

3.6.20.7

Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby: - I/55 MÚK s ČD Přerov - Předmostí ZBV Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 101 - Nadjezd sil. I/55, km 0,200 - 1,00 Číslo a název podobjektu/rozpočtu: 101 - Nadjezd sil. I/55, km 0,200 - 1,00	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 101/005	Číslo ZBV: ZBV 87.3
---	--	------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 7.8.2018 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost M - SILNICE + IDS I/55 MÚK s ČD Přerov - Předmostí

Popis Změny:

Iniciátor změny: Zhotovitel

Pol. č. 3, 8, 17, 22, 101 - Množství položek bylo upraveno již v ZBV 2 a 4, které byly vyvolány nutností provedení sanačního opatření na SO 101 a nezbytností doplnění konstrukčních vrstev o separační geotextilii. V rámci závěrečného ZBV dochází k finálnímu dopřesnění množství na základě skutečně provedených prací odsouhlasených TDI.

Pol. č. 7, 9, 12, 13, 30, 34, 35, 36, 39, 42, 75 – větev V1 a sjezd k ORL leží celou svoji plochou na nově budovaném násypu v Předmostí, který se napojuje na stávající násyp, na kterém ležela původní trasa silnice I/55. Násyp byl po obou stranách zarostlý vegetací a při tvorbě PDPS nemohly být u některých částí konstrukcí přesně definovány místa napojení. Při tvorbě RDS došlo k upřesnění těchto napojení, což vyvolalo změny objemu zemních prací na násypu mezi V1 a V4, množství obsypu a založení trouby pod V1, plochy ŠD a asfaltových vrstev na sjezdu k ORL.

Pol. č. 29 - při provádění výkopových prací na komunikacích došlo k vybourání stávajících přípojek ul. vpustí a z toho důvodu nebyla nutnost stávající přípojky zafoukávat popílkem.

Pol. č. 54, 55 – při provádění drenáží pod větví V2 a V3 došlo k zaústění drenáží do šachet nově budované kanalizace a drenážní šachty a výúst se tedy nemusely provádět. Bylo odsouhlaseno s TDI.

Pol. 56, 58, 72 – V RDS bylo oproti PDPS na základě nutnosti zlepšení odtoku povrchové vody přidáno jedno místo liniového odvodnění pomocí šterbinového žlabu na větví V3 namísto jedné vpustí.

Pol. č. 62 - Úprava množství provedených kamerových zkoušek na základě skutečně provedených prací odsouhlasených TDI.

Pol. č. 63, 64, 65, 66 – Požadavek správních orgánů KÚOK a PČR zapracovaný do Stanovení trvalého dopravního značení ze dne 16.6.2021 spočívajícího ve změně zádržných systémů. Jedná se o požadavek třetí strany a změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-750 156,00	1 219 921,40	469 765,40

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor) Jméno [redacted] datum 26-11-2021 podpis

Správce stavby Jméno [redacted] datum 29-11-2021 podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZZV Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice GR č.18/2017 v platném znění) jméno [redacted] datum 29-11-2021 podpis

Zhotovitel Jméno [redacted] datum 22-11-2021 podpis

Paré: Správce stavby, Zhotovitel, Projektant Číslo paré: