

DODATEK č.2
SMLOUVY O DÍLO č. OMI-VZMR-2019-60
(dále jen „smlouva“)

uzavřené podle ust. § 2586 a následujících ustanovení zák. č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen občanský zákoník)

Smluvní strany

Smluvní strany

Objednatel: Statutární město Pardubice

Se sídlem: Pernštýnské náměstí 1
530 21 Pardubice

Zastoupený ve věcech smluvních: Ing. Martinem Charvátém – primátorem města Pardubice

Zastoupený ve věcech technických: – technikem odd. investic a technické správy
OMI MmP

Tel: 466 859 412,

e-mail: .

IČO: 00274046

DIČ: CZ00274046

Bankovní spojení: KB, a.s., Pardubice

číslo účtu:

(dále jen objednatel)

a

Zhotovitel:

Sdružení společností

vedoucí společník, společník č.1:

VECTURA Pardubice, s.r.o.

Se sídlem: 17.listopadu 233, 530 02 Pardubice

Zastoupen:

Tel:

IČO: 03020223

DIČ: CZ03020223

Zápis v obchodním rejstříku: společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem
v Hradci Králové, oddíl C, 33666

Bankovní spojení: FIO banka, a.s.

číslo účtu: :

a

Společník č.2:

Med Pavlík architekti s.r.o.

Se sídlem: Mezi Mosty 436, 530 03 Pardubice

Zastoupen:

Tel:

IČO: 05765871

DIČ: CZ05765871

Zápis v obchodním rejstříku: společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem
v Hradci Králové, oddíl C, 38750

Bankovní spojení : Fio banka, a.s.

Číslo účtu :

(dále jen zhotovitel)

I.

Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 20.09.2019 smlouvu o dílo č. OMI-VZMR-2019-60 (dále jen jako „SOD“), jejímž předmětem je zpracování projektové dokumentace „Dopravní napojení nadjezdu Kyjevská do areálu Tesla a nemocnice – PD, napojení areálu nemocnice Pardubického kraje a areálu bývalé společnosti Tesla na ulici Kyjevskou“, včetně zajištění inženýrské činnosti („IČ“). Dne 04.05.2020 byl uzavřen dodatek č. 01 upravující termín dokončení díla ve stupni „Projektový návrh + DÚR vč. IČ“.

V průběhu zpracování majetkoprávní a inženýrské činnosti ve stupni dokumentace pro územní řízení, došlo ke kolizím v podobě nesouhlasů vlastníků dotčených pozemkových parcel s navrhovanou stavbou a dále nesouhlasu policie České republiky, dopravního inspektorátu Pardubice, s řešením prostoru pro pěší – přechod pro chodce na tělese jižního předpolí mostu M117.

Vlivem výše uvedených kolizí je vyvolán požadavek na přeuspořádání a změnu rozsahu navrhovaných zpevněných ploch pro pěší, cyklisty a automobilovou dopravu a rovněž úpravu v řešení inženýrských sítí v uličním prostoru ul. Kyjevská.

II.

Smluvní strany se tak dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 2, neboť výše uvedená skutečnost má svou podstatou vliv na rozsah, termín a cenu za dílo.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na urychleném dopracování projektové činnosti ve smyslu spojení stupně projektové dokumentace DÚR a DSP do jednoho stupně projektové dokumentace DÚR+DSP vč. IČ, a dále na úpravě ceny za dílo a změně termínu plnění díla, a tedy na změně SOD, následujícím způsobem:

1. Ustanovení SOD oddíl I., čl. II. Termín a místo plnění, odst. 1 odrážka první, ve znění dodatku č. 1, vztahující se pouze k dokončení projektového návrhu + DÚR vč. IČ a DSP vč. IČ, jež zní:

- Projektový návrh + DÚR vč. IČ ukončené podáním žádosti o územní řízení **do 42 týdnů** od nabytí účinnosti této smlouvy o dílo;
- DSP vč. IČ ukončené podáním žádosti o stavební řízení **do 12 týdnů** od nabytí právní moci územního rozhodnutí;

se ruší a nahrazuje se ustanovením níže uvedeného znění:

- DÚR+DSP vč. IČ ukončené podáním žádosti o společné řízení **do 28 týdnů** od nabytí účinnosti dodatku č.2 smlouvy o dílo;

2. Ustanovení SOD oddíl I., čl. III. Cena za DÍLO, odst. 1 odrážka první, vztahující se k ceně za dílo, jež zní:

Návrh stavby+dokumentace pro územní řízení (DÚR vč. IČ) (bez DPH).....	685.000,- Kč
Projektová dokumentace pro stavební řízení (DSP vč. IČ) (bez DPH).....	795.000,- Kč
Projektová dokumentace pro provádění stavby (bez DPH).....	460.000,- Kč
Celková cena díla (bez DPH).....	1.940.000,- Kč
DPH 21%.....	407.400,- Kč
Celková cena díla včetně DPH.....	2.347.400,- Kč

(slovy: dvamilionytřistačtyřicetšedmtisícčtyřista korun českých včetně DPH)

se ruší a nahrazuje se ustanovením níže uvedeného znění:

Dokumentace pro společné řízení (DÚR+DSP vč. IČ) (bez DPH) dle dodatku č. 2	1.769.256,- Kč
Projektová dokumentace pro provádění stavby (bez DPH).....	460.000,- Kč
Celková cena díla (bez DPH).....	2.229.256,- Kč
DPH 21%.....	468.144,- Kč
Celková cena díla včetně DPH.....	2.697.400,- Kč

(slovy: dvamilionyšestsetdevadesátsedmtisícčtyřista korun českých včetně DPH)

III.

1. Ostatní ustanovení SOD č. OMI-VZMR-2019-60 ze dne 20.09.2019 ve znění dodatku č. 1 ze dne 4.5.2020 nedotčená výše uvedenou změnou zůstávají v platnosti v původním znění.
2. Tento dodatek č. 2 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dva stejnopisy.
3. Tento dodatek č. 2 smlouvy o dílo nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejněním v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.
4. Smluvní strany se dohodly, že objednatel bezodkladně po uzavření tohoto dodatku č. 2 odešle dodatek k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění dodatku č. 2 objednatel bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
5. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek č. 2 zveřejněn ani do tří měsíců od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
6. Smluvní strany si tento dodatek č. 2 řádně přečetly, prohlásují, že je projevem jejich svobodné a vážné vůle, že nebyl sjednán v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, a že s jeho obsahem souhlasí, což potvrzují zástupci smluvních stran svými vlastnoručními podpisy.

Příloha č. 1: Nabídka zhotovitele k účelu dopracování projektové dokumentace

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů

Schváleno usnesením Rady města Pardubice dne 01.11. 2021 č. usnesení R/6732/2021

Za Objednatele:

V Pardubicích dne - 3 - 12 - 2021

Ing. Martin Charvát
Primátor

Za Zhotovitele:

V Pardubicích dne 12. 11. 2021

Zadavatel:

Magistrát města Pardubic

Odbor majetku a investic
U Divadla 828
530 02 Pardubice
IČ: 00274046



Pardubice

NABÍDKA

403-21

Projektová činnost za účelem zpracování dokumentace stavby:
„Dopravní napojení nadjezdu Kyjevská do areálu Tesla a nemocnice - PD“

Nabízející:

Sdružení projektových kanceláří



VECTURA Pardubice, s.r.o.

17. listopadu 233
530 02 Pardubice
IČ: 03020223



**MED
PAVLÍK
ARCHITEKTI**

Med Pavlík architekti, s.r.o.

Mezi Mosty 436
530 03 Pardubice
IČ: 5765871

V Pardubicích 12.10.2021

Použité zkratky:

MK – místní komunikace
PK – pozemní komunikace
MD(S) – ministerstvo dopravy (a spojů)
IGP – inženýrsko-geologický průzkum
PD – projektová dokumentace
DSP – dokumentace pro stavební povolení
PDPS – dokumentace pro provádění stavby/zadání stavby
DPS – dokumentace pro provádění stavby
POV – projekt organizace výstavby
DOSS – dotčené orgány státní správy
STI – správci technické infrastruktury
CD-ROM – Compact Disc Read-Only Memory
DPH – daň z přidané hodnoty
DWG – nativní formát souborů (výkresů) programu AutoCAD
DOC – formát souboru programu Microsoft Word
XLS – formát souboru programu Microsoft Excel
PDF – Portable Document Format (přenosný formát dokumentů)

Předmět nabídky

Předmětem nabídky jsou projektové práce pro zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) v upravené verzi dle jednání se zástupci města.

Projekt spočívá v návrhu řešení napojení areálu Nemocnice Pardubického kraje (NPK) a areálu bývalé firmy TESLA, nyní společnosti Linkcity na ulici Kyjevskou. Řešení bude navazovat a je logickým propojením aktuálně připravovaných projektů rozvoje areálu Linkcity i NPK a současně bude navazovat na již projektově připravenou investiční akci opravy mostního objektu přes železniční koridor. Součástí návrhu se předpokládá rovněž nové řešení prostoru před hlavním vjezdem do NPK, včetně řešení umístění zastávek MHD a v daném prostoru řešení pěší a cyklistické dopravy.

Řešení dále představuje zajištění stavebně-technických podmínek pro napojení areálu NPK. Jde o rozšíření zemního tělesa předmostí, kde se plánuje rozšíření navrhované křižovatky o jeden jízdní pruh, včetně světelně signalizačního zařízení, úpravy VO a trasování trakčního vedení. Současně se v projektové dokumentaci uvažuje o zachování průchodu a průjezdu pro cyklisty pod větví navrhované křižovatky do NPK, včetně případných přeložek inženýrských sítí. Součástí pak je řešení uličního prostoru Kyjevská v prostoru před hlavní vrátnicí NPK.

Všechny stavebnětechnické návrhy budou vzájemně koordinovány zpracovatelem této projektové dokumentace.

Z dostupných dokumentací, materiálů a aktuálních informací budou součástí projektovaného řešení následující činnosti:

- Zpracování upravené varianty sloučené dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební řízení (DUSP)+IČ - ve skladbě dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. a její novelizace č. 62/2013 Sb. a 405/2017 Sb. s rozdělením na stavební objekty dle průběžného projednávání přípravy stavby. Součinnost při řešení majetkových vztahů v podobě zajištění, vyhotovení oddělovacího geometrického plánu a jeho odsouhlasení příslušným katastrálním úřadem, včetně souhlasu stavebního úřadu s dělením pozemků, výpisy dotčených pozemků z katastru nemovitostí, záborový elaborát;
-

- Zbytek činností dle původní SOD beze změny

Aktuálně předpokládané stavební objekty:

SO 001 :	Příprava staveniště (bourací práce, zařízení staveniště, přípravné zemní práce)
SO 101 :	Komunikace a zpevněné plochy (pozemní komunikace, křižovatka, dopravní zařízení a značení)
SO 201 :	Mostní objekt
SO 301 :	Odvodnění zpevněných ploch
SO 302 :	Kanalizace dešťová (rekonstrukce / přeložka)
SO 303 :	Vodovod (rekonstrukce / přeložka)
SO 401 :	Silnoproudá vedení (rekonstrukce / přeložka)
SO 402 :	Trakční vedení (rekonstrukce / přeložka)
SO 403 :	Světelné signalizační zařízení
SO 404 :	Veřejné osvětlení
SO 405 :	Slaboproud (přeložka EDERA)
SO 501 :	Plynovod (rekonstrukce / přeložka)

Projektové dokumentace budou zpracovány v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 294/2015 Sb., vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-2, ČSN 73 6425-1, ČSN 73 6056, ČSN EN 13 201, TP 170, TKP Kapitola 15) a ostatních souvisejících ČSN, TP, TKP a TKP-D.

Forma a způsob předání dokumentace

Veškerá předávaná dokumentace bude zhotovena v českém jazyce;

Pro zpracování dokumentace bude použit software Microsoft Office nebo Open Office s konverzí do formátu Microsoft Office, ver. 97-2003, vektorový software AutoCAD ver. 2014 a vyšší, Autodesk Civil 3D 2019, SCIA Engineering 2018, apod. – formáty elektronicky předaných dokumentů budou DWG, XLS a DOC a současně ve formátu PDF;

- Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí bude předána v 8 vyhotoveních v tištěné i digitální (formát .pdf a .dwg na flashdisku) podobě;

Zpracovatel dále respektuje, že objednatel je oprávněn požadovat po zhotoviteli vyhotovení dalších paré projektové dokumentace v jakémkoliv stupni ať již v listinné či elektronické podobě. Náklady za další vícetisky do počtu 2 paré v listinné a 1 ks v elektronické podobě v jakémkoliv stupni jsou obsaženy v nabídkové ceně.

Požadované podklady

- dostupné informace o stávajících konstrukcích, navazujících zpevněných plochách a podloží;
- digitální technická mapa dotčeného prostoru stavby,
- aktuální projektová dokumentace opravy mostního objektu,
- projektová dokumentace dotčených objektů pozemního stavitelství, je-li dostupná,
- projektové dokumentace ostatních záměrů v území, které mohou být řešením ovlivněny nebo ovlivňují řešení napojení,
- intenzity dopravy areálu NPK,
- projekt organizace výstavby pro opravu mostního objektu,
- součinnost při volbě předložených případných variantních řešení ze strany objednatele a požadavky investora ohledně estetického nebo technického řešení;
- součinnost při zajištění koordinace během projektování připravovaných investičních akcí mezi jednotlivými projektanty organizacemi spravujícími inženýrské sítě,
- další případná potřebná vyžádaná součinnost,

Cena nabízených prací a platební podmínky

Původní cena za samostatné DÚR, DSP a DPS

Zpracování DÚR, vč. IČ	685 000,- Kč
Vypracování DSP, vč. IČ	795 000,- Kč
Dopracování PDPS	460 000,- Kč

Cena CELKEM bez DPH:	1 940 000,- Kč
DPH (21%):	407 400,- Kč
Cena CELKEM včetně DPH:	2 347 400,- Kč

Nová cena za DUSP a DPS

Zpracování DUSP – upravená varianta DÚR a DSP v jedné PD, vč. IČ	1 769 256,- Kč
Dopracování PDPS	460 000,- Kč

Cena CELKEM bez DPH:	2 229 256,- Kč
DPH (21%):	468 144,- Kč
Cena CELKEM včetně DPH:	2 697 400,- Kč

Všechny výše uvedené ceny jsou cenami pevnými s tím, že zahrnují veškeré náklady spojené s činností nabízejícího dle této nabídky (např. nájem bytových a nebytových prostor, tiskové náklady, otop, elektrickou energii, telefonní poplatky, technické a programové vybavení, provoz dopravního prostředku, tuzemské služební cesty, cestovní náhrady, apod.). Ceny jsou současně platné za předpokladu, že budou nabízené činnosti objednány společně.

Nabídková cena pak nezahrnuje:

- náklady na zajištění seismických, dendrologických a podobných v zadání nespécifikovaných průzkumů, odborných posudků, rozptylových studií a jiných v době zpracování nabídky nepředpokládaných činností, které z prohlídky místa nebo vyjádření správců sítí nevyplývají;

- řešení majetkoprávních vztahů;
- návrh technologických zařízení, např. kamerový dohled městské policie, elektronický systém vjezdu do areálu NPK nebo Linkcity, apod., vyjma světelného signalizačního zařízení, které je součástí této nabídky a příprava pro instalaci a propojení kamerového dohledu městské policie, tedy položení chrániček pro možnost budoucího protažení kabeláže;
- návrh rozšíření mostních polí (předpokladem jsou první 3 mostní pole);
- návrh vrátnice NPK;
- náklady, které nabízející účelně vynaloží při plnění svého závazku (např. správní poplatky za vydání rozhodnutí dotčených správních orgánů a organizací, apod.);
- úhradu výkonů nad rámec činností dle článku 1 této nabídky;
- vícetisky nad rámec počtu v nabídce uvedených;

Fakturace bude provedena po odevzdání PD v každém stupni přípravy formou konečné faktury s náležitostmi daňového dokladu se splatností do 14 dnů.

Předpokládané termíny

Termíny jsou vázány na datum a následně vždy

- DUSP – upravená varianta + IČ se žádostí o SP 28 týdnů od zveřejnění dodatku smlouvy

Odpovědnost zhotovitele

Nabízející, resp. odpovědná osoba nabízejícího má uzavřeno pojištění profesní odpovědnosti autorizovaných osob ČKAIT (ČSOB pojišťovna, a.s.), které kryje škody vzniklé v souvislosti s výkonem odborné činnosti ve výstavbě a činnostech přímo souvisejících – pojistná částka 5 mil. Kč.

Společnost VECTURA Pardubice, s.r.o. má současně uzavřené pojištění odpovědnosti za škody v rozsahu 4 mil. Kč u společnosti Allianz Pojišťovna, a.s.

Společnost Med Pavlík architekti, s.r.o. má současně uzavřené pojištění odpovědnosti za škody v rozsahu 10 mil. Kč u společnosti ČSOB pojišťovna, a.s.
