

D O D A T E K č. III

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 10. 4. 2021 – 30. 11. 2024
uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb.

evidenční číslo Středočeský kraj: S-4460/IDSK/2021

evidenční číslo IDSK: IDSK: 202/05792291/2021

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupená

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 020-40/2021/RK ze dne 21. 10. 2021

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. COMETT PLUS, spol. s r.o.

se sídlem Chýnovská 2115, 390 02 Tábor

Spisová značka: C 3610 vedená u Krajského soudu v Českých Budějovicích

zastoupená Ing. Milanem Kolářem, jednatelem společnosti

IČO: 60071397 DIČ: CZ60071397

konstantní symbol: 558

variabilní symbol: 5193

specifický symbol:

(dále jen „**Dopravce**“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsán v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**Objednatel ROPID**“)

Článek I.

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 16. 8. 2021 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - II (dále jen „**Smlouva**“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. III (dále jen „**Dodatek**“) je změna článku VII, změna příloh č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a) Smlouvy a doplnění přílohy DSO.

Článek II.

Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDV_i) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 10. 4. 2021 – 31. 12. 2021 činí:


CDV – cena dopravního výkonu od 10. 4. 2021:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady od 10. 4. 2021:

Sd.....

od 10. 4. 2021:
předpokládané náklady
předpokládané tržby
předpokládaná výše kompenzace
měsíční záloha na kompenzaci


9 253 322,82 Kč
1 063 600,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

Zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši 9 253 322,82 Kč (slovy devět milionů dvě stě padesát tři tisíc tři sta dvacet dva korun českých osmdesát dva haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7a) této Smlouvy.

Nad rámec znění článku č. VII odst. 2 Smlouvy se stanoví zvláštní příspěvek Dopravci s odkazem na Smlouvu o spolupráci při zajišťování a spolufinancování dopravní obslužnosti mezi Středočeským krajem a viz příloha Ekonomická kalkulace DSO.

3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony PID.

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za období od 10. 4. 2021 do 31. 12. 2021 zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) 1 063 600 Kč (slovy jeden milion šedesát tři tisíc šest set korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Za výkony nad rámec znění článku č. VII odst. 3 provede Objednatel platbu na účet Dopravce u banky, jak je uvedeno v záhlaví této Smlouvy, a to ve splátkách uvedených v příloze Ekonomická kalkulace DSO.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 15 se doplňuje následujícím způsobem:

15. Dosud platné přílohy č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Navíc se doplňuje příloha DSO.

5. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID, který vyhlašuje na území Středočeského kraje Objednatel a na území HMP Objednatel ROPID (kompletní Tarif web:

Článek III Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Strany tohoto Dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto Dodatku byla jimi akceptována od 1. 8. 2021 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy všech stran na Dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých všem stranám.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 020-40/2021/RK ze dne 21. 10. 2021. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:
 - a) Objednateli budou zasílány na adresu:
Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín;
V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele zasílány na adresy [REDACTED]
v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu [REDACTED]
 - b) Objednateli ROPID budou zasílány na adresu:
ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1;
V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele ROPID zasílány na adresy [REDACTED]
v případě dokumentů ekonomické povahy na [REDACTED]
a [REDACTED]
v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu [REDACTED]
Koordinační dispečink: [REDACTED]
Přihlašovací adresa na MPVnet: [REDACTED]
 - c) Dopravci budou zasílány na adresu:
COMETT PLUS, spol. s r.o., Chýnovská 2115, 390 02 Tábor
V elektronické podobě budou písemnosti pro Dopravce zasílány na adresu: [REDACTED]
5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku je příloha č. 1, 4, 4a), 5, 7, 7a) a DSO.

Příloha:

Příloha č. 1 Rozsah provozu (soubor linek)

Příloha č. 4 Výchozí finanční model

Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel

Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

Příloha č. 7a) Ekonomická kalkulační PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

Příloha DSO Ekonomická kalkulační DSO

V Táboře

Dopravce:

COMETT PLUS, spol. s r.o.

Ing.
Milan
Kolář

Datum:
2021.11.26

.....
Ing. Milan Kolář
jednatel společnosti

V Praze

Objednatel:

Středočeský kraj

Zastoupený organizací IDSK,
Integrovaná doprava Středočeského
kraje, příspěvková organizace

JUDr.
Zdeněk
Šponar

Datum: 2021.11.30

.....
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

Objednatel ROPID:

Hlavní město Praha

Zastoupené organizací ROPID,
Regionálním organizátorem Pražské
integrované dopravy

Ing. et
Ing. Petr
Tomčík

Datum: 2021.12.06

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Přehled denních výkonů linek PID od 10. 4 .2021 - 31. 12. 2021 (změna od 1. 8. 2021)

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.	Podíl ZDO
102401 ^{(1)/(4)}	444,14 km	234,80 km	176,10 km	444,14 km	97,35%
203452 ^{(2)/(4)}	242,91 km	0,00 km	0,00 km	242,91 km	99,20%
203459 ^{(3)/(4)}	38,10 km	50,69 km	50,69 km	38,10 km	95,40%
304454 ⁽⁵⁾	511,13 km	101,51 km	101,51 km	511,13 km	100,00%
203453 ⁽⁶⁾	321,33 km	0,00 km	0,00 km	298,40 km	100,00%
203453 ⁽⁷⁾	247,97 km	0,00 km	0,00 km	247,97 km	100,00%

km na území mimo Prahu

⁽¹⁾ včetně km Jihočeského kraje: PD: 26,1, So: 0, Ne: 0

⁽²⁾ včetně km Jihočeského kraje: PD: 57,76, So: 0, Ne: 0

⁽³⁾ včetně km Jihočeského kraje: PD šk: 19,07, So: 25,57, Ne: 25,57

⁽⁴⁾ %ODO (BENE-BUS)

⁽⁵⁾ včetně km Jihočeského kraje: PD: 129,395, So: 0, Ne: 0

⁽⁶⁾ do 5.10.2021

⁽⁷⁾ od 6.10.2021

Výchozí finanční model od 10. 4. 2021 do 31.12.2021 (změna od 1. 8. 2021)

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2021	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
Provozní náklady celkem		17		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
Výnosy celkem		22		
Hodnota provozních aktiv		23		
Čistý příjem dohodnutý		24		
Kompenzace (dotace prokazatelné ztráty)		25		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Jiné dotace		27		
Předpokládaný dopravní výkon (km)		28		
- z toho tarifní km dle JŘ		28.I		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.II		
Počet autobusů celkem		29		
- z toho záložní		29.I		
Sumář vybraných hodnot			2021	
			Kč	Kč/km
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompenzace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: COMETT PLUS, spol. s r.o.
StČK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2021	2022	2023	2024		
Dopravní prostředky/řady vozidel							
Ostatní majetek							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace) leasingu							
Součet						0	0

Hodnoty vypočtené

Ekonomická kalkulace linky PID č. 102401
Praha,Roztyly - Jindřichův Hradec,aut.nádr./Třeboň,aut.nádr.
10. 4. - 31. 12. 2021

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	46,03	0,00	0,00
vnější pásmo (Sčk)	372,010	234,80	176,10
vnější pásmo (Jčk)	26,10	0,00	0,00
celkem	444,14	234,80	176,10

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	8 469,34	0,00	8 469,34	
vnější pásmo (Sčk+Jčk) z toho:	89 923,04	0,00	89 923,04	
ZDO	87 537,08	0,00	87 537,08	97,35%
ODO (BeneBus)	2 385,96	0,00	2 385,96	2,65%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 203452
Benešov - Mladá Vožice
10. 4. - 31. 12. 2021

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo (Sčk)	185,16	0,00	0,00
vnější pásmo (Jčk)	57,76	0,00	0,00
Celkem km	242,91	0,00	0,00

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo (Sčk+Jčk) z toho:	44 695,44	0,00	44 695,44	
ZDO	44 336,63	0,00	44 336,63	99,20%
ODO (BeneBus)	358,81	0,00	358,81	0,80%

Ekonomická kalkulace linky PID č.203459
Miličín - Mladá Vožice
10. 4 - 31. 12. 2021

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD
vnější pásmo (Sčk)	19,03	25,12	25,12
vnější pásmo (Jčk)	19,07	25,57	25,57
Celkem	38,10	50,69	50,69

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo (Sčk+Jčk) z toho:	11 168,04	0,00	11 168,04	
ZDO	10 654,31	0,00	10 654,31	95,40%
ODO (BeneBus)	513,73	0,00	513,73	4,60%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 304454
Sedlčany - Sedlec-Prčice - Tábor
13. 6 - 31. 12. 2021

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD
vnější pásmo (Sčk)	381,74	101,51	101,51
vnější pásmo (Jčk)	129,40	0,00	0,00
Celkem	511,13	101,51	101,51

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo (Sčk+Jčk) z toho:	77 442,20	0,00	77 442,20	
ZDO	77 442,20	0,00	77 442,20	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 203453**Vlašim - Mladá Vožice****1. 8. - 5. 10. 2021**

km	PD SD škola	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	321,330	0,000	0,000	298,400

počet km				podíl
	SD	M	celkem	
vnější pásmo z toho:	14 506,33	0,00	14 506,33	
ZDO	14 506,33	0,00	14 506,33	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 203453**Vlašim - Mladá Vožice****6.10. - 31. 12. 2021**

km	PD SD škola	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	247,965	0,000	0,000	247,965

počet km				podíl
	SD	M	celkem	
vnější pásmo z toho:	14 629,94	0,00	14 629,94	
ZDO	14 629,94	0,00	14 629,94	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace PID od 10. 4. 2021 do 31.12.2021 (změna od 1. 8. 2021)

Dopravce: COMETT PLUS s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	37,17
Ujeté km v ZDO	248 946
Prokazatelná ztráta	9 253 322,82

Ekonomická kalkulace

1. 1. 2021 - 31. 12. 2021

dopravce	linky	č. linky	změna č. linky****	km/rok	km/období 1.1.-9.4.2021	km/období 10.4.-31.12.2021	CDV/období [Kč] 1.1.-9.4.2021	tržby/km [Kč]	kompence/km [Kč]	CDV/období [Kč] 10.4.-31.12.2021	tržby/km [Kč]	kompence/km [Kč]	spoluúcast Kraje [Kč]	příspěvek DSO měsíční [Kč]	příspěvek DSO 1.1.-9.4.2021 [Kč]	příspěvek DSO 10.4.-31.12.2021 [Kč]	příspěvek DSO čtvrtletní [Kč]	příspěvek DSO celkem rok [Kč]
COMETT PLUS, spol. s r.o.	PID***	390567	203459	732,00	180,92	551,08			38,79			43,58	0,00	2 586,16	7 018,01	24 015,93	7 758,48	31 033,94
		390552	203452	518,00	131,92	386,08			38,79			44,30	0,00	1 851,71	5 117,30	17 103,21	5 555,13	22 220,50
		341500	102401	4 689,40	452,31	4 237,09			38,79			38,98	0,00	15 225,57	17 545,02	165 161,86	45 676,72	182 706,87

Příspěvek DSO čtvrtletní:	58 990,33
Příspěvek DSO roční:	235 961,32

Celková výše finančního příspěvku DSO za linky v PID pro dopravce COMETT PLUS, spol. s r.o. pro období od 1. 1. do 31. 12. 2021 činí 235 961,32 Kč.

***dopravci COMETT PLUS, spol. s r.o. je v systému PID kompenzace poskytována Jihočeským krajem do 9. 4. 2021, prostřednictvím Středočeského kraje, na základě Veřejnoprávní smlouvy o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Jihočeským krajem, uzavřené dne 31. 01. 2019.

Od 10. 4. 2021 je dopravci COMETT PLUS, spol. s r.o. v systému PID kompenzace poskytována Středočeským krajem na základě Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období 10. 4. 2021 – 30. 11. 2024 uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících

****od 10. 4. 2021 dochází k přečíslení linek PID:

Přečíslení linek PID od 10. 4. 2021	
původní č. linky	nové č. linky
390567	203459
390552	203452
341500	102401