

**SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ
DOPRAVĚ NA ZABEZPEČENÍ STANOVENÉHO ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI
LIBERECKÉHO KRAJE
Č. OLP/3618/2021**

Tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje č. OLP/3618/2021 (dále jen "Smlouva") uzavírají níže uvedeného data smluvní strany:

OBJEDNATEL: Liberecký kraj
Sídlo: U Jezu 642/2a, Liberec 2, PSČ: 461 80
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmanem, v plné moci Ing. Janem Svitákem, statutárním náměstkem hejtmana, řízení resortu dopravy
IČ: 70891508
DIČ: CZ70891508
Tel./fax: +420 485 226 111
E-mail: info@kraj-lbc.cz
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100
(dále jen "Objednatel")

a

DOPRAVCE: ČSAD Česká Lípa a.s.
Sídlo: Rotavská 2656/2b, Stodůlky, 155 00 Praha 5
Zastoupený: Mgr. Davidem Mahdalem, předsedou představenstva a Ing. Peterem Harnócem, členem představenstva
IČ: 25497987
DIČ: CZ25497987
Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 9615
Tel./fax: +420 484 846 625/ +420 484 846 620
E-mail: info@csadcl.cz
Bankovní spojení: 78-5299030257/0100
(dále jen jako "Dopravce")

(Objednatel a Dopravce dále společně jen "Strany" nebo „Smluvní strany“).

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Tato Smlouva je uzavřena dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále také jen "**Zákon o veřejných službách**"). Tato Smlouva se rovněž řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále také jen "**Nařízení**"), a dále příslušnými prováděcími právními předpisy.
- 1.2. V souladu s čl. 5 Nařízení je tato Smlouva uzavřena příslušným orgánem přímo s využitím odst. 4. čl. 5 Nařízení. Tato Smlouva je uzavřena přímým zadáním dle § 18 Zákona o veřejných službách.

- 1.3. Liberecký kraj je v souladu s § 3 odst. 1 a 2 a § 8 odst. 1 Zákona o veřejných službách objednatel dopravní obslužnosti na území Libereckého kraje a dle § 9 odst. 1 Zákona o veřejných službách může v souladu s Nařízením uzavírat smlouvy dle Zákona o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem vybraným na základě nabídkového řízení nebo, jsou-li splněny podmínky § 18 Zákona o veřejných službách, přímým zadáním.
- 1.4. Objednatel v souladu s § 35 odst. 2 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění, stanovil rozsah základní dopravní obslužnosti pro Liberecký kraj usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 76/20/ZK.
- 1.5. Účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje, a to v rozsahu stanoveném dále touto Smlouvou. Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je v souladu s § 3 odst. 2 Zákona o veřejných službách mj. zajištění dopravní obslužnosti na jeho území.
- 1.6. Objednatel má zájem na zabezpečení a provádění veřejné linkové dopravy a tím zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnými službami Dopravcem ve stanoveném období, jak je to specifikováno touto Smlouvou a za podmínek vyplývajících z této Smlouvy a příslušných právních předpisů, zejména ze Zákona o veřejných službách, Nařízení a prováděcích právních předpisů.
- 1.7. Dopravce je provozovatelem silniční dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě. Dopravce prohlašuje, že splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy a k tomuto účelu disponuje všemi potřebnými oprávněními.

2. DEFINICE POJMŮ

- a) **Centrální dispečink** znamená centrální krajský dispečink zřizovaný Objednatelem, který koordinuje činnosti dispečinků jednotlivých dopravců zapojených v systému IDOL. Fungování systému centrálního krajského dispečinku, vazby mezi partnery v rámci systému centrálního krajského dispečinku, práva a povinnosti subjektů zapojených do centrálního krajského dispečinku jsou popsány ve Smlouvě o IDOL a v dalších návazných dokumentech;
- b) **Dopravní úřad** znamená příslušný krajský úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
- c) **Hrubá kompenzace** - násobek Jednotkové kompenzace a počtu poskytnutých kilometrů Veřejných služeb před případnou redukcí dle čl. 7.9. této Smlouvy;
- d) **IDOL** znamená integrovaný dopravní systém Libereckého kraje;
- e) **Jednotková kompenzace** je kompenzace dle čl. 7 této Smlouvy za 1 km dopravního výkonu;
- f) **Jízdní řád** znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidel Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje určité Linky;

- g) **Kompensace** má význam uvedený v článku 7 této Smlouvy;
- h) **Koordinátor** je právnickou osobou založenou Objednatelem, která je na základě mandátu Objednatele oprávněna organizovat integrovaný dopravní systém IDOL;
- i) **Linka** znamená souhrn dopravních spojení (Spojů) na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy;
- j) **Minimální počet vozidel** – znamená minimální počet vozidel, která musí mít v daném čase Dopravce k dispozici pro plnění této Smlouvy. Jedná se o turnusově potřebná vozidla a náhradní vozidla. Výchozí stav Minimálního počtu vozidel, tj. minimální počet vozidel pro účely výpočtu výchozích nákladů je stanoven v příloze č. 1 této Smlouvy;
- k) **Oběh vozidla** znamená dopravní výkon zabezpečený konkrétním vozidlem během jednoho nasazení do provozu pro zajištění stanoveného souboru Spojů. Pro určení, do které Oblasti oběh náleží, je rozhodující počátek oběhu;
- l) **Oblast** znamená vymezené území, ve kterém je Dopravce povinen zabezpečit přepravu cestujících v souladu s touto Smlouvou; příslušná Oblast, pro niž je s Dopravcem uzavírána tato Smlouva, je vymezena přílohou č. 1 této Smlouvy;
- m) **OZ** znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník;
- n) **Pokyn Objednatele** znamená jednostranný úkon Objednatele, případně Koordinátora, jímž Dopravci sděluje (písemně či elektronickou poštou) podstatné informace k zajištění dopravního výkonu na příslušné období do další celostátní změny Jízdních řádů a ukládá mu takto vymezený dopravní výkon zajistit. V Pokynu Objednatele budou obsaženy zejména údaje o rozsahu objednaného dopravního výkonu (počet kilometrů v souladu s aktuálními Jízdními řády) a dále o vymezení vozidel podle požadovaných kategorií vozidel, s případným uvedením požadavku na jejich bezbariérovost či další vybavení; to vše s určením příslušných Spojů, na nichž mají tato vozidla zajišťovat výkon. Pokyn Objednatele bude dále obsahovat minimálně seznam Linek a Spojů s vymezením rozsahu v km, a návrh vymezení oběhů vozidel;
- o) **Poptávková doprava** znamená takový způsob organizace dopravy, při kterém jsou některé zastávky, případně celé Spoje Dopravcem obsluhovány pouze v případě předchozí objednávky cestujících;
- p) **Principy zúčtování** znamenají pravidla vypracovaná ze strany Objednatele/Koordinátora, stanovující pravidla pro chod finančních toků v rámci IDOL, mezi jednotlivými dopravci, Objednatelem a dalšími účastníky IDOL. Principy zúčtování v aktuálním znění jsou k dispozici u Koordinátora;
- q) **Smlouva o IDOL** znamená smlouvu, kterou má Dopravce uzavřenu s Koordinátorem IDOL určeným ze strany Objednatele;
- r) **Spoj** znamená Jízdním řádem časově, kilometricky a místně určené dopravní spojení zajišťované Dopravcem dle této Smlouvy;

- s) **Standardy IDOL** znamená dokument Technické a provozní standardy IDOL řešící především technické záležitosti provozu Integrovaného dopravního systému IDOL, který tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy;
- t) **Veřejná linková doprava** znamená veřejnou linkovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy;
- u) **Veřejné služby** znamená výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje, ve smyslu § 3 odst. 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou;
- v) **Vozový park** znamená souhrn vozidel různých kategorií vyžadovaných Objednatel pro zajištění plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy;
- w) **Zahájení provozu** znamená den, kdy je Dopravce povinen na základě této Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz Veřejné linkové dopravy ve stanoveném rozsahu. Tímto dnem je 12. 12. 2021;
- x) **Zákon o veřejných službách** znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

3. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 3.1. Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Libereckého kraje ve stanoveném rozsahu a za podmínek dle této Smlouvy.
- 3.2. Tato Smlouva vymezuje podmínky, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy poskytovat veřejné služby ve veřejné linkové dopravě pro Objednatele.
- 3.3. Dopravce se na základě této Smlouvy zavazuje v souladu s podmínkami níže stanovenými poskytovat pro Objednatele kontinuálně Veřejné služby v období od Zahájení provozu po dobu stanovenou v této Smlouvě, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou. Veřejné služby jsou podle této Smlouvy poskytovány v podobě dopravního výkonu definovaného určitým počtem kilometrů, Linkami a Oblastí, uvedenými v příloze č. 1 Smlouvy.
- 3.4. Dopravce bude služby dle této Smlouvy poskytovat v rozsahu kilometrů stanoveném pro danou Oblast. Dopravce bere na vědomí, že rozsah kilometrů stanovený pro Oblast v okamžiku podpisu této Smlouvy se může měnit, to však pouze za podmínek stanovených v této Smlouvě.
- 3.5. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci za Veřejné služby poskytované dle této Smlouvy Kompenzaci dle článku 7. této Smlouvy.

4. PODMÍNKY POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB - PROVOZU VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVY

- 4.1. Objednatel stanoví v rámci Oblasti vymezené přílohou č. 1 Linky, na nichž je Dopravce povinen provozovat Veřejnou linkovou dopravu. Objednatel dále pro dané Linky stanoví Jízdní řády, které je Dopravce povinen akceptovat a podle nichž je povinen Veřejnou linkovou dopravu

provozovat. Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy Jízdní řády platné ke dni uzavření této Smlouvy. Jízdní řády se mohou měnit v průběhu trvání této Smlouvy, a to v souladu s touto Smlouvou nebo obecně závaznými právními předpisy.

- 4.2. Jízdní řády a časové polohy Spojů pro každou Linku zpracovává za účelem zajištění dopravní obslužnosti a časových návazností v Libereckém kraji Objednatel, případně jím pověřený Koordinátor.
- 4.3. Dopravce se zavazuje, že bude v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, disponovat potřebnými licencemi k provozování Linek dle Jízdních řádů platných ke dni podpisu této Smlouvy.
- 4.4. Objednatel je oprávněn v průběhu trvání této Smlouvy žádat po Dopravci změnu Jízdních řádů, a to jak v termínech celostátních změn jízdních řádů (v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy), tak i mimo tyto termíny v případě potřeby Objednatele (z důvodu veřejného zájmu). V případě potřeby takových změn Jízdních řádů Objednatel nutnost změny oznámí Dopravci nejméně jeden (1) měsíc před její plánovanou účinností nebo v případě nutnosti změny licence nebo nové licence nejméně dva (2) měsíce před její plánovanou účinností, ledaže z naléhavých důvodů (např. veřejného zájmu nebo jiných důvodů uvedených v § 17 odst. 4 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů) nelze tuto lhůtu dodržet. Dopravce je následně povinen ode dne účinnosti změn Jízdních řádů poskytovat Veřejné služby v souladu s takovým Pokynem objednatele.
- 4.5. Objednatel spolu s oznámením změn dle čl. 4.4 této Smlouvy Dopravci sdělí také skutečnost, zda požadovaná změna Jízdního řádu či Linky vyžaduje též udělení nové licence. Dopravce je v takovém případě povinen bezodkladně podat u Dopravního úřadu žádost o licence na Linky vymezené v návrhu Jízdních řádů, pokud těmito licencemi Dopravce již nedisponuje nebo o ně již nepožádal. Ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů po obdržení závazného znění Jízdních řádů v rámci Pokynu Objednatele je Dopravce povinen předložit tyto závazné Jízdní řády Dopravnímu úřadu ke schválení. Dopravce je povinen předložit příslušnému Dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení Jízdních řádů zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech vyžadovaných příloh.
- 4.6. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu Objednatele, měnit Objednatelem připravený a Dopravním úřadem schválený Jízdní řád.
- 4.7. V případě vzniku potřeby zvýšení Minimálního počtu vozidel stanoveného touto Smlouvou ve shora uvedeném smyslu může být se souhlasem Objednatele část Veřejných služeb, která v důsledku změny Jízdního řádu vyvolala potřebu zvýšení Minimálního počtu vozidel stanoveného touto Smlouvou, Dopravcem plněna prostřednictvím náhradních vozidel, a to po přechodnou dobu nepřesahující šest (6) měsíců.
- 4.8. Dopravce je povinen poskytovat Veřejné služby v příslušném období dle aktuálního Pokynu Objednatele. V případě, že k termínu celostátní změny jízdních řádů nedochází k žádné změně Jízdních řádů, není Objednatel/Koordinátor povinen zasílat Dopravci nový Pokyn Objednatele; v takovém případě je Dopravce povinen i nadále (na dobu do termínu další celostátní změny jízdních řádů) poskytovat Veřejné služby dle posledního platného Pokynu Objednatele.

- 4.9. Dopravce je povinen zajišťovat dopravu na jednotlivých Spojích takovou kategorií vozidel a s takovou minimální výbavou, kterou mu Objednatel určí v rámci Pokynu Objednatele, případně kategorií vozidel vyšší, přičemž všechna vozidla musí splňovat podmínky dle nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících. Dopravce dále bere na vědomí, že tzv. sklopné sedačky ve vozidlech mohou být počítány do míst k sezení; požadavky Objednatele na kapacitu míst ke stání, popř. celkovou kapacitu vozidla, však musí být splněny i při využití/obsazení tzv. sklopných sedaček.
- 4.10. Dopravce je povinen v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, disponovat platnými licencemi na provoz jím provozovaných Linek. Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení Jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a Jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených Jízdních řádů mohl být zahájen provoz dle této Smlouvy či Pokynu Objednatele v termínech stanovených touto Smlouvou či v souladu s ní.
- 4.11. Objednatel je oprávněn v průběhu trvání této Smlouvy požadovat po Dopravci zajištění některých Spojů v rámci Poptávkové dopravy. Objednatel v takovém případě poskytne Dopravci nejpozději s návrhem Jízdních řádů, v rámci kterých je zaváděna Poptávková doprava, dokument, jímž budou upraveny povinnosti cestujících a Dopravce v rámci Poptávkové dopravy a případná další pravidla, kterými bude Dopravce při zajištění Poptávkové dopravy vázán. Spoje, které budou obsluhovány pouze v rámci tzv. Poptávkové dopravy, určí případně Objednatel v rámci Pokynu Objednatele. Bližší podmínky zajištění Poptávkové dopravy mohou být dále určeny ve Standardech IDOL.
- 4.12. Dopravce je povinen dodržovat časové polohy Spojů dle aktuálně platných Jízdních řádů. Dopravce je povinen dále dodržovat veškeré časové návaznosti v rámci systému IDOL, které vyplývají z jeho povinností provozovat dopravu na Linkách a Spojích. Způsob stanovení časových návazností a pravidla jejich dodržování jsou stanovena v příloze č. 5 této Smlouvy - Standardy IDOL.
- 4.13. Dopravce je povinen v případě mimořádných situací v dopravě způsobujících ztrátu garantované návaznosti postupovat v souladu se Standardy IDOL a pomůckou Garance návazností IDS IDOL. V takových případech je Dopravce povinen v souladu s pokynem Objednatele (resp. Koordinátora či jím provozovaného Centrálního dispečinku) např. prodloužit stanovenou čekací dobu na zpožděný přípojný spoj, nebo také zajistit vypravení náhradního spoje nebo taxislužby.
- 4.14. Dopravce je povinen podat u příslušného Dopravního úřadu žádost o odejmutí licencí na vymezené Linky nejpozději 60 dnů před posledním dnem poskytování Veřejných služeb dle této Smlouvy (to neplatí pouze v případě, že Linka přesahuje na území jiného kraje/krajů/státu a zároveň bude Dopravce pokračovat v provozování Linky ve zkrácené délce pouze po území mimo Liberecký kraj, případně pouze do jediné zastávky na území Libereckého kraje, případně pokud bude Dopravce po dohodě s Objednatelům provozovat linku na základě jiného smluvního vztahu nebo na své podnikatelské riziko).

5. ROZSAH VEŘEJNÉ SLUŽBY

- 5.1. Stanovený dopravní výkon, který je Dopravce povinen pro Objednatele v souladu s touto Smlouvou zajistit, je pro Oblast uveden v příloze č. 1 této Smlouvy. Rozsah Veřejné služby je stanoven seznamem Linek. Změny stanoveného rozsahu Veřejné služby dle této Smlouvy jsou možné pouze prostřednictvím dodatku k této Smlouvě. Smluvní strany se zavazují poskytovat si vzájemně veškerou nutnou součinnost za účelem změny rozsahu Veřejné služby.
- 5.2. Změny v rozsahu Veřejné služby mohou být vynuceny a Objednatelem požadovány v souvislosti se změnou přepravních potřeb na území Libereckého kraje, zejména v důsledku vzniku či zániku školského zařízení, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, změn dopravních tras, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení a změn standardů pro provozování Veřejné linkové dopravy.

6. FINANČNÍ MODEL NÁKLADŮ, VÝNOSŮ A ČISTÉHO PŘÍJMU

- 6.1. Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu je zpracován Dopravcem na dobu maximálního trvání této Smlouvy, tj. na dobu tří let dle čl. 13.2 Smlouvy, a to za plánované výkony na Linkách dle přílohy č. 1 Smlouvy a tvoří nedílnou součást této Smlouvy jako příloha č. 6. Výchozí model provozních aktiv tvoří nedílnou součást této Smlouvy jako příloha č. 7 Smlouvy. Obdobím dle příloh č. 6 a č. 7 Smlouvy se rozumí období platnosti jízdního řádu.
- 6.2. Dopravce prohlašuje, že výchozí finanční model, předběžný odhad Kompenzace a výchozí model provozních aktiv je zpracován v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**vyhláška č. 296/2010 Sb.**“) a souvisejícími právními předpisy. Dopravce prohlašuje, že výchozí model provozních aktiv dle přílohy č. 7 této Smlouvy je zpracován s přihlédnutím k predikci vývoje stavu provozních aktiv Dopravce. Dopravce je povinen bez zbytečného odkladu informovat Objednatele o nepředvídaných změnách provozních aktiv, které mohou mít vliv na maximální možnou výši Kompenzace.
- 6.3. Výpočet nákladů a výnosů musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami a postupy dle vyhlášky č. 296/2010 Sb. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo režim této Smlouvy nebo jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví o nákladech a výnosech ze služeb, jež jsou předmětem této Smlouvy. Výše Ministerstvem dopravy poskytnuté kompenzace ztráty na jízdném vzniklém Dopravci při poskytování státem nařízených slev z jízdného a bezplatné přepravy ve veřejné osobní dopravě uvede Dopravce v kolonce „ostatní výnosy“ (bez DPH).
- 6.4. Náklady Dopravce uvedené v příloze č. 6 této Smlouvy zahrnují veškeré náklady spojené s poskytováním Veřejných služeb, včetně mýtného, poplatků za infrastrukturu, tj. zejména za vjezdy na autobusová nádraží. Dopravce nemá nárok na jakákoliv plnění od Objednatele v souvislosti s poskytováním Veřejných služeb dle této Smlouvy, vyjma Kompenzace dle této Smlouvy. Dopravce prohlašuje, že výchozí finanční model dle přílohy č. 6 této Smlouvy předpokládá přiměřený zisk Dopravce.

- 6.5. Pro účely stanovení nákladů Dopravce a výpočtu Kompenzace je Objednatel stanovená kilometrická délka jednotlivých Linek, která bude stanovena vždy v souvislosti se stanovením příslušných Jízdních řádů v písemné specifikaci Objednatele. Kilometrická délka Linek se může měnit v návaznosti na příslušné změny Jízdních řádů nebo v případě mimořádných událostí (např. výluky) znemožňujících Dopravci využít standardní dopravní trasu. V souvislosti se změnou Jízdních řádů Objednatel dále stanoví a Dopravci sdělí nové údaje související s příslušnou změnou, a to v rozsahu dle přílohy č. 1 této Smlouvy.
- 6.6. V případě, že dojde ke změně kilometrické délky Linky, provede Objednatel měření délky trasy a tento údaj oznámí Dopravci ve lhůtě 7 pracovních dnů od účinnosti změny kilometrické délky Linky. Dočasné změny trasy spoje v důsledku objížděk či výluk, které trvají nejvýše 7 dnů a které mají za následek změnu délky spoje, lze zohlednit i bez postupu uvedeného ve větách první a druhé tohoto článku. V takovém případě Dopravce uplatní ve vyúčtování Kompenzace dle čl. 7. této Smlouvy pro příslušný měsíc skutečný počet ujetých kilometrů včetně dočasné změny trasy a Objednatel na dočasnou změnu výslovně upozorní.
- 6.7. Kilometrický rozsah jednotlivých Linek aktuální ke dni Zahájení provozu Dopravci jsou uvedeny v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 6.8. Kilometrický rozsah Linek stanovený podle tohoto článku Smlouvy je pro výpočet Kompenzace závazný.
- 6.9. Pro účely výpočtu Kompenzace se do celkového dopravního výkonu a rozsahu Veřejných služeb nezapočítávají tzv. přejezdy mezi Spoji. Dopravce nemá nárok na Jednotkovou kompenzaci za přejezdové kilometry. Pro účely výpočtu Kompenzace se však do dopravního výkonu počítají i výkony Dopravce provedené v rámci Poptávkové dopravy (kompenzace za tyto výkony je hrazena podle stejných principů jako u ostatních Spojů) či v rámci nepravidelných posilových spojů. Dopravce bere na vědomí povinnost uskutečňování tzv. přejezdů mezi Spoji a prohlašuje, že náklady na tyto přejezdy zohlednil ve výchozím finančním modelu nákladů.
- 6.10. Dopravce je povinen doložit Objednateli za účelem ověření souladu výše Kompenzace s právními předpisy a její správnosti dle této Smlouvy výkaz skutečných nákladů a výnosů (příloha č. 8 této Smlouvy) a výkaz provozních aktiv (příloha č. 9 této Smlouvy) dle znění vyhlášky č. 296/2010 Sb. Výkazy uvedené v tomto odstavci budou Dopravcem zpracovány za období poskytování služeb dle této Smlouvy. Dopravce je povinen předložit Objednateli výkazy nejpozději do 45 dnů od skončení příslušného období platnosti jízdního řádu. Dopravce odpovídá za správnost a úplnost předložených podkladů pro vyúčtování Kompenzace.
- 6.11. Výnosy z prodeje jízdenek budou mezi Strany rozděleny tak, že Dopravci náleží veškeré příjmy z prodeje jízdenek.

7. VYÚČTOVÁNÍ KOMPENZACE

- 7.1. Dopravci náleží v souladu s § 23 Zákona o veřejných službách Kompenzace. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony vzniklé plněním závazku veřejné služby na území Libereckého kraje na Linkách dle přílohy č. 1 této Smlouvy Kompenzaci ve výši stanovené dle této Smlouvy.

- 7.2. Objednatel uhradí Dopravci Kompenzaci spojenou s plněním Veřejných služeb dle této Smlouvy a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě. Kompenzace bude Dopravci hrazena měsíčně úhradou faktury – daňového dokladu. Dopravce nemá nárok na Kompenzaci, která by byla v rozporu se Zákonem o veřejných službách, vyhláškou č. 296/2010 Sb. či dalšími právními předpisy. V případě, že by byla Kompenzace určená dle této Smlouvy v rozporu s právními předpisy, bude Dopravci vyplacena pouze taková část této Kompenzace, která odpovídá maximální možné Kompenzaci dle právních předpisů. Dopravci nevzniká nárok na část Kompenzace, která překračuje maximální možnou výši Kompenzace stanovenou právními předpisy. Případný přeplatek na Kompenzaci je Dopravce povinen vrátit bezodkladně po vyúčtování Kompenzace Objednateli.
- 7.3. Dopravce má nárok na Jednotkovou kompenzaci za každý kilometr poskytnutých Veřejných služeb, a to ve výši stanovené v příloze č. 6 této Smlouvy. Hrubá kompenzace je určena jako násobek Jednotkové kompenzace a počtu poskytnutých kilometrů Veřejných služeb. Celková Kompenzace se pak rovná Hrubé kompenzaci, případně zvýšené či snížené dle čl. 7.9. této Smlouvy.
- 7.4. Výše Jednotkové kompenzace se může měnit za podmínek a dle pravidel stanovených touto Smlouvou, a to na základě písemného návrhu Objednatelce či Dopravce, doručeného druhé smluvní straně nejpozději 10 pracovních dní před plánovanou účinností změny, a to v návaznosti na změnu nákladů Dopravce na pohonné hmoty (řádek 1 přílohy č. 6 této Smlouvy) či změnu mzdových nákladů a sociálního a zdravotního pojištění (řádek 6 a 7 přílohy č. 6 této Smlouvy) v souladu se čl. 7.7. této Smlouvy. Možnost jiných změn Jednotkové kompenzace po dobu trvání této Smlouvy, než změny výslovně uvedené v této Smlouvě, Smluvní strany vylučují.
- 7.5. Změna Jednotkové kompenzace v návaznosti na změnu nákladů Dopravce na pohonné hmoty může být provedena za splnění předpokladů uvedených ve čl. 7.4. této Smlouvy jedenkrát ročně, a to ke dni prosincové změny jízdního řádu příslušného roku, přičemž první aktualizace Jednotkové kompenzace dle tohoto odstavce Smlouvy je možná v termínu 11. 12. 2022. Změna nákladů Dopravce na pohonné hmoty bude určena jako rozdíl průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty dle údajů zveřejněných Českým statistickým úřadem za 12 kalendářních měsíců předcházejících termínu aktualizace nákladů a průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty za 12 kalendářních měsíců dle údajů zveřejněných Český statistickým úřadem za období měsíců října 2020 až září 2021. Změna ceny motorové nafty stanovená dle tohoto odstavce vyjádřená v procentech je koeficientem změny.
- 7.6. V případě, že dojde ke zvýšení nákladů Dopravce na pohonné hmoty dle čl. 7.5. této Smlouvy a některá ze Smluvních stran uplatní právo na změnu v souladu se čl. 7.4. této Smlouvy, zvýší se Jednotková kompenzace o 30% hodnoty koeficientu změny dle čl. 7.5. této Smlouvy. Dojde-li ke snížení nákladů Dopravce dle čl. 7.5. této Smlouvy a některá ze Smluvních stran uplatní právo na změnu v souladu se čl. 7.4. této Smlouvy, sníží se Jednotková kompenzace o 30% hodnoty koeficientu změny dle čl. 7.5. této Smlouvy.
- 7.7. Jednotkovou kompenzaci dle přílohy č. 6 této Smlouvy lze dále upravit pouze v případě, že v průběhu trvání této Smlouvy nabyde účinnosti změna Nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního

prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, v důsledku které dojde ke zvýšení či snížení nejnižší úrovně zaručené mzdy řidičů, jejichž prostřednictvím Dopravce poskytuje Veřejné služby, ve srovnání s nejnižší úrovní zaručené mzdy řidičů platnou a účinnou ke dni podpisu této Smlouvy.

- 7.8. V případě zvýšení nákladů Dopravce na mzdy (a sociální a zdravotní pojištění) dle čl. 7.7. této Smlouvy, uplatní-li některá ze Smluvních stran právo na změnu v souladu se čl. 7.4. této Smlouvy, dojde ke zvýšení Jednotkové kompenzace o 50% z hodnoty této změny vyjádřené v procentech. Dojde-li ke snížení nákladů Dopravce na mzdy (a sociální a zdravotní pojištění) dle čl. 7.7. této Smlouvy a některá ze Smluvních stran uplatní právo na změnu v souladu se čl. 7.4. této Smlouvy, bude Jednotková kompenzace snížena o 50% z hodnoty této změny vyjádřené v procentech. Zvýšení či snížení Jednotkové kompenzace dle tohoto odstavce je účinné od nabytí účinnosti změny příslušných právních předpisů, na základě kterých došlo ke změně nákladů Dopravce.
- 7.9. V případě, že celkové skutečné výnosy Dopravce dosažené za období platnosti jízdního řádu v souvislosti s poskytováním Veřejných služeb budou vyšší nebo nižší, než výchozí výnosy uvedené v příloze č. 6 této Smlouvy (řádek 21), vypočítá se celková Kompenzace jako Hrubá kompenzace, snižena (v případě vyšších výnosů) nebo zvýšená (v případě nižších výnosů) o polovinu hodnoty změny výnosů dle tohoto odstavce vyjádřené v procentech.
- 7.10. Riziko změny výchozího finančního modelu dle přílohy č. 6 této Smlouvy, stejně jako riziko zvýšení či snížení předpokládaných nákladů a/nebo výnosů, je podnikatelským rizikem, které nese Dopravce, není-li v této Smlouvě uvedeno jinak.
- 7.11. Dopravce předloží Objednateli vyúčtování Hrubé kompenzace nejpozději do 15. dne měsíce následujícího po skončení příslušného kalendářního měsíce, ve kterém poskytoval Veřejné služby. Dopravce je povinen předložit Objednateli po skončení příslušného kalendářního měsíce vyúčtování v písemné a elektronické formě (v editovatelném formátu), a to ve formuláři poskytnutém Objednatelem, jehož vzor je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy, obsahující veškeré uvedené informace za předchozí kalendářní měsíc. Podrobnosti vyúčtování a jeho formu určuje Objednatel a může ji měnit v průběhu této smlouvy na základě Pokynu Objednatele. Uvedené vyúčtování odsouhlasené Objednatelem současně tvoří přílohu faktury a je nezbytnou podmínkou uhrazení doplatku Hrubé kompenzace dle článku 7.17. této Smlouvy. Vyúčtování bude členěno podle jednotlivých Linek a Spojů provozovaných Dopravcem podle této Smlouvy za příslušný kalendářní měsíc, a to v souladu s přílohou č. 2 této Smlouvy.
- 7.12. Dopravce předloží Objednateli vyúčtování celkové Kompenzace nejpozději do 45 dnů po skončení příslušného období platnosti jízdního řádu, za který mu vznikl na Kompenzaci nárok. Dopravce je povinen předložit Objednateli po skončení příslušného období platnosti jízdního řádu vyúčtování v písemné a elektronické formě (v editovatelném formátu), a to ve formuláři poskytnutém Objednatelem, jehož vzor je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy, obsahující veškeré uvedené informace za předchozí období platnosti jízdního řádu. Podrobnosti vyúčtování a jeho formu určuje Objednatel a může ji měnit v průběhu této smlouvy na základě Pokynu Objednatele.

- 7.13. V případě vyžádání Objednatelem je Dopravce povinen předložit vyúčtování ve větším detailu (např. rozbor skutečně ujetých kilometrů a dosažených tržeb na příslušném Spoji po dnech). Dopravce je povinen prokázat počet skutečně ujetých kilometrů za příslušné období.
- 7.14. Objednatel je povinen vyúčtování zkontrolovat ve lhůtě 10 pracovních dnů od jeho obdržení. V případě nesouhlasu s provedeným vyúčtováním Objednatel Dopravci vyúčtování s odůvodněním vrátí k dopracování. V případě, že Objednatel nemá k vyúčtování výhrady, vyúčtování Dopravci odsouhlasí.
- 7.15. Dopravce je povinen umožnit Objednateli pro účely kontroly vyúčtování Kompenzace či Hrubé kompenzace přístup k údajům nezbytným k ověření podkladů Dopravce za příslušný kalendářní měsíc/rok ze systémů provozovaných Objednatelem/Koordinátorem (Zúčtovací centrum, Centrální dispečink a případně další systémy), a to včetně:
- 7.15.1. počtu prodaných jízdenek s použitím bezkontaktní čipové karty a bez ní, s rozdělením na jednotlivé druhy zlevněného jízdného, včetně počtu jízdenek prodaných v jiných systémech,
- 7.15.2. tržeb z prodaných jízdenek s použitím bezkontaktní čipové karty a bez ní, s rozdělením na jednotlivé druhy zlevněného jízdného, včetně tržeb z jízdenek prodaných v jiných systémech.
- 7.16. Dopravce je povinen v případě, že mu taková povinnost v souladu s Principy zúčtování přísluší, vyplatit ostatním subjektům v rámci IDOL příslušné částky, které jim dle vyúčtování tržeb dle Principů zúčtování náleží, a to ve lhůtě stanovené Principy zúčtování.
- 7.17. Objednatel je povinen hradit Dopravci Hrubou kompenzaci po skončení kalendářního měsíce, ve kterém Dopravce poskytoval Veřejné služby, a to na základě faktury splňující náležitosti daňového dokladu se splatností 21 dnů. Součástí faktury bude Objednatelem odsouhlasené vyúčtování Hrubé kompenzace za předcházející kalendářní měsíc.
- 7.18. V případě, že Objednatel zjistí, že Dopravci poskytl přeplatek na Kompenzaci, bude zjištěný přeplatek zúčtován v následujících obdobích tak, že o výši přeplatku budou poníženy platby Objednatele, na něž Dopravci vznikl v souladu s touto Smlouvou nárok. V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Dopravce povinen přeplatek uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.
- 7.19. Za den úhrady se považuje den připsání fakturované částky na účet Dopravce. Dopravce zcela odpovídá za správnost souhrnného vyúčtování výše Kompenzace.
- 7.20. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv splatné vzájemné pohledávky, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce, pokud tyto nebyly uhrazeny ani po předchozí výzvě příslušné Smluvní strany se stanovením lhůty v minimální délce 15 dnů. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé Smluvní straně.
- 7.21. Objednatel má po předchozí písemné výzvě k nápravě a marném uplynutí přiměřené lhůty poskytnuté k nápravě, právo pozastavit platbu Hrubé kompenzace v případě, že Dopravce neplní své povinnosti, které jsou dle této Smlouvy důvodem k odstoupení Objednatele podle

článku 13.5. této Smlouvy. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Kompenzaci či její části dle článku 7.20. této Smlouvy.

8. STANDARDY IDOL

- 8.1. Dopravce je povinen při zajišťování Veřejných služeb dle této Smlouvy provozovat vozidla a udržovat jejich počet v souladu s požadavky Objednatele. Objednatel postupem podle této Smlouvy (změny Jízdních řádů, Změny rozsahu) stanoví závazné kategorie vozidel a jejich závazný minimální počet potřebný pro zajištění Veřejných služeb pro Oblast, kterými je Dopravce povinen disponovat. Podrobnější podmínky týkající se skladby vozového parku, kategorií vozidel, jejich nasazení a parametry, které musí Dopravce dodržovat, stanoví Příloha č. 1 Smlouvy a právní předpisy.
- 8.2. Vozidla provozovaná Dopravcem za účelem zajištění Veřejných služeb dle této Smlouvy musí dále splňovat parametry stanovené v příloze č. 5 této Smlouvy – Standardy IDOL. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle příslušných právních předpisů, technických norem a této Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto článku písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
- 8.3. Dopravce prohlašuje, že má v době podpisu Smlouvy k dispozici, případně má smluvně zajištěna vozidla v potřebném počtu a vybavení, dle podmínek této Smlouvy. Dopravce je povinen splnění povinností stanovených v člácích 8.1. a 8.2. Smlouvy prokázat Objednateli relevantními dokumenty na žádost Objednatele.
- 8.4. Dopravce se zavazuje vést aktuální seznam vozidel, kterými zajišťuje plnění závazků plynoucích z této Smlouvy, a to v elektronické podobě ve formátu (.xls) či obdobném open office formátu. Vzor seznamu vozidel je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy. Dopravce je povinen u každého vozidla, které využívá pro plnění závazků dle této Smlouvy, rovněž vést evidenci jejich vybavení a technických parametrů, a to v elektronické podobě, v rozsahu a způsobem, který umožní Objednateli provést kontrolu, zda vybavení a technické parametry vozidel užívaných Dopravcem odpovídají parametrům, které jsou vyžadovány dle této Smlouvy. Dopravce je povinen při každé změně skladby vozového parku poskytnout Objednateli aktuální seznam vozidel a jejich vybavení, a to ve lhůtě deseti (10) dnů od takové změny.
- 8.5. Dopravce je povinen Objednatele neprodleně informovat o změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Dopravce musí Objednatele dále informovat o svém záměru nasadit nové vozidlo do provozu k zajištění Veřejných služeb dle této Smlouvy a tento svůj záměr s Objednatelem projednat. Objednatel je povinen záměr s Dopravcem projednat nejpozději ve lhůtě jednoho (1) měsíce od obdržení informace od Dopravce.
- 8.6. Dopravce prohlašuje, že má v době podpisu Smlouvy k dispozici, případně má smluvně zajištěn personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Veřejných služeb dle Smlouvy. Dopravce je povinen na žádost Objednatele prokázat, že má personál a technické zázemí

nezbytné pro provozování Veřejných služeb podle podmínek této Smlouvy včetně jejich příloh (zejména dle Standardů IDOL) zajištěn.

9. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

- 9.1. Dopravce se zavazuje nejpozději do Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy plnit povinnosti stanovené příslušnými právními předpisy, zejména pak povinnosti dle § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a dále povinnosti dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.2. Dopravce se zavazuje po celou dobu platnosti této Smlouvy mít s Ministerstvem dopravy uzavřenou Smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s účelem zajištění kompenzace ztráty na jízdném vzniklém Dopravci při poskytování státem nařízených slev z jízdného a bezplatné přepravy ve veřejné osobní dopravě.
- 9.3. Dopravce je povinen vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 Zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby, a to v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb.
- 9.4. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici dostatek servisních služeb, personálu a dalších věcí a práv nezbytných pro plnění svých závazků z této Smlouvy.
- 9.5. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky svých vozidel a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi. Dopravce je za tímto účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství poddodávkou od třetí osoby.
- 9.6. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál byl proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, a aby ovládal plynně český jazyk. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
- 9.7. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu toho, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Objednatel je dále oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle předpisů a dokumentů uvedených v článku 8.2 této Smlouvy, technických norem a této Smlouvy (Standardů IDOL) a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto článku písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
- 9.8. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této Smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské

oprávnění k provozování silniční motorové dopravy, provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.

9.9. Dopravce je dále povinen po celou dobu trvání této Smlouvy disponovat dostatečným personálním zajištěním pro účely plnění této Smlouvy. Dopravce musí mít jednoznačně identifikované osoby na níže uvedené pozice, přičemž těmito osobami v okamžiku zahájení plnění této smlouvy jsou osoby identifikované v článku 15 této Smlouvy (včetně uvedení kontaktních údajů):

9.9.1. manažer odpovědný za dodržování kvality/jakosti poskytovaných služeb (osoba ve věcech pravidelného měsíčního vyúčtování, vykazování, změn dopravního výkonu a Jízdních řádů, sjednávání dodatků Smlouvy, změny rozsahu a změny ve struktuře vozového parku v souvislosti s Pokyny objednatele);

9.9.2. vedoucí dispečer Dopravce;

9.9.3. technolog dopravy (dopravní specialista).

Dopravce je oprávněn změnit uvedené osoby a nahradit je jinými vhodnými osobami. Dopravce je však povinen o takové změně identifikace písemně či elektronickou poštou informovat Objednatele. Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění Smlouvy jednoznačně identifikované osoby pro uvedené pozice.

10. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM LIBERECKÉHO KRAJE

10.1. Dopravce se zavazuje provozovat Veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy při uplatnění pravidel Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje. V souvislosti s provozováním Veřejné linkové dopravy v rámci IDOL je Dopravce povinen zejména na všech Linkách provozovaných dle této Smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady IDOL vydané ostatními dopravci v rámci IDOL.

10.2. Dopravce je povinen mít po celou dobu platnosti Smlouvy uzavřenou Smlouvu o IDOL a uzavření této smlouvy Objednateli kdykoli na požádání prokázat. Dopravce se zavazuje udržovat Smlouvu o IDOL v aktuálním znění po celou dobu poskytování Dopravních výkonů.

10.3. Objednatel je oprávněn pověřit výkonem některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy Koordinátora (společnost KORID LK, spol. s r.o. pokud Objednatel neurčí jinak), který je v takovém případě oprávněn jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatele a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s Koordinátorem. To platí zejména u práv a povinností a v těch případech popsaných ve Standardech IDOL a dalších přílohách této Smlouvy, kde je jako subjekt vztahu s Dopravcem uváděn Koordinátor. Objednatel je však v takových případech vždy povinen zajistit, aby plnění, k nimž je podle této Smlouvy zavázán, byla ze strany Koordinátora splněna. Za splnění povinností plněných podle této Smlouvy ze strany Koordinátora odpovídá Objednatel stejně, jako by plnění poskytoval sám.

10.4. Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu trvání této Smlouvy Dopravci oznámit změnu v osobě Koordinátora, případně převzetí smluvních práv a povinností Koordinátora.

- 10.5. Dopravce bere na vědomí, že zajišťováním Veřejných služeb v rámci IDOL, zejména pak v souvislosti s provozem čipových karet a odbavovacího systému v rámci IDOL vystupuje v pozici zpracovatele a případně též správce osobních údajů a je tak povinen plnit povinnosti při zabezpečení osobních údajů stanovené příslušnými právními předpisy.
- 10.6. Dopravce je dále povinen mít uzavřené tarifní smlouvy, resp. smlouvy o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému požadované příslušným krajem (Ústecký kraj – Tarif DÚK, Středočeský kraj – Tarif PID a hlavní město Praha – Tarif PID) od okamžiku zahájení Dopravních výkonů na území příslušného kraje dle této Smlouvy a zajistit na území příslušného kraje výdej a odbavení v tarifu tohoto kraje. Tarifní smlouvy, resp. smlouvy o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému příslušného kraje (dále společně jen „tarifní smlouvy“) se Dopravce zavazuje udržovat v aktuálním znění po celou dobu poskytování Dopravních výkonů na území daného kraje a na vyžádání Objednatele uzavření příslušné tarifní smlouvy Objednateli prokázat.

11. PODDODAVATELÉ

- 11.1. Dopravce je oprávněn poskytovat Veřejné služby dle této Smlouvy prostřednictvím poddodavatelů, a to s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
- 11.2. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.
- 11.3. Objednatel je oprávněn kdykoli v průběhu realizace této Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů.

12. SANKCE

- 12.1. Dopravce je povinen za porušení některých svých povinností stanovených touto Smlouvou uhradit Objednateli příslušnou smluvní pokutu. Seznam smluvních pokut a jim odpovídajících jednotlivých porušení povinností je uveden v příloze č. 3 této Smlouvy.
- 12.2. Odpovědnost Dopravce za porušení této Smlouvy je pro účely smluvní pokuty objektivní, smluvní pokuty za porušení povinností podle této Smlouvy nebo Standardů IDOL se však nevztahují na případy, kdy je plnění povinností Dopravce po právní či faktické stránce nemožné. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci náhradu škody způsobené porušením povinností podle této Smlouvy přesahující zaplacenou smluvní pokutu.
- 12.3. Objednatel v případě porušení kterékoliv povinnosti dle této Smlouvy či dle Standardů IDOL Dopravce na takové porušení nejdříve upozorní (např. ve formě protokolu o zjištění porušení povinnosti), a v případech, kdy je to možné (tj. je tak uvedeno v příloze č. 3 této Smlouvy), poskytne Dopravci dodatečnou přiměřenou lhůtu k nápravě. Dopravce je povinen se k upozornění dle předchozí věty vyjádřit nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od obdržení upozornění a zjištěný rozpor zdůvodnit, případně v poskytnuté lhůtě závadný stav odstranit. Jestliže se Dopravce ve stanovené lhůtě nevyjádří nebo jeho vysvětlení bude nedůvodné či nedostatečné, či Dopravce závadný stav v poskytnuté lhůtě neodstraní, Objednatel vyzve Dopravce k úhradě příslušné smluvní pokuty. Dopravce je následně povinen smluvní pokutu

dle této Smlouvy uhradit Objednateli na jeho účet uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí dvacet jedna (21) dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci. V případě, že Dopravce smluvní pokutu ve stanovené lhůtě neuhradí, je Objednatel oprávněn takto vzniklou pohledávku započíst proti svému závazku uhradit Dopravci Kompenzací či její příslušnou část.

13. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

- 13.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a účinnosti dne 12. 12. 2021. Na tuto Smlouvu se vztahuje povinnost zveřejnění smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“). V souladu s § 5 odst. 3 ZRS je však zveřejnění smlouvy nutné provést zasláním elektronického formuláře do datové schránky správce registru smluv.
- 13.2. Tato Smlouva je uzavírána na dobu určitou, a to od 12. 12. 2021 do konce platnosti jízdního řádu 2023/2024 (prosinec 2024). Její účinnost končí dnem, ve kterém byly urovnány všechny závazky vzniklé z této Smlouvy mezi smluvními stranami
- 13.3. Tato Smlouva může být před uplynutím doby dle článku 13.2 Smlouvy ukončena písemnou dohodou Smluvních stran, odstoupením nebo výpovědí za podmínek uvedených níže v tomto článku.
- 13.4. Dopravce má právo tuto Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na Kompenzací či ročního vyúčtování Kompenzace přesahujícím 21 kalendářních dní. To však vždy až po poskytnutí náhradní lhůty k plnění v minimální délce 10 kalendářních dnů, kterou Dopravce Objednateli poskytl v písemné formě formou doporučeného dopisu. Výpovědní doba v tomto případě činí čtyři (4) měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi Objednateli. Výpověď musí být Objednateli doručena do 60 dnů ode dne naplnění výpovědního důvodu, jinak právo podat výpověď zaniká.
- 13.5. Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností, a to písemně, s účinností ke dni doručení oznámení o odstoupení Dopravci. Odstoupení od této Smlouvy má účinky pouze do budoucna a smluvní strany si v takovém případě poskytnutá plnění nevrací. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
 - 13.5.1. z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy osobní provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče nebo obdobné oprávnění nutné dle platných právních předpisů k zajištění plnění dle této Smlouvy;
 - 13.5.2. byl postižen odnětím licence z důvodů dle § 15 písm. a), b) nebo c) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
 - 13.5.3. v den Zahájení provozu nezahájí provozování dopravy v plném rozsahu dle této Smlouvy anebo v průběhu trvání této Smlouvy pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin;

- 13.5.4. v případě opakovaného porušení povinnosti mít zajištěna vozidla pro plnění této Smlouvy v počtu odpovídajícím Minimálnímu počtu vozidel;
- 13.5.5. porušil kteroukoli ze svých jiných podstatných povinností dle této Smlouvy a příslušné porušení přes předchozí písemnou výzvu Objednatele neodstranil ani v dodatečně stanovené přiměřené lhůtě 15 dnů;
- 13.5.6. v případě, že Ministerstvo dopravy poskytne Objednateli stanovisko o přípustnosti a způsobu zahrnutí nákladů, výnosů či provozních aktiv do finančního modelu a způsobu sestavení finančního modelu ve smyslu § 23 odst. 3 Zákona o veřejných službách, ze kterého vyplývá rozpor předloženého výchozího finančního modelu nákladů, výnosů a čistého příjmu s právními předpisy.
- 13.6. V případě ukončení této Smlouvy je Dopravce povinen poskytnout potřebnou součinnost k tomu, aby jeho práva a povinnosti vyplývající ze smluv a dokumentů uzavřených na základě této Smlouvy a v souvislosti se zapojením Dopravce do IDOL byla v případě potřeby Objednatele postoupena na jiného dopravce určeného Objednatelem a tato práva a povinnosti postoupit tak, aby k postoupení došlo nejpozději den po ukončení této Smlouvy.

14. DŮVĚRNOST INFORMACÍ

- 14.1. Za důvěrné se považují jakékoliv informace vztahující se k plnění této Smlouvy poskytnuté Stranou (včetně osoby Koordinátora), která je poskytovatelem informace, pokud poskytovatel informace výslovně neuvede, že je za důvěrné nepovažuje („**Informace**“). Dopravce bere na vědomí, že za důvěrné Informace se pro účely této Smlouvy považují též informace o připravovaných změnách v dopravní obslužnosti Libereckého kraje, k jejichž zveřejnění je oprávněn výlučně Objednatel. Tím není vyloučena součinnost Dopravce při zveřejnění takových Informací. Současně bere Dopravce na vědomí, že Objednatel i Koordinátor jsou povinnými osobami ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- 14.2. Žádná ze Stran nesmí použít Informace jinak než pro účely, pro které byly poskytnuty, ani poskytnout Informace jakékoli třetí straně bez předchozího písemného souhlasu druhé Strany, s výjimkou: (i) svých poradců vázaných povinností mlčenlivosti ve stejném rozsahu, (ii) příslušných státních a jiných správních úřadů a soudů, pokud jsou Strany povinny podle obecně závazných předpisů jim tyto informace poskytnout nebo (iii) Koordinátora, nebo (iv) pokud druhá strana již danou informaci zveřejnila nebo pokud (v) tato informace byla již obecně známá bez ohledu na jednání kterékoliv ze Stran a jejich zavinění.
- 14.3. Důvěrné informace poskytované podle této Smlouvy budou chráněny způsobem popsaným v této Smlouvě (tj. používány pouze v souladu s článkem 15.2 Smlouvy) i po skončení platnosti Smlouvy.

15. KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

- 15.1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy (vyjma věcí provozních, které jsou na straně Dopravce komunikovány prostřednictvím osob uvedených v článku 9.8 Smlouvy) mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím

provozovatele poštovních služeb, e-mailem, nebo prostřednictvím datové schránky, na následující adresy k rukám následujících osob:

Objednatel: **Liberecký kraj**
Korespondenční adresa: Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ 461 80
ID datové schránky: c5kbvkw
kontaktní osoba ve věcech smluvních: Vedoucí odboru dopravní obslužnosti
Tel./fax: +420 725 499 036
E-mail: monika.sulcova@kraj-lbc.cz

Kontaktní osoba ve věcech pravidelného měsíčního vyúčtování, vykazování:
Ing. Pavel Schröter; e-mail: pavel.schroter@kraj-lbc.cz; tel.: 485 226 590

Kontaktní osoba ve věcech změn dopravního výkonu a Jízdních řádů, sjednávání dodatků Smlouvy, změny rozsahu a změny ve struktuře vozového parku:
Ing. Monika Šulcová; e-mail: monika.sulcova@kraj-lbc.cz; tel.: +420 725 499 036

Koordinátor: **KORID LK, spol. s r. o.**
Korespondenční adresa: Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ 461 80
ID datové schránky: 3gggib2
kontaktní osoba ve věcech smluvních: ředitel společnosti
tel.: +420 485 110 073
E-mail: info@korid.cz

Kontaktní osoba ve věcech pravidelného měsíčního vyúčtování, vykazování:
Ing. Zuzana Kubicová; e-mail: zuzana.kubicova@korid.cz; tel.: +420 608 212 718

Kontaktní osoba ve věcech změn dopravního výkonu a Jízdních řádů, sjednávání dodatků Smlouvy, změny rozsahu a změny ve struktuře vozového parku:
Ing. Otto Pospíšil, Ph.D.; e-mail: otto.pospisil@korid.cz; tel.: +420 775 698 221

Kontaktní osoba ve věcech dispečinku, CED IDOL:
Rostislav Mocko; e-mail: rostislav.mocko@korid.cz; tel.: +420 704 702 000

Kontaktní osoba ve věcech technologie dopravy:
Ing. Jaroslav Smištík; e-mail: jaroslav.smistik@korid.cz; tel.: +420 770 169 332

Dopravce: **ČSAD Česká Lípa a.s.**
Korespondenční adresa: Rotavská 2656/2b, Stodůlky, 155 00 Praha 5
Datová schránka: ft7jbt
Kontaktní osoba ve věcech smluvních: Mgr. David Mahdal, předseda představenstva
tel.: +420 487 837 418
mobil: +420 723 332 211
e-mail: mahdal@csadcl.cz

Kontaktní osoba ve věcech pravidelného měsíčního vyúčtování, vykazování, změn dopravního výkonu a Jízdních řádů, sjednávání dodatků Smlouvy, změny rozsahu a změny ve struktuře vozového parku):

Mgr. David Mahdal, předseda představenstva
tel.: +420 487 837 418
mobil: +420 723 332 211
e-mail: mahdal@csadcl.cz

Vedoucí dispečer Dopravce: Peter Ducháček
tel.: +420 487 823 401
mobil: +420 724 632 402
e-mail: duchacek@csadcl.cz

Technolog dopravy (dopravní specialista): Jana Pospíšilová
tel.: +420 487 825 909
mobil: +420 724 632 474
e-mail: pospisilova@csadcl.cz

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem.

- 15.2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená dnem, kdy je adresát osobně převezme, dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, a to na základě potvrzení přijetí příjemcem zprávy, a v případě emailové komunikace na základě přijetí potvrzení o doručení.
- 15.3. Veškeré lhůty sjednávané touto Smlouvou nebo za jejích podmínek počínají běžet prvním pracovním dnem následujícím poté, co bylo prokazatelně výše uvedeným způsobem doručeno podání některé ze Smluvních stran, pokud v této Smlouvě není sjednán jiný počátek běhu lhůt.

16. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 16.1. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy vyjma informací, které mají skutečnou nebo alespoň potenciální materiální či nemateriální hodnotu, které nejsou v příslušných obchodních kruzích běžně dostupné a které za obchodní tajemství označí po uzavření smlouvy Dopravce, se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
- 16.2. Dopravce bere na vědomí, že v souladu s ustanovením § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly

prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných zdrojů a zavazuje se poskytnout Objednateli v tomto ohledu maximální součinnost.

- 16.3. Dopravce výslovně souhlasí a bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn kdykoli v průběhu trvání Smlouvy změnit nebo upravit Standardy IDOL nebo i další dokumenty upravující práva a povinnosti Stran při plnění závazků vyplývajících z této Smlouvy, a to po vzájemné dohodě s Dopravcem. Objednatel je oprávněn takové změny učinit zejména v návaznosti na vývoj technických parametrů, právního prostředí, na případnou změnu standardů dopravní obslužnosti a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím. Objednatel je povinen Dopravce elektronicky či písemně informovat o navrhovaných změnách, resp. úpravách, spolu s navrhovaným datem jejich účinnosti, a zpřístupnit mu nové, resp. upravené znění popsaných dokumentů a vyžádat si souhlas Dopravce s takovými změnami. Souhlas dopravce nesmí být bezdůvodně odepírán, nesouhlas Dopravce musí být řádně odůvodněn faktickými, ekonomickými, provozními, právními či dalšími relevantními okolnostmi. Strany se výslovně dohodly, že v případě, kdy se Dopravce ve lhůtě 10 pracovních dní od předložení návrhu změn Objednateli nevyjádří (resp. nevyjádří žádné své výhrady), má se za to, že Dopravce s navrhovanými změnami souhlasí. V případě svého nesouhlasu je Dopravce povinen v dobré víře usilovat o dosažení pro obě strany přijatelného řešení. Objednatel je povinen se s připomínkami Dopravce vypořádat (tj. zohlednit je v návrhu změn, popř. zdůvodnit proč nebyly zohledněny). Připomínky Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost navrhovaných změn nebo zneužívající či podstatně zatěžující charakter navrhovaných změn, je Objednatel povinen do návrhu změn zapracovat. Následně Objednatel zpracuje (při respektování pravidel výše; postup vedoucí k odsouhlasení změn popsaný výše může být použit opakovaně) připomínky a návrhy Dopravce a následně Dopravci oznámí požadavek na příslušnou změnu dokumentů. Změna je vůči Dopravci účinná dnem účinnosti změny příslušného dokumentu. Nové znění příslušného dokumentu nemá zpětnou účinnost.
- 16.4. Smluvní strany se dohodly pro případ, že se Česká republika stane za trvání této Smlouvy členem Evropské měnové unie, že veškeré ceny, platby a částky (včetně smluvních pokut) dle této Smlouvy se považují za stanovené v eurech, a to ke dni, kdy se euro stane jedinou zákonnou měnou na území České republiky. Přepočítání se v takovém případě provede na základě přepočítacího kursu stanoveného právním předpisem. Pokud by v důsledku přijetí eura objektivně došlo k podstatné disproporci mezi náklady Dopravce a výší Kompenzace k tíži Dopravce, a to bez jeho zavinění či vlivu, projednají Strany v dobré víře tuto záležitost a budou-li to vyžadovat okolnosti, mohou Smluvní strany písemným dodatkem v souvislosti se změnou zákonné měny tuto Smlouvu odpovídajícím způsobem modifikovat.
- 16.5. Částky sjednané v této smlouvy jsou bez daně z přidané hodnoty a budou o ni navýšeny, pokud jde o platby za zdanitelná plnění dle zákona.
- 16.6. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, dohodly na tom, že místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je Okresní soud v Liberci a v případě, že je pro řízení v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, sjednává se jako místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy Krajský soud v Ústí nad Labem, pobočka v Liberci.

- 16.7. Dopravce bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní Objednatel v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu v registru smluv Objednatel zveřejněny. Dopravce prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 16.8. Tato Smlouva byla sepsána ve čtyřech (4) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři (3) vyhotovení a Dopravce jedno (1) vyhotovení.
- 16.9. Pokud v důsledku změny právních předpisů nebo z jiných důvodů jsou nebo by se stala některá ujednání této Smlouvy neplatnými nebo neúčinnými, budou tato ustanovení uvedena do souladu s právními normami a Smluvní strany prohlašují, že Smlouva je ve zbývajících ustanoveních platná, neodporuje-li to jejímu účelu nebo nejedná-li se o ustanovení, která oddělit nelze.
- 16.10. Strany berou na vědomí, že Dopravce při uzavření této Smlouvy vychází zejména z následujících podstatných okolností:
- výše jízdného stanovená rozhodnutím Objednatele pro Oblast, a
 - kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné dopravě, dle stavu ke dni uzavření této Smlouvy.
- Ke změně podstatné okolnosti ve smyslu ustanovení § 1765 odst. 1 OZ dojde i v případě jiné legislativní změny, rozhodnutí orgánu veřejné moci nebo Objednatele, které bude mít dopad na vyšší výnosů nebo nákladů Dopravce při plnění této Smlouvy.
- 16.11. Tuto Smlouvu je možné změnit pouze písemnou formou a po souhlasu obou Smluvních stran, ve formě číslovaných dodatků k této Smlouvě a v souladu s příslušnými právními předpisy.
- 16.12. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se vztahy Smluvních stran příslušnými ustanoveními nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími platnými právními předpisy.
- 16.13. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- 16.13.1. Příloha č. 1 Rozsah Veřejných služeb – vymezení Oblasti a Linek
 - 16.13.2. Příloha č. 2 Vzor vyúčtování Hrubé kompenzace a celkové Kompenzace
 - 16.13.3. Příloha č. 3 Přehled sankcí
 - 16.13.4. Příloha č. 4 Přehled vozového parku - vzor
 - 16.13.5. Příloha č. 5 Technické a provozní standardy IDOL

- 16.13.6. Příloha č. 6 Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)
- 16.13.7. Příloha č. 7 Výchozí model provozních aktiv
- 16.13.8. Příloha č. 8 Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava)
- 16.13.9. Příloha č. 9 Výkaz provozních aktiv
- 16.14. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu pozorně přečetly, že jejímu obsahu porozuměly, že nebyla uzavřena v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz své pravé, svobodné a vážné vůle pak připojují níže své podpisy.

V Liberci dne 07. 12. 2021

V Liberci 29. 11. 2021

Objednatel

Dopravce

Jméno: Ing. Jan Sviták

Funkce: statutární náměstek hejtmana,
řízení resortu dopravy

Jméno: Mgr. David Mahdal

Funkce: předseda představenstva

Jméno: Ing. Peter Harnóc

Funkce: člen představenstva

DOLOŽKA

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,

Tato smlouva byla schválena na 23. zasedání Rady Libereckého kraje, konaném dne 16. 11. 2021 usnesením č. 1878/21/RK.