

K U P N Í S M L O U V A
podle ustanovení § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb. v platném znění
(dále jen „smlouva“)

**Dodávka univerzálního nosiče výměnných nástaveb vč. syp. nástavby
a sněhového pluhu**

číslo smlouvy zhotovitele:

číslo smlouvy objednatele: 53/VZ/2021

1. Smluvní strany

1.1. Kupující: **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
příspěvková organizace
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**
Zastoupen: **Ing. Andreou Jankovcovou – ředitelkou organizace**
tel: 387 021 010
IČO: 70971641
DIČ: CZ70971641

Bankovní spojení: [REDACTED]

Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu
v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Andrea Jankovcová tel.: 387 021 010

Zástupce ve věcech technických:

[REDACTED] tel.: 387 021 014

jako „kupující“ na straně jedné

1.2. Prodávající: **CROY s.r.o.**
Sídlo: **Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník**
Zastoupený: **Ing. Ladislavem Vybíralem, jednatelem**
tel.: +420 313 251 111
IČO: 451 47 647
DIČ: CZ45147647

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u MS v Praze, oddíl
C, vložka 6201

Bankovní spojení: [REDACTED]

Zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Ladislav Vybíral, jednatel tel.: 313 251 111

Zástupce ve věcech technických:

[REDACTED] tel.: [REDACTED]

jako „prodávající“ na straně druhé

Strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

2. Předmět koupě

- 2.1. **Předmětem koupě je 1 ks univerzálního nosiče výměnných nástaveb, 1 ks sypací nastavby a sněhového pluhu**
- 2.2. Prodávající se zavazuje dodat nové, nepoužívané zboží dle bodu 2.1. této Smlouvy odpovídající technické specifikaci, jež je uvedena v rekapitulaci splnění požadované technické specifikace v příloze č. 2 této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti dodávaného zboží.
- 2.3. Prodávající se zavazuje minimálně po dobu uvedenou v čl. 5 této Smlouvy poskytovat záruční servis za podmínek uvedených v čl. 6 této Smlouvy.
- 2.4. Prodávající je povinen dodat zboží odpovídající platným technickým normám, právním předpisům a předpisům výrobce.
- 2.5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují včetně návodu k použití zboží v českém jazyce, servisní knihy, katalogu náhradních dílů v českém jazyce, technického osvědčení o schválení stroje k použití v ČR, dodání pravidel bezpečné práce, eventuelně kalendář revizních zkoušek a prohlídek
- 2.6. Součástí dodávky zboží je i proškolení obsluhy o zvládnutí bezpečné práce se strojem, v rozsahu maximálně 2 osoby á 3 hodiny.
- 2.7. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj prodávajícímu kupní cenu podle čl. 3 této Smlouvy.

3. Kupní cena

3.1. Kupní cena v členění:

Univerzální nosič výměnných nástaveb – 1 ks (tovární značka Mercedes-Benz, typ Unimog U530)	██████████ - Kč bez DPH
Automatická univerzální sypací nastavba umístěná na rám nosiče – 1 ks (tovární značka Schmidt, typ Stratos F 44-27 VEPN)	██████████ - Kč bez DPH
Čelní segmentový sněhový pluh – 1 ks (tovární značka Schmidt, typ Tarron 32.1)	██████████ Kč bez DPH

3.2. Celková kupní cena:

Celkem cena za celý předmět plnění v rozsahu této smlouvy:

Cena bez DPH	5 834 000,- Kč
DPH 21 %	1 225 140,- Kč
Cena celkem vč. DPH	7 059 140,- Kč

Kupní cena podle tohoto článku Smlouvy je cena konečná a zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené se splněním závazku z této smlouvy, včetně pojištění spojeného s přepravou na místo plnění, montáže za účelem zprovoznění, uvedení do provozu, odzkoušení, dokumentace v českém jazyce.

Prodávající je plátcem daně z přidané hodnoty ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění.

4. Dodací a platební podmínky

- 4.1. Kupující nabývá vlastnictví ke zboží jeho převzetím od prodávajícího.
- 4.2. Prodávající je povinen dodat zboží řádně a včas. Zboží je dodáno okamžikem převzetí zboží kupujícím v místě plnění a době plnění dle této Smlouvy. Převzetí potvrdí kupující datovaným podpisem na předávacím protokolu.
- 4.3. Platba bude uhrazena do 21-ti dnů od doručení faktury prodávajícím. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu po dodání zboží specifikovaného touto smlouvou. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu a další náležitosti zák. č. 89/2012 Sb., v platném znění. Uvedená cena bude platná po celou dobu realizace zakázky.
- 4.4. Kupující je oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit, pokud obsahuje nesprávné cenové údaje nebo neobsahuje některou z dohodnutých náležitostí. Prodávající v takovém případě vystaví novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, do uplynutí této nové lhůty splatnosti není kupující v prodlení se zaplacením faktury.
- 4.5. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení smlouvy považují nedodání zboží po uplynutí 30 dnů od dodací lhůty a nezaplacení kupní ceny do 14. dnů od uplynutí doby splatnosti.
- 4.6. Zboží bude dodáno nejpozději v termínu: **do 1 měsíce od podpisu kupní smlouvy**
Zboží bude předáno v sídle kupujícího:
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10
370 10 České Budějovice

5. Záruční doba

- 5.1. Prodávající poskytuje kupujícímu na celý předmět koupě bezplatnou záruku za jakost a to po dobu **24 měsíců**. Záruka počíná běžet ode dne dodání zboží.

6. Servisní podmínky

- | | | |
|-----|------------------------------|----------------|
| 6.1 | Záruční servis na zajišťuje: | CROY s.r.o. |
| | tel.: | 313 251 111 |
| | fax.: | 313 517 095 |
| | e-mail: | servis@croy.cz |

- 6.2. Záruční doba platí za předpokladu dodržování návodu k obsluze a údržbě, použití originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly, popř. celky stroje, které byly poškozeny havárií stroje nebo násilným neodborným zacházením
- 6.3. Termín nastoupení k odstranění reklamačních vad v průběhu záruční doby po jejich nahlášení je max. 48 hodin, nebude-li dohodnuto jinak.
Záruční opravy budou dodavatelem odstraněny do 10-ti kalendářních dnů od nahlášení kupujícím. Vadu nahlásí kupující e-mailem.
- 6.4. Záruční servis je prodávající povinen poskytovat v místě sídla kupujícího, příp. v blízkém okolí, tj. do 100 km od sídla kupujícího.

7. Smluvní pokuta a úroky z prodlení

- 7.1. Dostane-li se prodávající do prodlení s dodáním zboží, poskytne kupujícímu smluvní pokutu ve výši **5.000,- Kč** za každý i započatý kalendářní den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 7.2. Dostane-li se prodávající do prodlení s odstraněním reklamačních vad v průběhu záruční doby, bude mu kupující fakturovat smluvní pokutu ve výši **3.000,- Kč** za každý i započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 7.3. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je kupující povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy .

8. Ostatní ujednání

- 8.1. Na kupujícího přechází veškeré nebezpečí škody okamžikem, kdy předmět smlouvy převezme od prodávajícího.
- 8.2. Nároky z vad zboží a vzájemné vztahy neupravené v této smlouvě se řídí příslušným ustanovením Občanského zákoníku.
- 8.3 Obě smluvní strany berou na vědomí, že veřejná zakázka č. 53/VZ/2021 a nabídka prodávajícího ze dne 20.10.2021 jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 8.4 Prodávající se zavazuje zajistit důstojné pracovní podmínky pro všechny osoby (vlastní pracovníky i pracovníky poddodavatelů), které se budou podílet na plnění kupní smlouvy, tzn. zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, placené přesčasy, délka pracovní doby, doba odpočinku mezi směnami atd.), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v pl. znění. Také se prodávající zavazuje zajistit, že všechny výše uvedené osoby jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR.
- 8.5 V případě, že prodávající/jeho poddodavatel bude v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku, správního deliktu či jiného protiprávního jednání v souvislosti s bodem 8.4. této smlouvy, je prodávající povinen přijmout nápravná opatření a o těch, včetně jejich realizace, písemně informovat kupujícího v přiměřené lhůtě stanovené po dohodě s kupujícím. Skutečnost, že bude prodávající/jeho poddodavatel uznán vinným z důvodu

uvedeného výše v tomto bodě smlouvy, rovněž zakládá kupujícímu právo na odstoupení od kupní smlouvy.

- 8.6 Osobní údaje poskytnuté prodávajícím jsou nezbytné pro uzavření kupní smlouvy dle čl. 6 odst. 1 písm. b) obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a jejich správcem se stává Správa a údržba silnic Jihočeského kraje. Údaje budou správcem uchovávány v souladu se Spisovým a skartačním řádem. Proávající má právo požádat správce o přístup ke svým osobním údajům, jejich opravu nebo výmaz, popř. omezení zpracování a vznést námitku proti zpracování. Tyto požadavky budou vždy řádně posouzeny a vypořádány v souladu s příslušnými ustanoveními obecného nařízení o ochraně osobních údajů. Svá práva uvedená v předchozí větě může prodávající uplatňovat prostřednictvím pověřence pro ochranu osobních údajů Jihočeského kraje, jehož kontaktní údaje jsou uvedeny na webových stránkách Jihočeského kraje. V případě, že se budete cítit poškozeni na svých právech, máte právo podat stížnost u Úřadu pro ochranu osobních údajů.
- 8.7 Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně jejích dodatků bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 8.8 Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede kupující.
- 8.9 Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních, z nichž každá ze stran obdrží po jednom (1). Měněna nebo doplňována může být pouze písemně, formou vzestupně číslovaných dodatků.
- 8.10 Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svým podpisem a zároveň prohlašují, že si tuto kupní smlouvu přečetly a že tato nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 8.11 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 8.12 Přílohy:
Příloha č. 1 – Technická specifikace nabídnutých strojů dle nabídky prodávajícího
Příloha č. 2 - Rekapitulace splnění požadované technické specifikace

V Českých Budějovicích, dne... 6 -12- 2021

V Rakovníku, dne: - 3 -12- 2021

Ing. Andrea Jankůvcová
ředitelka organizace
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

Ing. Ladislav Vybíral
jednatel
CROY s.r.o.

Příloha kupní smlouvy č. 1

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

České Budějovice

Nabídka UNIMOGU U 530 – nové, skladové vozidlo vč. prostředků zimní služby



VIN: W1T4052021V266278

Rok. výroby: 2021

_____, IČO 45147647, DIČ CZ 45147647
Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992
Kontakt firma: www.croy.cz, e.mail.: unimog@croy.cz, tel 313 251111, fax 313 517095
Kontakt prodejce: _____

Technická specifikace univerzálního nosiče

Modell: Mercedes-Benz Unimog
Typ: U530
Rozvor: 3350 mm
BM-No. 405.202
Barva: kabina RAL 2011 - oranžová
Pneumatiky:

X48K26 800 425/65 R 22,5 Michelin S+G
Pneumatiky ks: 4 + rezerva

Technická a cenová specifikace:

AZ1 Přenos zadní nápravy i-6,377
Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
Zadní náprava portálová.
Přední náprava portálová.
Vinuté pružiny s progresívním průběhem odpružení
Nápravy s podélnými příčnými stabilizátory, tlumiče pérování
Sensor na kondenzát v tlakovém systému brzd
Pneumaticky ovládané, kotoučové brzdy na všech kolech
Nízkotlaké brzdy
Systém brzd s ABS, vypínatelné pro jízdu v terénu
Brzdová soustava zátěžová EBLF
Parkovací brzda se zásobníkem vzduchu, působnost na zadní nápravu
Přípojka tlakového vzduchu
Kompresor 310 l/min, 13 bar, vodou chlazený
Vyhřívaný vysoušeč vzduchu
Hydraulické servořízení
Stabilní rám
Integrovaný nosník pro montáž čelní upínací desky
V rámu integrované připojovací body pro nástavby
Ochrana podvozku proti korozi Dinol

D6F Integrovaná klimatizace
Multifunkční volant, vč možnosti nastavení
Popelník
Háčky na oděv
El.ovládaná okna dveří kabiny na obou stranách
Odkládací síťka na zadní stěně kabiny
Podlaha kabiny s možností úprav pro průchod kabelů
Kabelové průchodky do kabiny
Topení, větrání, vnitřní oběh vzduchu, pylový filtr
Ovládací páčka vpravo pod volantem - pojezd
Ovládací páčka pod volantem vlevo - dálková světla, stěrače
Odkládací přihrádky

ČO 45147647, DIČ CZ 45147647
Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992
Kontakt firma: www.crov.cz, e.mail.: unimog@crov.cz, tel 313 251111, fax 313 517095
Kontakt prodejce: [redacted]

DUP0	Střešní vnitřní konzole pro tachograf a radio
	Střední konzole s ovládacími prvky, 2 přihrádky
	Dveřní polstrování s armaturou a držáky lahví
	Vnitřní osvětlení kabiny, čtecí světla pro řidiče i spolujezdce
	3-bodové automatické bezpečnostní pásy
	Seriové provedení
	El. zásuvka pro přívěs 24 V, 15-pólů
	Palubní napětí 24 V
	Akumulátory 2 x 12 V, 140 Ah
	Alternátor 28 V/100 A
	Elektronická schránka v kabině, zásuvka na diagnostiku
	Zásuvka stálého proudu 24 V/14 A na střední konzoli
	El. instalace dle EMV
	Hydraulika sklápění kabiny
	Zpětná zrcátka el. vyhřívaná a ovládaná
	Vyhřívané širokoúhlé zrcátko
	Rampové zrcátko.
	Kabina MB, skelná vlákna, korozí odolná
	Krátký přesah kabiny, maximální výhled z kabiny
	Pevnost kabiny dle ECE-R-29/2
	Dešťový senzor, denní svícení
	Protážení okének dveří dolů pro zvýšení bezpečnosti provozu
	Okénko v zadní stěně kabiny
	Stěrače třírychlostní s intervalem, ostřikovač
	Komfortní uložení kabiny na čtyřbodové, odpružené
	Kryt motorového prostoru zvedací, odnímatelný
	Rozšířené držáky zpětných zrcátek.
	Chladič oleje převodovky.
G50	Jednokotoučová suchá spojka, samostavěcí
	Převodovka MB - plně synchronizovaná, 8° vpřed 6° vzad
	Elektro pneumatické řazení EPS
	Permanentní pohon 4x4 s uzávěrkou mezinápravového dif.
	Elektro pneumatické reverzní řazení EQR
	ON-Bord diagnostika
	Kombiinstrument s úhlopříčkou 10, 4 mm
	Nádrž na AdBlue 25 l
K3T	Uzamykatelný uzávěr nádrže
	Koncovka výfuku nahoru
	Výfukové potrubí s kontrolou NoX
	Palivová nádrž 200 l, Alu
	Denní svícení
	Regulace sklonu světel
	Bi-halogenové hlavní osvětlení, umístěno v nárazníku
	6-ti komorová koncová světla vč. odrazek
	Poziční světla vpředu
	Motor OM936, R6, 7,7 l, 220 kW (299 PS), 1200 Nm
M2D	Provedení motoru Euro VI, OBD-C
M5M	High Performance Engine Brake
M5V	

IČO 45147647, DIČ CZ 45147647
 Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992
 Kontakt firma: www.croy.cz, e.mail.: unimog@croy.cz, tel 313 251111, fax 313 517095
 Kontakt prodejce:

	Chladič plnicího vzduchu, turbo
	Elektronické řízení motoru pro jízdu nebo práci
	Elektronický ruční plyn
	Vnější odhlučnění dle ECE-R51
	Hydrostatický pohon ventilátoru chladiče s vodním chlazením
	Komín sání vzduchu s filtrem a odlučovačem nečistot
	Servisní interval 1400 provozních hodin
	Spojovací zařízení vpředu s jistícím kolíkem
	Max. hmotnost pro přívěs s centrální osou 13,0 t
	Tempomat / temporet.
	Ochrana proti nechtěnému nastartování - pedál spojky
	Omezovač rychlosti na 90 km/h, ECE
VB7	Nosič nářadí
	Palubní nářadí
	2x zakládací klín
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

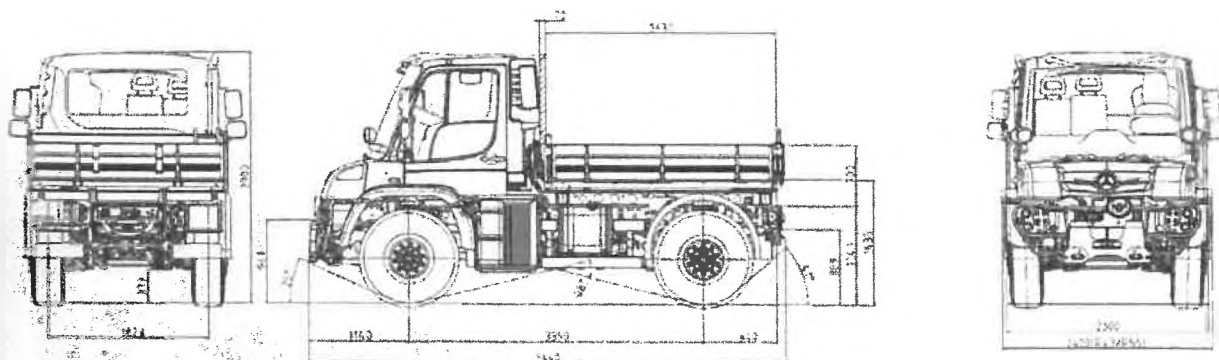
Provedení a výbava: CROY

A1W	Uzávěrka diferenciálu na přední nápravě.
B5B	Dvouhadicové brzdy přívěsu
C50	VarioPilot (výměnné řízení vlevo - vpravo).
C7H	Boční zábrany proti podjetí
CA3	Střední montážní body
CA4	Zadní připojovací body
CP3	Čelní pracovní deska dle DIN 76060, Typ B, vel. 3
D6X	Filtr s aktivním uhlím
DB1	Komfortní sedadlo pneumaticky odpružené pro spolujezdce
	Komfortní sedadlo pneumaticky odpružené pro řidiče
DG1	Přídavná ovládací páčka vlevo
DH3	Univerzální držák
E33	Hlavní vypínač na akumulátorové schránce.
E40	Zásuvka ABS pro přívěs, dovýbava.
E45	Zásuvka vpředu 24 V, 7 polů
E6Z	Akustická signalizace zpětného chodu
ED2	Zásuvka 12 V (C3) a 24 V na střední konzoli
ED6	Palubní zásuvka 24V/25A, vč. signálu C3
EL4	Alternátor 28 V / 150 A
F6B	Čelní sklo lepené, izolační, vyhřívané
F16	Příprava pro panoramatické dveře u spolujezdce (zadní sekačka)
F8L	Imobilizér vč. transponderu
G34	EasyDrive - hydrostatický pojezd 0-50 km/h
H58	Tlakové vedení vzadu, druhý okruh
H59	Zpětné tlakové vedení zadní
H62	Příprava pro výkonovou hydrauliku
HN8	Dvouokruhová komunál. hydraulika, 4 větve, odlehčování pluhu
J10	Tachograf 2. generace, výrobce VDO
J5S	Radio s USB, Bluetooth

[redacted] IČO 45147647, DIČ CZ 45147647
 Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992
 Kontakt firma: www.croy.cz, e.mail.: unimog@croy.cz, tel 313 251111, fax 313 517095
 Kontakt prodejce: [redacted]

JV2	Příprava pro mobil/vysílačku
KC2	Nádrž 250 l, Alu, vlevo
L60	Osvětlení nástupních schůdků (nástup, prostoru).
LB4	Záblesková výstražná světla za kabinou 2 ks
LL8	Přídavná pracovní světla, výškově nastavitelná na A sloupku
M0U	Odhluchovací paket
N05	Motorový vedlejší náhon s přírubou
N08	Čelní mechanická hřídel
N09	Omezení otáček N08 na na 540 ot/min
P60	Roznášecí mezirám pro nástavby
PB7	Korba o vnitřních rozměrech 2650x2200x 40 mm
Q94	Zadní spojovací zařízení Ringfeder, čep 40 mm
QA1	Možnost tažení přívěsu max. 20 t
R43	Disky kol 14.00x22,5
SV2	Výstražný trojúhelník a svítidlo, lékárna
TX3	Hmotnostní varianta 16,5 t (7,5/9,5 t)
X1S	Sdružený přístroj v češtině
UE4B	Sběrnice systém FMS
XG2	Záruka pro 2. rok , max. 3.000 MTH
Y31	Hadice pro huštění pneu s manometrem
Y42	Hydraulický zvedák 10 t
ZL4	Vozidlo vč. COC
	Příprava pro GPS od fy METIS
	Povinná výbava, TP, návod na obsluhu, servisní kniha v čj

U 500, BM 405.202



IČO 45147647, DIČ CZ 45147647
 Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992
 Kontakt firma: www.croy.cz, e.mail.: unimog@croy.cz, tel 313 251111, fax 313 517095
 Kontakt prodejce:

Technická specifikace automatické univerzální sypací nástavby



Automatická sypací nástavba SCHMIDT Stratos F 44-27 VEPN

Sypače SCHMIDT Stratos jsou stavebnicové konstrukce s možností variabilního uspořádání, s možností volby systému pohonu a systému dávkovacího dopravníku (S-šnekový dopravník, F- dvojitý šnekový dopravník a 1 komora) s možností výměny stavebních celků bez nutnosti řezání, svážení a lakování poškozených dílů nástavby. Díky propracované konstrukci bylo dosaženo úspory pohotovostní hmotnosti až o 30 % ve srovnání s původním systémem konstrukce nástaveb.

System F – 2 x šnekový dávkovací dopravník s proměnlivým stoupáním šnekovnice. System zajišťuje dokonalé rozměňování materiálu, rovnoměrné vyprazdňování materiálu ze zásobníku, jeho kontinuální podávání a stejnoměrný obraz posypu i při vlhkém a hrudovitém posypovém materiálu.



Sypače jsou určeny pro posyp suchou solí a inertními materiály různé zrnitosti, popř. ve verzi N (se solankovou aparaturou) pro posyp suchou solí, vlhčenou solí a inertními materiály různé zrnitosti. Zrnitost a specifické vlastnosti posypových materiálů lze programovat na ovládacím pultu. Kompaktní konstrukce zásobníku s nízko položeným těžištěm je stavebnicového provedení. Hydraulické agregáty včetně

_____, IČO 45147647, DIČ CZ 45147647
Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992

Kontakt firma: www.crov.cz, e.mail.: unimog@crov.cz, tel 313 251111, fax 313 517095

Kontakt prodejce: _____

ovládacích elektronických prvků jsou umístěny v zadním zakrytovaném prostoru. V zadní části je sypač vybaven sklopným žebříkem pro výstup na kontrolní pochozí plošinu pro vizuální kontrolu stavu zásobníku.

Otáčky dávkovacího dopravníku (šnekového nebo pásového), solankového čerpadla a rozmetacího kotouče jsou permanentně kontrolovány snímači otáček, vyhodnocovány a automaticky regulovány **3-okruhovou zpětnou vazbou** (samostatný okruh pro dávkovací dopravník, rozmetadlo a čerpadlo solanky) na řídicí jednotku po centrální řídicí a diagnostickou sběrnici CAN Bus (LKW průmyslový standard) v závislosti na jezdové rychlosti i druhu a vlastnostech posypového materiálu.

Tímto způsobem digitálního řízení a regulace dopravníků je dosažena max. přesnost a provozní stálost (!) parametrů dávky posypu v g/m², záběru posypu a přiměšování solanky v %, které jsou nastaveny obsluhou na ovládacím pultu.

Pohon dávkovacího dopravníku a rozmetacího talíře je hydraulický. Hydromotory jsou regulovány elektronickými proporcionálními ovládacími ventily z řídicí jednotky sypače, která zpracovává naprogramované parametry a údaje o okamžitých provozních údajích sypače a porovnává je s nastavenými parametry na ovládacím pultu sypače v kabině vozidla.

Proportionální ventily jsou vybaveny přídatným integrovaným ručním ovládním. Ručního ovládní lze použít jako nouzového ovládní v případě poruchy automatického řízení.



Dvojitý šnekový dávkovací systém

Technické parametry:

Sypač SCHMIDT	Stratos 4.4 VEPN	
Dávkovací dopravník	2 x šnekový dopravník	
Velikost zásobníku na sůl	4.4 m ³	
Obsah nádrží a zvlhčování	1.760 lit	
Hmotnost sypače	ca. 1.247 kg	
Dávkování sůl	rozsah dávky 5 - 40 g/m ² , dávkování po 1 g/m ² , solankové hospodářství dle EN15597-1:2009	
Dávkování písek/štěrk	rozsah dávky 40 - 320 /m ² , dávkování po 5 g/m ²	
Pracovní záběr	3-12 m nastavitelný po 1 m	
Technologie posypu	suchá sůl + vlhčená sůl + inertní materiály	
Rozmetací kotouč	antikoro Ø 660 mm vzadu, směšování 5 Z	
Pohon sypače	hydraulikou vozidla (požadavek 35-45 lit/min, 20 MPa)	

IČO 45147647, DIČ CZ 45147647
 Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992
 Kontakt firma: www.crov.cz, e.mail.: unimog@crov.cz, tel 313 251111, fax 313 517095
 Kontakt prodejce:

Ovládací pult

centrální ovládací pult v kabině řidiče, u **verze EP** s velkoplošným LCD-displejem a ergonomicky umístěnými otočnými knoflíky provozních parametrů a osvětlených tlačítek pro spínání jednotlivých funkcí sypače, z ovládacího pultu lze provádět nastavení provozních parametrů při posypu - ovládání záběru a přesunutí obrazce posypu, spínání funkcí, nastavení vstupních údajů o posypových materiálech a vytěžování údajů o provedeném posypu. Ovládací pult je možno doplnit výstupem RS 232 pro sběr a přenos dat. Možnost nastavení řady provozních režimů : automatický provoz, samokalibrace, testovací servisní program, zrychlené vyprazdňování, nouzový provoz při poruše řídicí elektroniky nastavby.

Řídicí program sypače (software) je koncipován víceúrovňově s možností nastavení údajů obsluhou vozidla, po zadání přístupových kódů servisním technikem a výrobním závodem pro seřízení dávkování a diagnostiku funkce / poruch celé nastavby. Displej a ovládací tlačítka jsou poosvětleny pro noční provoz.

Bedienpult – EP



Centrální ovládací pult

Protikorozní ochrana

je zajištěna systémovými opatřeními při konstrukci a výrobě dle ISO 12944 - minimalizace délky svárů na skříní sypače, metalické otryskování svařence před povrchovou úpravou, vícevrstvé ošetření povrchu proti korozi, nanášení speciálních základních epoxidových zinkových a vrchních polyesterových nátěrů **práškovou metodou**, použití nerezového plechu na spodní díly zásobníku a nerezových komponentů příslušenství, použití dílů z mrazuvzdorného PE.

Zařízení a aplikaci solanky FS 30

Boční zásobníky solanky z mrazuvzdorného materiálu PE, ukazatel stavu solanky, C-přípojka, uzavírací ventil filtr z nerezové oceli, membránové čerpadlo s hydraulickým pohonem, který zajišťuje přes proporcionální ventil přesné a stabilní dávkování solanky do suchého podílu, směšovací zařízení a dávkování solanky na rozmetadle.

Zadní sklopné rozmetadlo s možností aretace v transportní (horní) poloze nebo v dolní pracovní poloze. Zadní sklopná shozová šachta z nerezového plechu přivádí posypový materiál na rozmetadlo posypových materiálů – **systém Premium s 5-ti zónový systém směšováním** solanky a suchého podílu. Materiál rozmetacího kotouče a unášeců – nerezový plech. Průměr rozmetacího kotouče je 490 (na přání 660 mm). Pracovní záběr při garantované kvalitě a rovnoměrnosti příčného rozdělení posypového materiálu na vozovce je pro pracovní záběry v rozmezí 2 - 12 m.

IČO 45147647, DIČ CZ 45147647

Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992

Kontakt firma: www.croy.cz, e.mail.: unimog@croy.cz, tel 313 251111, fax 313 517095

Kontakt prodejce:

Přídavné vybavení sypače zahrnuté v ceně:

- odklápací střecha PVC provedení PROFI
 - solankové hospodářství, plovákové spínače MIN/MAX
 - systém řízení sypače EP
 - datový výstup sypače pro on-line přenos se zásuvkou RS 232
 - ochranné síto v násypce – pozinkované 100 x 100 mm
 - elektronická kontrola posypu ESK s infračerveným bezkontaktním čidlem vzadu na rozmetadle a s kontrolou na ovládacím pultu v kabině
 - elektronické nastavení symetrie posypu na rozmetadle z ovládacího pultu, tato funkce je synchronizována s nastavením pracovního záběru
 - kontrola posypu vodotěsným světlometem
 - krycí víko vynášecího dopravníku (modré)
 - montážní sada elektroinstalace a držák pultu
 - výstražné červeno-bílé šrafování vzadu na nástavbě
 - sada 4 ks výškově stavitelných nohou – 3.000 kg, pozinkované
 - výstražný LED maják vzadu oranžové barvy 2 x
 - zadní rozmetadlo 5-zónové Ø 660 mm (3/8/12), sklopné
 - spodní rám sypače pro upínací systém M-B Unimog
 - zadní plastová ochrana podvozku
- záruka 24 měsíců
 - návody k obsluze a údržbě, katalog ND, servisní knížka se záručními a servisními podmínkami v českém jazyce.
 - technické osvědčení samostatného technického celku

Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992
Kontakt firma: www.croy.cz, e.mail.: unimog@croy.cz, tel 313 251111, fax 313 517095
Kontakt prodejce: _____

Technická specifikace čelního pluhu Schmidt Tarron 32.1



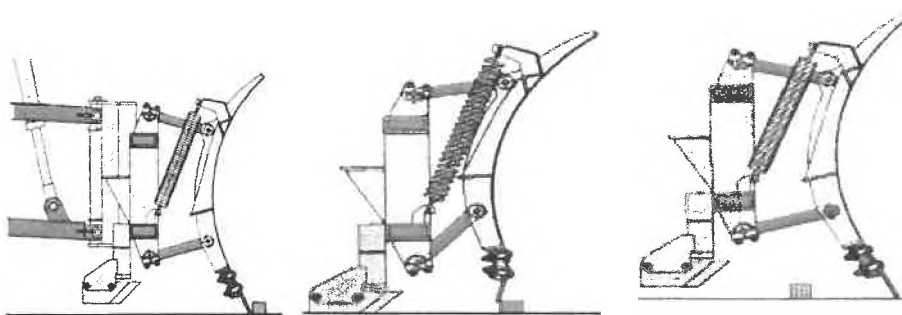
Schmidt Tarron 32.1

Sněhový pluh dělený odpružený SCHMIDT Tarron MS 32.1

Sněhový pluh typu Tarron MS je určen pro agresivní odklízeč práce v těžkých podmínkách na vozovkách v obcích i mimo obce. Zakřivená radlice se zvýšeným okrajem na pravé straně (serie) s pracovním úhlem ostří pluhu 25° zajišťuje optimální odhoz i při velkém množství sněhu a při jeho různých strukturách.

Základní provedení:

Pluhy jsou vybaveny automatickým lištěním proti poškození při njetí na překážku. Jednotlivé díly radlice jsou uloženy na vulkanových těhlicích se čtyřmi táhly na centrálním nosném rámu, táhla jsou tuhá, odolná proti torznímu namáhání, uložena ve speciálních pouzdrech. Tím je zajištěno přesné vedení každého dílu pluhu. Při njetí na překážku vykoná příslušný díl radlice (segment) složený pohyb – pohyb celého segmentu vzad a současně nadzdvížení celého dílu pro překonání překážky.



_____, IČO 45147647, DIČ CZ 45147647
Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992
Kontakt firma: www.croy.cz, e.mail.: unimog@croy.cz, tel 313 251111, fax 313 517095
Kontakt prodejce: _____

Čas montáže a demontáže cca 10 minut

Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992
 IČO 45147647, DIČ CZ 45147647
 Kontakt firma: www.croy.cz, e.mail.: unimog@croy.cz, tel 313 251111, fax 313 517095
 Kontakt prodejce:

Rekapitulace splnění požadované technické specifikace

Univerzální nosič nástaveb	
Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	MB UGE 453 / MB UNIMOG U 530

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
nový nákladní automobil, nepoužitý	ANO/NE Rok výroby:	ANO 2021
Provedení vozidla N3	ANO/NE	ANO
Max. povolená hmotnost podvozku min 16 tun	Max. povolená hmotnost podvozku: [t]	16,5 t
Největší max. přípustné zatížení přední nápravy 7,5 t, zadní nápravy 9,5 t	ANO/NE	7,5/9,5 t
Podvozek jako nosič výměnných nástaveb (3S korba, sypač, sněhová radlice, sněhová fréza, čelní /zadní sekačka)	ANO/NE	ANO
Motor v provedení EURO 6 o výkonu min. 220 kW	Emisní norma: Výkon motoru: [kW]	EURO VI, OBD-D 220 kW (299 PS)
Pohon kol permanentní 4x4	ANO/NE	ANO
Palivová nádrž min. 200 l	ANO/NE	ANO
Plně synchronizovaná převodovka s hydrostatickým pojezdem umožňujícím pojezdovou rychlost 0-50 km/h	ANO/NE	ANO
Uzávěrky diferenciálů hnaných náprav řaditelné za jízdy pod zatížením, uzávěrka mezinápravového diferenciálu	ANO/NE	ANO
Podvozek musí umožňovat nesení a pohon čelní dvoustupňové sněhové frézy, pohon frézy čelním vývodovým hřídelem a zároveň pohon automatického sypače o objemu min. 4,0 m3.	ANO/NE	ANO
Zadní spojovací zařízení s čepem 40 mm, brzdy přívěsu, výstup pro zařízení ABS vleku	ANO/NE	ANO
Čelní upínací deska dle DIN 76060 vel. 3 pro nesení čelní sněhové radlice nebo čelní sekačky	ANO/NE	ANO
Přídavné čelní pracovní osvětlení pro čelně nesené nástavby-výškově nastavitelné	ANO/NE	ANO
Kabina sklopná, odhlučněná v komunálním provedení (počítač km a MTH a pod)	ANO/NE	ANO

Pneumaticky odpružené sedadlo řidiče	ANO/NE	ANO
Pneumaticky odpružené sedadlo spolujezdce	ANO/NE	ANO
Filtr kabiny s aktivním uhlím	ANO/NE	ANO
Klimatizace kabiny	ANO/NE	ANO
Čelní okno vyhřívané pro práci s čelní sněhovou frézou	ANO/NE	ANO
Multifunkční volant s možností přestavení na pravou stranu pro vykonávání letní služby (sekání)	ANO/NE	ANO
Vyhřívání zpětná zrcátka, el. přestavitelná, rampové a širokoúhlé zrcátko	ANO/NE	ANO
Výstražné zábleskové oranžové majáky na střeše kabiny	ANO/NE	ANO
Autorádio s konektorem USB a Bluetooth	ANO/NE	ANO
Dvouokruhová komunální hydraulika pro pohon a ovládání nástaveb, čtyři vnější větve s funkcí pro odlehčování pluhu, proporcionální, ovládání joystickem	ANO/NE	ANO
Bezpečnostní zajištění nebo signalizace při poruše hydraulických obvodů pro ochranu hydraulického systému	ANO/NE	ANO
Přední mechanická vývodová hřídel pro otáčky 540 a 1.000 ot./min	ANO/NE	ANO
Akustická signalizace zpětného chodu	ANO/NE	ANO
Pneumatiky určené pro zimní službu, rezervní kolo, hever	ANO/NE	ANO
Barva komunální oranžová RAL 2011)	ANO/NE	ANO
Korba pevná, umístěná na roznášecím rámu nosiče, snadno demontovatelná	ANO/NE	ANO
Vybavení vozidla GPS systémem výrobce Princip a.s. + přepínače pro přenos do systému METIS	ANO/NE	ANO
Povinná výbava vozidla v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vše upevněno na držácích v kabině nebo samostatné skříni	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a údržbě, katalog náhradních dílů, servisní knížka se záručními a servisní podmínkami v českém jazyce	ANO/NE	ANO

Automatická univerzální sypací nástavba	
Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	SCHMIDT Stratos 44-27 VEPN

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
nový stroj, nepoužitý	ANO/NE Rok výroby:	ANO 2021
Montáž na roznášecí rám nosiče po sundání korby	ANO/NE	ANO
Nástavba na automatický posyp vozovek suchou i zkrápěnou solí vč. inertního materiálu	ANO/NE	ANO
Objem násypky sypače min. 4,3 m ³ přizpůsoben celkové maximální nosnosti nosiče	objem násypky v m ³	4,4 m ³
Objem nádrží na solanku min 1.700 l	objem nádrží v litrech	1.760 l
Solankové hospodářství musí obsahovat min. a max. plovákový spínač, kontrola min. stavu solanky v nádržích, stavoznak.	ANO/NE	ANO
Pohon nástavby pomocí hydrauliky nosiče	ANO/NE	ANO
Automatická regulace dávkování posypu přímo závislá na pojezdové rychlosti, splňující podmínky TPS 127 MDS ČR a ŘSD	ANO/NE	ANO
Regulace šířky posypu z kabiny vozidla 2-12 m, možnost asymetrického posypu	ANO/NE	ANO
Možnost simulace rychlosti při 30 km/h	ANO/NE	ANO
Tlačítko nouzového množství posypu	ANO/NE	ANO
Bezdotyková signalizace posypu	ANO/NE	ANO
Kontrola posypu bezdotyková + zadním červeným světloem	ANO/NE	ANO
Ochranná mříž (síta) proti vniknutí většího předmětu do násypky sypače	ANO/NE	ANO
Odklápěcí plachtová střecha, ovládání střechy ze země (lanovod)	ANO/NE	ANO

Ovládání všech funkcí z kabiny řidiče, možnost nouzového ovládání sypače vzadu na stroji	ANO/NE	ANO
Výstražné osvětlení vzadu na sypači – 2 ks oranžových majáků, zábleskové nebo LED	ANO/NE	ANO
Vyskladňovací dopravník sypače 2x šnek	ANO/NE	ANO
Barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Odstavné prostředky nástavby (nohy)	ANO/NE	ANO
Ovládací panel s grafickým displejem s rozhraním pro datové přenosy s výstupem pro GPS dle normy ČSN 15430 - 1 s vykazováním množství posypu	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a údržbě, katalog náhradních dílů, servisní knížka se záručními a servisní podmínkami v českém jazyce	ANO/NE	ANO

Čelní segmentový sněhový pluh

Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	SCHMIDT Tarron MS 32.1

Požadované technické parametry

Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
nový stroj, nepoužitý	ANO/NE Rok výroby:	ANO 2021
Segmentový s automatickým vyrovnáváním jednotlivých segmentů, počet segmentů 4	ANO/NE	ANO
Sněhový pluh hydraulicky zvedaný – spouštěný a přetáčený vlevo – vpravo s úhlem natočení radlice sněhového pluhu vpravo / vlevo min. 32° / 36°	ANO/NE	ANO
Poloha spodní hrany břitů v transportní poloze pluhu min. 300 mm nad povrchem vozovky	ANO/NE	ANO
Pravý i levý horní okraj pluhu zvýšený	ANO/NE	ANO
Celková délka pluhu min. 3 200 mm	Délka pluhu v mm:	3.200 mm
Pracovní šířka pluhu s prodloužením vpravo při nastavení 32° min. 3.000 mm	ANO/NE	ANO
Pracovní šířka pluhu s prodloužením vpravo při nastavení 36° min. 2.950 mm	ANO/NE	ANO
Úhel postavení ostří 25°	ANO/NE	ANO
Výška radlice vpravo/vlevo min. 1.290/1290 mm	ANO/NE	ANO
Upínací deska DIN 76 060 vel. 3	ANO/NE	ANO
Pojezdová kola výškově nastavitelná, vzduchem plněná, se zakrytváním	ANO/NE	ANO
Vyměnitelné ostří pluhu z materiálu guma-korund (GuKo)	ANO/NE	ANO
Boční spodní ochrana pluhu vpravo/vlevo	ANO/NE	ANO

Výstražné šrafování červeno/bílé	ANO/NE	ANO
Ochrana proti úletu sněhu plastová, vysoce odolná – Elastomer vč. překrytí jednotlivých segmentů pluhu	ANO/NE	ANO
LED 24 V osvětlení čelního pluhu	ANO/NE	ANO
Spínač pro sledování pluhu pomocí GPS	ANO/NE	ANO
Odstavný prostředek na pluh	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a údržbě, katalog náhradních dílů v českém jazyce	ANO/NE	ANO
Barva sněhové radlice RAL 2011	ANO/NE	ANO

Ing. Ladislav Vybíral, jednatel