			Zemní práce				554 238,40
2			Základy				
17	289971		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE vsak = 250*82*1,5=373,00 [A]	M2	373,00	40,25	15 013,25
	ZBV:	08	RDS -373,0=- 373,00 [A] drenážní štrkové žebra ((0,6+1,1)*2*(32,0+47,0+10,0+8,5+11,0)+(1,2+0,6)*2*33,2)*1,1=537,26 [B] Celkem: A-B=164,26 [C]		164,26		6 611,47
			aktuální množství		537,26		21 624,72
2			Základy				21 624,72
4			Vodorovné konstrukce				
18	451312		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 kanalizace = beton pod kanalizační šachty = 0,9* betonové sedlo 29*18=47,90 [A]	M3	47,90	2 932,50	140 466,75
	ZBV:	08	RDS		-45,80		-134 308,50

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Mělice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			-47,9=-47,90 [A] pod kanal. šachty 0,15*1,5*1,5*4=1,35 [B] pod kamen. dlažbu vývažité 2,0*2,5*0,15=0,75 [C] Celkem: A+B+C=45,80 [D]				
			aktuální množství		2,10		6 158,25
112	45152	N	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO JC dle SoD SO 201	M3	0,00	1 293,75	0,00
	ZBV:	08	RDS drenažní štěrková žebra 0,6*1,1*(32,0-47,0-10,0+8,5+11,0)*1,2*0,6*33,2=95,51 [A]		95,51		123 566,06
			aktuální množství		95,51		123 566,06
19	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO štěrkopisec pro podsyp a obsyp kanalizace = štěrkopisec = podsyp =10=10,00 [A]	M3	10,00	549,70	5 497,00
	ZBV:	08	RDS -10,0=-10,00 [A] pro DN400 Š1-Š3 1,1*36,7*1,0=40,37 [B] Š2-Š4 1,1*39,5*1,0=43,45 [C] Celkem: A+B+C=73,82 [D]		73,82		40 578,85

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
					aktuální množství	83,82	46 075,85
113	45160	N	PODKLA A VÝPLŇ VRSTVY Z MEZEROVITÉHO BETONU	M3	0,00	1 810,00	0,00
	ZBV:	08	RDS stávající kalovou jímku zasypat mezer. betonem 2,0*1,0*2,0=4,00 [A]		4,00		7 240,00
					aktuální množství	4,00	7 240,00
114	465512	N	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC JC dle SO 201	M3	0,00	9 200,00	0,00
	ZBV:	08	RDS vývalžte 2,0*2,5*0,2=1,00 [A]		1,00		9 200,00
					aktuální množství	1,00	9 200,00
4			Vodorovné konstrukce				192 240,16
7			Přidružená stavební výroba				
31	93641		LAPAČ SPLAVENIN 2 ks lapačů splavenin z mostu	KUS	2,00	16 100,00	32 200,00
7			Přidružená stavební výroba				32 200,00
8			Potrubi				

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
20	82445		POTRUBÍ Z TRUB ŽELEZOBETONOVÝCH DN DO 300MM - včetně doplňkových konstrukcí- orientační sloupek 5x kanalizace i vsak 200,5=200,50 [A]	M	200,50	1 092,50	219 046,25
	ZBV:	08	RDS -200,5=- 200,50 [A]		-200,50		-219 046,25
					aktuální množství	0,00	0,00
115	87433	N	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM	M	0,00	346,00	0,00
	ZBV:	08	RDS KG trubka v dren žebnu 47,0=47,00 [A]		47,00		16 262,00
					aktuální množství	47,00	16 262,00
21	87434		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM vedlejší větve kanalizace přípojky od UV připojení lapačů splavenin kanalizace i vsak 98=98,00 [A]	M	98,00	517,50	50 715,00
	ZBV:	08	RDS		-83,55		-43 237,13



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			-98,0=-98,00 [C] napojení odvodnění z mostu 2,4-3,2=5,60 [A] napojení z uličních vpustí 7,75+1,1=8,85 [B] Celkem: C+A+B=-83,55 [D]				
			aktuální množství		14,45		7 477,88
116	87446	N	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 400MM	M	0,00	1 820,00	0,00
	ZBV:	08	RDS KGEM DN400 propojení šachet Š1-Š3 a Š2-Š4 36,7-39,5=76,20 [A] napojení šachet Š4 a Š3 do jímek 3,3-4,95=8,25 [B] Celkem: A+B=84,45 [C]		84,45		153 699,00
			aktuální množství		84,45		153 699,00
22	885273		POTRUBÍ DREN Z TRUB PÁLENÝCH DN DO 100MM DĚROVANÝCH odvzdušňovací drenážní potrubí DN100 ve šterkové vrstvě vsak = odvzdušňovací drenáž = 86,5 m =86,50 [A]	M	86,50	218,50	18 900,25
	ZBV:	08	RDS -86,5=-86,50 [A]		-86,50		-18 900,25
			aktuální množství		0,00		0,00
23	892384		JÍMKY PRO ODL ROP PROD ZE ŽELBET VČ VÝZT, PRŮT DO 50L/SEC	KS	1,00	126 500,00	126 500,00

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Čelkem
			ORL 40/s 1 ks -cena nezahrnuje montáž -cena je včetně dopravy v rámci ČR -ORL je vyroben z železobetonu tř. C35/40 se statickou odolností SLW 60 -není nutná žádná betonáž -ORL stačí uložit na zhuťný podklad				
	ZBV:	08	RDS -1~1,00 [A]		-1,00		-126 500,00
					aktuální množství	0,00	0,00
24	894145		ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM šachty 9 ks + 1 bezpečnostní přeliv	KUS	10,00	23 402,50	234 025,00
	ZBV:	08	RDS -10~10,00 [A]		-10,00		-234 025,00
					aktuální množství	0,00	0,00
117	894146	N	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 400MM	KUS	0,00	25 910,00	0,00
	ZBV:	08	RDS kompletní Š1-Š4 4~4,00 [A]		4,00		103 640,00

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. ž. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
					aktuální množství	4,00	103 640,00
25	89470		ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z TRUB VSAKOVACÍ BOXY součástí jsou -bloky 48x -boční stěna 50x -vrchní krytka 48x -spojka univerzální 4x -integrovaná kontrolní šachta 5x -litinový poklop 2x -trubní propoje DN300 PP SN16	KUS	1,00	92 000,00	92 000,00
	ZBV:	08	RDS -1=1,00 [A]		-1,00		-92 000,00
					aktuální množství	0,00	0,00
118	89712	N	VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ JC dle SO 101	KUS	0,00	8 925,00	0,00
	ZBV:	08	RDS kompletní UV7, UV8 2=2,00 [A]		2,00		17 850,00
					aktuální množství	2,00	17 850,00
119	89914	N	ŠACHTOVÉ BETONOVÉ SKRUŽE SAMOSTATNÉ	KUS	0,00	2 200,00	0,00

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:	08	RDS zvýšení stávajících šachet 8=8,00 [A]		8,00		17 600,00
					aktuální množství	8,00	17 600,00
120	89921	N	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ	KUS	0,00	1 820,00	0,00
	ZBV:	08	RDS stáv šachta - poklop zvýšit na úroveň chodníku 2=2,00 [A]		2,00		3 640,00
					aktuální množství	2,00	3 640,00
26	899308		DOPLŇKY NA POTRUBÍ - SIGNALIZAČ VODIČ	M	98,00	13,80	1 352,40
	ZBV:	08	RDS -98,0=-98,00 [A]		-98,00		-1 352,40
					aktuální množství	0,00	0,00
27	899309		DOPLŇKY NA POTRUBÍ - VÝSTRAŽNÁ FÓLIE celková délka potrubí: DN200=DN300= 98-200,5=298,50 [A]	M	298,50	37,95	11 328,08
	ZBV:	08	RDS		-199,60		-7 574,82



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
 Rozpočet: SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			-298,5=- 298,50 [A] DN 400 84,45=84,45 [B] DN 200 14,45=14,45 [C] Celkem A+B+C=- 199,60 [D]				
			aktuální množství		98,90		3 753,26
28	899642		ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 200MM délka 98 m=98,00 [A]	M	98,00	74,75	7 325,50
	ZBV:	08	RDS -98,0=- 98,00 [A] 14,45=14,45 [B] Celkem A+B=-83,55 [C]		-83,55		-6 245,36
			aktuální množství		14,45		1 080,14
29	899652		ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 300MM délky 200,5 m=200,50 [A]	M	200,50	46,00	9 223,00
	ZBV:	08	RDS -200,5=- 200,50 [A]		-200,50		-9 223,00
			aktuální množství		0,00		0,00
121	899662	N	ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 400MM	M	0,00	318,00	0,00
	ZBV:						

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
Objekt:	SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
Rozpočet:	SO 301 ZÁPAD Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
		08	RDS 84,45=84,45 [A]		84,45		26 855,10
			aktuální množství		84,45		26 855,10
30	89980		TELEVIZNÍ PROHLÍDKA POTRUBÍ celková délka DN200 + DN300 = 98+200,5=298,50 [A]	M	298,50	51,75	15 447,38
	ZBV:	08	RDS -298,5=- 298,50 [A]		-298,50		-15 447,38
			aktuální množství		0,00		0,00
8			Potrubí				351 857,38

Celkem:

1 340 676,09

II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001
11. kontrolní den

Datum: 8/3/2021
Místo: zařízení staveniště
Přítomni: dle přiložené presenční listiny

1. Dopravně inženýrské opatření je bez problémů v provozu.

2. RDS, AD

Celkově jsou v RDS odevzdané objekty:

SO 201 Všechny části včetně nosné konstrukce, chybí pouze vybavení.

SO 251, 252 Celá RDS na základě schváleného ZBV.

Jednání se zúčastnil AD – Ing. Kačenák.

3. Technologické předpisy (TePř), Kontrolní a zkušební plán (KZP), Výrobně technická dokumentace (VTD)

Schvalování TePř provádí TDI Ing. Jan Volek, část BOZP Ing. Jiří Salava.

V minulém týdnu bylo provedeno převzetí ložisek po otryskání, těsně před provedením vrstvy žárového zinkování a následující den proběhlo i provedení první epoxidové mezivrstvy.

4. Harmonogram stavby

Finanční harmonogram na rok 2021 byl předložen a je předán na KSUS.

Dle vyjádření KSUS je proces financování v letošním roce nastaven tak, že bude možné schválit fakturaci roku 2021 ke konci měsíce března.

5. Výluky, pomalá jízda na trati

Další víkend pro výluky na trati už nebyl potřebný. V minulém týdnu navštívil stavbu traťmistr pan Čech a potvrdil, že SŽ nepožaduje snížení traťové rychlosti v místě stavby. O snížení rychlosti bude požádáno až pro betonáž mostu, a to s předstihem minimálně 1 týden.

6. Zpráva o postupu prací

7. Výhled práce na další dva týdny

Viz příloha.

8. BOZP

Koordinátor BOZP napsal k průběhu stavby svoje vyjádření do knihy BOZP.

9. Různé

- Dnešního KD se zástupci výstavby autoservisu nezúčastnili, ani nepodali žádnou zprávu. Na jejich stavbě neprobíhá žádná činnost. **Vypouští se.**
- Cedule byly Q parku předány. **Vypouští se.**
- Byla definitivně stanovena trasa rýhy pro vodovod pí. Krejčí.
- Bylo provedeno odstranění bahna na komunikaci pod mostem mezi pilíři 2 a 3 a její

vyspádování včetně provedení vsakovací jímky.

- Minulé pondělí bylo jednání se zhotovitelem a stanoveny základní předpoklady pro stanovení DIR na komunikaci před a za mostem. Komunikace bude na obou koncích prováděna po polovinách s jízdou pravděpodobně na světelnou signalizaci. Zhotovitel předloží DIR na odbor dopravy MÚ Brandýs n. L. – St. Boleslav v termínu do 31/3/2021.
- Zhotovitel připraví aktualizaci stávajících sítí ve spolupráci s AD.
- AD zašle změnu odvodnění silnice a mostu na základě zjištěných vsakovacích objektů na straně k Líbezníci. Bude zasláno i na odbor dopravy MÚ Brandýs nad Labem. – Stará Boleslav.
- Bylo dohodnuté, že bednění SO 251 a 252 bude z desek OSB.
- Bude požádán OÚ Měšice, aby zajistil u Správy železnic možnost využít pozemek č. p. 595 pro umístění vsakovacího objektu pro odvodnění místní komunikace ve správě OÚ. Rekonstrukce této komunikace je součástí SO 186.

10. Další kontrolní den

Další 12. kontrolní den se bude konat v **pondělí 22/3/2021 v 9 hodin na stavbě.**

Zaznamenal: Ing. Jan Volek, TDI

PREZENČNÍ LISTINA

Zakázkové číslo: 19-271

Místo jednání: zařízení staveniště

Název: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001 - výstavba

11. kontrolní den

Datum: 8/3/2021

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS	E-MAIL
Jan ČIKARA	Společnost T.A.Q.			
Jakub NOVOTNÝ	— " —			
Kamila Čiharová	— " —			
Jiří SALAVA	PAT. Q. A.			
ALEŠ ČERÁNEK	KSUC			
MAREK KŘEČENÍK	HBH Projekt			
MARTIN KUPKA	STC KRAJ			
Marek HAUT	KSUC			
IAN VOLER	PRAGOPROJEKT			

Hydrogeologické zhodnocení

Vsakovacích poměrů

II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. 244-001, II. Etapa

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZAKÁZKY

Název zakázky: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001 – hydrogeologické posouzení

Zpráva: Hydrogeologické posouzení

Objednatel: T. A. Q. s.r.o.

Zhotovitel: ArtepGeo s.r.o.
Radlická 103
150 00 Praha 5

Číslo zakázky: 1220-927-400

Zpracoval: Mgr. T. Pňovský

Odovědný zástupce: Ing. Jindřich Vlček

Praha

31. 12. 2020

Tel.:

Bankovní spojení:

IČO: 27919587

Tel./fax:

KB, Praha 1

DIČ: CZ27919587

OR: MS Praha oddíl C,
vložka 126511

č.č.

OBSAH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZAKÁZKY	1
1. ÚVOD.....	3
2. PŘEDANÉ A POUŽITÉ PODKLADY	3
3. POPIS STAVBY	3
4. METODIKA A ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ	4
5. GEOMORFOLOGICKÉ, KLIMATICKÉ, GEOLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY.....	4
5.1. GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY.....	4
5.2. KLIMATICKÉ POMĚRY	5
5.3. GEOLOGICKÉ POMĚRY	6
5.4. HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY	7
6. KEOFICIENT VSAKU, VSAKOVACÍ SCHOPNOST PROSTŘEDÍ.....	8
7. ZÁVĚR.....	11
8. LITERATURA	13

SEZNAM PŘÍLOH

1. SITUACE SOND
2. DOKUMENTACE SOND
3. VSAKOVACÍ ZKOUŠKY

1. ÚVOD

Na základě objednávky firmy T. A. Q. s.r.o. byla vypracováno hydrogeologické zhodnocení pro možnost zasakování srážkových vod z povrchu silnice a mostu (objekt SO301).

2. PŘEDANÉ A POUŽITÉ PODKLADY

Pro zpracování hydrogeologického posouzení jsme měli k dispozici tyto podklady:

- Technická zpráva SO 301 – kanalizace silnice II/244, km 0,873 – 1,345, HBH Projekt spol. s r. o., Mlčochová Z. 11/2019
- Technická zpráva SO 201 – II/244, Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001, II. Etapa, Link projekt s. r. o., Smejkal D. 11/2019
- Výkresy vsakovacího zařízení s ORL východní, západní 11/2019
- České technické normy a směrnice, týkající se dané problematiky

3. POPIS STAVBY

Projektovaná stavba je umístěna v obci Měšice. Jedná se o mostní objekt. Okolní terén je rovinný, v blízkosti se nachází průmyslová zástavba. Most přechází stávající železniční trať.

Dešťová kanalizace SO 301 odvádí srážkové vody z povrchu silnice a mostu. Jedná se o nový objekt.

Stoky a uliční vpusti (UV) jsou navrženy tak, aby byl splněn požadavek správce na odvedení vod pouze ze silnice. Srážková voda ze silnice odtéká navrženým příčným sklonem silnice do uličních vpustí (součástí objektu SO 101) a následně přípojkami do kanalizace.

Kanalizace tohoto objektu je rozdělena na 2 stoky, a to stoku západní a východní rozdělenou rozvodim v km 1,140.

Stoka západní odvodňuje komunikaci od začátku stavby ve staničení km 0,870 až do km 1,140. Přípojky DN200 (součástí objektu SO 301) z uličních vpustí (uliční vpusti jsou součástí objektu komunikace SO 101) odvádějí dešťovou vodu to stoky. Hlavní kanalizace se světlostí potrubí DN300 odvádí vody do odlučovače ropných látek ORL Z, který slouží k případnému odsazení ropných látek a sedimentů. Z ORL je voda vedena potrubím do akumulace vsakovacího prostoru západního. Tento prostor je vyplněn štěrkovým materiálem a vsakovací galerií. Akumulační vsakovací prostor je oddělen od zeminy za pomoci geotextilie vyjma dna tohoto prostoru. Celý systém je doplněn bezpečnostním přelivem BP Z tvořeným samostatnou šachtou. Vody z objektu SO 201 jsou odvedeny svislými svody DN200 (součástí objektu SO 201) do dvou lapačů splavenin (SO 301) a následně přípojkou do šachty Š1 Z.

Objem štěrku je cca 360 m³, vsakovací plocha je cca 250 m². Volný objem u štěrku uvažujeme 30 %, tj. akumulace pro 108 m³ vody. Vsakovací galerie bude vyskládána ze vsakovacích boxů a šachetních prvků pro zatížení tř. D.

Systém odvodnění východní části je koncipován shodně. Tato část odvodňuje komunikaci od staničení km 1,140 do konce řešené stavby v km 1,340. Přípojkami DN200 voda odtéká do kanalizace DN300 a následně přes odlučovač ropných látek ORL V do vsakovacího prostoru východního, který se i zde skládá z vrstvy štěrkového materiálu a vsakovací galerie. I v této části je systém doplněn o bezpečností přeliv BP V.

Objem štěrku je cca 240 m³, vsakovací plocha je cca 160 m². Volný objem u štěrku uvažujeme 30 %, tj. akumulace pro 72 m³ vody.

Vsakovací galerie bude vyskládána ze vsakovacích boxů a šachetních prvků pro zatížení tř. D.

Aby nedocházelo k zanášení vsakovacího prostoru, jsou dešťové vpusti navrženy s kalovým prostorem. K separaci sedimentovatelných částic rovněž dojde v prostoru ORL V, kde dojde rovněž k separaci ropných látek.

Aby bylo umožněno naplnění vsakovacího prostoru, bude v horních štěrkových vrstvách rozmístěno drenážní potrubí pro odvod vzduchu při plnění prostoru vodou. Potrubí bude vhodně vyvedeno do šachet s perforovanými poklopy.

V případě, že bude při výstavbě dotčena vodonosná vrstva (např. štěrkopískový obsyp kabelové trasy, potrubní trasy apod.), bude provedeno její oddělení od vsakovacího prostoru např. jílovitou zeminou. Bez provedení těchto opatření hrozí nežádoucí průsaky vodonosnou vrstvou do objektů apod.

4. METODIKA A ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

Průzkum byl proveden tak, aby mohly být posouzeny vsakovací poměry v místě plánovaných vsakovacích objektů. Dále měly práce ověřit výskyt případné hladiny podzemní vody, která by mohla ovlivnit způsob založení objektu.

V rámci vyhodnocení posouzení bylo provedeno 5 ks sond o hloubek 1,3 – 2,7 m. Hloubka jednotlivých sondy byla provedena s ohledem na předpokládanou hloubku dna vsakovacích objektů či zastižení hladiny podzemní vody.

V rámci průzkumných prací byly použity tyto průzkumné metody:

- Kopané sondy strojním bagrem
- Provedení vsakovacích zkoušek

5. GEOMORFOLOGICKÉ, KLIMATICKÉ, GEOLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

5.1. GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY

Projektovaná stavba se nachází v katastrálním území Měšice.

Okolní terén má rovinnatý charakter, v blízké vzdálenosti se nachází průmyslová zástavba. Most se nachází v ochranném pásmu železnice.

Terén je generelně rovinný s nadmořskou výškou 202 - 203 m n. m.

Podle regionálního členění reliéfu (Zeměpisný lexikon ČSR 1987) náleží zájmové území do geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší):

Systém:		Hercynský
Provincie:		Česká Vysočina
Soustava (subprovincie):		VI Česká tabule
Podsoustava (oblast):	VIB	Středočeská tabule
Celek:	VIB-3	Středolabská tabule
Podcelek:	VIB-3E	Českobrodská tabule
Okrsek:	VIB-3E-a	Kojetická pahorkatina

Českobrodská tabule tvoří plochou pahorkatinu složenou z křídových pískovců a slínovců, permských sedimentů, hornin proterozoika a podřadně kutnohorského krystalinika. Představuje strukturně denudační akumulaci reliéfu v okrajové oblasti České tabule, sklánějící se mírně od Jihu k Severu a charakterizovaný rozsáhlými strukturně denudačními plošinami, strukturními hřbety a sukami, svahovými údolními menších levých přítoků Labe, říčními terasami a tvary na sprašových pokryvech.

Kojetická pahorkatina tvoří plochou pahorkatinu složenou z proterozoickým fylitických břidlic a drob s bulžnicí a spility, z cenomanských pískovců, spodnoturonských slínovců, vzácně ordovických břidlic a křemenců. Představuje strukturně denudační reliéfu spilitových a bulžnicových suků a strukturních hřbetů barrandienského směru na exhumovaném předkřídovém povrchu s destruktivními a akumulativními formami příbojové činnosti křídového moře, s tvary zvětrávání a donosu hornin. Na křídových horninách vznikl mírně ukloněný denudační povrch s kryopedimenty. Území odvodňují drobné levé přítoky Labe, tekoucí v širokých mělkých údolích. Nejvyšší bod Čenkov 285 m.

5.2. KLIMATICKÉ POMĚRY

Z hlediska klimatické klasifikace dle Atlasu podnebí Česka (2007) leží zájmové území v okrsku B2 - mírně teplý, mírně suchý, převážně s mírnou zimou. Dle Quittovy klasifikace (1971), spadá do klimatické oblasti T2.

Klimatické údaje jsou převzaty z Atlasu podnebí Česka (2007):

- Průměrná roční teplota vzduchu 9 - 10 °C
- Průměrný roční počet letních dnů 50 - 60
- Počet dní s průměrnou teplotou 10°C a více 160 - 170
- Průměrný počet mrazových dnů v roce 100 - 110
- Průměrný roční počet ledových dnů 30 - 40
- Průměrná lednová teplota - 2 - - 3°C
- Průměrná červencová teplota 18 - 19°C
- Průměrná dubnová teplota 8 - 9°C
- Průměrná říjnová teplota 7 - 9°C
- Průměrný počet dní se srážkami 1 mm a více 90 - 100
- Suma srážek ve vegetačním období 350 - 400 mm
- Suma srážek v zimním období 200 - 300 mm

- Průměrný roční úhrn srážek 500 - 550 mm
- Průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou 40 – 50
- Průměrný počet zatažených dní 120 – 140
- Průměrný počet jasných dní 40 – 50

5.3. GEOLOGICKÉ POMĚRY

Dle regionálně geologického členění náleží zájmové území do České křídové tabule. Horniny jsou tvořeny bělohorským souvrstvím náležející svrchní křídě. Jsou zde zastoupeny především písčité slínovce až jílovce spongilitické, místy silicifikované – tzv. opuky. Jedná se o žlutohnědé písčité jílovce, ve svrchních partiích zcela zvětrány na charakter jílu až písčitého jílu. Směrem do hloubky jejich geotechnická kvalita narůstá, jsou velmi až mírně zvětralé. Mocnost bělohorského souvrství se uvádí od několika metrů až do mocnosti 30 m. Pod tímto křídovým souvrstvím se nachází sedimenty proterozoika v pelitickém vývoji, kde se střídají prachovce a břidlice.

V nadloží předkvartérních skalních hornin, se vyskytují zeminy pokrývných útvarů kvartérního stáří. Jedná se o deluviální sedimenty. Mají charakter světle žlutohnědého, rezavě smouhovaného písčitého jílu s drobnými úlomky jílovců, pískovců a valounů křemene. Horní část kvartérního pokryvu je tvořena eolickými sedimenty. Jedná se o okrově hnědé spraše s hojnými pseudomycéliemi a místy i cívčáry.

Nejsvrchnější vrstvu tvoří navážky, které mají charakter tmavě hnědé hlíny se štěrky, škváry, s příměsí úlomků různorodých hornin, stavebního odpadu, Provedenými sondami byly zastiženy až do hloubek 0,7 – 1,3 m.

Geotechnické podmínky byly ověřeny inženýrskogeologickým průzkumem „II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001, Inženýrskogeologický průzkum“ (vypracoval Mgr. Károly Alföldi, 07/2016).

Provedenými vrty byly zastiženy geologické poměry, které lze generelně rozdělit na tyto vrstvy:

Navážka

charakteru škváry a stavebního odpadu, resp. hlíny se štěrky, maximální mocnosti 1,6 m;

Kvartér

sprašová hlína – neobjevuje se ve všech vrtech (ve vrtu JV2 není přítomna), vyskytuje se v hloubkovém rozmezí 1,5 – 2,8 m;

Křída

jílovec zcela zvětralý až eluvium jílovce charakteru jílu, až do hloubky 6,4 m

jílovec mírně až silně zvětralý R4-R5, zachycen pouze ve vrtu JV1, v úlomcích;

pískovec zcela zvětralý charakteru jemnozrnného až hlinitého písku R6-R5 do hloubky cca 9-11,2 m;

pískovec velmi jemnozrnný, mírně zvětralý třídy R4 – zachycen pouze ve vrtu JV3;

slinovec až jílovec se slabší písčitou příměsí a zuhelnatělými zbytky rostlin, R6, v hloubce od 7,5 až 11,2 m, hloubka zastižení klesá směrem k vrtu JV1 (tedy na západ), poloha nezastižena pouze ve vrtu JV5 (malá hloubka vrtu).

5.4. HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Zájmové území náleží do oblasti povodí Labe a do hydrogeologického rajonu č. 4510 – Křída severně od Prahy.

V rajónu je nesouvisle vyvinut jeden samostatný kolektor podzemní vody křídové pánve. Tento bazální kolektor je vázán na psamity a aleurity cenomanského stáří. V nadloži kolektoru je lokálně vyvinut izolátor spodnoturonského stáří, místně s omezenou funkcí.

Propustnost kolektoru je průlinově puklinová a oběh podzemní vody není výrazně ovlivněn tektonickými prvky. Infiltrační plochy leží na ploše rajónu na levém břehu Labe a dotace kolektoru se děje prostřednictvím polopropustných poloh nadložního izolátoru. Podzemní vody kolektoru se odvodňují prostřednictvím kvartérních sedimentů do místních a hlavní erozní báze.

Chemické složení podzemních vod kolektoru je typu Ca – Mg – HCO₃, s celkovou mineralizací 400 – 800 mg/l, v menší míře se jedná o typ Na – Ca – HCO₃, s celkovou mineralizací v průměru 1000 mg/l. Vody vyžadují náročnou technologii úpravy snížením Ca+Mg a HCO₃ iontů.

Z rajónu je vodohospodářsky významný pouze kolektor.

Na podzemní vodu zde lze zpravidla narážet v prostředí křídových sedimentů. Z okolních provedených vrtů byla dokumentována naražená hladina podzemní vody v hloubce 7-10 m. Následně se ustálila v hloubkách 2,5-3,5 m. Hladina podzemní vody je napjatá.

Provedenými kopanými sondami byla hladina podzemní vody zastižena v kopaných sondách KS2 (v hl. 1,0 m pod úrovní stávajícího terénu), KS4 (v hl. 2,5 m pod úrovní stávajícího terénu). V kopané sondě KS3 byla na dně sondy v hloubce 2,2 m zastižena zavlhlá poloha indikující již blízkost hladiny podzemní vody.

Úroveň hladiny podzemní vody a vydatnost zvodnění je velmi závislá na intenzitě atmosférických srážek. V obdobích jarního tání, či podzimního deštivého počasí lze očekávat hladinu blíže k povrchu. V době průzkumu se jednalo o období průměrné co do intenzity srážek.

Dle mapových podkladů se zájmové území nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje, chráněné oblasti přirozené akumulace vod, ani v citlivé oblasti či záplavovém území. Lokalita náleží do zranitelné oblasti Měšice u Prahy.

Zastižené geologické prostředí je tvořené svrchu navážkami, kvartérními sedimenty charakteru jílu (F6 CI, F8 CH) a následně křídovými sedimenty charakteru zcela zvětralých jílovců charakteru jílu. Toto prostředí vzhledem k charakteru není vhodné k zasakování dešťových vod. Ve svrchní vrstvě se nachází jíly, které jsou prakticky nepropustné (koeficient filtrace $\times 10^{-7}$ - 10^{-8}). V dolní části zcela zvětralé prostředí charakteru jílu. Toto prostředí bylo ověřeno vrtu JV3, JV4 do hloubek až

12,0 m. Vrtly JV1, JV2 se v hloubce 6,3 – 7,1 m nachází písek jílovitý) Tyto předkvartérní křídové sedimenty jsou charakteru jílovců až slínovců a také nepředstavují vhodné prostředí pro vsakování.

6. KOEFICIENT VSAKU, VSAKOVACÍ SCHOPNOST PROSTŘEDÍ

Pro zhodnocení geologických podmínek bylo realizováno 5 kopaných sond a v nich vsakovací zkoušky. Umístění zkoušek je uvedeno v příloze č. 1. Dokumentace sond je uvedena v příloze č.2. Výsledky vsakovacích zkoušek uvedeny v příloze č.3.

Na základě terénní rekognoskace, archivních údajů, geologické skladby v provedených sondách a vsakovacích zkoušek lze stanovit koeficient vsaku, pro prostředí navážek, jílovitých sedimentů a zcela zvětralého skalního podloží. Ve svrchní části se nachází navážka, následně jílovité sedimenty, které jsou prakticky nepropustné. Hluběji se nachází již skalní masív tvořený zcela zvětralými jílovcí a prachovci, které jsou prakticky nepropustné.

V kopaných sondách KS1, KS2, KS3, KS4 a KS5 byly provedeny vsakovací zkoušky.

V průběhu prací byla zastižena hladina podzemní vody v sondě KS2, KS4, v sondě KS3 na dně byla dokumentována vysoká vlhkost a tedy hladina podzemní vody zde již bude v těsné blízkosti. Hladina podzemní vody se tak pohybuje v závislosti na geologických podmínkách v hloubce od 1,0-2,5 m. Pro ověření propustnosti byly po provedení geologické dokumentace realizovány vsakovací zkoušky s cílem simulovat činnost vsakovacího zařízení. Jak je uvedeno výše, bylo celkem provedeno 5 vsakovacích zkoušek.

KS1

Kopaná sonda měla velikost zhruba 1,4x0,5x1,5 m (d x š x h). Geologický profil je tvořen do hloubky 1,3 m navážkou charakteru tmavě hnědé jílovité hlíny pevné konzistence (F5 ML Y). Od hl. 1,3 m se již nachází okrově hnědé jíly pevné konzistence (F6 CI). Do takto vyhloubené sondy byl jednorázově napuštěn objem vody 0,78 m³. Po naplnění sondy byla hladina v úrovni 0,39 m od odměrného bodu (0,5 m pod terénem). Ihned bylo zahájeno kontinuální sledování poklesu hladiny v čase. Vsakovací zkouška byla ukončena po 24 hodinách od zahájení vsakovací zkoušky, kdy byl zaznamenán pokles o 0,79 m (do hloubky 1,18 m od OB) . Po 480 s (po 80 min) hladina podzemní vody, kdy probíhalo zasakování do navážek, zaklesla na úroveň 1,06 od OB (1,31 m od povrchu terénu) a následně po dalších 16 hod, kdy již byla hladina podzemní vody v úrovni jílu došlo po 16 hodinách k poklesu pouze o 0,12 m (na úroveň 1,18 od OB). Grafické znázornění průběhu zasakovací zkoušky je znázorněno v příloze č. 3. Vzhledem k rozdílným geologickým prostředím byl stanoven rozdílný koeficient vsaku pro jednotlivé prostředí:

Navážky (F5 ML Y): $k_v = 3,3 \times 10^{-6}$ m/s.

Jíl (F6 CI): $k_v = 6,5 \times 10^{-7}$ m/s.

KS2

Kopaná sonda byla zahloubena o 0,6 - 0,8 m od původního terénu. Následně byla provedena sonda o rozměrech 0,4x0,4x0,7 m (d x š x h). Geologické prostředí je tvořeno navážkou – tmavě hnědou hlínou jílovitou, pevné konzistence s úlomky stavebního materiálu. V hl. 0,5 (1,3 m od původního terénu) se nachází již eluvium jílovce charakteru okrově hnědé jily, pevné konzistence (F6 CI) V kopané sondě byla zastižena hladina podzemní vody v hloubce 0,42 m od sníženého terénu (1,1 m od původního terénu). Do takto vyhloubené sondy byl jednorázově napuštěn objem vody 60 l – po úroveň sníženého terénu. Po naplnění sondy dosahovala hladina do úrovně 0,0 od OB (0,7 m od povrchu terénu). Ihned bylo zahájeno kontinuální sledování poklesu hladiny v čase. Vsakovací zkouška byla ukončena po 23 hodinách od zahájení vsakovací zkoušky, kdy byl zaznamenán pokles o 0,31 m. Hladina podzemní vody se po 23 hod neustálila v původní úrovni. Grafické znázornění průběhu zasakovací zkoušky je znázorněno v příloze č. 3.

Pro dané prostředí byl vypočten koeficient vsaku:

$$k_v = 4,7 \times 10^{-7} \text{ m/s.}$$

KS3

Kopaná sonda byla provedena v místě plánovaného západního zasakovacího objektu. Rozměry sondy 1,0x0,5x2,2 m (d x š x h). Do hloubky 0,7 m se nachází navážky charakteru jílovité hlíny s úlomky, škvárou, tmavě hnědé barvy (F5 ML Y). Od hloubky 0,7 po 2,2 m se nachází zcela zvětralý jílovec charakteru jilu, tuhé až pevné konzistence (F6 CI). V dolní části již tuhé konzistence slabě zvodnělý. Do takto vyhloubené sondy byl jednorázově napuštěn objem vody 70 l do prostředí plánované úrovně zasakování – prostředí zcela zvětralých jílovců. Po naplnění sondy dosahovala hladina do úrovně 0,91 m pod terénem. Ihned bylo zahájeno kontinuální sledování poklesu hladiny v čase. Vsakovací zkouška byla ukončena po 22 hodinách od zahájení vsakovací zkoušky, kdy byl zaznamenán pokles o 0,08 m. Byla zhodnocena vsakovací schopnost zcela zvětralých jílovců (R6 / F6 CI) charakteru jílu. Grafické znázornění průběhu zasakovací zkoušky je znázorněno v příloze č. 3.

Pro dané prostředí byl vypočten koeficient vsaku:

$$\text{Jíl (F6 CI): } k_v = 1,1 \times 10^{-7} \text{ m/s.}$$

KS4

Kopaná sonda byla provedena v místě plánovaného východního zasakovacího objektu. Rozměry sondy 1,5x0,5x2,7 m (d x š x h). Do hloubky 1,0 m se nachází navážky charakteru jílovité hlíny tmavě hnědé barvy, s úlomky, škvárou, kořeny, (F5 ML Y). Od hloubky 1,0 po 1,15 m se kamenitá hrubozrnná vrstva tvořená kameny slínovců, jílovců o vel. 10-30 cm. Pod touto vrstvou se nachází jily okrově hnědé barvy tuhé až pevné konzistence s valouny křemene o vel. 2-4 cm (5%), se střípky jílovců (F6 CL). Na bázi byl zastižen již zcela zvětralý jílovec charakteru jilu (R6 / F6 CI). Hladina podzemní vody zastižena v hloubce 2,47 m od terénu. Do takto vyhloubené sondy byl jednorázově napuštěn objem vody 1 m³ do prostředí plánované úrovně zasakování – prostředí jílu až zcela zvětralých jílovců. Po naplnění sondy dosahovala hladina do úrovně 1,15 m pod terénem. Ihned bylo zahájeno kontinuální sledování poklesu hladiny v čase. Vsakovací zkouška byla ukončena po 24 hodinách od zahájení vsakovací zkoušky, kdy byl zaznamenán pokles o 0,24 m. Byla zhodnocena vsakovací schopnost jílu až zcela zvětralých jílovců (R6 / F6 CI)

charakteru jílu. Grafické znázornění průběhu zasakovací zkoušky je znázorněno v příloze č. 3.

Pro dané prostředí byl vypočten koeficient vsaku:

Jíl - Jílovec (F6 CI, R6 / F6): $k_v = 3,0 \times 10^{-7}$ m/s.

KS5

Kopaná sonda byla provedena o rozměrech 1,0x0,5x1,8 m (d x š x h). Geologický profil je tvořen do hloubky 1,15 m navážkou charakteru tmavě hnědé jílovité hlíny pevné konzistence (F5 ML Y). Od hl. 1,15 m se již nachází okrově hnědé jíly pevné konzistence (F6 CI). Do takto vyhloubené sondy byl jednorázově napuštěn objem vody 0,43 m³. Po naplnění sondy byla hladina v úrovni 0,95 m od odměrného bodu (1,15 m pod terénem). Ihned bylo zahájeno kontinuální sledování poklesu hladiny v čase. Vsakovací zkouška byla ukončena po 24 hodinách od zahájení vsakovací zkoušky, kdy byl zaznamenán pokles o 0,51 m. Byla zhodnocena vsakovací schopnost v daném prostředí charakteru zcela zvětralých jílovců (R6 / F6 CI) charakteru jílu. Grafické znázornění průběhu zasakovací zkoušky je znázorněno v příloze č. 3.

Pro dané prostředí byl vypočten koeficient vsaku:

Jílovec (R6 / F6): $k_v = 9,7 \times 10^{-7}$ m/s.

Vyhodnocení vsakovací zkoušky bylo provedeno dle ČSN 75 9010 Návrh, výstavba a provoz vsakovacích zařízení srážkových vod stanovením koeficientu vsaku k_v (m/s), který charakterizuje vsakovací schopnost horninového prostředí dle vztahu $k_v = \frac{Q_{zk}}{A_{zk}}$.

kde

k_v koeficient vsaku (m/s)

Q_{zk} přítok vody do průzkumného objektu během zkoušky (m³/s)

A_{zk} zkušební vsakovací plocha během zkoušky (m²)

Pro realizaci vsakování srážkových vod je nutné splnit podmínku odstupů hladiny podzemní vody minimálně 1 m od dna vsakovacího zařízení. Provedenými sondami byla zastižena hladina podzemní vody v úrovni 2,3 m od stávajícího terénu v místě sondy KS3 (vsakovací zařízení západ), a 2,47 m od stávajícího terénu v místě sondy KS4 (vsakovací zařízení východ).

Podle výsledků provedených prací, geologického profilu kopaných sond, typů zemin a provedených vsakovacích zkoušek pro ověření vsakovacích vlastností prostředí, se na lokalitě vyskytují tyto zeminy a horniny, které jsou z hlediska propustnosti charakterizovány v následující tabulce.

Tab. 1. Horninové charakteristiky

Třída dle ČSN 73 1005	Popis zeminy/horniny	Koeficient vsaku k_v (m/s)
F5 MI, ML Y	Navážka - hlina jílovitá	$1,3 \times 10^{-6} - 9,7 \times 10^{-7}$
F6 CI, CL	Jíly	$4,7 - 6,2 \times 10^{-7}$
R6 / F6	Zcela zvětralý jílovec	$1,1 - 3,0 \times 10^{-7}$

7. ZÁVĚR

V rámci hydrogeologického posouzení pro realizaci vsakování z povrchu silnice a mostu ev. č. 244-001 v Měšicích bylo provedeno 5 geologických sond o hloubkách 1,5 – 2,7 m dle plánovaného umístění dna vsakovacích objektů.

V těchto sondách byla provedena makroskopická dokumentace a následně byly provedeny vsakovací zkoušky. Sondy KS3 a KS4 jsou umístěny v pozici plánovaných vsakovacích objektů.

Dle archivního průzkumu (Károly Alföldi, 07/2016) je geologické prostředí tvořené svrchu navážkami, dále jíly, a zcela zvětralými jílovci charakteru jílu (F6, F8, R6/F6), hlouběji R6-R5 ověřen do hloubek až 12,0 m. Jak je patrné již z tohoto průzkumu, jsou vrstvy tvořeny prakticky nepropustnými sedimenty. Hladina podzemní vody je napjatá. Zastižena byla v hloubce 7-10 m a ustálila se v hloubce 2,5-3,5 m pod úrovní terénu.

Provedenými sondami byly ověřeny jílovité sedimenty již od hloubek 0,7 – 1,3 m. Pod těmito sedimenty se nacházejí jíly a zcela zvětralé jílovce charakteru jílu tuhé až pevné konzistence

Hladina podzemní vody byla zastižena v sondách KS2, KS4 a na dně kopané sondy KS3. V sondách byly provedeny vsakovací zkoušky tak, aby simulovaly možnost zasakování v daném geologickém prostředí.

Koeficient vsaku je stanoven na hodnotu $k_v = 1,3 \times 10^{-6}$ m/s pro navážky, které se vyskytují v horní části sond a představují nejpropustnější vrstvu v zastiženém geologickém sledu.

V podloží těchto sedimentů se nachází již jíly a jílovce.

Hodnocení možnosti likvidace vod zasakováním v předpokládané / projektované hloubce navržených vsakovacích objektů vychází z koeficientu vsaku stanoveného na základě geologického profilu, archivních materiálů, vsakovacích zkoušek. V prostředí jílu, zcela zvětralých jílovců, je koeficient vsaku v řádu $1,1 - 6,2 \times 10^{-7}$ m/s. Hodnota koeficientu vsaku představuje prakticky nepropustné prostředí. Návrh zasakovacího zařízení musí respektovat stanovený koeficient vsaku.

Z geologického a hydrogeologického hlediska je vsakování srážkových vod na

předmětném pozemku možné za předpokladu dodržení následujících předpokladů a doporučení:

Při návrhu je možno použít koeficientu vsaku $k_v = 1,1 \times 10^{-7}$ m/s, který byl stanoven vsakovacími zkouškami.

Stanovení max. retenčního objemu vsakovacího zařízení, plocha potřebná k zásaku je nutno stanovit v souladu s normou ČSN 75 9010.

Srážkové vody můžeme v daném případě hodnotit jako vody podmíněčně přípustné.

Pro realizaci vsakování srážkových vod je nutné splnit podmínku odstupů hladiny podzemní vody minimálně 1 m od dna vsakovacího zařízení. Provedenými sondami byla zastižena hloubka podzemní vody v úrovni 2,3-2,5 m.

Z uvedených důvodů v posuzované lokalitě přímé vsakování srážkových vod do geologického prostředí hodnotíme jako nereálné.

Dané geologické prostředí není vhodné pro zasakování celého množství dešťových vod.

Jak projekční, tak i prováděcí práce se musí řídit ustanovením příslušných norem.

V Praze, prosinec 2020

b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001
--------------------	---

Technický dozor:	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16 147 54 Praha 4 IČ: 452 72 387
------------------	--

Autorský dozor:	HBH Projekt spol. s r.o. Kabátňikova 5, 602 00 Brno IČ: 449 61 944	Razítko, datum, podpis:
-----------------	---	-------------------------

Zhotovitel:	Společnost Měšice most Vedoucí společník: Společnost T.A.Q. s.r.o. Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6 IČ: 288 68 781 Druhý společník: SILNICE GROUP a.s. Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 IČ: 622 42 105	Razítko, datum, podpis:
-------------	---	-------------------------

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 271 00	Vedoucí projektant:	Ing. Petr SOUČEK
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL
Tech. kontrola:	Ing. Martin VAVŘENA	Vypracoval:	

Objednatel:	Společnost TAQ	Obec:	Měšice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001, II. etapa			Datum:	Stupeň
Objekt:	SO 301 – Kanalizace silnice II/244, km 0.873 – 1.345			06/2020	RDS
Část:				Souprava	Č. přílohy
				3	

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Bc. Marek Hanuš, MPA
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5,
Smíchov

V Praze dne 01.11.2021

Věc:

Oznámení o změně č. 4 na akci II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001

SO 301 VÝCHOD – Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
SO 301 ZÁPAD – Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
SO 193 – Svislé a vodorovné značení silnice II/244
SO 121 – Úprava místní komunikace v km 1,245
SO 201 – Rekonstrukce mostu ev.č. 244-001
SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady
SO 101 – Rekonstrukce silnice II/244, km 0,873-1,345
SO 120 – Úprava místní komunikace v km 1,035

Vážený pane Hanuši,

dovolujeme si Vám zaslat oznámení č. 4 o změnách vzniklých při provádění výše jmenované stavby.

- I. ZBV 7 _ SO 301 VÝCHOD – Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
II. ZBV 8 _ SO 301 ZÁPAD – Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Na základě nově zjištěných nevhodných zasakovacích poměrů došlo ke změně odvodnění silnice a mostu. Objekty doznaly relativně velkých změn, jejímž důvodem je provedení dodatečného hydrologického zhodnocení vsakovacích poměrů. Na základě průzkumu bylo zjištěno, že jílovité zeminy v podloží neumožňují realizovat systém odvodnění dle PDPS.

- III. ZBV 9 _ SO 193 – Svislé a vodorovné značení silnice II/244

Na základě dopracování PDPS do stupně RDS došlo k upřesnění dopravního značení.

- IV. ZBV 10 _ SO 121 – Úprava místní komunikace v km 1,245

Změna se týká úpravy ostrůvku v křižovatce v km 1,240 a dále zrušení položky – Úprava podloží hydraulickými pojivy, která nebyla prováděna.

V. ZBV 11 _ SO 201 – Rekonstrukce mostu ev.č. 244-001

Změna se týká upřesnění výměry obrubníků na základě RDS a skutečnosti a upřesnění nákladů na vypracování RDS.

VI. ZBV 12 _ SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady ..

Do objektu byly doplněny náklady na pomalou jízdu vlaků a náklady za zkoušky prováděné akreditovanou zkušební laboratoří. Zrušena byla polbžka za náhradní autobusovou dopravu.

VII. ZBV 13 _ SO 101 – Rekonstrukce silnice II/244, km 0,873-1,345

Tento objekt doznal většího počtu změn, ke kterým došlo na základě dopracování PDPS do stupně RDS a na základě skutečnosti zjištěných při provádění prací.

VIII. ZBV 14 _ SO 120 – Úprava místní komunikace v km 1,035

V tomto ZBV jsou pouze méněpráce = nebyla prováděna úprava podloží hydraulickými pojivy.

Předpokládaná změna ceny na základě ZBV 7 až ZBV 14:

méněpráce	- 6 903,2 tis. Kč
<u>vícepráce</u>	<u>+ 2 890,5 tis. Kč</u>
Celkem bez DPH	- 4 012,7 tis. Kč
Celkem vč. DPH	- 4 855,4 tis. Kč vč. DPH

S pozdravem

Jan Čikara
vedoucí oblasti

Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59
160 00 Praha 6
mobil:
email:

Přílohy:
- návrhy ZBV č. 7 až ZBV č. 14

NAŠE ZNAČKA: TD/159/19-271/VJ/21

VYŘIZUJE: Ing. Jan Volek

DATUM: 3/11/2021

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5

Bc. Marek Hanuš, MPA

Věc: Stanovisko TDI k dokumentaci ZBV č. 7 až 14 pro akci „II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001“

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: Společnost Měšice most., zastoupená vedoucím společníkem Společností T.A.Q., s.r.o., Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6

TDI, koordinátor BOZP: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Zpracovatel PDPS: HBH Projekt, spol. s. r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno

Zpracovatel RDS: Pontex, s.r.o. Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4

Předpokládaná doba výstavby:
09/2020 – 11/2021

V rámci výkonu TDI na výše uvedené stavbě jsme obdrželi od zhotovitele návrh na ZBV č. 7 až 14.

ZBV 7 a 8 pro SO 301 Kanalizace silnice II/244 (východ, západ) :

Odůvodnění změny:

Zdůvodnění jsou pro obě ZBV shodné. Během provádění pilotového založení mostu byla podrobně zjištěna geologická skladba podloží, následně byl proveden firmou ArtepGeo s.r.o. hydrogeologický posudek Jílovitá zemina v podloží má koeficient vsaku $1,1 \times 10^{-7}$, který neumožňuje efektivní vsakování podle PDPS.

ZBV 9 pro SO 193 Svislé a vodorovné značení silnice II/244

Odůvodnění změny:

Zásadní změnou je, že na základě požadavku firmy Q Park byl kvůli většímu provozu kamionů pro převoz aut zrušen zvýšený ostrůvek s vydlážděním a nahrazen asfaltovou plochou s vodorovným dopravním značením (pruhy). Plocha je po obvodu opatřena reflexními knoflíky Z10. Tato změna byla schválena dopravním inspektorátem v Brandýse nad Labem.

ZBV 10 pro SO 121 Úprava místní komunikace v km 1,245

Odůvodnění změny:

Změna zčásti navazuje na změnu ZBV 9, kde byl změněn vyvýšený ostrůvek ze

zámkové dlažby a nahrazen asfaltovým opatřeným vodorovným značením. Dále nebyla vzhledem k vyhovujícím statickým požadavkům podloží provedena aktivní zóna včetně zlepšení hydraulickými pojivy.

ZBV 11 pro SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 244-001

Odůvodnění změny:

Jedná již o 3. ZBV pro daný objekt. Upřesňuje zvýšené náklady na vypracování RDS objektu na základě změn mezi PDPS a RDS.

ZBV 12 pro SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

Odůvodnění změny:

Položku pro náhradní autobusovou dopravu zavedenou jako Preliminář nebylo nutné pro výluky na železniční trati čerpat. Položka je zcela odečtena.

ZBV 13 pro SO 101 Rekonstrukce silnice II/244 v km 0,873 – 1,345

Odůvodnění změn:

Změn bylo pro daný objekt větší množství, podrobně jsou popsány v samotném ZBV. Změny souvisí s:

- 1) úpravou podloží silnice na základě skutečného stavu podkladních vrstev a aktivní zóny silnice (například se neprovádělo zlepšení aktivní zóny hydraulickými pojivy, z větší části se aktivní zóna vypustila úplně),
- 2) vybudováním chodníku na jižní straně, kde bylo nutné z pozemkových důvodů vybudovat gabionovou zeď, zemní práce, zčásti kamenná dlažba a rubové drenáž jsou ale obsahem tohoto objektu,
- 3) vypuštěním provedení vegetačních dílců,
- 4) se změnami sjezdu na pole v km 0,985, byl proveden z recyklátu namísto zámkové dlažby, byl doplněn podvrť pro osazení chrániček pro následné napojení pozemku na přívod vodovodu,
- 5) nutnou etapizací provádění vozovky na obou stranách mostu (zachování provozu a přístupu na přilehlé pozemky) byl příslušně zvýšeny položky na řezání asfaltového krytu a zálivek.

Součástí změny jsou i doměrky některých položek. Celkově je jednalo jak o méněpráce, tak vícepráce (viz ZBV).

ZBV 14 pro SO 120 Úprava místní komunikace v km 1,035

Odůvodnění změny:

Došlo k úpravě množství obrubníků a obdobně jako u ZBV 10 k vypuštění zlepšení aktivní zóny.

Stanovisko TDI:

S předloženým ZBV jako technický dozor investora souhlasím.

Ing. Jan Volek, technický dozor investora

V Říčanech
03.11.2021

Vážený pan
Jan Číkara
Vedoucí oblasti
Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59,
160 00 Praha 6

Věc: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001- Ohlášení změn během výstavby


Vážený pane vedoucí,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor akce „II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001“ je seznámena se žádostí o zpracování ZBV na Vámi uvedené okolnosti, které se v projektové dokumentaci ve stupni PDPS nedali předpokládat (viz příloha č. 1 Oznámení o změně č. 4 na akci II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001 od Společnosti T.A.Q. s.r.o.). KSÚS Vás tímto žádá o zpracování ZBV.

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele společnost T.A.Q. s.r.o. o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (50)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001


Ing. Jan Lichtheimer
Ředitel KSÚS

Přílohy:

1. Oznámení o změně č. 4 na akci II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 193 / 1	Číslo ZBV: 9
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Svislé a vodorovné značení silnice II/244		

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: **Společnost Měšice most**

zastoupena vedoucím společníkem

Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6
IČ: 28868781

společník 2

SILNICE GROUP a.s.
Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 62242105

Rekapitulace ZBV č. 9 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.3	-7 509,50	33 196,50	25 687,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9	-7 509,50	33 196,50	25 687,00

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Svislé a vodorovné značení silnice II/244

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

193 / 1

Číslo ZBV:

9

Strany smlouvy o dílo č. S-1241/00066001/2020 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 12.05.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost Měšice most - specifikace viz příloha 1 - Krycí list

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle Přehledu dalších dokladů	16	počet listů

Paré č.

Příjemce

1	Objednatel
2,3	Zhotovitel
4	Projektant
5	Stavební dozor

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny: RDS

Změna dle RDS

Ostrůvek v křižovatce v km 1,240 byl v PDPS navržen ze zámkové dlažby (SO 121 - je méněpráce). Na základě požadavku zástupce Q_Park Měšice s.r.o. a se souhlasem DI bylo rozhodnuto o úpravě křižovatky před nadezmem z Měšické strany tak, že ostrůvek bude proveden bez převýšení pouze barvou (VDZ) a po obvodě opatřen reflexními prvky (knoflíky Z10).

Další změna se týká pouze drobných úprav svislého dopravního značení na základě dopracování PDPS do stupně RDS.

Jedná se o Změny nepodstatné, nepředvídané, které jsou tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazené do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemějí celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změny nepředstavují vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změny nepředvídané.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-7 509,50	33 196,50	25 687,00	40 706,00

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Společnost T.A.Q. s.r.o.	jméno	Jan Čikara	datum	podp
Projektant (autorský dozor): HBH Projekt spol. s r.o.	jméno	Ing. Marek Kačenák	datum	podp
Technický dozor investora: PRAGOPROJEKT, a.s.	jméno	Ing. Jan Volek	datum	podp
Zástupce objednatele: KSÚS SK, p.o.	jméno	Bc. Marek Hanuš, MPA	datum	podp

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Lichtneger	datum	podp
Zhotovitel	jméno	Petr Jelínek	datum	podp
Zhotovitel	jméno	Ing. Karel Ryppl	datum	podp

Číslo

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 9

Název Stavby: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001		
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	193 / 1	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Svislé a vodorovné značení silnice II/244		

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
321 429,03

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nulno zadával se znaménkem minus (-).

C a SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	321 429,03	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-7 509,50	33 196,50	33 196,50	10,33%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-7 509,50	347 116,03	25 687,00	7,99%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Jan Číkara souhlasím

Projektant (autor. dozor): Ing. Marek Kačenák souhlasím

Stavební dozor: Ing. Jan Volek souhlasím

Zástupce objednatele: Bc. Marek Hanuš, MPA souhlasím

Zaměstnanec objednatele
odpovědného za cenové
projednání změny: Ing. Jaroslava Jurková souhlasím

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 09

Název stavby: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS

Změna soupisu prací (SO/PS)

Číslo a název SO/PS: SO 193 - Svislé a vodorovné značení silnice II/244

001

Číslo a název rozpočtu: SO 193 - Svislé a vodorovné značení silnice II/244

Skupina Změn: 3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3	914121	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	21,00	18,00	-3,00	2 173,50	45 643,50	-6 520,50	0,00	39 123,00	-6 520,50	-14,29
5	914421	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	2,00	4,00	2,00	8 625,00	17 250,00	0,00	17 250,00	34 500,00	17 250,00	100,00
8	914921	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	21,00	20,00	-1,00	989,00	20 769,00	-989,00	0,00	19 780,00	-989,00	-4,76
10	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	336,97	353,97	17,00	138,00	46 501,86	0,00	2 346,00	48 847,86	2 346,00	5,04
11	915211	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	11,05	28,05	17,00	402,50	4 447,63	0,00	6 842,50	11 290,13	6 842,50	153,85
Nové položky													
<i>JC dle OTSKP 2021, není-li v soupise prací uvedeno jinak</i>													
101	914211.N	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	0,00	1,00	1,00	2 880,00	0,00	0,00	2 880,00	2 880,00	2 880,00	100,00
102	915611.N	VODOR DOPRAV ZNAČ - KNOFLÍKY TRVALÉ LEPENÉ - DOD A POKLÁDKA	KUS	0,00	14,00	14,00	277,00	0,00	0,00	3 878,00	3 878,00	3 878,00	100,00
Celkem								134 611,99	-7 509,50	33 196,50	160 298,99	25 687,00	19,08

Za Zhotovitele:

Za Objednatele:

Datum:

Datum:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	9	
Název a evidenční číslo stavby:	II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001	
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Svislé a vodorovné značení silnice II/244	
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	193 / 1	

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Soupis prací SO 193 po změně 1	6	
08 Zápis z 24. KD ze dne 13.9.2021	3	
09 Stanovisko Policie ČR ze dne 13.10.2021	1	
10 Oznámení zhotovitele č. 4 o změnách	2	
11 Stanovisko TDI k ZBV 7 - 14	2	
12 Vyjádření AD k ZBV 7 - 14	1	
13 Objednatel -žádost o vypracování ZL	1	
počet listů celkem	16	

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS

Objekt: SO 193 Svislé a vodorovné značení silnice II/244

Rozpočet: SO 193 Svislé a vodorovné značení silnice II/244

Objednavatel:
Zhotovitel dokumentace:
Zhotovitel: Společnost T.A.Q. s.r.o.

Základní cena: 321 429,03 Kč

Cena celková: 347 116,03 Kč

DPH: 72 894,37 Kč

Cena s daní: 420 010,40 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: 347 116,03 Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 193 Svislé a vodorovné značení silnice II/244
 Rozpočet: SO 193 Svislé a vodorovné značení silnice II/244

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				
1	91228		SMÉROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU sloupky Z11g (červený kulatý)	KUS	6,00	402,50	2 415,00
2	91355		EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU ev. č. "244-001"	KUS	2,00	1 840,00	3 680,00
3	914121		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ SDZ nové navržené a ménéné. výpis viz TZ SO 193 nové 2=2,00 [A] k výměně 3=2+1+1+1+1+1+1+3+3+1+1=19,00 [B] Celkem A+B=21,00 [C]	KUS	21,00	2 173,50	45 643,50
	ZBI:	09	RDS		-3,00		-6 520,50
					aktuální množství	18,00	39 123,00
4	914123		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ SDZ rušené a ménéné. výpis viz TZ SO 193. odkup zhotovitelem za cenu šrotu	KUS	25,00	172,50	4 312,50

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu I'DPS
 Objekt: SO 193 Svislé a vodorovné značení silnice II/244
 Rozpočet: SO 193 Svislé a vodorovné značení silnice II/244

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			rušené 1-2+1+2=6,00 [A] měněné 3+2+1+1+1+1+1+1+3+3+1+1=19,00 [B] Celkem A+B=25,00 [C]				
101	914211	N	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	0,00	2 880,00	0,00
	ZBV:	09	RDS IP31a750x1000 1=1,00 [A]		1,00		2 880,00
			aktuální množství		1,00		2 880,00
5	914421		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TR I - DODÁVKA A MONTÁŽ SDZ měněné IZ8a 1=1,00 [A] IZ8b 1=1,00 [B] Celkem A+B=2,00 [C]	KUS	2,00	8 625,00	17 250,00
	ZBV:	09	RDS IZ4a, IZ4b 2=2,00 [A]		2,00		17 250,00
			aktuální množství		4,00		34 500,00
6	914423		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TR I - DEMONTÁŽ SDZ měněné, viz pol. 914421. odkup zhotovitelem za cenu šrotu	KUS	2,00	172,50	345,00

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 193 Svislé a vodorovné značení silnice II/244
 Rozpočet: SO 193 Svislé a vodorovné značení silnice II/244

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
7	914913		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ sloupky trvale rušených a měněných SDZ, odkup zhotovitelem za cenu šrotu rušené 4=4,00 [A] měněné 19=19,00 [B] Celkem: A+B=23,00 [C]	KUS	23,00	172,50	3 967,50
8	914921		SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ sloupky pro nové a měněné SDZ nové 2=2,00 [A] měněné 19=19,00 [B] Celkem: A+B=21,00 [C]	KUS	21,00	989,00	20 769,00
	ZBV:	09	RDS		-1,00		-989,00
					aktuální množství	20,00	19 780,00
9	914A23		EV ČÍSLO MOSTU OCEL S FÓLIÍ TR. I DEMONTÁŽ stáv. SDZ, odkup zhotovitelem za cenu šrotu	KUS	2,00	977,50	1 955,00
10	915111		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA 1. fáze pokládky VDZ, kompletní VDZ	M2	336,97	138,00	46 501,86

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 193 Svislé a vodorovné značení silnice II/244
 Rozpočet: SO 193 Svislé a vodorovné značení silnice II/244

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			V1a (0,125) 278,00*0,125=34,75 [A] V2b (3*1,5*0,125) 0,67*205,00*0,125=17,17 [B] V2b (1,5*1,5*0,25) 0,50*188,00*0,25=23,50 [C] V4 (0,125) 76,00*0,125=9,50 [D] V4 (0,25) 964,00*0,25=241,00 [E] V13a 5,85*5,20=11,05 [F] Celkem A+B+C+D+E+F=336,97 [G]				
	ZBV:	09	RDS ostrůvek V13 17,0=17,00 [A]		17,00		2 346,00
					aktuální množství	353,97	48 847,86
11	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA 2. fáze - definitivní značení po ustálení vlastnosti povrchu vozovky V13a 5,85*5,20=11,05 [A]	M2	11,05	402,50	4 447,63
	ZBV:	09	RDS ostrůvek V13 17,0=17,00 [A]		17,00		6 842,50
					aktuální množství	28,05	11 290,13
12	915221		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA 2. fáze - definitivní značení po ustálení vlastnosti povrchu vozovky	M2	84,92	437,00	37 110,04

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 233 OK II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS
 Objekt: SO 193 Svislé a vodorovné značení silnice II/244
 Rozpočet: SO 193 Svislé a vodorovné značení silnice II/244

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			V1a (0,125) 278,00*0,125=34,75 [A] V2b (3/1,5/0,125) 0,67*205,00*0,125=17,17 [B] V2b (1,5/1,5/0,25) 0,50*188,00*0,25=23,50 [C] V4 (0,125) 76,00*0,125=9,50 [D] Celkem: A+B+C+D=84,92 [E]				
13	915231		VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM PROFIL ZVUČÍČÍ - DOD A POKLÁDKA	M2	241,00	552,00	133 032,00
			2 fáze - definitivní značení po ustálení vlastností povrchu vozovky V4 (0,25) 964,00*0,25=241,00 [A]				
102	915611	N	VODOR DOPRAV ZNAČ - KNOFLÍKY TRVALÉ LEPENÉ - DOD A POKLÁDKA	KUS	0,00	277,00	0,00
	ZBV:	09	RDS Z10 14=14,00 [A]		14,00		3 878,00
					aktuální množství		3 878,00
9			Ostatní konstrukce a práce				347 116,03
Celkem:							347 116,03

II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001
24. kontrolní den

Datum: 13/09/2021
Místo: zařízení staveniště
Přítomni: dle presenční listiny

1. Dopravně inženýrské opatření je bez problémů v provozu.

2. RDS, AD

Zakázka „II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, část SO 135 – chodník směrem na Mratín včetně gabionové zdi“ má svůj vlastní zápis.

3. Technologické předpisy (TePř), Kontrolní a zkušební plán (KZP), Výrobně technická dokumentace (VTD)

Zhotovitel provede rekapitulaci TePř a KZP doplní tabulku a zašle TDI a KOBOZP.

4. Harmonogram stavby

Bylo dohodnuto, že stavba bude dána do provozu jako celek, tj. po úplném dokončení silniční části na obou stranách mostu. Zástupce kraje trvá na dokončení stavby nadjezdu a spuštění do provozu do konce října 2021.

5. Výluky, pomalá jízda na trati

Další výluky nejsou plánovány

6. Zpráva o postupu prací

7. Výhled práce na další dva týdny;

Viz příloha

8. BOZP

Koordinátor se dnešního dne provedl kontrolu stavby a výsledek kontroly byl zapsán do knihy koordinátora BOZP stavby.

9. Různé

- V ulici Průmyslová pod mostem OÚ nepožaduje vybudování chodníku pro pěší, OÚ bude požadovat výměnu obrub a šířku komunikace min. 6 m. TDI žádá zhotovitele o RDS této ulice. TDI dokumentaci dosud neobdržel. Trvá.
- Dle informace OU sdělil, že je možné na pozemku nemovitosti čp. 106/1 v ulici Průmyslová zřídit vsakovací jímku. Majitel vyjádřil souhlas pouze ústně na jednání. TDI i zhotovitel požadují souhlas předložit v písemné formě. Nadále trvá OU zajišťuje smlouvu v písemné formě.
- Zhotovitel posoudí vzhledem k dispozici pozemků možnost odvedení vody ze žlabů na nemovitosti paní Krejčí. Vzhledem k tomu, že k nemovitosti p. Krejčí v současné době nenáleží prakticky žádný pozemek není likvidace na pozemku majitele zajistit.

Povinnost likvidace dešťových vod přísluší majiteli nemovitosti.

- Vzhledem k tomu, že majitel autoservisu ve výstavbě nezajistil slíbené práce na přípojkách na pozemek stavby, byl zhotovitel stavby mostu nucen provést nutné zemní práce spojené s protlakem pro vedení plynu a zásypem výkopů. Zástupci obce prohlašují, že zařízení nebude převzato, neboť není provedena přejmka před zakrytím a ani zaměření.
- Na jednání se dostavili zástupci KSUS pánové Novák a Beníšek s požadavky na opravu objízdných komunikací. Zástupce KSUS pan Hanuš informoval přítomné, že se v současné době zpracovává projekt na celkovou opravu silnice II/244. Bylo dohodnuto, že prostředky na opravy objízdných tras, obsažené v SoD budou použity takto: 3000 m² souvislé úpravy živičných povrchů frézování, spojovací postřik a ACO 40 mm a 1500 m² úpravy krajnic bude využito na silnici Měšice – Hovorčovice před a za železničním přejezdem – přesné vyznačení provede KSUS na zmíněné komunikaci. Zbývající část a 1500 m² oprav výtluků na objízdných trasách bude využita na silnici Hovorčovice – Líbeznice. Zástupci KSUS provedou označení poruch vozovky přímo na vozovce. Požadované opravy předloží zhotoviteli vyznačené i na situaci. Termín 17.9.2021. Před požadovaným termínem oprav KSUS provede úpravu výtluků frézováním. Zhotovitel provede spojovací postřik a položení živičné směsi. KSUS dokončí opravy provedením asfaltové zálivky pracovních spár. Spolu s předáním podkladů KSUS stanoví i termín provedení oprav.
- Zhotovitel projednal omezení provozu čerpací stanice na ulici 5. května. Zhotovitel upravil technologický postup prací na silnici tak, aby provoz čerpací stanice byl omezen pouze v době pokládky obrusné vrstvy komunikace, která bude prováděna bez pracovních spár. Jedná se cca o 6-8 hodin.
- Na základě požadavku zástupce Q-park Měšice a se souhlasem DI bude provedena úprava křižovatky před nadjezdem z Měšické strany tak, že dělicí ostrůvek bude proveden bez nášlapu 150 mm pouze s převýšením 50 mm a bude opatřen reflexními prvky. Zhotovitel zadal zpracovateli RDS zpracování technického řešení této změny.

10. Další kontrolní den

Další 25. kontrolní den se bude konat za dva týdny v pondělí 27/09/2021 v 9 hodin na stavbě.

Zaznamenal: Ing. Jiří Salava zástupce TDI

PREZENČNÍ LISTINA

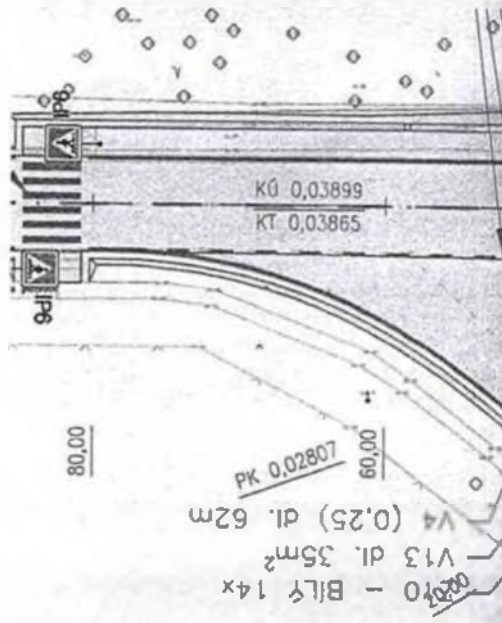
Zakázkové číslo: 19-271

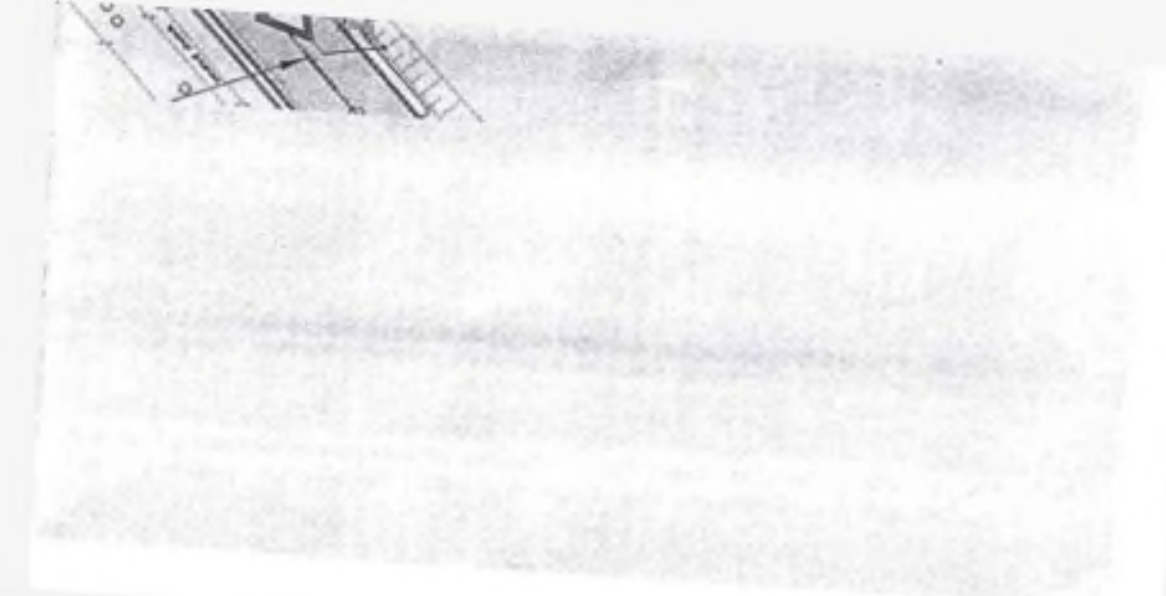
Místo jednání: zařízení staveniště

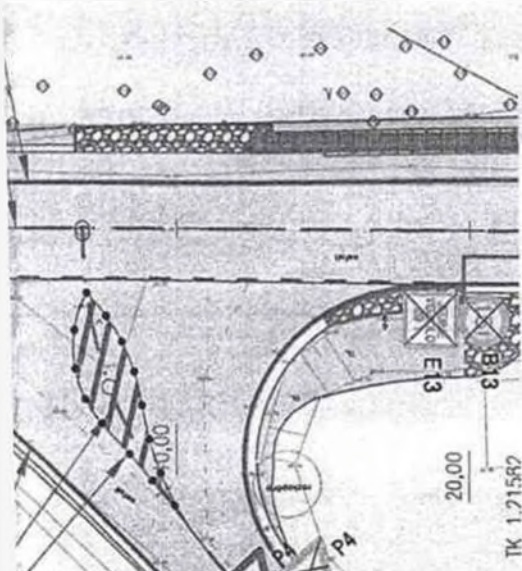
 Název: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001 - výstavba
 24. kontrolní den

Datum: 13/09/2021

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	PODPS	E-MAIL
Jan ČIKARA	Společnost T. A.			
Jakub NOVOTNÝ	—			
Kamila ČIKAROVÁ	—			
MIROSLAV TÝNEK	KSÚC			
MIROSLAV BENÍŠEK	KSÚC			
MICHAL NOVÁK	KSÚC			
MARTIN ČÁČEK	OBEC MĚŠICE			
IRENA ŠULCOVÁ	OBEC MĚŠICE			
Aleša Vodičkova	OBEC MĚŠICE			
Jiří SALAVA	PRP a. s.			
Marie KANOUŠ	KSÚC			







TK 1.21582

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Bc. Marek Hanuš, MPA
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5,
Smíchov

V Praze dne 01.11.2021

Věc:

Oznámení o změně č. 4 na akci II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001

SO 301 VÝCHOD – Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
SO 301 ZÁPAD – Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
SO 193 – Svislé a vodorovné značení silnice II/244
SO 121 – Úprava místní komunikace v km 1,245
SO 201 – Rekonstrukce mostu ev.č. 244-001
SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady
SO 101 – Rekonstrukce silnice II/244, km 0,873-1,345
SO 120 – Úprava místní komunikace v km 1,035

Vážený pane Hanuši,

dovolujeme si Vám zaslat oznámení č. 4 o změnách vzniklých při provádění výše jmenované stavby.

I. ZBV 7 _ SO 301 VÝCHOD – Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
II. ZBV 8 _ SO 301 ZÁPAD – Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Na základě nově zjištěných nevhodných zasakovacích poměrů došlo ke změně odvodnění silnice a mostu. Objekty doznaly relativně velkých změn, jejímž důvodem je provedení dodatečného hydrologického zhodnocení vsakovacích poměrů. Na základě průzkumu bylo zjištěno, že jílovité zeminy v podloží neumožňují realizovat systém odvodnění dle PDPS.

III. ZBV 9 _ SO 193 – Svislé a vodorovné značení silnice II/244

Na základě dopracování PDPS do stupně RDS došlo k upřesnění dopravního značení.

IV. ZBV 10 _ SO 121 – Úprava místní komunikace v km 1,245

Změna se týká úpravy ostrůvku v křižovatce v km 1,240 a dále zrušení položky – Úprava podloží hydraulickými pojivy, která nebyla prováděna.

V. ZBV 11_SO 201 – Rekonstrukce mostu ev.č. 244-001

Změna se týká upřesnění výměry obrubníků na základě RDS a skutečnosti a upřesnění nákladů na vypracování RDS.

VI. ZBV 12_SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady

Do objektu byly doplněny náklady na pomalou jízdu vlaků a náklady za zkoušky prováděné akreditovanou zkušební laboratoří. Zrušena byla položka za náhradní autobusovou dopravu.

VII. ZBV 13_SO 101 – Rekonstrukce silnice II/244, km 0,873-1,345

Tento objekt doznal většího počtu změn, ke kterým došlo na základě dopracování PDPS do stupně RDS a na základě skutečnosti zjištěných při provádění prací.

VIII. ZBV 14_SO 120 – Úprava místní komunikace v km 1,035

V tomto ZBV jsou pouze méněpráce = nebyla prováděna úprava podloží hydraulickými pojivky.

Předpokládaná změna ceny na základě ZBV 7 až ZBV 14:

méněpráce	- 6 903,2 tis. Kč
vícepráce	+ 2 890,5 tis. Kč
Celkem bez DPH	- 4 012,7 tis. Kč
Celkem vč. DPH	- 4 855,4 tis. Kč vč. DPH

S pozdravem

Jan Čikara
vedoucí oblasti

Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59
160 00 Praha 6
mobil:
email:

Přílohy:

- návrhy ZBV č. 7 až ZBV č. 14

NAŠE ZNAČKA: TD/159/19-271/VJ/21

VYŘIZUJE: Ing. Jan Volek

DATUM: 3/11/2021

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje**
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5
Bc. Marek Hanuš, MPA

**Věc: Stanovisko TDI k dokumentaci ZBV č. 7 až 14 pro akci „II/244 Měšice,
rekonstrukce mostu ev. č. 244-001“**

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
- Smíchov

Zhotovitel: Společnost Měšice most., zastoupená vedoucím
společníkem Společností T.A.Q., s.r.o.,
Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6

TDI, koordinátor BOZP: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54
Praha 4

Zpracovatel PDPS: HBH Projekt, spol. s. r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno

Zpracovatel RDS: Pontex, s.r.o. Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4

Předpokládaná doba výstavby:
09/2020 – 11/2021

V rámci výkonu TDI na výše uvedené stavbě jsme obdrželi od zhotovitele návrh na ZBV č. 7 až 14.

ZBV 7 a 8 pro SO 301 Kanalizace silnice II/244 (východ, západ) :

Odůvodnění změny:

Zdůvodnění jsou pro obě ZBV shodné. Během provádění pilotového založení mostu byla podrobně zjištěna geologická skladba podloží, následně byl proveden firmou ArtepGeo s.r.o. hydrogeologický posudek Jílovitá zemina v podloží má koeficient vsaku $1,1 \times 10^{-7}$, který neumožňuje efektivní vsakování podle PDPS.

ZBV 9 pro SO 193 Svislé a vodorovné značení silnice II/244

Odůvodnění změny:

Zásadní změnou je, že na základě požadavku firmy Q Park byl kvůli většímu provozu kamionů pro převoz aut zrušen zvýšený ostrůvek s vydlážděním a nahrazen asfaltovou plochou s vodorovným dopravním značením (pruhy): Plocha je po obvodu opatřena reflexními knoflíky Z10. Tato změna byla schválena dopravním inspektorátem v Brandýse nad Labem.

ZBV 10 pro SO 121 Úprava místní komunikace v km 1,245

Odůvodnění změny:

Změna zčásti navazuje na změnu ZBV 9, kde byl změněn vyvýšený ostrůvek ze

zámkové dlažby a nahrazen asfaltovým opatřeným vodorovným značením. Dále nebyla vzhledem k vyhovujícím statickým požadavkům podloží provedena aktivní zóna včetně zlepšení hydraulickými pojivy.

ZBV 11 pro SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 244-001

Odůvodnění změny:

Jedná již o 3. ZBV pro daný objekt. Upřesňuje zvýšené náklady na vypracování RDS objektu na základě změn mezi PDPS a RDS.

ZBV 12 pro SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

Odůvodnění změny:

Položku pro náhradní autobusovou dopravu zavedenou jako Preliminář nebylo nutné pro výluky na železniční trati čerpat. Položka je zcela odečtena.

ZBV 13 pro SO 101 Rekonstrukce silnice II/244 v km 0,873 – 1,345

Odůvodnění změn:

Změn bylo pro daný objekt větší množství, podrobně jsou popsány v samotném ZBV.

Změny souvisí s:

- 1) úpravou podloží silnice na základě skutečného stavu podkladních vrstev a aktivní zóny silnice (například se neprovádělo zlepšení aktivní zóny hydraulickými pojivy, z větší části se aktivní zóna vypustila úplně),
- 2) vybudováním chodníku na jižní straně, kde bylo nutné z pozemkových důvodů vybudovat gabionovou zeď, zemní práce, zčásti kamenná dlažba a rubové drenáž jsou ale obsahem tohoto objektu,
- 3) vypuštěním provedení vegetačních dílců,
- 4) se změnami sjezdu na pole v km 0,985, byl proveden z recyklátu namísto zámkové dlažby, byl doplněn podvrst pro osazení chrániček pro následné napojení pozemku na přívod vodovodu,
- 5) nutnou etapizací provádění vozovky na obou stranách mostu (zachování provozu a přístupu na přilehlé pozemky) byl příslušně zvýšeny položky na řezání asfaltového krytu a zálivek.

Součástí změny jsou i doměrky některých položek. Celkově je jednalo jak o méněpráce, tak vícepráce (viz ZBV).

ZBV 14 pro SO 120 Úprava místní komunikace v km 1,035

Odůvodnění změny:

Došlo k úpravě množství obrubníků a obdobně jako u ZBV 10 k vypuštění zlepšení aktivní zóny.

Stanovisko TDI:

S předloženým ZBV jako technický dozor investora souhlasím.

Ing. Jan Volek, technický dozor investora



HBH Projekt spol. s r.o.
pobočka Praha
Michelská 18/12a
140 00 Praha 4 - Michle

Vaše značka:

Naše značka: 21-07313

Vyřizuje: Ing. Marek Kačenák

Telefo:

E-mail:

Praha 03.11.2021

Společnost

Společnost T.A.Q. s.r.o.

Na Veselou 964/46

266 01 Beroun

Jan Číkara (mob. 602 347 277)

**Stavba: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001, II. etapa
č. zak. 2016/0073**

| VYJÁDRĚNÍ AD K ZBV Č. 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 PRO NÍŽE UVEDNÉ SO

Dne 1.11.2021 AD obdržel k posouzení ZBV pro níže uvedené stavební objekty:

ZBV č. 7	SO 301	Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375, východ
ZBV č. 8	SO 301	Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375, západ
ZBV č. 9	SO 193	Svislé a vodorovné značení silnice II/244
ZBV č. 10	SO 121	Úprava místní komunikace v km 1,245
ZBV č. 11	SO 201	Svislé a vodorovné značení silnice II/244
ZBV č. 12	SO 000	Vedlejší a ostatní náklady
ZBV č. 13	SO 101	Rekonstrukce silnice II/244, km 0,873-1,345
ZBV č. 14	SO 120	Úprava místní komunikace v km 1,035

Po prozkoumání předložených změn provedených během výstavby autorský dozor **SOUHLASÍ** s jejich obsahem a rozsahem.

S pozdravem

Ing. Marek Káčenák
(AD, HBH Projekt)

V Říčanech
03.11.2021

Vážený pan
Jan Čikara
Vedoucí oblasti
Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59,
160 00 Praha 6

Věc: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001- Ohlášení změn během výstavby

Vážený pane vedoucí,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor akce „II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001“ je seznámena se žádostí o zpracování ZBV na Vámi uvedené okolnosti, které se v projektové dokumentaci ve stupni PDPS nedali předpokládat (viz příloha č. 1 Oznámení o změně č. 4 na akci II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001 od Společnosti T.A.Q. s.r.o.). KSÚS Vás tímto žádá o zpracování ZBV.

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele společnost T.A.Q. s.r.o. o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

1 1

Přílohy:

1. Oznámení o změně č. 4 na akci II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 121 / 1	Číslo ZBV: 10
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úprava místní komunikace v km 1,245		

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: **Společnost Měšice most**

zastoupena vedoucím společníkem

Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6
IČ: 28868781

společník 2

SILNICE GROUP a.s.
Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 62242105

Rekapitulace ZBV č. 10 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10.3	-173 941,78	0,00	-173 941,78

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10	-173 941,78	0,00	-173 941,78

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úprava místní komunikace v km 1,245	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 121 / 1	Číslo ZBV: 10
---	---	-----------------------------

Strany smlouvy o dílo č. S-1241/00086001/2020 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 12.05.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost Měšice most - specifikace viz příloha 1 - Krycí list

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle Přehledu dalších dokladů	21	počet listů

Paré č.	Příjemce
1	Objednatel
2,3	Zhotovitel
4	Projektant
5	Stavební dozor

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny: ostrůvek v křižovatce

Ostrůvek v křižovatce v km 1,240 byl v PDPS navržen ze zámkové dlažby a opatřen obrubníky (méněpráce) - pol.č. 35 a 39. Na základě požadavku zástupce Q_Park Měšice s.r.o. a se souhlasem DI bylo rozhodnuto o úpravě křižovatky před nadjezem z Měšické strany tak, že ostrůvek bude proveden bez převýšení pouze barvou (VDZ) a po obvodě opatřen reflexními prvky (knoflíky Z10). Méněpráce - pol.č. 35 a 39, vícepráce zahrnutý v ZBV č.9 SO 193.

Dále nebyla prováděna úprava podloží hydraulickými pojivy (pol. č. 20 a 21), tyto položky dle PDPS měly být čerpána pouze v případě potřeby a se souhlasem investora.

Jedná se o Změny nepodstatné, nepředvídané, které jsou tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemějí celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změny nepředstavují vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změny nepředvídané.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-173 941,78	0,00	-173 941,78	173 941,78

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Společnost T.A.Q. s.r.o.	jméno	Jan Čikara	datum	—
Projektant (autorský dozor): HBH Projekt spol. s r.o.	jméno	Ing. Marek Kačenák	datum	—
Technický dozor Investora: PRAGOPROJEKT, a.s.	jméno	Ing. Jan Volek	datum	—
Zástupce objednatele: KSÚS SK, p.o.	jméno	Bc. Marek Hanuš, MPA	datum	—

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou písemně zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje c upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitel připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele s

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Lichneger	datum	—
Zhotovitel	jméno	Petr Jelínek	datum	—
Zhotovitel	jméno	Ing. Karel Ryppl	datum	—

Číslo paré: 1

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 10

Název Stavby: III/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001		
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	121 / 1	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úprava místní komunikace v km 1,245		

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
1 472 143,32

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-)

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	1 472 143,32	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-173 941,78	0,00	0,00	0,00%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-173 941,78	1 298 201,54	-173 941,78	-11,82%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Jan Číkara souhlasím

Projektant (autor, dozor): Ing. Marek Kačenák souhlasím

Stavební dozor: Ing. Jan Volek souhlasím

Zástupce objednatele: Bc. Marek Hanuš, MPA souhlasím

Zaměstnanec objednatele
odpovědného za cenové
projednání změny: Ing. Jaroslava Jurková souhlasím

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 10

Změna soupisu prací (SO/PS)

Evidenční číslo a název stavby: 233 OK - II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, zúžení rozsahu PDPS

Číslo a název SO/PS: SO 121 - Úprava místní komunikace v km 1,245

001

Číslo a název rozpočtu: SO 121 - Úprava místní komunikace v km 1,245

Skupina Změn: 3

Poř. č. polož.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdil cen celkem v Kč	Rozdil cen celkem v Kč
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
20	215663	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	614,27	0,00	-614,27	147,00	90 297,69	-90 297,69	0,00	0,00	-90 297,69	-100,00
21	215669	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5%	M2	2 457,08	0,00	-2 457,08	11,03	27 101,59	-27 101,59	0,00	0,00	-27 101,59	-100,00
35	582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	17,70	0,00	-17,70	525,00	9 292,50	-9 292,50	0,00	0,00	-9 292,50	-100,00
39	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	120,00	0,00	-120,00	393,75	47 250,00	-47 250,00	0,00	0,00	-47 250,00	-100,00
Celkem								173 941,78	-173 941,78	0,00	0,00	-173 941,78	-100,00

Za Zhotovitele:

Za Objednatele:

Datum: 15 -11- 2021

Datum:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	10	
Název a evidenční číslo stavby:	II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001	
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Úprava místní komunikace v km 1,245	
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	121 / 1	

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový opis prací SO 121 po změně I	11	
08 Zápis z 24. KD ze dne 13.9.2021	3	
09 Stanovisko Policie ČR ze dne 13.10.2021	1	
10 Oznámení zhotovitele č. 4 o změnách	2	
11 Stanovisko TDI k ZBV 7 - 14	2	
12 Vyjádření AD k ZBV 7 - 14	1	
13 Objednatel -žádost o vypracování ZL	1	
počet listů celkem	21	

II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001
24. kontrolní den

Datum: 13/09/2021
Místo: zařízení staveniště
Přítomni: dle presenční listiny

1. Dopravně inženýrské opatření je bez problémů v provozu.

2. RDS, AD

Zakázka „II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, část SO 135 – chodník směrem na Mratín včetně gabionové zdi“ má svůj vlastní zápis.

3. Technologické předpisy (TePř), Kontrolní a zkušební plán (KZP), Výrobně technická dokumentace (VTD)

Zhotovitel provede rekapitulaci TePř a KZP doplní tabulku a zašle TDI a KOOBOZP.

4. Harmonogram stavby

Bylo dohodnuto, že stavba bude dána do provozu jako celek, tj. po úplném dokončení silniční části na obou stranách mostu. Zástupce kraje trvá na dokončení stavby nadjezdu a spuštění do provozu do konce října 2021.

5. Výluky, pomalá jízda na trati

Další výluky nejsou plánovány

6. Zpráva o postupu prací

7. Výhled práce na další dva týdny;

Viz příloha

8. BOZP

Koordinátor se dnešního dne provedl kontrolu stavby a výsledek kontroly byl zapsán do knihy koordinátora BOZP stavby.

9. Různé

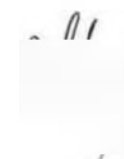
- V ulici Průmyslová pod mostem OÚ nepožaduje vybudování chodníku pro pěší, OÚ bude požadovat výměnu obrub a šířku komunikace min. 6 m. TDI žádá zhotovitele o RDS této ulice. **TDI dokumentaci dosud neobdržel. Trvá.**
- Dle informace OU sdělil, že je možné na pozemku nemovitosti čp. 106/1 v ulici Průmyslová zřídit vsakovací jímku. Majitel vyjádřil souhlas pouze ústně na jednání. TDI i zhotovitel požadují souhlas předložit v písemné formě. Nadále trvá OU zajišťuje smlouvu v písemné formě.
- Zhotovitel posoudí vzhledem k dispozici pozemků možnost odvedení vody ze žlabů na nemovitosti paní Krejčí. Vzhledem k tomu, že k nemovitosti p. Krejčí v současné době nenáleží prakticky žádný pozemek není likvidace na pozemku majitele zajistit.

Povinnost likvidace dešťových vod přísluší majiteli nemovitosti.

- Vzhledem k tomu, že majitel autoservisu ve výstavbě nezajistil slíbené práce na přípojkách na pozemek stavby, byl zhotovitel stavby mostu nucen provést nutné zemní práce spojené s protlakem pro vedení plynu a zásypem výkopů. Zástupci obce prohlašují, že zařízení nebude převzato, neboť není provedena přejmka před zakrytím a ani zaměření.
- Na jednání se dostavili zástupci KSUS pánové Novák a Beníšek s požadavky na opravu objízdných komunikací. Zástupce KSUS pan Hanuš informoval přítomné, že se v současné době zpracovává projekt na celkovou opravu silnice II/244. Bylo dohodnuto, že prostředky na opravy objízdných tras, obsažené v SoD budou použity takto: 3000 m² souvislé úpravy živičných povrchů frézování, spojovací postřik a ACO 40 mm a 1500 m² úpravy krajnic bude využito na silnici Měšice – Hovorčovice před a za železničním přejezdem – přesné vyznačení provede KSUS na zmíněné komunikaci. Zbývající část a 1500 m² oprav výtluků na objízdných trasách bude využita na silnici Hovorčovice – Líbeznice. Zástupci KSUS provedou označení poruch vozovky přímo na vozovce. Požadované opravy předloží zhotoviteli vyznačené i na situaci. Termín 17.9.2021. Před požadovaným termínem oprav KSUS provede úpravu výtluků frézováním. Zhotovitel provede spojovací postřik a položení živičné směsi. KSUS dokončí opravy provedením asfaltové zálivky pracovních spár. Spolu s předáním podkladů KSUS stanoví i termín provedení oprav.
- Zhotovitel projednal omezení provozu čerpací stanice na ulici 5. května. Zhotovitel upravil technologický postup prací na silnici tak, aby provoz čerpací stanice byl omezen pouze v době pokládky obrusné vrstvy komunikace, která bude prováděna bez pracovních spár. Jedná se cca o 6-8 hodin.
- Na základě požadavku zástupce Q-park Měšice a se souhlasem DI bude provedena úprava křižovatky před nadjezdem z Měšické strany tak, že dělicí ostrůvek bude proveden bez nášlapu 150 mm pouze s převýšením 50 mm a bude opatřen reflexními prvky. Zhotovitel zadal zpracovateli RDS zpracování technického řešení této změny.

10. Další kontrolní den

Další 25. kontrolní den se bude konat za dva týdny v **pondělí 27/09/2021 v 9 hodin na stavbě.**



Zaznamenal: Ing. Jiří Salava zástupce TDI

PREZENČNÍ LISTINA

Zakázkové číslo: 19-271

Místo jednání: zařízení staveniště

Název: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001 - výstavba
24. kontrolní den

Datum: 13/09/2021

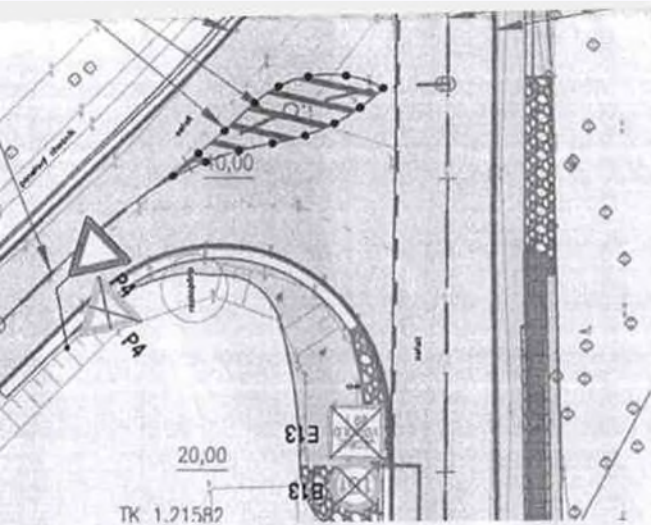
JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIŠ	E-MAIL
Jan ČIKARA	Společnost T.A.G.			
Jakub NOVOTNÝ	—U—			
Kamila ČIKAROVÁ	—U—			
HROSLAV TÝNEK	KSÚC			
HROSLAV BENÍŠEK	KSÚC			
MICHAL NOVÁK	KSÚC			
MARTIN ČÁČEK	OBEC MĚŠICE			
IRENA ŠULCOVÁ	OBEC MĚŠICE			
Alena Vošticková	OBEC MĚŠICE			
JIŘÍ SALAVA	TRAP a. s.			
Marek KAMRÁT	KSÚC			

02010 - BÍLÝ 14x
V13 dl. 35m²
V4 (0,25) dl. 62m



00'08





Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Bc. Marek Hanuš, MPA
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5,
Smíchov

V Praze dne 01.11.2021

Věc:

Oznámení o změně č. 4 na akci II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001

SO 301 VÝCHOD – Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
SO 301 ZÁPAD – Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375
SO 193 – Svislé a vodorovné značení silnice II/244
SO 121 – Úprava místní komunikace v km 1,245
SO 201 – Rekonstrukce mostu ev.č. 244-001
SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady
SO 101 – Rekonstrukce silnice II/244, km 0,873-1,345
SO 120 – Úprava místní komunikace v km 1,035

Vážený pane Hanuši,

dovoluji si Vám zaslat oznámení č. 4 o změnách vzniklých při provádění výše jmenované stavby.

I. ZBV 7 _ SO 301 VÝCHOD – Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

II. ZBV 8 _ SO 301 ZÁPAD – Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375

Na základě nově zjištěných nevhodných zasakovacích poměrů došlo ke změně odvodnění silnice a mostu. Objekty doznaly relativně velkých změn, jejímž důvodem je provedení dodatečného hydrologického zhodnocení vsakovacích poměrů. Na základě průzkumu bylo zjištěno, že jílovité zeminy v podloží neumožňují realizovat systém odvodnění dle PDPS.

III. ZBV 9 _ SO 193 – Svislé a vodorovné značení silnice II/244

Na základě dopracování PDPS do stupně RDS došlo k upřesnění dopravního značení.

IV. ZBV 10 _ SO 121 – Úprava místní komunikace v km 1,245

Změna se týká úpravy ostrůvku v křižovatce v km 1,240 a dále zrušení položky – Úprava podloží hydraulickými pojivy, která nebyla prováděna.



V. ZBV 11 _ SO 201 – Rekonstrukce mostu ev.č. 244-001

Změna se týká upřesnění výměry obrubníků na základě RDS a skutečnosti a upřesnění nákladů na vypracování RDS.

VI. ZBV 12 _ SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady ..

Do objektu byly doplněny náklady na pomalou jízdu vlaků a náklady za zkoušky prováděné akreditovanou zkušební laboratoří. Zrušena byla položka za náhradní autobusovou dopravu.

VII. ZBV 13 _ SO 101 – Rekonstrukce silnicí II/244, km 0,873-1,345

Tento objekt doznal většího počtu změn, ke kterým došlo na základě dopracování PDPS do stupně RDS a na základě skutečnosti zjištěných při provádění prací.

VIII. ZBV 14 _ SO 120 – Úprava místní komunikace v km 1,035

V tomto ZBV jsou pouze méněpráce = nebyla prováděna úprava podloží hydraulickými pojivy.

Předpokládaná změna ceny na základě ZBV 7 až ZBV 14:

méněpráce	- 6 903,2 tis. Kč
<u>vícepráce</u>	<u>+ 2 890,5 tis. Kč</u>
Celkem bez DPH	- 4 012,7 tis. Kč
Celkem vč. DPH	- 4 855,4 tis. Kč vč. DPH

S pozdravem

Jan Čikara
vedoucí oblasti

Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59
160 00 Praha 6
mobil
email:

Přílohy:

- návrhy ZBV č. 7 až ZBV č. 14

NAŠE ZNAČKA: TD/159/19-271/VJ/21

VYŘIZUJE: Ing. Jan Volek

DATUM: 3/11/2021

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje**
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5
Bc. Marek Hanuš, MPA

**Věc: Stanovisko TDI k dokumentaci ZBV č. 7 až 14 pro akci „II/244 Měšice,
rekonstrukce mostu ev. č. 244-001“**

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
- Smíchov

Zhotovitel: Společnost Měšice most., zastoupená vedoucím
společníkem Společnosti T.A.Q., s.r.o.,
Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6

TDI, koordinátor BOZP: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54
Praha 4

Zpracovatel PDPS: HBH Projekt, spol. s. r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno

Zpracovatel RDS: Pontex, s.r.o. Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4

Předpokládaná doba výstavby:
09/2020 – 11/2021

V rámci výkonu TDI na výše uvedené stavbě jsme obdrželi od zhotovitele návrh na ZBV č. 7 až 14.

ZBV 7 a 8 pro SO 301 Kanalizace silnice II/244 (východ, západ) :

Odůvodnění změny:

Zdůvodnění jsou pro obě ZBV shodné. Během provádění pilotového založení mostu byla podrobně zjištěna geologická skladba podloží, následně byl proveden firmou ArtepGeo s.r.o. hydrogeologický posudek Jílovitá zemina v podloží má koeficient vsaku $1,1 \times 10^{-7}$, který neumožňuje efektivní vsakování podle PDPS.

ZBV 9 pro SO 193 Svislé a vodorovné značení silnice II/244

Odůvodnění změny:

Zásadní změnou je, že na základě požadavku firmy Q Park byl kvůli většímu provozu kamionů pro převoz aut zrušen zvýšený ostrůvek s vydlážděním a nahrazen asfaltovou plochou s vodorovným dopravním značením (pruhy). Plocha je po obvodu opatřena reflexními knoflíky Z10. Tato změna byla schválena dopravním inspektorátem v Brandýse nad Labem.

ZBV 10 pro SO 121 Úprava místní komunikace v km 1,245

Odůvodnění změny:

Změna zčásti navazuje na změnu ZBV 9, kde byl změněn vyvýšený ostrůvek ze

zámkové dlažby a nahrazen asfaltovým opatřeným vodorovným značením. Dále nebyla vzhledem k vyhovujícím statickým požadavkům podloží provedena aktivní zóna včetně zlepšení hydraulickými pojivy.

ZBV 11 pro SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 244-001

Odůvodnění změny:

Jedná již o 3. ZBV pro daný objekt. Upřesňuje zvýšené náklady na vypracování RDS objektu na základě změn mezi PDPS a RDS.

ZBV 12 pro SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

Odůvodnění změny:

Položku pro náhradní autobusovou dopravu zavedenou jako Preliminář nebylo nutné pro výluky na železniční trati čerpat. Položka je zcela odečtena.

ZBV 13 pro SO 101 Rekonstrukce silnice II/244 v km 0,873 – 1,345

Odůvodnění změn:

Změn bylo pro daný objekt větší množství, podrobně jsou popsány v samotném ZBV. Změny souvisí s:

- 1) úpravou podloží silnice na základě skutečného stavu podkladních vrstev a aktivní zóny silnice (například se neprovádělo zlepšení aktivní zóny hydraulickými pojivy, z větší části se aktivní zóna vypustila úplně),
- 2) vybudováním chodníku na jižní straně, kde bylo nutné z pozemkových důvodů vybudovat gabionovou zeď, zemní práce, zčásti kamenná dlažba a rubové drenáž jsou ale obsahem tohoto objektu,
- 3) vypuštěním provedení vegetačních dílců,
- 4) se změnami sjezdu na pole v km 0,985, byl proveden z recyklátu namísto zámkové dlažby, byl doplněn podvrst pro osazení chrániček pro následné napojení pozemku na přívod vodovodu,
- 5) nutnou etapizací provádění vozovky na obou stranách mostu (zachování provozu a přístupu na přilehlé pozemky) byl příslušně zvýšeny položky na řezání asfaltového krytu a zálivek.

Součástí změny jsou i doměrky některých položek. Celkově je jednalo jak o méněpráce, tak vícepráce (viz ZBV).

ZBV 14 pro SO 120 Úprava místní komunikace v km 1,035

Odůvodnění změny:

Došlo k úpravě množství obrubníků a obdobně jako u ZBV 10 k vypuštění zlepšení aktivní zóny.

Stanovisko TDI:

S předloženým ZBV jako technický dozor investora souhlasím.

Ing. Jan Voiek, technický dozor investora



HBH Projekt spol. s r.o.
pobočka Praha
Michelská 18/12a
140 00 Praha 4 - Michle

Vaše značka:
Naše značka: 21-07313
Vyřizuje: Ing. Marek Kačenák
Telefon:
E-mail:
Praha 03.11.2021

Společnost
Společnost T.A.Q. s.r.o.
Na Veselou 964/46
266 01 Beroun
Jan Čikara (mob. 602 347 277)

**Stavba: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001, II. etapa
č. zak. 2016/0073**

| VYJÁDŘENÍ AD K ZBV Č. 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 PRO NÍŽE UVEDNÉ SO

Dne 1.11.2021 AD obdržel k posouzení ZBV pro níže uvedené stavební objekty:

ZBV č. 7	SO 301	Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375, východ
ZBV č. 8	SO 301	Kanalizace silnice II/244, km 0,873 - 1,375, západ
ZBV č. 9	SO 193	Svislé a vodorovné značení silnice II/244
ZBV č. 10	SO 121	Úprava místní komunikace v km 1,245
ZBV č. 11	SO 201	Svislé a vodorovné značení silnice II/244
ZBV č. 12	SO 000	Vedlejší a ostatní náklady
ZBV č. 13	SO 101	Rekonstrukce silnice II/244, km 0,873-1,345
ZBV č. 14	SO 120	Úprava místní komunikace v km 1,035

Po prozkoumání předložených změn provedených během výstavby autorský dozor **SOUHLASÍ** s jejich obsahem a rozsahem.

S pozdravem

Ing. Marek Kačenák
(AD, HBH Projekt)

V Říčanech
03.11.2021

Vážený pan
Jan Čikara
Vedoucí oblasti
Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59,
160 00 Praha 6

Věc: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001- Ohlášení změn během výstavby

Vážený pane vedoucí,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor akce „II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001“ je seznámena se žádostí o zpracování ZBV na Vámi uvedené okolnosti, které se v projektové dokumentaci ve stupni PDPS nedali předpokládat (viz příloha č. 1 Oznámení o změně č. 4 na akci II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001 od Společnosti T.A.Q. s.r.o.). KSÚS Vás tímto žádá o zpracování ZBV.

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele společnost T.A.Q. s.r.o. o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

Přílohy:

1. Oznámení o změně č. 4 na akci II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001