

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Horšovský Týn ON – oprava výpravní
budovy**

Datum vydání: 09. 11. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	8
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	9
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	9
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	9
4.6 Zabezpečovací zařízení	10
4.7 Sdělovací zařízení	10
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	11
4.9 Pozemní stavební objekty	12
4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady	16
5. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	16
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
7. PŘÍLOHY.....	17

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	- Správa železnic, státní organizace
ESD	- elektronický stavební deník
MRS	- místní rádiová telefonní síť
NZ	- náhradní zdroj elektrické energie
TRS	- traťový radiový systém
ŽST	- železniční stanice
DNO	- deska nouzových obsluh
DK	- dopravní kancelář
DŘT	- dispečerská řídicí technika
DÚ	- Drážní úřad
UTZ	- Určené technické zařízení
VB	- výpravní budova
ON	- osobní nádraží
PU	- přestupní uzel vlak/bus
ZabZař	- zabezpečovací zařízení
ŽBP	- železniční bodové pole

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Horšovský Týn ON – oprava výpravní budovy**“ jejímž cílem je celková oprava prostor ve výpravní budově s výsledným zajištěním odpovídajícího komfortu cestujících, zaměstnanců provozovatele dráhy, nebytových prostor a současně celkového účelného využití objektu vč. jeho hospodárného provozování. Bude provedena celková oprava jednotlivých stavebních prvků, které jsou za hranou životnosti.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Horšovský Týn ON – oprava výpravní budovy“ je stanoven projektovou dokumentací – Oprava výpravní budovy Horšovský Týn čp. 125 - elektroinstalace, položkovým soupisem prací s výkazem výměr a doplněn těmito ZTP.
- 1.1.3 Bude provedena celková oprava jednotlivých stavebních prvků, které jsou za hranou životnosti. Bude navržena oprava fasády budovy a výplní otvorů, povrchů stěn, podlah a stropů, kompletní oprava střechy vč. posouzení nosné konstrukce krovu, navržení nových klempířských prvků a optimalizace komínových těles. Dále bude provedena oprava vnitřních rozvodů vody a kanalizace, elektroinstalace vč. opravy hromosvodu. Bude navržena oprava orientačního systému, staničního rozhlasu, hodin jednotného času, doplnění mobiliáře, instalace stojanů na kola. V rámci předmětné stavby nebude realizována oprava bytové části objektu.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na železniční trati Staňkov – Pobežovice (č. 182).
Výpravní budova ŽST Horšovský Týn, Nádražní 125, 346 01 Horšovský Týn
Katastrální území: Horšovský Týn [644871], p.č. 875/1, LV 2325
Kraj: Plzeňský
TUDU: 0321



Číslo dle SR70	766253
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	E
Součást sítě TEN-T	NE

Číslo trati podle jízdního řádu	182
Počet cestujících za den – upravené podle UIC CODE 180	0 – 399
Správce objektu	OŘ Plzeň
Index pořadí PRRON	774

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Oprava výpravní budovy Horšovský Týn čp. 125 - elektroinstalace“, zpracovatel Ing. Karel Roubal, IČ 116 31 414, Republikánská 32, 312 04 Plzeň, datum 10/2021.

2.2 Související dokumentace

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi: nebyly zjištěny jiné stavby stavby

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.10. VTP se ruší.
- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Pro vedení listinné podoby stavebního deníku je Zhotovitel povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 4.1.4 Čl. 3.1.4. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na <https://typdok.tudc.cz> (viz kapitola 12 těchto VTP).

- 4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [62]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „...a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD nebo dle dohody mezi zástupcem Objednatele a zástupcem Zhotovitele uzavřené v rámci úkonu předání staveniště.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

- 4.1.14 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetický podklad pro projektovou činnost“.
- 4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.
- 4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.
- 4.1.17 Odst. 4.2. VTP se ruší.
- 4.1.18 V čl. 4.3.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
- 4.1.19 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
- 4.1.20 V čl. 4.3.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.21 Čl. 4.3.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započítím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

- 4.1.22 V čl. 4.3.23 VTP se mění lhůta ze čtyř měsíců na jeden měsíc.
- 4.1.23 Čl. 4.4.2. VTP se ruší.
- 4.1.24 Čl. 4.4.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

- 4.1.25 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
- 4.1.26 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
- 4.1.27 V čl. 5.2.5. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
- 4.1.28 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
- 4.1.29 Čl. 6.3.7 VTP se ruší.
- 4.1.30 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

- 4.1.31 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto:

Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

- 4.1.32 6.7.5 a 6.7.6 VTP se ruší.
- 4.1.33 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich

- vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.34 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.35 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [70].
- 4.1.36 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.37 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.
- 4.1.38 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.39 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:
U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [61][89].
- 4.1.40 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.41 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.42 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.43 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.44 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [73]“.
- 4.1.45 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.46 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.47 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.48 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.49 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:
Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [73]následovně:

- 2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x)– kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x) - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.50 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text“... *.XML (datový předpis XDC)”.
- 4.1.51 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřičský inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele“): **XXX** - Úředně oprávněný zeměměřičský inženýr za Správu železnic.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.

- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá UOZI Objednatele.
- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění, přímo se vztahujícím k předmětu díla.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.2 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Zhotovitel předá vč. protokolů o provedených revizích a zkouškách (u UTZ vč. Protokolů o technické prohlídce a zkoušce Určeného technického zařízení spolu se zajištěním vydání Průkazu způsobilosti UTZ ze strany DÚ) a dokladové části předána zhotoviteli v tištěné formě a ve formátu pdf s uvedením změn a potvrzených

zhotovitelem při předání díla. Zakreslené změny oproti DPS budou v DSPS objednateli zároveň předány i ve formátu dwg.

4.6 Zabezpečovací zařízení

Popis stávajícího stavu:

- 4.6.1 V místnosti (OP09) DK se nachází zařízení obsluhy pro ŽST Horšovský Týn a technologie Zab.Zař.

Požadavky na nový stav:

- 4.6.2 V rámci této stavby (projektu) nebude zasahováno do technologií Zab.Zař. Při stavebních úpravách v prostorách současného pracoviště dopravní kanceláře minimalizovat prašnost – realizace provizorních ochranných konstrukcí.

4.7 Sdělovací zařízení

Popis stávajícího stavu:

- 4.7.1 Veškeré sdělovací technologie se v současném stavu nacházejí v DK (radiostanice a nástěnný rack s datovou technologií; rádiová technologie TRS (ZL47), MRS a VAM. Uvedená technologie je v majetku a správě Správy železnic – CTD (bývalé TÚDC). V DK na stole výpravčího se rovněž nacházejí ovládací bloky pro jednotlivé technologie.)
- 4.7.2 Na střeše objektu se v současnosti nenachází technologický stožár. Antény MRS a VAM se nacházejí 1 x na fasádě v průčelí objektu ke kolejišti (MRS) + 1 x na fasádě štítu (VAM).
- 4.7.3 Na fasádu uličního traktu objektu přichází vzdušné vedení O2, které končí instalační krabicí UR-1B. Od této krabice je povrchová kabeláž vedena do místnosti DK. Tato linka slouží k datovému přenosu provozních deníků.
- 4.7.4 ČD-T nemá ve stanici žádné zákaznické technologie.

Požadavky na nový stav:

Část stavební

- 4.7.5 Do nově vybudované technologické místnosti OP14 (původní WC pro veřejnost) bude v rámci realizace sdělovací místnosti vybudován prostup pro budoucí kabelovou trasu ve směru od kolejí (budoucí kabelizace trati). V rámci silnoproudu bude nutno do nové sdělovací místnosti vybudovat silový rozváděč se samostatným odběrem pro technologii CTD.

Část technologická

- 4.7.6 Do stávající sdělovací technologie se v rámci této stavby neplánuje žádný zásah.
- 4.7.7 Antény sloužící pro řízení drážního provozu - na střechu objektu bude nově osazen samostatný technologický stožár SŽ-CTD pro antény radiových zařízení, kam budou přemístěny antény MRS a VAM. Ke stožáru musí být umožněn bezpečný přístup zřízením střešního výlezu a lávky.
- 4.7.8 Antény nesouvisející s drážním provozem - bude osazen nový stožár STA pro osazení a přemístění netechnologických antén, satelitů a WiFi přijímačů a od něj vytrubkovány trasy 1 x 30mm do prostor jednotlivých uživatelů (a tyto budou odstraněny z oken, střechy a fasády).
- 4.7.9 Realizovat přeložku vedení O2 (viz popis stávajícího stavu výše) zemním kabelem s výměnou koncové skříně UR-1B a nově instalovat kabeláž místnostmi v nově instalovaných kabelových žlabech nad kazetovými stropy až do nové sdělovací místnosti.
- 4.7.10 Mezi technologickým anténním stožárem a sdělovací místností bude vytrubkována trasa pod omítkou v provedení 3x vrapovaná chránička ø 40 mm s protahovacími dráty. V místech vedení trubkové trasy nutno zohlednit přístup v lomových bodech a

dlouhých rovných trasách instalačními krabicemi s víčky pro zajištění snadného protahu kabeláží.

- 4.7.11 Rozhlas - na nástupiště a do čekárny budou osazeny nové rozhlasové sady s možností individuální regulace hlasitosti, vč. nové kabeláže (kabelem E-YY 2 x 1,5 s elektrickou pevností 4kV) mezi rozhlasovou stanicí vedené v trubkách pod omítkou.
- 4.7.12 Jednotný čas - na nástupišti a v čekárně budou vyměněny hodiny jednotného času za nové (na nástupišti oboustranné prosvětlené a v čekárně nástěnné hodiny) vč. přívodní kabeláže (kabel SEKU 2 x 0,75 vedený mezi hodinami a matečnými hodinami) a přívod pro prosvětlení hodin na nástupišti kabelem CYKY 3Jx1,5 (napájení z rozvodů osvětlení stanice).
- 4.7.13 Obecně - v podmínkách stavby musí být po dobu stavby zajištěna ochrana technologických zařízení před nečistotami a prachem ze stavby, aby byla zajištěna bezpečná a bezproblémová činnost výše uvedených technologií. Do objektů musí být zajištěn nepřetržitý bezpečný přístup pro provádění údržby a servisních zásahů.
- 4.7.14 S ohledem na stávající zemní kabelové trasy nutno zajistit vyjádření od všech správců.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

Popis stávajícího stavu:

- 4.8.1 Ve stanici není trakční proudová soustava.
- 4.8.2 Stávající elektroinstalace objektu je již dožilá. Většina el. obvodů po celém objektu je provedena v síti 3 PEN AC 400V/TN-C, mimo několika novějších částí el. obvodů realizovaných při opravách v síti 3 NPE AC 400V/TN-S. Základní ochrana proti nebezpečnému dotyku živých částí je provedena podle bývalé ČSN 341010 čl. 28 krytím a čl. 29 izolací, což odpovídá současně platné ČSN 33 2000-4-41 ed.3, čl. 411.4 automatickým odpojením zdroje v rozvodné síti TN, čl. 415.2 – doplňková ochrana: doplňující ochranného pospojování. Základní ochrana i ochrana při poruše je provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3, čl. 412 - ochranného opatření: dvojitá nebo zesílená izolace.
- 4.8.3 Napájení provozní části objektu je provedeno kabelem z distribuční sítě, uloženým v zemi, přicházejícím do kabelové skříňe R199 typu SR/NVW2 (Holoubkov). V roce 2013 byla zcela zrušena přípojka vzdušným vedením – závěsným kabelem do HDS na zdi ve výšce 3 m. Ze stávající kabelové skříňe R199 jsou kabely vedeny pod omítkou a sklepem až do el. Měr. rozvaděčů ER a RB na chodbu OP01. Z těchto rozvaděčů jsou napájeny další podružné rozvaděče a el. instalace v celém objektu. Popis el. instalace (rozvodů + rozvaděčů) v jednotlivých prostorách budovy je uveden v RZ UTZ č.9/březen/2020 ze dne 18. 03. 2020, která bude projektantovi k dispozici.
- 4.8.4 Hlavní budova železniční stanice nemá vlastní hromosvodnou soustavu. V rámci kompletní opravy střechy bude navržen a realizován nový hromosvod v souladu s ČSN EN 62305 v aktuálním znění.

Požadavky na nový stav:

- 4.8.5 Veškerou funkční povrchovou kabeláž zapravit do zdi (chrániček), případně stropních pohledů. Staré nefunkční kabely a zařízení bude po potvrzení správce zařízení (přeložce zařízení) odstraněno.
- 4.8.6 Veškeré rozvaděče a k tomu potřebné el. rozvody budou seskupeny do jednoho vhodného místa v budově nebo před budovou v nových skříních (stavebně-technické provedení skříní je potřeba přizpůsobit architektonickému pojetí budovy). Bude navržen a osazen nový elektroměrový rozvaděč pro umístění samostatného měření jednotlivých el. okruhů rozdělených podle jednotlivých uživatelů provozních částí výpravní budovy.

- 4.8.7 V rámci projektu a v případě potřeby bude se správcem SEE OŘ Plzeň projednána případně nová hodnota příkonu pro výpravní budovu a v případě nutnosti jeho navýšení bude požádáno – pro případné navýšení bude navržen odpovídající přívod elektro.
- 4.8.8 Vzhledem k absenci bleskosvodné soustavy bude instalován nový hromosvod v souladu s ČSN EN 62305 včetně oddáleného jímání pro funkční anténní stožáry CTD / ČD-T a nově instalované pro STA. Nutno doplnit-zrealizovat chybějící pospojení střešní krytiny krytého nástupiště po provedení její výměny.
- 4.8.9 Vnitřní svítidla i svítidla pro osvětlení kolem budovy osadit nová s úspornými LED zdroji, na nástupišti v provedení antivandal. Svítidla navrhnout v souladu s požadavky objednatele a v souladu s architektonickým pojetím opravy objektu.
- 4.8.10 Ovládání osvětlení bude navrženo v režimu automatickém/místním se zapojením do systému dálkového ovládání a diagnostiky – nutno ověřit u odborné správy OŘ Plzeň.
- 4.8.11 V chodbě schodiště bytové části je osazen již vyhovující hlavní rozvaděč s osazeným měření digitálními elektroměry každé bytové jednotky, který bude ponechán stávající. Provede se kontrola stavu přívodního kabele z pojistkové skříně ČEZ ve sloupku u fasády objektu před vchodem do bytové části vč. jeho případné výměny, pokud by vykazoval nevyhovující stav.

4.9 Pozemní stavební objekty

Popis stávajícího stavu:

- 4.9.1 Výpravní budova v žst. Horšovský Týn má tvar obdélníku. Jedná se o hlavní dvoupatrovou a částečně podsklepenou stavbu, ke které je přistavěn nástupištní přístřešek pokračující nízkou přístavbou veřejných WC. V podzemním podlaží se nacházejí sklepní místnosti, které slouží jako skladové příslušenství stávajících bytových jednotek. V prvním nadzemním podlaží se nacházejí veřejné prostory, prostory pro dopravce a místnosti SŽ. Ve druhém a třetím nadzemním podlaží jsou 3 byty. Dále už se nachází v objektu jen nevyužité půdní prostory. Konstrukčně se jedná o stěnový konstrukční systém z cihel plných pálených, základy betonové nebo kamenné, stropy nad 1.P.P. provedené jako cihelné klenby, ostatní stropy dřevěné trémové. Podlahy v suterénu betonové ostatní dřevěné prkenné. Finální vrstva podlah z koberce, PVC nebo dlažby. Krov je tradiční dřevěný. Zastřešení sedlovou střechou, střešní krytina – Alukryt stáří cca 25 let, či více. Příčky cihelné. Okna jsou dřevěná, v části objektu zazděna luxfery. Vnější i vnitřní dveře dřevěné. Vnitřní omítky vápenocementové, stěny na sociálních zařízeních obloženy keramickým obkladem. Na vnější fasádě výpravní budovy je nevyhovující cementová omítka ze 70-80 let 20. století. Na celkovém vzhledu fasády budovy zbyly bohužel z původního historického vzhledu pouze rohové bosáže, bohužel též zapravené do cementové omítky stříkané. Všechny objekty jsou propojeny zastřešeným nástupištěm, střecha nástupiště plynule navazuje na jednopodlažní objekty, podporu zastřešení tvoří z jedné strany ocelové sloupky z druhé strany výpravní budova. Střešní krytina nad nástupištěm a jednopodlažními přístavbami je plechová.
- 4.9.2 Stávající výpravní budova je dlouhodobě bez zásadních oprav, jen s nutnou údržbou.
- Hlavní budova:
- 4.9.3 Podlaží: 1.P.P. (v poloviční část budovy přiléhající k uličnímu traktu objektu), 1.NP, 2.NP, podkroví
- 4.9.4 Zdivo: suterén-zdivo kamenné/smíšené, 1.+2.N.P. – svislé nosné konstrukce - zdivo cihelné
- 4.9.5 Rozměry (dl.*š.*v.): 22,5 x 14,0 x 12,25 m
- 4.9.6 Zastavěná plocha: 222 m²
- 4.9.7 Obestavěný prostor: 2 664 m³

- 4.9.8 Zastřešení: sedlová střecha, plechová krytina – šablony Alukryt, bez pojistné hydroizolace
- 4.9.9 Stropní kce: trémové dřevěné stropy
- 4.9.10 Schodiště: žulové
- 4.9.11 Exteriérové výplně otvorů: dřevěná okna a dveře
- 4.9.12 Interiérové výplně otvorů: převážně vyplněny dveřmi na dřevěné bázi – vše dožitě
- 4.9.13 Fasádní omítka: VPC šlechtěná, v 1.NP vykazující degeneraci způsobenou vztlínající vlhkostí
- 4.9.14 Vytápění v bytech je řešeno lokálně (2 BJ osazeny elektrokotli, +1 akumulacími kamny). Ohřev teplé vody je řešen pro každé sociální zázemí pomocí el. zásobníkovými ohřivači-bojlerů. Z hlediska technického zařízení se v objektu dále nacházejí zdravotnětechnické instalace (vnitřní rozvody vody a kanalizace), silnoproudé a slaboproudé instalace.
- 4.9.15 napojení na síť technické infrastruktury – viz vyjádření správců + sestava IS-PD SŽ
Požadavky na nový stav:
- 4.9.16 V DK bude provedena oprava elektroinstalací, omítek a výmalba, oprava podlahových krytin. V DK bude proveden kazetový strop s osazením zápusťných svítidel. Ve vzniklém prostoru nad kazetovým stropem budou instalovány (jako příprava pro budoucí změny na technologiích) kabelové žlaby z drátěného programu tak, aby navazovaly na všechny sousedící místnosti a v budoucnu bylo možné takto doplnit nebo měnit jakékoliv požadované kabeláže.
- 4.9.17 Všechny provozní místnosti mimo DK projdou kompletní opravou omítek (po provedení sanace objektu proti spodní vztlínající vlhkosti), provede se kompletní oprava elektroinstalace vč. osazení nových svítidel, kazetové stropy (dle popisu viz výše) a bude provedena výměna podlahových konstrukcí.
- 4.9.18 V rámci opravy provozních místností bude provedena zadržka dveří mezi místnostmi OP11 / OP12.
- 4.9.19 Místnosti OP12+OP13 budou sloužit jako skladovací prostory s přípravou pro výhledové umístění kompletních technologií Zab.Zař.
- 4.9.20 Místnosti stávajících veřejných WC (nově OP14) budou sloužit jako příprava pro sdělovací technologii.
- 4.9.21 V rohu prostoru OP14 bude kabelový prostup o délce 1 metr šíře 30 cm a hloubky 0,5m vzdálený 1m od stěny.
- 4.9.22 Místnosti OP04+OP05 - v prostoru bude vybudováno nové sociální zázemí (WC, sprcha a odpočívka) pro zaměstnance provozu.
- 4.9.23 Čekárna pro cestující – OP11. V prostorech se zrealizují kompletní opravy TZB instalací (instalovat přívod vody pro nápojový automat), omítek, podlahových konstrukcí, instalace snížených stropů / kazetový strop se zapuštěnými osvětlovacími tělesy (provede se osazení kabelových žlabů pro dodatečné instalace v prostoru nad kazetovým stropem), nový přívod pro rozhlas a hodiny jednotného času vč. koncových prvků.
- 4.9.24 Do nově vybudovaných technologických místností budou vybudovány přípravy kabelovodů pro budoucí rozvoj a optimalizaci technologií v podlahách s vývody kabelovodů přes zpevněné plochy nástupištního přístřešku směrem ke kolejím, aby při jakékoliv budoucí realizaci optimalizací tratě nemuselo být znovu zasahováno do opravených zpevněných ploch, přesné provedení bude po zpracování návrhu projednáno se Správou sdělovací a zabezpečovací techniky OŘ Plzeň.
- 4.9.25 Při stavebních úpravách v prostorách současného pracoviště Dopravní kanceláře bude minimalizována prašnost – provede se realizace provizorních ochranných konstrukcí.

- 4.9.26 Střecha – stávající krytina z plechových šablon Alukryt bude demontována a nahrazena betonovou krytinou Bramac, provede se oprava krovu vč. výměny bednění přesahů střešního pláště. Na nízké části budovy = nástupištní přístřešek + nízký přístavek veřejných WC (jež je součástí objektu VB) bude provedena výměna plechové krytiny za novou falcovanou – systém a kvalita Prefalz vč. pojistné hydroizolace a separační vrstvy a vč. nosných konstrukcí střešního pláště.
- 4.9.27 Provede se oprava tesařských a truhlářských konstrukcí přesahů střešního pláště.
- 4.9.28 Budou provedeny nové klempířské prvky na celém objektu – materiál z výroby lakovaný plech stejného odstínu jako klempířské prvky a nosná kovová konstrukce zastřešení nástupiště – odstín bude upřesněn investorem.
- 4.9.29 Po provedení průzkumu konstrukcí krovu se zrealizuje případná výměna a posílení konstrukčních prvků, ošetření nosné konstrukce krovu přípravkem proti dřevokazným houbám a dřevokaznému hmyzu. Střecha vysoké části bude doplněna o sněhové háky, vylézací otvory, stupačky a komínové lávky ke komínům a anténním stožárům.
- 4.9.30 Na výpravní budově i přístavbě veřejných WC budou nepotřebné komíny ubourány pod úroveň střechy, kde budou opatřeny ŽB věncem/ukončovací deskou a komínové průduchy budou vyústěny pomocí systémových větracích hlavíc (dle typu použité krytiny) nad střešní plášť. Funkční komínová tělesa budou opraveny.
- 4.9.31 Fasáda – bude provedena kompletní oprava fasády s obnovením její profilace a barevnosti dle architektonického pojetí lokality, odstranění konzolí a antén z fasády (přemístění na střešní stožár), oprava soklových částí objektu po provedení sanací proti vlhkosti, kompletní výměna výplní otvorů ve stanovené třídě bezpečnosti.
- 4.9.32 Výplně otvorů - vnější okna a dveře budou kompletně vyměněny za nové plastové s U celkového otvoru $\leq 1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$, okna v 1. NP do DK a technologie budou navržena s bezpečnostním tepelněizolačním zasklením dvojsklem (4-16-2+bezp.folie+2) CONNEX U celkové výplně $= 1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$, vnitřní žaluzie osadit na okna v celém objektu. Členění oken a dveří bude provedeno tak, aby byla zachována maximální plocha skla a zároveň nebyla zkrácena jejich životnost. Okna budou doplněna venkovními parapety v barvě klempířských prvků a vnitřními plastovými. Vstupní dveře budou provedeny z hliníkových profilů. Vnitřní dveře budou osazeny do nových zárubní. Dveřní křídla budou nová ve stávajícím členění dýchovaná s vyšší odolností povrchu s ohledem na častější čištění, s výplní křídla vrtanou dřevotřískou, se stávajícími typy zámků, kování bude kovové.
- 4.9.33 Povrchy vnitřních stěn – vnitřní omítky budou štukové s otěruvzdornou malbou. Všechny místnosti projdou kompletní opravou omítek (po provedení případně nutné sanace objektu proti spodní vztlínající vlhkosti). Ve služebních sociálních prostorech bude navržen keramický obklad výšky 2 m.
- 4.9.34 Podlahy – v prostorech chodeb, v místnostech sociálního zařízení a ve veřejně přístupných prostorech bude provedená nová keramická slinutá dlažba vč. soklu. Bude navržena oprava podkladových vrstev podlah vč. nových podlahových krytin, konkrétní krytiny budou předloženy k odsouhlasení objednateli.
- 4.9.35 Betonové podlahy v technologických místnostech budou realizovány s finálním bezprašným povrchem, bude provedena výměna podlahových konstrukcí s navrhovaným zatížením min. 500 kg/m^2 .
- 4.9.36 V provozních místnostech bude položena podlahová krytina z PVC vč. soklíků.
- 4.9.37 Sklepy – omítka ve sklepních prostorách bude otlučena, zdivo nově vyspárováno a povrch bude ošetřen hydrofobizačním prostředkem. Bude provedeno přirozené odvětrání sklepních prostor.
- 4.9.38 Bude provedena sanace objektu proti vlhkosti.
- 4.9.39 Vodovod – rozvody vody budou rozděleny do větví podle jednotlivých uživatelů, tyto budou samostatně uzavíratelné a budou osazeny podružnými vodoměry, které budou spolu s hlavními uzávěry navrženy sdružené do vhodného místa společných prostor

v 1.PP nebo 1.NP – pro snazší odečty a výměny. Budou osazeny nové zařizovací předměty a regulační i výtokové armatury.

- 4.9.40 Kanalizace – v rámci opravy kanalizace budou osazeny nové zařizovací předměty v 1.NP.
- 4.9.41 Vytápění – objekt je plynofikován. Vytápění zůstane stávající.
- 4.9.42 Na opravovaných rozvodech TZB bude předepsáno provedení revizí, technických prohlídek a zkoušek právníkou osobou a podání žádosti o vydání průkazu způsobilosti drážním úřadem (UTZ).

Ostatní konstrukce a stavební objekty stavby

- 4.9.43 Kryté nástupiště/nástupištní přístřešek – bude provedena kompletní oprava všech nosných konstrukcí, repase sloupů podpěr, bude provedena výměna podbití vč. instalace separačních konstrukcí tohoto střešního pláště a oprava dlažeb. Budou zřízeny systémové kabelové trasy s možností snadného přístupu k nim při údržbě a rozšiřování kabelových rozvodů, doplnit zábradlí a oddělit prostor přístřešku od kolejíště.
- 4.9.44 V interiérech všech provozních místností a místností s přístupem veřejnosti bude provedeno snížení stropů / kazetový strop / se zapuštěnými osvětlovacími tělesy (vznikne možnost osazení případně potřebných kabelových žlabů pro dodatečné instalace v prostoru nad kazetovým stropem).
- 4.9.45 Se správcí a majiteli vzdušných vedení na fasádě VB, na straně do městského intravilánu (do uličního traktu objektu) budou projednány a provedeny přeložky vzdušných vedení nebo jejich úplné snesení z fasády VB na náhradní konstrukce nebo zemní ukádku.
- 4.9.46 Zpevněné plochy a okolí VB – v půdorysu nástupištního přístřešku bude provedena nová protiskluzová dlažba se zachováním stávajících kamenných obrub a prvků. V ostatních úpravách zpevněných ploch bude provedena nová dlažba. Celý přístřešek bude proveden bezbariérově i se vstupem do budovy v místě čekárny. Veškeré komunikace budou provedeny jako bezbariérové od přístupu z veřejné komunikace k čekárně a na nástupiště.
- 4.9.47 Opravy zpevněných ploch a dlažeb nástupištního přístřešku a přilehlých ploch budou provedeny v souladu s PO-25L2020-GŘ_Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR-Standardy pro povrchy nástupišť.
- 4.9.48 Bude provedena oprava zpevněných ploch, které jsou v majetku SŽ nebo budou do jejího majetku převedeny v rámci U MVŽST – viz situace KN a U MVŽST.
- 4.9.49 Bude provedeno vyčištění okolí VB, odstranění nevyhovujících a nevyužívaných staveb v rozsahu pozemků Správy železnic a pozemků přecházejících na Správy železnic v rámci U MVŽST.
- 4.9.50 Ve zbytku výše uvedených ploch bude provedena revitalizace zeleně a případné parkové úpravy, u navazujících pozemků bude provedeno oplocení do výšky 1,8m a oddělit tak prostor pozemku od kolejíště.
- 4.9.51 Bezbariérovost - opravou VB bude docíleno bezbariérového přístupu ve směru z ulice do veřejně přístupných prostor čekárny a příchodu k nástupištím.
- 4.9.52 Orientační systém, označení budovy stanice - bude provedena oprava orientačního systému do souladu se směrnici SŽ č. 118_Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách (označení stanice, směrové cedule, piktogramy, čekárna, atd.) v aktuálním znění a podle „Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace“ v aktuálním znění.
- 4.9.53 Budou opraveny nápisy názvu železniční stanice podle TNŽ 73 6390 v aktuálním znění, na straně do kolejíště prosvětleného a na straně do Nádražní ulice, vč.

piktogramu vlaku. Pozn.: tmavě modrá uváděná v podkladech pro cedule označení stanice a orientačního systému navrhnout v odstínu RGB 0-43-89, RAL 5003.

4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.10.1 Nakládání s odpady

- 4.10.1.1 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.10.1.2 Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

5. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 5.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 1 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Zhotovitel je povinen dodržet, respektovat a řídit se v souladu s objednatelům následnými interními pokyny Správy železnic:
 - SŽ PO-09/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby
 - SŽ PO-22/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro hygienická zařízení - Změna č. 2
 - PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR -- Mobiliář, Změna č. 1
- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- Příloha 1 Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)
- Příloha 2 Projektová Dokumentace – „Oprava výpravní budovy Horšovský Týn čp. 125 - elektroinstalace“