



**Řízení letového provozu
České republiky**

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ A VYUŽÍVÁNÍ PROVOZNÍCH DAT

uzavřená podle ust. § 1746 odst. a násl. zákona č. 89/2012, občanský zákoník
(dále jen „občanský zákoník“)

mezi:

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR)

se sídlem: Navigační 787, 252 61 Jeneč

IČO: 49710371

DIČ: CZ49710371

zápis v obchodním rejstříku: zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem
v Praze, oddíl A, vložka 10771

bankovní spojení: ČSOB

číslo účtu: 88153/0300

zastoupen: 

na straně jedné (dále jen „**poskytovatel dat**“)

a

Jihočeské letiště a.s., (JLČB)


se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2


IČ: 26093545

DIČ: CZ26093545

zápis v obchodním rejstříku: 

bankovní spojení: 

číslo účtu: 

zastoupen: 

na straně druhé (dále jen „**příjemce dat**“)

Poskytovatel dat a příjemce dat dále také společně jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě jako
"smluvní strana"

Preambule

Obě smluvní strany prohlašují, že uzavírají tuto Smlouvu o poskytování a využívání provozních dat (dále jen „smlouva“) za účelem vzájemné spolupráce při řízení a organizaci provozu na Letišti České Budějovice LKCS. Tato smlouva stanovuje podmínky pro vzájemné poskytování a využívání provozních dat obou smluvních stran.

1. Předmět smlouvy

1.1 Předmětem této smlouvy je poskytování provozních dat z ATM systémů poskytovatele dat do systémů příjemce dat. Dále je touto smlouvou stanoven druh, rozsah a pravidla pro využívání provozních dat.

2. Technická ujednání o poskytování provozních dat

2.1 Smluvní strany se zavazují ke spolupráci, která spočívá v poskytování provozních dat. Jednotlivé datové toky jsou popsány v technických ujednáních o poskytování provozních dat (dále jen „technické ujednání“). V každém technickém ujednání jsou uvedeny podrobnosti technického řešení poskytování provozních dat s popisem rozhraní a kontaktními místy pro koordinaci.

2.2 Technické ujednání obsahuje:

- stručný popis aplikace/systému/datového rozhraní apod.
- závažnost poskytovaných dat
- definici fyzického rozhraní
- datový formát poskytovaných dat
- komunikační infrastrukturu
- příslušná koncová zařízení
- způsob technické koordinace mezi ŘLP ČR a JLČB
- kontaktní osoby a místa za ŘLP ČR a JLČB pro řešení servisních a havarijních situací.

2.3 Identifikaci jednotlivých technických ujednání stanovuje poskytovatel dat. Jednotlivá technická ujednání jsou nedílnou součástí této smlouvy vždy ve formě samostatné očíslované přílohy.

3. Využitelnost provozních dat

- 3.1 Provozní data jsou druhé smluvní straně poskytována trvale.
- 3.2 Smluvní strany se dohodly, že poskytování provozních dat, jež budou uvedena v technických ujednáních tvořících přílohu č. 2 – 5. této smlouvy bude zahájeno v termínu sjednaném smluvními stranami po podpisu této smlouvy, nejpozději však od 28.2.2022. Poskytování dat dle tohoto článku bude zahájeno na základě výzvy příjemce dat učiněné elektronicky, a to prostřednictvím kontaktních osob, kterými pro účely provádění této smlouvy jsou:

Za poskytovatele: [REDACTED]

Za příjemce dat: [REDACTED]

Kontaktní údaje uvedené v jednotlivých přílohách smlouvy mohou být formou jednostranného oznámení aktualizovány prostřednictvím výše uvedených kontaktních osob. Tyto aktualizace kontaktních údajů budou zaslány písemně, a to formou elektronicky podepsaných e-mailových zpráv, datovou schránkou či prostřednictvím držitele poštovní licence.

- 3.3 Tok provozních dat může být přerušen z důvodu provádění pravidelné kontroly nebo údržby. Plán pravidelné kontroly a údržby poskytovatel dat oznámí druhé smluvní straně písemně (elektronicky) nejméně 14 kalendářních dní předem, a to na e-mailovou adresu příjemce dat: [REDACTED]
- 3.4 Neplánované přerušení toku provozních dat a dobu nutnou pro jeho obnovení sdělí poskytovatel dat neprodleně druhé smluvní straně.
- 3.5 Ztrátu využitelnosti provozních dat a její obnovení sdělí poskytovatel dat neprodleně druhé smluvní straně.
- 3.6 Koordinace mezi smluvními stranami se provádí na základě údajů uvedených v příslušném technickém ujednání.
- 3.7 Za účelem potvrzení kvality provozních dat poskytne poskytovatel dat na vyžádání druhé smluvní straně výsledky pravidelných kontrol.
- 3.8 Poskytovatel dat nenesе vůči druhé straně žádnou odpovědnost za případné škody vyplývající z přerušení poskytování provozních dat či vyplývající z obsahové správnosti poskytovaných provozních dat. Odpovědnost za škodu se řídí obecně platnými předpisy v České republice.

4. Omezení

- 4.1 Příjemce dat se zavazuje využívat provozní data poskytovaná druhou smluvní stranou pouze pro zajištění organizace letištního a letového provozu na Letišti České Budějovice a pro činnosti s tím bezprostředně související.
- 4.2 Příjemce dat není oprávněn poskytovat jakékoliv informace související s obsahem, technickou kvalitou nebo provozním významem provozních dat ani provozní data

samotná třetí straně, která není jmenovitě uvedena v této smlouvě. Jakákoli výjimka je možná jen po předchozím písemném souhlasu poskytovatele dat.

- 4.3 V případě, že příjemce dat poruší smluvní povinnost stanovenou v bodech 1., 2. tohoto článku, je povinen zaplatit poskytovateli dat smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každé jednotlivé porušení. Zaplacení smluvní pokuty nevylučuje uplatnění nároku na náhradu škody. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení písemného oznámení o jejím uplatnění stranou oprávněnou straně povinné.
- 4.4 Komunikační prostředí pro provozní data musí být využíváno pouze ke stanoveným účelům a způsobem popsáným v technickém ujednání.
- 4.5 V případě, že provozní data podléhají nestandardnímu režimu poskytování, poskytují se mezi oběma smluvními stranami na základě definic přístupů a definic přístupových práv, které jsou uvedeny v příslušném technickém ujednání.

5. Cena a platební podmínky

- 5.1 Smluvní strany se dohodly, že příjemce provozních dat bude poskytovateli za každý datový tok popsáný v technickém ujednání hradit částku ve výši 915,- Kč bez DPH za každý kalendářní měsíc, v němž byla provozní data poskytnuta
- 5.2 Úhrada poskytovaných provozních dat bude probíhat na základě faktury (daňového dokladu) vystavené k poslednímu dni kalendářního měsíce, ve kterém bylo plnění poskytnuto. Výše fakturované platby bude záviset na poskytnutém plnění (počtu datových toků) poskytnutém v daném měsíci. Splatnost faktury je 17 dnů od data jejího vystavení. Došlá faktura musí splňovat všechny náležitosti daňového dokladu ve smyslu platných právních předpisů ČR, zejména zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a musí obsahovat ve vztahu k plnění věcně správné údaje.
- 5.3 Poskytovatel provozních dat je povinen doručit druhé smluvní straně fakturu na adresu sídla této smluvní strany nejpozději do 10. dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém bylo poskytnuto plnění nebo elektronickou poštou z e-mailové adresy poskytovatele dat: [REDAKCE] na e-mailovou adresu příjemce dat: [REDAKCE]. Smluvní strana má vždy po obdržení faktury 10 dní na posouzení toho, zda je bezchybně vystavena či na její vrácení, pokud není. Vrácením chybně vystavené faktury se doba splatnosti přerušuje a po dodání opravené faktury začíná běžet doba nová. Částka se považuje za uhrazenou dnem jejího připsání na bankovní účet poskytovatele dat.

6. Technické zařízení a jeho údržba

- 6.1 Obě smluvní strany se zavazují poskytnout komunikační infrastrukturu metalických a optických kabelů, případně i mikrovlnných spojů včetně příslušného koncového zařízení pro přenos provozních dat. Tento závazek platí vždy pro prostory, které vlastní, nebo jsou pod správou dané smluvní strany. V příslušném technickém ujednání musí být popsána ta část komunikační infrastruktury, která je k přenosu provozních dat používána.

- 6.2 Pro účely poskytování provozních dat prostřednictvím datové sítě byl vybudován neutrální propojovací uzel, tzv. ATM NIX. Obě smluvní strany se dohodly na propojení privátních datových sítí prostřednictvím tohoto uzlu. Technické parametry připojení k ATM NIX, pravidla pro provoz aplikací, definice rozhraní a kompetence při lokalizaci problémů stanovuje Příloha č. 1 s názvem „Provozní řád ATM NIX“.
- 6.3 Smluvní strany si na vlastní náklady pořídí taková technická zařízení, která vyhovují specifikacím uvedeným v příslušném technickém ujednání.
- 6.4 Smluvní strany předem oznámí zamýšlenou změnu technického zařízení připojeného do ATM NIX a zavazují se tuto změnu provádět ve vzájemné koordinaci obou smluvních stran.
- 6.5 Obě smluvní strany se zavazují oznámit druhé smluvní straně v dostatečném předstihu veškeré změny, které mohou na straně druhé vyvolat požadavek modifikovat zařízení pro připojení, distribuci, zpracování nebo zobrazení poskytovaných provozních dat. Přitom zohlední možnosti druhé smluvní strany tak, aby takové opatření nevyvolalo nepřiměřené náklady.
- 6.6 Pokud není v technickém ujednání nebo v jiné samostatné smlouvě uvedeno jinak, platí, že běžnou kontrolu a údržbu zařízení využívaných k přenosu a zpracování provozních dat provádí na vlastní náklady smluvní strana, která je majitelem nebo správcem příslušného zařízení.
- 6.7 V případě instalace technického zařízení v prostorách druhé smluvní strany musí být v technickém ujednání uvedeny podmínky pro umístění a užívání těchto zařízení s jednoznačným určením odpovědností včetně postupu při kontrolách a opravách těchto zařízení. Pokud to charakter zařízení vyžaduje, tak se tyto podmínky pro umístění a provoz technických zařízení pro poskytování provozních dat v prostorách druhé smluvní strany upraví v samostatné nájemní smlouvě uzavřené mezi ŘLP ČR a JLČB.

7. Platnost smlouvy

- 7.1 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran, účinnosti nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv a je uzavřena na dobu neurčitou.
- 7.2 Tato smlouva se uzavírá elektronicky, a to pouze v jednom elektronickém vyhotovení.
- 7.3 Tuto smlouvu lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
- 7.4 Kterákoliv strana je oprávněna tuto smlouvu vypovědět, stanou-li se podmínky spolupráce pro některou ze smluvních stran neúčelné, nebo v případě, že jedna ze smluvních stran nebude schopna splnit požadavky na ni touto smlouvou kladené. Výpověď musí být písemná a musí být doručena druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta činí 60 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení výpovědi druhé smluvní straně. K datu ukončení této smlouvy bude provedeno vzájemné vyúčtování již poskytnutého plnění dle této smlouvy.
- 7.5 Příjemce dat bere na vědomí, že poskytovatel dat je povinen uveřejnit tuto smlouvu ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Při uveřejnění smlouvy v registru smluv budou v textu znečitelněny zejména tyto údaje: bankovní spojení příjemce dat, jméno osoby zastupující poskytovatele dat, emailová adresa v odst. 3.2 této smlouvy, všechny přílohy smlouvy a podpisy na smlouvě.

8. Závěrečná ustanovení

- 8.1 Smluvní strany jsou povinny vzájemně se informovat o změnách, které by mohly mít podstatný vliv na předmět této smlouvy.
- 8.2 Tato smlouva může být změněna nebo doplněna pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 8.3 Smluvní strany prohlašují, že jednotlivé články této smlouvy jsou dostatečné z hlediska náležitosti pro vznik smluvního vztahu, a že smlouva se uzavírá určitě, vážně a srozumitelně.
- 8.4 Práva a povinnosti smluvních stran neupravené touto smlouvou se řídí občanským zákoníkem, a zákonem č. 121/2000 Sb., autorský zákon, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se zavazují vyvinout veškerou snahu vyřešit případné spory dohodou. Nepodaří-li se spor vyřešit do 30 dnů od jeho vzniku, je oprávněna kterákoliv ze stran předložit takový spor věcně a místně příslušnému soudu České republiky.
- 8.7 Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy:

Příloha č. 1 – ██████████ ██████████ ██████████

Příloha č. 2 – ██████████ ██████████

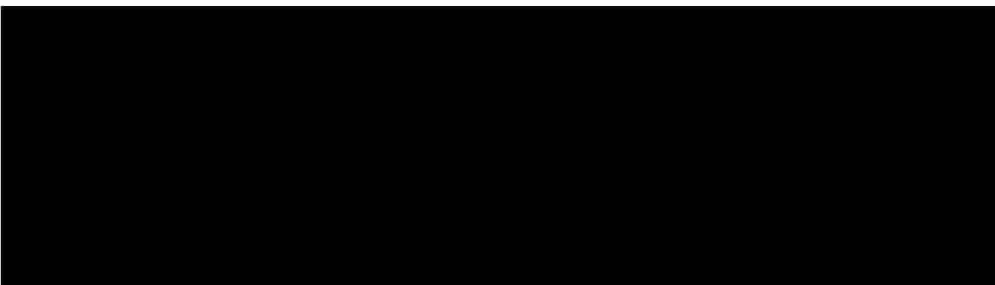
Příloha č. 3 – ██████████ ██████████

Příloha č. 4 – ██████████ ██████████

Příloha č. 5 – ██████████ ██████████



Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR)



Jihočeské letiště a.s., (JLČB)

