

Podrobná specifikace předmětu plnění Tramvajová trať Komořany - studie

1. Popis a odůvodnění předmětu akce

Předmětem akce je prověření technického řešení nové tramvajové trati od stávajících zastávek tramvají Nádraží Modřany do Komořan. V rámci akce bude podrobně a s důrazem na architektonické řešení prověřen úsek vedení tramvajové trati podél Komořanské ulice v prostoru koordinace s připravovanou akcí odboru investičního MHMP "Komunikační propojení MČ Praha 12 s Pražským okruhem - stavba č. 8560" a s plánovanou bytovou zástavbou v prostoru bývalého Modřanského cukrovaru. O přípravě akce rozhodla Rada hl. m. Prahy usnesením č. 1006 ze dne 25.5.2020, kterým je DPP žádán zajistit předmětnou studii a doložit její výsledky orgánům hl. m. Prahy do 31.12.2021.

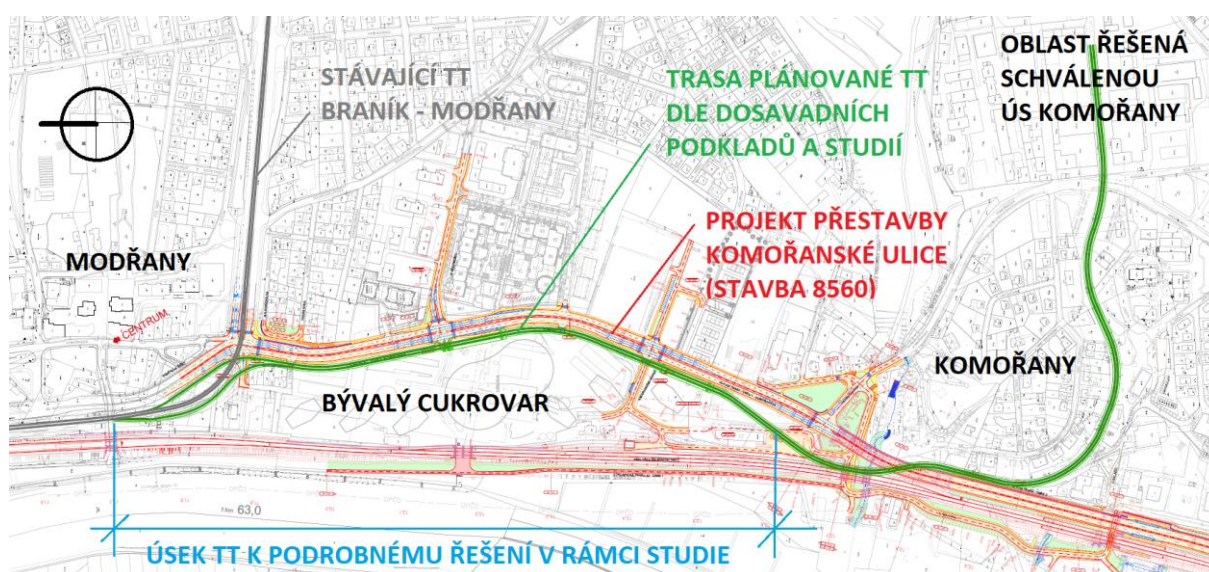


Schéma rozsahu studie – zeleně trasování TT, modře vyznačen úsek k podrobnému řešení.

2. Technické řešení navrhované tramvajové trati

Předmětem akce je studie výstavby nové tramvajové trati a s ní související potřebné úpravy pozemních komunikací, inženýrských sítí a veřejného prostoru včetně koordinace s dalšími záměry v území. Tramvajová trať bude napojena na stávající síť u zastávek Nádraží Modřany a dále bude vedena v boční poloze podél ulice Komořanské (v projektované podobě její rekonstrukce), mostem přes ulici U Soutoku a po tělese železniční vlečky do Komořan, kde bude ukončena v prostoru předpokládané přestavby průmyslového areálu.

Stěžejní částí akce je zpracování prostorového a technického řešení budoucí tramvajové trati v koridoru podél Komořanské ulice v délce cca 1 km včetně jejího napojení na stávající tramvajovou trať do Modřan. Bude upřesněna podoba a uspořádání budoucího širokově proměnného veřejného prostranství v koridoru podél Komořanské ulice, které vznikne mezi novou zástavbou na území bývalého modřanského cukrovaru a rekonstruovanou (rozšířenou) Komořanskou ulicí. Studie bude v tomto úseku zpracována primárně jako technická, avšak s kvalitním architektonickým a krajinářským přesahem, jehož potřebu musí zpracovatel studie zajistit a je plně součástí nabídkové ceny. Studie rovněž prověří budoucí umístění lávky pro pěší nad Komořanskou ulicí a TT.

V úseku od křížení s ulicí U Soutoku po konec trasy bude řešení koordinováno s již existující a schválenou územní studií Komořany, tento úsek nebude podrobně řešen, pouze budou ověřeny technické parametry trasování tramvajové trati.

Vzhledem k tomu, že se u předmětné studie předpokládá v úseku podél Komořanské ulice zpracování architektonického a krajinářského řešení, upozorňuje objednatel výslovně na platnost odstavce 8.9 Rámcové dohody, kterým je stanoveno, že veškerá data, která vzniknou při provádění díla dle Prováděcí smlouvy na základě Rámcové dohody, jsou výlučným vlastnictvím Objednatele (tzn. i autorská práva).

3. Požadovaný způsob zpracování a projednání projektu

Předmětem akce je pouze zajištění technické studie záměru. Studie bude projednána průběžně během zpracování s objednatelem, s IPR Praha a s investory stavebních záměrů rekonstrukce Komořanské ulice (INV MHMP) a zástavby bývalého cukrovaru (t.č. SKANSKA Reality). Podklady ke koordinaci a kontakty zajistí objednatel.

4. Požadované termíny plnění

Zahájení plnění začne na základě písemného pokynu objednatele k zahájení prací. Koncept technické studie k připomínkám objednatele bude zpracován do 4 měsíců od zahájení prací. Čistopis studie bude zpracován do 1 měsíce od obdržení písemných připomínek objednatele.