S004P01K2JMR

Číslo smlouvy objednatele: SD/2021/0166/150/1 Číslo smlouvy zhotovitele: K21033

Město Hodonín

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

uzavřený podle ust. § 2586 a násl. z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
na základě dohody obou stran na dodávku stavby:

„Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce"

1. SMLUVNÍ STRANY

Objednatel:

Název:	**Město Hodonín**
Sídlo:	Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín
IČO:	00284891
DIČ:	CZ699001303
bankovní spojení:	Komerční banka, a.s.
č. účtu:	424671/0100
zastoupený:	Libor Střecha, starosta města

(dále jen **„Objednatel"**)

Zhotovitel:

Název:	**SWIETELSKY stavební s.r.o.,** **odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA**
Adresa:	Jahodová 60, 620 00 Brno
IČO:	480 35 599
DIČ :	CZ 48035599
Bankovní spojení:	ČSOB, a.s., 212269343/0300
Zastoupen:	Ing. Tomáš Hrabina - ředitel oblasti Hodonín a Ing. Jiří Štukavec - výrobně-technický ředitel oba na základě plné moci

Zapsaný v OR vedeném Kr. soudem v Č. Budějovicích, oddíl C, vložka 8032
(dále jen „**zhotovitel**")

Objednatel a Zhotovitel společně dále také jako „**Smluvní strany**" uzavřeli v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „**NOZ**") smlouvu o dílo č. SD/2021/0166/150 (dále jen „**Smlouva**").

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1. Smluvní strany se tímto Dodatkem č. 1 v souladu s čl. 4. Smlouvy dohodly na provedení odsouhlaseného rozsahu změny díla (vícepráce, méněpráce), uvedených ve Změnovém listě č. 1 a s tím vyvolanou úpravou ceny díla uvedené v čl. 6., odst. 6.2. Smlouvy.

2.2. Výsledná změna ceny dle Změnového listu č. 1 činí:

-463 317,58 Kč bez DPH

-97 296,69 Kč DPH 21%

-560 614,27 Kč vč. DPH 21%

POLOŽKA	Kč (bez DPH)	Kč (s DPH)
VÍCEPRÁCE	1 568 668,33	1 898 088,68
MÉNĚPRÁCE	-2 031 985,91	-2 458 702,95
CELKOVÉ NÁKLADY DLE SOD	22 809 917,35	27 600 000,00
CELKOVÉ NÁKLADY PO ÚPRAVĚ	22 346 599,77	27 039 385,73

Celková cena díla uvedená v čl. 6., odst. 6.2. Smlouvy, dodatku č.1 se na základě víceprací/méněprací uvedených ve Změnovém listě č. 1 upravuje následovně:

22 346 599,77 Kč bez DPH

4 692 785,96 Kč DPH 21%

27 039 385,73 Kč vč. DPH

2.3. Ostatní ujednání plynoucí z uzavřené Smlouvy ve znění dodatku č.1 zůstávají v platnosti.

3. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

3.1. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu Dodatku oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v informačním systému veřejné správy, registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 sb. o registru smluv.

3.2. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, přičemž Objednatel obdrží tři vyhotovení a Zhotovitel jedno vyhotovení po jejich podpisu.

Příloha č.1 – Změnový list č.1, včetně oceněného rozpočtu

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., O obcích, ve znění pozdějších předpisů
Rozhodnuto orgánem Města: 70. Rada Města Hodonín
Datum a číslo usnesení: dne 16.11.2021, č. usnesení **4897**

V Hodoníně, dne - 1. 12. 2021

Objednatel [redacted]

Razítko:

[redacted]

V Hodoníně, dne 25. 11. 2021

Zhotovitel

Razítko:

[redacted]

.....

Ing. Tomáš Hrabina - ředitel oblasti Hodonín

[redacted]

.....

Ing. Jiří Štukavec - výrobně-technický ředitel

[redacted]

MĚSTO
HODONÍN

Název akce:
Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce

ZMĚNOVÝ LIST

číslo: ZL č. 01
„Optimalizace lávky a změny dle RDS"

zpracovaný v souladu se Smlouvou o dílo č.: SD/2021/0166/150, S22-034-0108

1. **Oddíl stavby:** *(Stavební objekt, Provozní soubor)*
   -201.1 – Lávka
   -201.2 – Komunikace
   -202 – Rámový propustek
   -VON

2. **Zpracovatel změnového listu: SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA**

3. **Odkaz na dokumenty, v nichž je vznik a řešení změny popsáno**

3.1	stavební deník:	*není řešeno*
3.2	kontrolní den:	*není řešeno*
3.3.	jiné související dokumenty:	*Realizační dokumentace stavby (RDS), výrobně-technická dokumentace lávky (VTD) s navrženou optimalizací konstrukce lávky*

4. **Zdůvodnění a příčina změny:**
   (Podrobný popis příčiny změny.)
   Optimalizace lávky – SO 201.1 Lávka
   Rozhodující částí tohoto změnového listu jsou změny související s optimalizací tvaru nosné konstrukce lávky. Optimalizace zahrnuje zejména úpravu průřezu hlavních nosníků, posílení příčníků včetně jejich připojů, doplnění zavětrování. Tato optimalizace byla provedena z důvodu urychlení času realizace (výrobní kapacity dodavatele nosníků). Dále optimalizovaná konstrukce umožní montáž lávky bez dočasné mezilehlé podpory a tím souvisejícími dopravními omezeními na silnici I/55. Při optimalizaci byly zapracovány i opatření k zvýšení životnosti dřevěné konstrukce-krytí horní hrany nosníků, drážkování prvků mostovky. Součástí dodávky je nyní i 2x údržba hlavních nosníků po dokončení stavby.
   Optimalizovaná konstrukce zachovává všechny návrhové parametry z původního návrhu (délka, volná šířka, zatížitelnost atd.). Návrh změn v konstrukci lávky byl schválen RM dne 24.08.2021 na 64. schůzi RM, usnesení č. 4540.

   Vícepráce: 1 672 964,09 Kč vč. DPH (dle § 222 ZZVZ odst. 4)
   Méněpráce: - 2 238 466,08 Kč vč. DPH (dle § 222 ZZVZ odst. 4)

   Změny v RDS
   Dále jsou v tomto změnovém listu zahrnuty změny vyplývající z rozdílu výměr dle SOD a skutečného rozsahu prací dle podrobností ve zpracované realizační dokumentaci.
   Poslední změnou je odečet položky rozpočtu týkající se archeologického dohledu, který zajišťuje investor.

   Vícepráce: 225 124,59 Kč vč. DPH (dle § 222 ZZVZ odst. 5)
   Méněpráce: - 220 236,87 Kč vč. DPH (dle § 222 ZZVZ odst. 5)

   Celkem změny dodatek č. 1 vč. DPH: - 560 614,27 Kč

5. Návrh technického řešení a rozsah změny

(Technický popis prací, nutných pro realizaci změny.)

V rámci optimalizace lávky dojde k úpravě hlavních nosníků, posílení ocelových příčníků a jejich montážních spojů. Také bude doplněna konstrukční ochrana konstrukce a ocelové zavětrování v rovině mostovky.
Podrobný popis navržené optimalizace lávky viz VTD lávky.
Díky této změně je pak možno vypustit montážní podpěru, původně uvažovanou v hraně silnice I/55 a zkrátit tak dopravní omezení na silnici I/55 na minimum. Pro montáž lávky je nutno zřídit montážní plochu podél pilíře.
V rámci RDS pak došlo k upřesnění rozměrů ocelového svodidla podél silnice I/55.
Na komunikaci navazující k lávce byla přidána mechanická zábrana pro zamezení vjezdu vozidel a bylo přidáno dopravní značení upozorňující na zatížitelnost lávky.

6. Finanční náklady změny

(Popis způsobu nacenění prací – položky dle rozpočtu v SoD, položky RTS, individuální kalkulace, popř. jiný postup)
Většina položek je dle rozpočtu SOD, v rámci ocenění údržby dřevěných vazníků a úpravu povrchu mostin byla použita individuální kalkulace.

POLOŽKA	Kč (bez DPH)	Kč (s DPH)
VÍCEPRÁCE	1 568 668,33	1 898 088,68
MÉNĚPRÁCE	-2 031 985,91	-2 458 702,95
CELKOVÉ NÁKLADY DLE SOD	22 809 917,35	27 600 000,00
CELKOVÉ NÁKLADY PO ÚPRAVĚ	22 346 599,77	27 039 385,73

[redacted]

V Hodoníně dne 9.11.2021

7. Stanovisko technického dozoru stavby (TDS)

Změny v tomto změnovém listě jsou z větší části důsledkem optimalizace nosné konstrukce. Tato optimalizace vyplynula z výrobních a termínových kapacit výrobce dřevěných nosníků. Při této optimalizaci byly zachovány všechny parametry původního návrhu lávky a podařilo se zapracovat i úpravy pro zvýšení životnosti lávky. Změnou způsobu montáže (vynechání montážní podpory) byla výrazně redukována potřebná dopravní omezení na silnici I/55.
Ostatní předkládané změny souvisí s upřesněním výměr ze zadávací dokumentace po vypracování podrobné realizační dokumentace a skutečnostmi na stavbě.

Změny uvedené v tomto ZL tedy vyplynuly zejména z konkrétní situaci na trhu mezi výrobci dřevěných nosníků a jejich výrobních kapacit. Ostatní změny pak souvisí s upřesněním výměr po dopracování realizační dokumentace. Tyto změny nebylo možno v zadávací projektové dokumentaci zapracovat. Změny nemají negativní vliv na harmonogram stavby. Změny mají pozitivní dopad z hlediska efektivity vynaložených finančních prostředků – byla doplněna opatření pro zvýšení životnosti při finanční úspoře.

Byla provedena kontrola přiloženého výkazu výměr i nacenění jednotlivých položek dle podmínek SOD. Změny zahrnuté v tomto změnovém listě znamenají úsporu nákladů stavebníka. Hodnota změn je nižší než 15 % (limit v §222 odst. 4 ZZVZ)

Změny nejsou v rozporu se stavebním povolením, jiným správním rozhodnutím ani stanovisky dotčených orgánů.

Doporučuji na základě tohoto ZL vypracovat dodatek k smlouvě o dílo se zhotovitelem, který bude obsahovat úpravu konečné ceny díla.

Změnový list je vyhotoven ve 4 originálních výtiscích. Dva výtisky obdrží zhotovitel, dva výtisky objednatel.
Kopie založena u TDS a odboru investic a údržby MÚH.

TDS doporučuje ZL č. 01 schválit.

(Posouzení (ne)předvídatelnosti změny ve fázi PD a průzkumů, popř. uplatnění vady PD a náhrady škody. Posouzení projektantem navrženého řešení změny z hlediska efektivity vynaložených finančních prostředků, harmonogramu stavby a technického řešení.). Potvrzení ***kontroly výkazu výměr*** *a nacenění víceprací dle podmínek SOD*

V Brně dne 9.11.2021 ...

[redacted]

8. Stanovisko generálního projektanta (GP) (autorského dozoru (AD))

Dokumentace PDPS byla zpracována bez znalosti konkrétního zhotovitele a jeho možností. Dokumentace byla zpracována dle platných předpisů tak, aby byla zachována volná hospodářská soutěž.
Předložené změny související s optimalizací lávky vyplynuly z výrobních a kapacitních možností konkrétního výrobce dřevěné konstrukce, včetně jeho zkušeností a požadavků na zajištění životnosti lávky.
Zbytek změn tvoří upřesnění výměr některých položek po dopracování podrobné realizační dokumentace.

S navrženými změnami souhlasím, byly zapracovány do realizační dokumentace stavby. Změny nemění původní parametry lávky, jsou tedy plně v souladu s vydaným stavebním povolení a stanovisky dotčených orgánů.

GP (AD) doporučuje ZL č. 01 schválit.

V Brně dne 9.11.2021 ...

[redacted]

9. Stanovisko zástupce investora

Zástupce investora souhlasí s technickým řešením změny díla.

Cenové navýšení díla (vícepráce) lze uhradit až po jejich schválení, podléhá schválení odboru RMH.

Vícepráce/méněpráce vedou ke změně technických parametrů a změně finančního limitu. RMH bude předložen ke schválení dodatek ke smlouvě o dílo se zhotovitelem stavby.

Celkový obrat změn díla ve znění Změnového listu č. 1 dle odst. 4 §222 zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, je 14,2% a nepřesahuje 15% z celkové ceny díla a je v souladu se ZZVZ.

Celkový obrat změn díla ve znění Změnového listu č. 1 dle odst. 5 §222 zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, je 1,6% a nepřesahuje 50% z celkové ceny díla a je v souladu se ZZVZ.

a) Návrh finančního krytí:

Zástupce investora zde uvede návrh finančního krytí změnového listu (ORG).

FI: -
Provozní náklady PO: -
Rozpočet MH – ORG 150: ORG 667
Dotace EU/SR: -

Změnový list je vyhotoven ve 4 originálních výtiscích. Dva výtisky obdrží zhotovitel, dva výtisky objednatel.
Kopie založena u TDS a odboru investic a údržby MÚH.

ODPOVĚDNÝ REFERENT:

V Hodoníně dne 8.11.2021

[redacted]

VEDOUCÍ ODBORU :

V Hodoníně dne 8. 11. 2021

[redacted]

GARANT ODBORU:

16. 11. 2021

V Hodoníně dne .....

10. Doklad o kontrole a zajištění finančního krytí při změně díla v průběhu realizace akce

Druh veřejného výdaje: smlouva dodavatelská
Smlouva/objednávka: SD/2021/0166/150

Změnový list č.	Název Změnového listu:		celková částka
1	ZL č. 1		-560 614,27
Rozpis částky na roky:	2021		-560 614,27

Finanční profil:

ROK	ORJ	ORG	POLOŽKA	Částka v Kč
2021	150	667		-560 614,27

Potvrzuji provedení kontroly a zajištění finančního krytí při změně díla v průběhu realizace akce, operaci schvaluji:

[redacted]

příkazce operace:	datum: 8. 11. 2021	jméno:	[redacted]
správce rozpočtu:	datum: 8.11.21	jméno:	[redacted]

11. Přílohy ke změnovému listu:

Příloha č. 1 položkový rozpočet

Změnový list je vyhotoven ve 4 originálních výtiscích. Dva výtisky obdrží zhotovitel, dva výtisky objednatel.
Kopie založena u TDS a odboru investic a údržby MÚH.

Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce
Rekapitulace

Změny dle § 222 ZZVZ odst. 4			
Optimalizace lávky	Rozdíl	VCP	MNP
201.1 - Lávka - optimalizace	-215 663,22 Kč	1 382 614,95 Kč	-1 598 278,17 Kč
201.1 - Lávka - vypuštění podpěry	-251 693,80 Kč	0,00 Kč	-251 693,80 Kč
Celkem změny odst. 4 bez DPH	**-467 357,02 Kč**	1 382 614,95 Kč	-1 849 971,97 Kč
Celkem změny odst. 4 s DPH	**-565 501,99 Kč**	1 672 964,09 Kč	-2 238 466,08 Kč

Změny dle § 222 ZZVZ odst. 5			
Změny v RDS	Rozdíl	VCP	MNP
201.1 - Lávka	-46 960,89 Kč	9 680,64 Kč	-56 641,53 Kč
201.2 - Komunikace	-26 360,04 Kč	25 320,49 Kč	-51 680,53 Kč
202 - Rámový propustek	-63 859,88 Kč	0,00 Kč	-63 859,88 Kč
VON	-9 832,00 Kč	0,00 Kč	-9 832,00 Kč
Montážní plochy	151 052,25 Kč	151 052,25 Kč	0,00 Kč
Celkem změny odst. 5 bez DPH	**4 039,44 Kč**	186 053,38 Kč	-182 013,94 Kč
Celkem změny odst. 5 s DPH	**4 887,72 Kč**	225 124,59 Kč	-220 236,87 Kč

Celkem změny dodatek č.1	**-463 317,58 Kč**	**1 568 668,33 Kč**	**-2 031 985,91 Kč**

Celkem změny dodatek č.1 s DPH	**-560 614,27 Kč**	**1 898 088,68 Kč**	**-2 458 702,95 Kč**

SOUPIS PRACÍ

Stavba:
Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce
Objekt:
201 - Lávka pro cyklisty a chodce
Soupis:
Lávka - optimalizace

Místo: Datum:

Zadavatel: Projektant:

Uchazeč: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							**-215 663,22**	
	D	HSV	Práce a dodávky HSV					
	D	4	Vodorovné konstrukce					
46	K	421951115	Dřevěná mostovka z tvrdých hranolů, jakostní třída dřeva S10, třída pevnosti dubového dřeva D30	m3	2,540			
			VTD "podélníky 100 x 150mm - příl.15" 7*0,1*0,15*56,44		5,926			
	VV		PDPS "podélníky 100 x 120mm - příl.15" 5*0,1*0,12*56,44		-3,386			
49	M	60815N	*lepený lamelový nosník 400 x 1650mm z modřínového dřeva impregnovaný jakostní třída dřeva S10, třída pevnosti GL 28c*	*m3*	*-20,454*			
	VV		PDPS "nosník 400 x 1650 x 56 440mm" 0,4*1,65*56,44*2"nosníky"		-74,501			
			VTD nosník 280 x 1650 x 56 440mm 0,28*1,65*56,44*2"nosníky"		52,151			
			VTD krycí lamela 0,32*(0,045+0,06)/2*56,44*2		1,896			
65	K	936171121	Osazení kovových doplňků mostního vybavení jednotlivě svorníků a šroubů s matkou do otvorů	kus	848,000			
	VV		PDPS stažení nosníků - příl. 14					
	VV		PDPS "nad ložisky na opěrách" 2"nosníky"*2"příčníky"*2"řady"*5"svorníků/řadu"		-40,000			
	VV		PDPS "nad ložisky na střední podpěře" 2"nosníky"*2"příčníky"*2"řady"*5"svorníků/řadu"		-40,000			
	VV		PDPS montážní styk nosníků - příl.14					
	VV		PDPS 2"nosníky"*4"řady"*8"svorníků/řadu"		-64,000			
	VV							
			VTD 2nosníky*32příčníků*2řady*4svorníky		512,000			
			VTD 7podelníků*30polí*2svorníky		420,000			
			VTD 2"nosníky"*6"řady"*5"svorníků/řadu"		60,000			
66	M	31197009	*tyč závitová Zn bílý DIN 975 8.8 M20*	*m*	*341,776*			
	VV		PDPS 144"kusů"*0,446"m/kus"		-64,224			
			VTD 572ks * 0,350m/kus		347,20			
			VTD 420ks * 0,14m/kus		58,80			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
67	M	31111009	*matice přesná šestihranná Pz DIN 934-8 M20*	*100 kus*	*16,960*			
	VV		PDPS 144"svorníků"*2"matice/svorník"/100		-2,880			
			VTD 572ks * 2 /100		11,440			
			VTD 420ks * 2 /100		8,400			
68	M	31120010	*podložka DIN 125-A ZB D 24mm*	*100 kus*	*16,720*			
	VV		PDPS 144"svorníků"*2"podložky/svorník"/100		-2,880			
			VTD 560ks * 2 /100		11,200			
			VTD 420ks * 2 /100		8,400			
74	K	953946121	Montáž atypických ocelových konstrukcí profilů hmotnosti přes 13 do 30 kg/m, hmotnosti konstrukce do 1 t	t	2,995			
			PDPS "mezilehlé příčníky U120" 1,252		-1,252			
	VV		VTD "mezilehlé příčníky U140"		4,247			
75	M	553439P6	*roznášecí příčníky z ocelových válcovaných profilů vč PKO*	*t*	*2,995*			
	VV		PDPS "nosník U120/2980mm" (1*2,98*0,0133"t/m")*28"příčníků"		-1,110			
	VV		PDPS "připojovací plechy 2x P10/180/180mm" (2*0,18*0,01*0,18*7,85"t/m3")*28"příčníků"		-0,142			
			VTD U140/3000mm *16kg/m *32příčníků		1,536			
			VTD "připojovací plechy 2x P10/500/180mm" (2*0,18*0,01*0,5*7,85"t/m3")*32"příčníků"		0,452			
			VTD náběhy 0,15*0,15*0,01*7,85*32příčníků		0,057			
			VTD plechy pro ztužení P8/150/150 30*4*0,15*0,15*0,008*7,85		0,170			
			VTD vodorovné ztužení DN24 *3,6m *2ks *30ks *3,55kg/m		0,767			
			VTD plechy pro uchycení podélníků P8/150/150 32*7*2*2*0,15*0,15*0,008*7,85		1,266			
76	K	953946131	Montáž atypických ocelových konstrukcí profilů hmotnosti přes 30 kg/m, hmotnosti konstrukce do 1 t	t	-1,217			
	VV		příčníky					
	VV		PDPS "ztužující příčníky nadpodporové koncové" 0,506		-0,506			
	VV		PDPS "ztužující příčník nadpodporový mezilehlý" 0,463		-0,463			
	VV		PDPS "ztužující příčník mezilehlý" 0,248		-0,248			
77	M	553439P1	*ztužující příčník nadpodporový koncový z ocelových válcovaných profilů vč PKO*	*t*	*-0,506*			
	VV		PDPS "nosník I280/2980mm" (1*2,98*0,0479"t/m")*2"příčníky"		-0,285			
	VV		PDPS "připojovací plechy 4x P25/350/300mm" (4*0,35*0,025*0,3*7,85"t/m3")*2"příčníky"		-0,165			
	VV		PDPS "konzoly pro podélníky P10" (2*5*(0,2*0,1+2*(0,1+0,025)/2*0,125)*0,01*7,85"t/m3")*2"příčníky"		-0,056			
	VV		Součet		-0,506			
78	M	553439P2	*ztužující příčník nadpodporový mezilehlý z ocelových válcovaných profilů vč PKO*	*t*	*-0,463*			
	VV		PDPS "nosník I280/2980mm" (2*2,98*0,0479"t/m")*1"příčník"		-0,285			
	VV		PDPS "připojovací plechy 4x P25/350/545mm" (4*0,35*0,025*0,545*7,85"t/m3")*1"příčník"		-0,150			
	VV		PDPS "konzoly pro podélníky P10" (2*5*(0,2*0,1+2*(0,1+0,025)/2*0,125)*0,01*7,85"t/m3")*1"příčník"		-0,028			
	VV		Součet		-0,463			
79	M	553439P3	*ztužující příčník mezilehlý z ocelových válcovaných profilů vč PKO*	*t*	*-0,248*			
	VV		PDPS "nosník I280/2980mm" (1*2,98*0,0479"t/m")*1"příčník"		-0,143			
	VV		PDPS "připojovací plechy 4x P25/350/280mm" (4*0,35*0,025*0,28*7,85"t/m3")*1"příčník"		-0,077			
	VV		PDPS "konzoly pro podélníky P10" (2*5*(0,2*0,1+2*(0,1+0,025)/2*0,125)*0,01*7,85"t/m3")*1"příčník"		-0,028			
	VV		Součet		-0,248			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	D	PSV	Práce a dodávky PSV				413 000,00	
	D		Dokončovací práce				413 000,00	
N	K		Údržba hlavních dřevěných vazníků - obsahuje očištění, tmelení trhlin, nutné broušení, obnovovací tenkovrstvý lazurovací nátěr celé plochy, vč. montážních plošin, DIO... v četnosti po 2 letech a po 4 letech	kpl	2,000	[redacted]		INDIVIDUÁLNÍ KALKULACE
N	K	D+M	Úprava povrchu mostin drážkováním	soubor	1,000	[redacted]		INDIVIDUÁLNÍ KALKULACE

VCP	1 382 614,95
MNP	-1 598 278,17
Rozdíl	-215 663,22

SOUPIS PRACÍ

Stavba:
Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce
Objekt:
201 - Lávka pro cyklisty a chodce
Soupis:
Lávka vypuštění podpěry

Místo: Hodonín
Datum:

Zadavatel: Město Hodonín
Projektant: Rušar mosty s.r.o.
Uchazeč:
Zpracovatel: [redacted]

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							**-251 693,80**	
	D	HSV	Práce a dodávky HSV					
	D	1	Zemní práce					
1	K	113151111	Rozebírání zpevněných ploch s přemístěním na skládku na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek ze silničních panelů	m2	-15,000			
	VV		"pro montážní podpěru - příl. 10" 3,0*5,0		15,000			
3	K	122251101	Odkopávky a prokopávky nezapažené strojně v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 do 20 m3	m3	-16,580			
	VV		"výkop pro montážní podpěru - příl. 10" 4,1*0,4*5,5		9,020			
	VV		"podklad zpevnění montážní podpěry - příl. 10" 3,6*0,42*5,0		7,560			
	VV		Součet		16,580			
7	K	162751117	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 9 000 do 10 000 m	m3	-7,560			
	VV		na skládku do 10km					
	VV		"z podkladu zpevnění montážní podpěry" 3,6*0,42*5,0		7,560			
8	K	171201231	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) zeminy a kamení zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04	t	-14,364			
	VV		"výkopek z podkladu zpevnění montážní podpěry" 3,6*0,42*5,0*1,9"t/m3"		14,364			
9	K	174151101	Zásyp sypaninou z jakékoliv horniny strojně s uložením výkopku ve vrstvách se zhutněním jam, šachet, rýh nebo kolem objektů v těchto vykopávkách	m3	-9,020			
	VV		"odkop pro montážní podpěru - příl. 10" 4,1*0,4*5,5		9,020			
27	K	291111111	Podklad pro zpevněné plochy s rozprostřením a s hutněním z kameniva drceného frakce 0 - 63 mm	m3	-7,560			
	VV		"pro montážní podpěru - příl. 10" 3,6*0,42*5,0		7,560			
28	K	291211111	Zřízení zpevněné plochy ze silničních panelů osazených do lože tl. 50 mm z kameniva	m2	-15,000			
	VV		"pro montážní podpěru - příl. 10" 3,0*5,0		15,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
29	M	59381006	*panel silniční 3,00x1,00x0,215m*	*kus*	-5,000	[redacted]	[redacted]	
	VV		"náklady na opotřebení panelů (nájem)" 15,0/(3,0*1,0)		5,000			SOD
	D	3	Svislé a kompletní konstrukce					
71	K	948411111	Podpěrné skruže a podpěry dočasné kovové zřízení skruží z věží výšky do 10 m	m3	-36,480			
	VV		"montážní podpěra dl.1,5m, šíř. 3,8m a výš. 6,4m - příl.10" 1,5*3,8*6,4		36,480			SOD
72	K	948411211	Podpěrné skruže a podpěry dočasné kovové odstranění skruží z věží výšky do 10 m	m3	-36,480			SOD
73	K	948411911	Podpěrné skruže a podpěry dočasné kovové měsíční nájemné skruží z věží výšky do 10 m	m3	-36,480			SOD
	VV		36,480*1"měsíc"		36,480			

VCP	0
MNP	-251 693,80
Rozdíl	-251 693,80

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce

Objekt:

201 - Lávka pro cyklisty a chodce

Soupis:

201.1 - Lávka

Místo: Hodonín

Datum:

Zadavatel: Město Hodonín

Projektant: Rušar mosty s.r.o.

Uchazeč:

Zpracovatel: [redacted]

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							**-46 960,89**	
17	K	275361116	Výztuž základových konstrukcí patek a bloků z betonářské oceli 10 505 (R) nebo BSt 500	t	0,213	[redacted]		OD
	VV		PDPS "podpěra 2 - předpoklad 120kg oceli na 1m3 betonu" 0,12*10,842		1,301			
	VV		RDS 1,514 t		1,514			
43	K	334361226	Výztuž betonářská mostních konstrukcí opěr, úložných prahů, křídel, závěrných zídek, bloků ložisek, pilířů a sloupů z oceli 10 505 (R) nebo BSt 500 křídel, závěrných zdí	t	-0,658			OD
	VV		PDPS "předpoklad 120kg oceli na 1m3 betonu" 0,12*33,991		4,079			
	VV		RDS 5,401 t		5,401			
	VV		Položka výztuže 5,401 t zahrnutá v položkách 42 a 43 odečtena v položce 43.					
44	K	334361236	Výztuž betonářská mostních konstrukcí opěr, úložných prahů, křídel, závěrných zídek, bloků ložisek, pilířů a sloupů z oceli 10 505 (R) nebo BSt 500 dříků pilířů a sloupů	t	-0,483			OD
	VV		PDPS "předpoklad 120kg oceli na 1m3 betonu" 0,12*17,1		2,052			
	VV		RDS 1,569 t		1,569			

VCP	9 680,64
MNP	-56 641,53
ROZDÍL	-46 960,89

SOUPIS PRACÍ

Stavba:
Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce
Objekt:
201 - Lávka pro cyklisty a chodce
Soupis:
201.2 - Komunikace

Místo: Hodonín
Datum:

Zadavatel: Město Hodonín
Projektant: Rušar mosty s.r.o.
Uchazeč:
Zpracovatel: [redacted]

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							**-26 360,04**	
1	K	112251221	Odstranění pařezu odfrézováním nebo odvrtáním hloubky přes 200 do 500 mm v rovině nebo na svahu do 1:5	m2	2,054	[redacted]		SOD
	VV		PDPS "21 pařezů průměru do 300mm" 3,14/4*21*0,3^2		1,484			
	VV		PDPS "14 pařezů průměru do 500mm" 3,14/4*14*0,5^2		2,748			
	VV		PDPS "3 pařezy průměru do 700mm" 3,14/4*3*0,7^2		1,154			
	VV		PDPS "2 pařezy průměru do 1100mm" 3,14/4*2*1,1^2		1,900			
	VV		Součet		7,286			
	VV		Celková realizovaná plocha dle zaměření a zprávy biologického dozoru 9,34 m2		9,340			
4	K	122911121	Odstranění vyfrézované dřevní hmoty hloubky přes 200 do 500 mm v rovině nebo na svahu do 1:5	m2	2,054			SOD
	VV		PDPS "21 pařezů průměru do 300mm" 3,14/4*21*0,3^2		1,484			
	VV		PDPS "14 pařezů průměru do 500mm" 3,14/4*14*0,5^2		2,748			
	VV		PDPS "3 pařezy průměru do 700mm" 3,14/4*3*0,7^2		1,154			
	VV		PDPS "2 pařezy průměru do 1100mm" 3,14/4*2*1,1^2		1,900			
	VV		Součet		7,286			
	VV		Celková realizovaná plocha dle zaměření a zprávy biologického dozoru 9,34 m2		9,340			
22	K	911331135	Silniční svodidlo s osazením sloupků zaberaněním ocelové úroveň zádržnosti H1 vzdálenosti sloupků přes 2 do 4 m jednostranné	m	-16,180			SOD
	VV		PDPS "příl. 04, 05" 28,0+4,0+28,0		60,000			
	VV		RDS 30+13,82		43,820			
23	K	911331412	Silniční svodidlo s osazením sloupků zaberaněním ocelové náběh jednostranný, délky přes 4 do 12 m	m	-3,115			SOD
	VV		"příl. 04, 05" 2*12,0		24,000			
	VV		RDS náběh 12 + zkosená a kolmá část s náběhem 4,885+4		20,885			
24	K	914111111	Montáž svislé dopravní značky základní velikosti do 1 m2 objímkami na sloupky nebo konzoly	kus	2,000			SOD
	VV		PDPS "příl.C.2 - C9a,b" 1+1+1+1		4,000			
	VV		RDS 2 značky navíc		2,000			
25	M	40445620	*zákazové, příkazové dopravní značky B1-B34, C1-15 700mm*	kus	2,000			SOD
N		D+M	Mechanická zábrana - sloupek D+M	kus	2,000			INDIVIDUÁLNÍ KALKULACE
	VV		RDS - mechanické sklopná zábrana před mostovkou pro zamezení vjezdu vozidel		2,000			

VCP	25 320,49
MNP	-51 680,53
ROZDÍL	-26 360,04

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce

Objekt:

202 - Rámový propustek

Místo: Hodonín

Datum:

Zadavatel: Město Hodonín

Projektant: Rušar mosty s.r.o.

Uchazeč:

Zpracovatel: [redacted]

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							**-63 859,88**	
19	K	334323218	Mostní křídla a závěrné zídky z betonu železového C 30/37	m3	-3,590	[redacted]		SOD
	VV		příl. 02, 03, 04 - výměry určeny odměřením a výpočtem z digitálního podkladu					
	VV		PDPS "křídla propustku" 2,0*(1,64+0,81+2,1+0,82)		10,740			
	VV		RDS		7,050			
	VV		RDS dobetonávka čela propustku		0,100			
22	K	334361226	Výztuž betonářská mostních konstrukcí opěr, úložných prahů, křídel, závěrných zídek, bloků ložisek, pilířů a sloupů z oceli 10 505 (R) nebo BSt 500 křídel, závěrných zdí	t	-0,270			SOD
	VV		"předpoklad 120kg oceli na 1m3 betonu" 10,74*0,12		1,289			
	VV		RDS		0,896			
	VV		RDS dobetonávka čela propustku		0,123			

VCP	0,00
MNP	-63 859,88
ROZDÍL	-63 859,88

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce

Objekt:

VON - Vedlejší a ostatní náklady

Místo: Hodonín

Datum:

Zadavatel: Město Hodonín

Projektant: Rušar mosty s.r.o.

Uchazeč:

Zpracovatel: [redacted]

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							**-9 832,00**	
2	K	011303000	Archeologická činnost - archeologický dohled	Kč	-1,000	[redacted]		SOD

VCP	0,00
MNP	-9 832,00
ROZDÍL	-9 832,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:
Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce
Objekt:
201 - Lávka pro cyklisty a chodce
Soupis:
201.2 - Komunikace

Místo: Hodonín
Datum:
Zadavatel: Město Hodonín
Projektant: Rušar mosty s.r.o.
Uchazeč:
Zpracovatel: [redacted]

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							**151 052,25**	
2	K	121151123	Sejmutí ornice strojně při souvislé ploše přes 500 m2, tl. vrstvy do 200 mm	m2	409,000	[redacted]		SOD
	VV		Pracovní výkres montážní plochy					
	VV		Plocha pro montáž lávky 30*12 m		360,000			
	VV		Plocha pro jeřáb 7*7		49,000			
5	K	162351104	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 500 do 1 000 m	m3	122,700			SOD
	VV		"sejmutá ornice na meziskládku stavby" (360+49)*0,15		61,350			
	VV		"ornice z meziskládky stavby k rozprostření" (360+49)*0,15		61,350			
	VV		Součet		122,700			
7	K	167151111	Nakládání, skládání a překládání neulehlého výkopku nebo sypaniny strojně nakládání, množství přes 100 m3, z hornin třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	61,350			SOD
	VV		"ornice z meziskládky k rozprostření" (360+49)*0,15		61,350			
15	K	182351133	Rozprostření a urovnání ornice ve svahu sklonu přes 1:5 strojně při souvislé ploše přes 500 m2, tl. vrstvy do 200 mm	m2	409,000			SOD
	VV		360+49		409,000			
16	K	564851111	Podklad ze štěrkodrti ŠD s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 150 mm	m2	409,000			SOD
	VV		360+49		409,000			
	VV							
	VV		Součet		409,000			
28	K	291211111	Zřízení zpevněné plochy ze silničních panelů osazených do lože tl. 50 mm z kameniva	m2	33,000			SOD
	VV		Pracovní výkres montážní plochy					
	VV		Plocha pro montáž lávky 6 panelů 3,00*1,00 m		18,000			
	VV		Plocha pro jeřáb 5 panelů 3,00*1,00 m		15,000			
	VV		Součet		33,000			
29	M	MAT	*panel silniční 3,00x1,00x0,15m*	*kus*	*11,000*			*INDIVIDUÁLNÍ KALKULACE*
	VV		"náklady na opotřebení panelů (nájem)"		11,000			

VCP	151 052,25
MNP	0,00
ROZDÍL	151 052,25