

Příloha ke Kupní smlouvě č. 21/125/ŠL

**Specifikace LF 290 FA 4X2 Podvozek, 16t na sklad 2020 nosič 16 T bílá PP**

Kabina - exteriér	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kabina Day Cab s ocelovým nárazníkem, tónovanými skly a elektrickým otevíráním oken. Elektricky vyhřívaná hlavní a širokouhlá zrcátka. Šířka kabiny 2300 mm.</li> <li>- Bezúdržbové 4bodové mechanické odpružení kabiny s integrovanými tlumiči odpružení.</li> <li>- <b>Vnější sluneční průsvitná kouřová clona nad čelním sklem.</b></li> <li>- <b>Dvojreflektorové halogenové světlomety s nárazuvzdorným sklem Lexan.</b></li> <li>- Kužel předního světlometu pro pravostranný provoz.</li> <li>- Světlo pro denní svícení.</li> <li>- <b>Mlhová světla namontována v nárazníku.</b></li> <li>- <b>Dva výstražné majáky na střeše kabiny.</b></li> <li>- <b>Okno s jednoduchým zasklením v zadní stěně kabiny.</b></li> <li>- Zelená tónovaná skla.</li> <li>- Hlavní zrcátko a širokouhlé zrcátko u řidiče a spolujezdce. Boční zrcátko u spolujezdce.</li> <li>- Elektrické nastavení hlavních zrcátek.</li> <li>- Držák na zrcátko pro šířku karoserie 2,50 - 2,60 m.</li> <li>- Čelní zrcátko vyhovující evropské směrnici EC 2003/97/EC pro čelní zorné pole.</li> <li>- Centrální zamykání dveří s funkcí kontroly vnějšího osvětlení. Obsahuje 2 dálkové ovladače s integrovaným skládacím trnem s vystřelovacím mechanismem.</li> </ul>
Barvy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Barva kabiny: H3279WHITE</li> <li>- Barva panelu světel a nárazníku: Kamenná šedá.</li> <li>- Kryt spodního schůdku kabiny, schůdky kabiny a deflektor Kamenná šedá.</li> <li>- Šedá barva podvozku.</li> </ul>
Kabina - interiér	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Levostranné řízení.</li> <li>- Černý volant, povrch ásoft gripô v černé barvě.</li> <li>- <b>Nastavení sklonu a výšky sloupku řízení s pneumaticky ovládaným zámekem.</b></li> <li>- Vzduchově odpružené sedadlo řidiče s integrovanou opěrkou hlavy a tříbodovým bezpečnostním pásem. Velurové čalounění sedadla s vinylovou zadní částí.</li> <li>- <b>Područka u sedadla řidiče.</b></li> <li>- <b>Dvě sdružená sedadla s velurovým čalouněním. Vnitřní sedadlo s břišním pásem. Vnější sedadlo s tříbodovým bezpečnostním pásem. Úložný prostor pod sedákem vnějšího sedadla.</b></li> <li>- Bezpečnostní pásy černé.</li> <li>- <b>Ručně ovládaná klimatizace s recirkulací vzduchu.</b></li> <li>- Elektrické otevírání oken.</li> <li>- Konvertor 24 V / 12 V, 15 A, 180 W.</li> </ul>
Komunikační a management jízdy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Univerzální FMS (Fleet Management System) konektor s kabeláží, pro načítání informací definovaných ve standardu FMS výrobců nákladních automobilů.</li> <li>- Digitální (chytrý) tachograf VDO DTCS s přijímačem globálního systému satelitní navigace (GNSS) a speciální komunikační jednotka s krátkým dosahem (DSRC), splňující předpis Dodatku 1C EU týkající se tachografů.</li> <li>- Tachometr s rozsahem v km/h.</li> <li>- <b>Nastavení omezovače rychlosti na nominální hodnotu 85 km/h. Tolerance umožňuje maximální rychlost vozidla 88,5 km/h.</b></li> <li>- <b>Rádio/přehrávač USB. Reprodukční systém – 2 reproduktory.</b></li> <li>- Kombinovaná anténa pro AM/FM, GSM a GPS. Pásmo GSM 900 MHz, 1800 MHz a GPRS.</li> <li>- Adaptivní tempomat (ACC). Včetně varování před kolizí (FCW) a pokročilého systému nouzového brzdění (AEBS).</li> <li>- Výkonnostní asistent řidiče (DPA). Interaktivní program na podporu řidiče při dosahování nákladově efektivního stylu jízdy. Informace DPA se zobrazují na 5palcovém plnobarevném displeji TFT na přístrojové desce.</li> </ul>
Bezpečnost a zabezpečení	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Systém varování při opuštění jízdního pruhu má zabránit neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu v důsledku únavy nebo rozptýlení řidiče a usnadnit jízdu za snížené viditelnosti.</li> <li>- Systém elektronického ovládání stability vozidla (VSC) pro zvýšení aktivní</li> </ul>

## Specifikace LF 290 FA 4X2 Podvozek, 16t na sklad 2020 nosič 16 T bílá PP

	<ul style="list-style-type: none"><li>bezpečnosti jízdy. Zvýšená směrová stabilita (nedotáčivé a přetáčivé zalomení vozidla) a přídavná ochrana proti překlopení.</li><li>- Zvukové znamení při couvání s deaktivčním spínačem.</li><li>- Základní imobilizér motoru s blokováním vstřikováním paliva a přerušením obvodu motoru startéru.</li></ul>
Odpružení a nápravy	<ul style="list-style-type: none"><li>- Přední náprava typu F60. Odpružení s parabolickými listovými pružinami včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 6,0 t.</li><li>- <b>Poháněná zadní náprava typu SR10.26 s jednoduchou redukcí a nastavitelným elektronicky řízeným vzduchovým odpružením pomocí 2 vzduchových pružin, včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 10,5 tuny.</b></li><li>- Normální těžiště.</li></ul>
Ráfky a pneumatiky	<ul style="list-style-type: none"><li>- První zadní náprava: rozměr pneumatiky 285/70R19,5; rozměr kola 19,5 x 7,50.</li><li>- <b>Náhradní: rozměr pneumatiky 285/70R19,5; rozměr kola 19,5 x 7,50.</b></li><li>- Dodavatel Goodyear.</li><li>- Systém sledování tlaku v pneumatikách. Systém sleduje odchylky mezi rychlostmi jednotlivých kol. Výstražné informace o nahuštění pneumatik se zobrazují na LCD displeji na přístrojové desce.</li><li>- Ocelové disky kol, stříbrošedé.</li><li>- Ochranné kryty kol s otevřeným středem ve stříbrošedé barvě (RAL 9006).</li><li>- První přední náprava: rozměr pneumatiky 285/70R19,5, Goodyear typ KMAXS, index zatížení 146/144, index rychlosti L, použití Řízená náprava – regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor D – přilnavost na mokré vozovce C – hluk 71 dB (A)</li><li>- První zadní náprava: rozměr pneumatiky 285/70R19,5, Goodyear typ KMAXD, index zatížení 146/144, index rychlosti L, použití Poháněná náprava – regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor D – přilnavost na mokré vozovce C – hluk 71 dB (A)</li><li>- <b>Náhradní kolo: rozměr pneumatiky 285/70R19,5, Goodyear typ KMAXS, index zatížení 146/144, index rychlosti L, použití Řízená náprava – regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor D – přilnavost na mokré vozovce C – hluk 71 dB (A)</b></li></ul>
Poháněcí soustava	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Motor PX-7, 6válcový naftový motor, 6,7 l. Výkon 217 kW (295 k) při 2300 ot./min. Max. točivý moment 1100 Nm při 1000–1700 ot./min.</b></li><li>- Emise výfukových plynů Euro 6.</li><li>- Systém palubní diagnostiky (OBD) splňující požadavky normy Euro VI, krok D.</li><li>- Vypnutí motoru z volnoběhu, po 5 minutách.</li><li>- <b>Převodovka AS Tronic, 12 rychlostí. Včetně funkce Hill Start Aid (HSA).</b></li><li>- <b>Automatizovaná převodovka s rychloběhem AS Tronic 12AS1210, poměr 10,37–0,81, 12 rychlostí.</b></li><li>- Převodový poměr zadní nápravy 4,10</li><li>- <b>Poháněná zadní náprava s mechanickou uzávěrkou diferenciálu.</b></li><li>- ASR (protipokluzový systém).</li></ul>
Brzdový systém	<ul style="list-style-type: none"><li>- Výfuková brzda. Integrace funkce v Elektronickém brzdovém systému. Pokud je zapnuté pomocí spínače na volantu, výfuková brzda bude fungovat při uvolnění škrticí klapky.</li><li>- <b>Ovládání parkovací brzdy s testovací polohou.</b></li></ul>
Podvozek	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Rozvor 4,20 m / zadní převis 2,27m.</b></li><li>- Podélný nosník, výška 270 mm, tloušťka 6,0 mm. Bez vnitřní výztuhy.</li><li>- Standardní umístění komponent podvozku.</li><li>- <b>Jednotka EAS je umístěna na pravé straně podvozku. Vyústění na pravé straně.</b></li><li>- <b>Plastová palivová nádrž na 200 litrů.</b></li><li>- Palivová nádrž na levé straně podvozku.</li><li>- Provizorní držák zadních světilen.</li><li>- Zástěrky v blatnících podle směrnice 91/226/EEC.</li><li>- Přední ochrana proti podjetí (FUP) podle směrnice EU 2000/40/EEC.</li><li>- Nádrž na kapalinu AdBlue 25 litrů, umístěná na pravé straně podvozku.</li><li>- Uzávěr hrdla nádrže na kapalinu AdBlue bez zámku.</li><li>- Skříň akumulátoru na levé straně. Bez držáku náhradního kola.</li><li>- Zadní světilna s žárovkami.</li></ul>

## Specifikace LF 290 FA 4X2 Podvozek, 16t na sklad 2020 nosič 16 T bílá PP

Tažné zařízení	<ul style="list-style-type: none"><li>- Sátypovou tabulkou související varianta sátažným zařízením do max. povolené CHJS.</li><li>- Příčník tažného zařízení, hodnota D 75 kN, hodnota Dc 50 kN, hodnota V 18 kN. Tažné zařízení pro přívěs, hodnota D 70 kN. Příčník a tažné zařízení dodávány jako náhradní díly.</li><li>- Vzduchová přípojka přívěsu se spojkou typu äpalmô.</li><li>- Elektrická přípojka přívěsu 24 V se dvěma 7količkovými koncovkami.</li></ul>
Nástavby a přípravy pro nástavby	<ul style="list-style-type: none"><li>- Konektor pro analogové ovládání otáček motoru na přední stěně kabiny (78G). Ovládací funkce pro nastavení otáček motoru, výběr naprogramovaných otáček motoru a aplikační omezovač rychlosti.</li><li>- Aplikační konektor pro funkce nástavby na podvozku (A203). Elektrické signály pro -Sklápění kabiny zamčeno- a -Motor běží-. Napájení 24 V před a po kontaktu. Náhradní kabeláž k přístrojové desce.</li><li>- Vzduchové odpružení se sníží na polohu při přejezdu překážky hned při zapnutí PTO.</li><li>- Rozmístění otvorů standardního připevnění nástavby.</li></ul>
Pohon pomocných zařízení (PTO)	<ul style="list-style-type: none"><li>- První pomocný hřídel typu NH/4c na spodní straně převodovky. Převodový poměr 27/30, přímý pohon čerpadla.</li></ul>
Napájení	<ul style="list-style-type: none"><li>- Alternátor 80 A, baterie 2 x 175 Ah.</li></ul>
CHV a CHJS	<ul style="list-style-type: none"><li>- S hmotností podvozku související technická max. CHV 16á000ákg.</li><li>- S hnací soust. souv. max. CHJS 28á000 kg.</li><li>- Typový štítek EHS.</li></ul>
Podmínky provozu	<ul style="list-style-type: none"><li>- Standardní úroveň hlučnosti.</li><li>- Chladné klima, s teplotami klesajícími pod minus 18 stupňů Celsia.</li><li>- Maximální okolní teplota 38 stupňů.</li><li>- Odlučovač vlhkosti s 30mikronovou filtrační vložkou a vyhřivanou skříní filtru.</li><li>- Stavový panel s výstrahou vypuštění na palubní desce.</li><li>- Sání vzduchu na střeše kabiny.</li></ul>
Servis a údržba	<ul style="list-style-type: none"><li>- Záruka Plus – Hnací ústrojí, postará se po dobu 1 roku o celé vozidlo (s výjimkou skutečně opotřebovaných součástí), 2. a 3. rok poskytuje záruku na hnací soustavu až do 200 000 km a záruku 1 rok na poruchu.</li><li>- Servis ITS.</li></ul>
Dodání vozidla	<ul style="list-style-type: none"><li>- Schválení vozidla jako celku (WVTA).</li><li>- Standardní sada nářadí.</li></ul>

V ceně podvozku závěs čep 40mm, v soupravě celková hmotnost 28 000 kg

3 letá záruka na celý podvozek max.projezd 200 000 km za

### HÁKOVÝ NOSIČ KONTEJNERŮ TNH 10/42 s výsuvným hákem( teleskopem)

kapacita nakládání.....	... 10 000 kg
nosnost.....	10 000 kg
váha zařízení.....	1 290 kg
výška háku pevná .....	1000 mm
doporučená vnější délka kontejneru TNH 10/42.....	3800- 5000 mm
maximální pracovní tlak.....	290 bar

#### Standardní vybavení:

- posuvné rameno háku (teleskop)
- dva hydraulické válce pro natahování, sklápění a skládání kontejneru
- nízké těžiště kontejneru díky nízké konstrukci hákového nosiče
- výška háku pevná 1000 mm
- pneumatické ovládání z kabiny včetně blokování chybných operací
- manuální hydraulické ovládání na nástavbě z levé strany vozidla
- hydraulické jištění kontejneru - vnitřní
- světelná signalizace hydraulického zajištění kontejneru
- olejová nádrž boční nebo přední 60 l, filtrační systém v olejové nádrži
- konstrukce pískována a ošetřena základním protikorozním nátěrem

- 2x nástřik standardním lakem dle přání zákazníka RAL
- STOP tlačítko, prohlášení o shodě CE, schválení MD

#### CENOVÁ REKAPITULACE A PLATEBNÍ PODMÍNKY

(Uvedené ceny jsou bez DPH, EXV Kroměříž)

- **podvozek DAF LF 290 FA 4x2 16T včetně 3 leté záruky**
- **hákový nosič kontejnerů TN 10/42**  
včetně hydraulického jištění kontejneru  
ovládání v kabině vozidla a na rámu nosiče
- hydraulické čerpadlo
- montáž nosiče kontejnerů
- reflexní značení dle EHK
- zadní reflexní tabule 2 ks
- hliníkové kryty zadních světel
- povolení k dopravě (zápis nástavby do TP podvozku)
- plastové blatníky
- boční podjezdové zábrany
- ocelový zadní nárazník – roura
- schránka na nářadí
- Držák rezervy v rozvoru
- hydraulicky stavitelná výška háku 1000 až 1570 mm
- Koule ISO 50 vč. zásuvky bez zapojení

---

**Celková cena**

**2.117.000,- Kč + DPH**

V Kroměříži dne

V Sokolově dne

.....

.....

Zdeněk Rapant Jaroslav Ludík

Ing. Vlastimil Raizer

Jednatel

Jednatel

Jednatel