

Č.j. 25924/2021-SŽ-OŘ OVA-OKP

S M L O U V A

o náhradě škody způsobené důlní činností společností OKD, a.s. na kolejích č. 2 a 3 tratě Správy železnic Louky nad Olší - Karviná, v km 326,470 - 330,000 a o vypořádání této škody ve smyslu zák. č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, ve znění pozdějších předpisů (horní zákon)

smlouva číslo (označení u poškozeného): **E635-S-4446/2021**

smlouva číslo (označení u povinného):

čl. I

Smluvní strany

1. Povinný:

OKD, a.s.

Se sídlem Stonava 1077, 735 34 Stonava

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 10919

IČO: 05979277

DIČ: CZ05979277 (plátce DPH)

Zastoupena: na základě pověření ze dne 29. 9. 2021 Ing. Radimem Tabáškem, členem představenstva a výkonným ředitelem

Garant za věcné plnění smlouvy:

Bankovní spojení:

Zmocněnec pro věcná jednání:

(dále jen „povinný“ nebo „OKD, a.s.“)

a

2. Poškozený:

Správa železnic, státní organizace

Se sídlem: Praha 1- Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234 (plátce DPH)

Zastoupena: Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

Oprávněn jednat ve věcech technických:

Bankovní spojení:

Adresa pro doručování veškerých písemností:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

(dále jen „poškozený“ nebo „Správa železnic“)

(dále společně jen „smluvní strany“)

čl. II

Prohlášení smluvních stran

1. Dopisem ze dne 5. 10. 2021 č. j. 24027/2021-SŽ-OŘ OVA-ST, uplatnil poškozený u povinného nárok na náhradu škody způsobené důlní činností povinného v úseku km 326,470

- 330,000 tratě Správy železnic Dětmorovice – státní hranice SR, traťový úsek Louky nad Olší – Karviná hl.n. (dále jen „trať“), prováděnou na základě dohody č. DOH-ČD-033 ze dne 31. července 2008 v porubech č. 300 318, DOH-ČD-036 ze dne 19. února 2010 v porubu č. 401 305, DOH-ČD-037 ze dne 28. května 2010 v porubech č. 331 205 a 332 201, DOH-ČD-038 ze dne 3. srpna 2010 v porubu č. 332 206 a 332 206/1, DOH-ČD-039 ze dne 7. září 2010 v porubech č. 300 300 a 320 314, DOH-ČD-040 ze dne 5. května 2011 v porubu 401 307, DOH-ČD-043 ze dne 28. března 2012 v porubech č. 401 309, 401 311, 401 200, 332 203, 332 205, 371 200/1, 371 200/3, 371 202, 364 206 a 320 316 a DOH-ČD-044 ze dne 28. června 2013 v porubu č. 331 315 a dále dle dohody č. 331 211 ze dne 19. prosince 2016 v porubu č. 331 211, dle dohody č. 402 200 ze dne 19. prosince 2016 v porubu č. 402 200 a dle dohody č. 292 200/1 ze dne 14. června 2017 v porubu č. 292 200/1, dle dohody č. 401 204 ze dne 15. května 2018 v porubu č. 401 204, dle dohody č. 292 200/4 ze dne 18. 7. 2018 v porubu č. 292 200/4, dle dohody č. 401 204/1 ze dne 1. 11. 2018 v porubu č. 401 204/1 a dle dohody č. 292 200/3 ze dne 19. 2. 2019 v porubu č. 292 200/3. Svůj požadavek poškozený doložil přehledem měření dilatačních spár a propočtem nákladů opravy. Z důvodu poddolování důlními činnostmi povinného došlo v uvedeném úseku na kolejích č. 2 a 3 tratě Správy železnic Louky nad Olší - Karviná, v km 326,470 - 330,000 (dále jen „dotčený úsek trati“) k takovým nepřijatelným rozevřením dilatací, že z důvodu zachování bezpečnosti drážního provozu je nutná jejich urychlená oprava. Nárok na náhradu škody je specifikován ve znaleckém posudku č. 3/2021 z října 2021 soudního znalce Krajského soudu v Ostravě / oboru doprava a stavebnictví, odvětví: doprava železniční a dopravní stavby, specializace: traťové hospodářství a stavba, údržba a rekonstrukce tratí (dále jen „dokument“). Poškozený prohlašuje, že mu byl tento dokument předán před podpisem této smlouvy. Poškozený má právo hospodařit s předmětným železničním kolejištěm tratě na základě zákona číslo 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 77/2002 Sb.“).

2. Oblastní ředitelství Ostrava vykonává správu majetku, se kterým má poškozený právo hospodařit, mimo jiné i správu železničního kolejiště dopravní cesty, a to na základě příslušných ustanovení právních předpisů, v rámci kterých je Správa železnic povinna mimo jiné zajišťovat provozování, provozuschopnost, modernizaci a rozvoj železniční dopravní cesty drah celostátních i regionálních ve veřejném zájmu a v rámci této činnosti tak činit veškeré úkony směřující k ochraně majetku v jejím právu hospodařit před jeho poškozením, zničením a ztrátou včetně uplatňování nároků na náhradu vzniklých škod.
3. Povinný uznává uplatněný nárok poškozeného na náhradu škody specifikovaný v čl. II odst. 1. této smlouvy co do důvodu a výše a zavazuje se tuto škodu nahradit poškozenému v penězích, a to v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou. Poškozený užije těchto prostředků na úhradu nákladů na odstranění škody na dilatacích a geometrické poloze kolejí č. 2 a 3 dotčeného úseku trati uvedením tratě do provozuschopného stavu dle příslušných právních předpisů a norem ČSN.
4. Smluvní strany se dohodly, že odstranění důlní škody dle čl. III. této smlouvy, bude zajišťovat Správa železnic, Oblastní ředitelství Ostrava, a to z důvodu existujícího závazku Oblastního ředitelství Ostrava zajistit správu a provozuschopnost trati. Veškeré náklady vynaložené poškozeným v souvislosti se zajištěním těchto prací budou uhrazeny povinným dle čl. IV. této smlouvy, kdy příjemcem náhrady finančního plnění za odstranění důlní škody bude Oblastní ředitelství Ostrava, neboť fakticky škoda vzniká této organizační jednotce Správy železnic.

Čl. III

Způsob a doba odstranění důlní škody

Poškozené koleje č. 2 a 3 dotčeného úseku tratě jsou situované v prostoru druhé a třetí těžební kry Dolu ČSM, kde dlouhodoběji probíhá a do budoucna bude probíhat hornická činnost. Odstranění škody na majetku poškozeného z hlediska stavebnětechnického spočívá v úpravě dilatačních spár posunutím kolejnic s doplněním kolejového lože a konečném vyrovnání kolejí automatickou podbíječkou. Práce budou zahájeny dnem nabytí účinnosti této smlouvy a dokončené nejpozději do 31.12.2021.

nad
dne
č.

čl. IV

Způsob úhrady důlní škody

1. Smluvní strany se dohodly, že náhrada důlní škody bude provedena v penězích. Po posouzení doložených podkladů, prohlídce na místě samém a na základě znaleckého posudku č. 3/2021 z října 2021 soudního znalce Krajského soudu v Ostravě v oboru doprava a stavebnictví, odvětví: doprava železniční a dopravní stavby, specializace: traťové hospodářství a stavba, údržba a rekonstrukce tratí. Povinný potvrzuje, že se jedná o práce nezbytné k odstranění důlní škody a náhrada škody se přiznává ve výši:

2 031 941,- Kč bez DPH

slovy: Dva milióny třicet jeden tisíc devět set čtyřicet jedna koruna česká

2. Jedná se o tyto práce:

1. oprava dilatací kolej č. 2 km 326,775 – 330,000	6 450 m kolejnic
kolej č. 3 km 326,470 – 327,680	2 420 m kolejnic
2. směrové a výškové vyrovnání kolejí kolej č. 2 km 326,775 – 330,000	3 225 m kolejí
kolej č. 3 km 326,470 – 327,680	1 210 m kolejí

3. Povinný se zavazuje k úhradě částky v maximální výši 2 031 941,- Kč bez DPH poškozenému, představující maximální výši majetkové újmy, která vznikla poškozenému v souvislosti s odstraňováním následků škody dle čl. III. této smlouvy.

čl. V

Způsob úhrady

1. Úhrada provedených prací specifikovaných v čl. IV odst. 2 této smlouvy bude povinným provedena na základě faktury – daňového dokladu vystaveného poškozeným. Faktura bude doložena soupisem skutečně provedených prací a vynaložených nákladů ke dni vystavení faktury. Tyto doklady budou předem odsouhlasené oběma smluvními stranami. Za povinného odsouhlasení provede garant za věcné plnění smlouvy, za poškozeného odsouhlasení provede Splatnost faktur je stanovena na 30 dnů ode dne jejich vystavení.
2. Faktura musí dále splňovat tyto náležitosti:
 - a) obsahovat náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, jedná-li se o zdanitelné plnění ve smyslu tohoto zákona;
 - b) faktura musí být označena číslem smlouvy povinného, jak je uvedeno v záhlaví této smlouvy;
 - c) jedna faktura se nemůže vztahovat k více smlouvám;
 - d) na faktuře bude jako odběratel uvedena firma OKD, a.s., se sídlem Stonava 1077, 735 34 Stonava, IČO: 05979277, DIČ: CZ 05979277;
 - e) faktura musí obsahovat jméno garanta za věcné plnění smlouvy, uvedeného u poškozeného v záhlaví této smlouvy;
 - f) faktura bude zaslána pouze v jednom vyhotovení a musí obsahovat nutné přílohy potvrzující dodání/převzetí prací.
3. V případě neuvedení těchto náležitostí na faktuře se smluvní strany dohodly, že faktura bude bez zaplacení vrácena povinným poškozenému k opravě a splatnost faktury bude prodloužena o dobu této opravy.

4. Poškozený má povinnost zasílat veškeré účetní a daňové doklady na centrální adresu:

OKD, a.s.
odbor účetnictví – přijaté faktury
Stonava 1077
735 34 Stonava

5. Částka uvedená na faktuře je stanovena bez DPH. K uvedené částce nebude připočtena DPH, protože dle § 92a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, má u plnění, která jsou předmětem této smlouvy, povinnost priznat daň plátce, pro kterého je plnění uskutečněno.
6. Povinný prohlašuje, že v rozsahu sjednané výše náhrady důlní škody dle čl. IV. odst. 1. této smlouvy je zajištěno finanční krytí, které bude hrazeno z příslušné finanční rezervy na důlní škody vytvořené podle § 37a horního zákona.

čl. VI

Ostatní ujednání

- Poškozený se zavazuje umožnit zástupci povinného – garantu za věcná plnění smlouvy uvedenému v záhlaví této smlouvy - kontrolu provedených prací.
- Poškozený se zavazuje, že nepostoupí pohledávku vzniklou z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu povinného. Postoupení pohledávky bez výše uvedeného souhlasu je neplatné.
- Poškozený se zavazuje nezastavit pohledávku vzniklou z této dohody bez předchozího písemného souhlasu povinného.
- Smluvní strany se dohodly, že započtení vzájemných pohledávek vyplývajících z této smlouvy je možné pouze na základě písemné dohody smluvních stran, jednostranné započtení je neplatné.
- Za den splnění závazku povinného nahradit majetkovou újmu z titulu vzniklé důlní škody na traťových kolejích č. 2 a 3 dotčeného úseku tratě v rozsahu dle článku IV. této smlouvy se považuje den úhrady faktury – daňového dokladu. Za den úhrady jednotlivých faktur se považuje den připsání peněžitě částky na účet poškozeného.
- Poškozenému nepřísluší vůči povinnému žádný nárok na náhradu případných škod na majetku či zdraví vzniklých v souvislosti s odstraňováním důlní škody dle článku III. této smlouvy.
- V případě prodlení s peněžitým plněním, ke kterému bude povinný zavázán dle této smlouvy nebo v souvislosti s ní, bude povinen zaplatit poškozenému úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Smluvní strany výslovně sjednávají, že každá ze smluvních stran si hradí veškeré poplatky své banky, případně svých korespondenčních bank.
- Smluvní strany se dohodly, že v rámci zabránění jakémukoli jednání, jež by bylo v rozporu s dobrými mravy, nebudou požadovat ani nabízet jakékoli výhody, odměny, dary, projevy pohostinnosti, úhrady výdajů ať už přímo nebo nepřímo osobě nebo od osoby na pozici kteréhokoli zaměstnance nebo člena statutárního orgánu fyzické nebo právnické osoby v soukromém nebo veřejném sektoru (včetně osoby, která v jakékoli funkci rozhoduje za resp. pracuje pro fyzickou nebo právnickou osobu v soukromém nebo veřejném sektoru) za účelem obdržení, ponechání nebo ovlivnění obchodu nebo zajištění jakékoli jiné výhody nebo uzavření a realizace tohoto kontraktu.
- Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.

11. Zaslání této smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Správa železnic. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
12. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
13. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu této smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by tato smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS. S částmi této smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Správa železnic jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany Správě železnic obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí této smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Správě železnic skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
14. Osoby uzavírající tuto smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

čl. VII Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle ZRS.
2. Tuto smlouvu je možno uzavřít, měnit či zrušit pouze písemně, či prostřednictvím písemných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami (aplikace § 562 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, je vyloučena). Uzavření, změny, dodatky či zrušení smlouvy provedené jakoukoli jinou formou než písemnou, a to ať již ústně, prostředky dálkové komunikace, či jinak, jsou smluvními stranami vyloučeny.
3. Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména pak ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Povinný i poškozený obdrží jedno vyhotovení.

Příloha: Pověření Ing. Radima Tabáška

V Praze, dne 22-11-2021

Ve Stonavě, dne

29-11-2021

Správa železnic, státní organizace

OKD, a.s.

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

.....
Ing. Radim Tabášek
člen představenstva a výkonný ředitel
na základě pověření ze dne 29. 9. 2021