



Správa služeb
hlavního města Prahy

Kundratka 1951/19
180 00 Praha 8 - Libeň



Č.j.: SSHMP 18142/2021

Objednatel:

Správa služeb hlavního města Prahy, příspěvková organizace

příspěvková organizace

se sídlem Kundratka 19, 180 00 Praha 8 – Libeň

zastoupená ředitelem Mgr. Tomášem Stařeckým

IČO: 70889660

na straně jedné

a

Poskytovatel:

VODNÍ DÍLA - TBD a.s.

se sídlem Hybernská 1617/40, 110 00 Praha 1 – Nové Město

zastoupená prokuristkou Ing. Petrem Smržem

IČO: 49241648

(dále společně jen „smluvní strany“)

uzavřely tento

dodatek č. 1

na plnění zakázky „Vyhotovení podkladů pro stanovení ochranných pásem, ETAPA 0007 Podbaba – Troja – Libeň“ ze dne 20. 4. 2020 (dále jen „smlouva“).

I.

- 1) Předmětem tohoto dodatku (dále jen „dodatek“) je změna, resp. aktualizace díla - dokumentace dodané podle smlouvy tak, že dojde k vynětí prvků protipovodňové ochrany prvků (PPO) ve smyslu příloh této smlouvy (dále jen „aktualizace“).

Aktualizace bude zahrnovat aktualizaci projektové dokumentace ochranného pásma, aktualizaci ZPMZ (dodatkové ZPMZ – předmětné části) a koordinační činnost.

- 2) Prvky PPO k vynětí jsou specifikovány přílohami:

- (1) č. 1, která obsahuje zakreslení předmětného úseku linie PPO v mapě, který se nachází na pozemcích ve vlastnictví České republiky (právo hospodaření Povodí Vltavy, státní podnik),
- (2) č. 2, která obsahuje výčet předmětných pozemků.

- 3) Vynětí se týká i podchodu pro pěší na pozemcích parc. č. 441/6 a 441/8 v k. ú. Libeň, který spravuje objednatel, přičemž tato část PPO je popsána v příloze č. 3 tohoto dodatku, která obsahuje zápisy TBD.

- 4) Rozsah zpracování dodatkového ZPMZ:

- a) zpracování ZPMZ na ochranné pásmo na pozemku parc. č. 1647/1 k.ú. Troja, kdy ukončení ochranného pásma pro objekt „SO 01“ proběhne na spojnici bodů 80 – 115 (dle původního ZPMZ 2638-1257/2020 k.ú. Troja) a

- b) zpracování ZPMZ na ochranné pásmo na pozemcích parc. č. 430/1 a 430/2 k.ú. Libeň, kdy ukončení ochranného pásma pro objekt „SO 03“ proběhne na linii bodů 1 – 43 (dle původního ZPMZ 4885-1257/2020 k.ú. Libeň).

II.

- 1) Strany se dohodly na ceně za aktualizaci díla dle tohoto dodatku ve výši bez DPH:
- | | | |
|--|-----|----------------------|
| a) aktualizace projektové dokumentace ochranného pásma | ... | 42.000,- Kč, |
| b) aktualizaci ZPMZ (dodatkové ZPMZ – předmětné části) | ... | 34.000,- Kč a |
| c) koordinační činnost | ... | 12.000,- Kč. |
| celkem: | ... | 88.000,- Kč bez DPH. |
- 2) Platební podmínky se řídí smlouvou, zejm. ustanoveními čl. 5. odst. 2) až 5) a ustanovením čl. 6. smlouvy.

III.

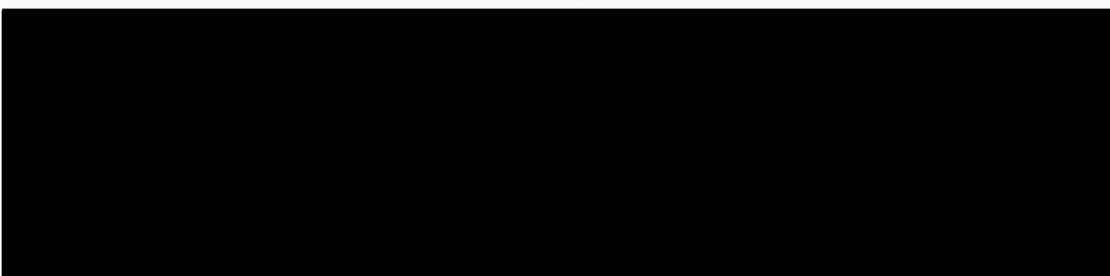
- 1) Termín pro dokončení aktualizace (tzn. její předání) dohodly strany na 31. 1. 2022.
- 2) Práva a povinnosti stran se řídí smlouvou, zejm. ustanovením čl. 7. smlouvy.

IV.

- 1) Není-li v tomto dodatku stanoveno jinak, řídí se práva a povinnosti stran smlouvou.
- 2) Tento dodatek nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv dle zvláštního právního předpisu.
- 3) Tento dodatek je vyhotoven v elektronické podobě.

V Praze dne _____ 2021

V Praze dne _____ 2021



Přílohy:

- 1) Vyznačení předmětné části linie PPO
- 2) Vymezení předmětných pozemků
- 3) Zápisy TBD

Příloha č. 1: Vyznačení předmětné části linie PPO



Příloha č. 2: Vymezení předmětných pozemků

Část stavby/Objekt - Popis	Část	Úsek	Městská část	katastrální území	dotčené pozemky (parc. č.)	Vlastníci
Opatření č. 201a	11 Troja - východ	95	Praha 7	Libeň	441/8	Povodí Vltavy
Opatření č. 201b			Praha 7	Libeň	441/5	Povodí Vltavy
			Praha 7	Libeň	440/3	Dopravní podnik a.s.
			Praha 7	Libeň	440/5	Povodí Vltavy
			Praha 7	Libeň	445/3	Povodí Vltavy
			Praha 7	Libeň	445/4	Povodí Vltavy
Opatření č. 201c	11 Troja - východ		Praha 7	Libeň	441/6	Povodí Vltavy
			Praha 7	Libeň	441/7	Povodí Vltavy
			Praha - Troja	Libeň	441/9	Povodí Vltavy
Opatření č. 201f	11 Troja - východ	79	Praha - Troja	Troja	1647/6	Povodí Vltavy
			Praha - Troja	Troja	1652/5	Povodí Vltavy
			Praha - Troja	Troja	1652/6	Povodí Vltavy
Opatření č. 201f	11 Troja - východ		Praha - Troja	Troja	1660/26	Povodí Vltavy
			Praha - Troja	Troja	1654/7	Povodí Vltavy
Opatření č. 201d	11 Troja - východ		Praha - Troja	Troja	1654/8	Povodí Vltavy
Opatření č. 201f	11 Troja - východ	79	Praha - Troja	Troja	1647/1	Povodí Vltavy
Opatření č. 201f	11 Troja - východ		Praha - Troja	Troja	1647/2	Povodí Vltavy

<p>Před SO 20 – v chodníku u řeky chybí beton pod nerezovým prahem, zbyvajcí beton pod prahem je nevalné kvality. V části za prahem chybí dlažba. Nelze vyloučit – C</p> <p>Projektant pevné části jako nápravné opatření navrhuje uvést do stavu podle dokumentace (jednání 29.6.2021).</p>	
--	--

SO 20 - zeď v úseku od ul. Povltavská k SO 30 (začátek zemní hrázky za vyústěním tunelu Blanka).. Tento úsek nebyl předán SSHMP a podle kolaudačního rozhodnutí je provozovatelem Povodí Vltavy, státní podnik. V tomto úseku je kontrolován podchod zemní hrázi (MH 95) a průjezd k loděnici (MH79). Podle vizuálního posouzení při poslední provedené prohlídce obě lokality bez negativních zjištění. Ani k těmto dvěma objektům nemáme DSPS.

SO 30 – dosud nebyl předán provozovateli linie PPO SSHMP a není k dispozici dokumentace.

Úsek SO 30 nebyl dosud zkolaudován, inženýring zajišťuje IDS a.s.

<p>V koruně zdi je patrný lokální výškový rozdíl, v případě nižší nivelety nutno pytlovat - B</p>	<p>Není k dispozici DSPS</p>
<p>Lokální drobné sesravy svahu hráze nad vzdutí patou hráze. Složení tělesa hráze, existence případného těsnicího prvku a použitý zemní materiál není znám - chybí DSPS Stavba nebyla dosud zkolaudována, inženýring řeší IDS.</p>	<p>Podle vizuálního posouzení při poslední provedené prohlídce nebyly zaznamenány projevy pohybu ve vzdušném svahu.</p>

Slupice, které jsou vyšší než 1,8 m, jsou stabilizovány vzpěrami, opřeny do betonových patek. Počet kotevních desek je 4, délka MH 15,5 m, výška 2,8 m.

Opatření č. 102 - je navrženo podél svodidel nájezdové rampy na severní straně mostu Barikádníků (pravý břeh Vltavy). Tuto část tvoří pouze pevná železobetonová konstrukce. Výška nadzemní zdi se pohybuje v rozmezí 0,6 m až 2,9 m, její tloušťka je 40 cm. Dilatační spáry těsněny vloženým gumovým pásem. Délka tohoto opatření je 60 m.

Opatření č. 103, MH 57, ulice Nová Povltavská – navazuje na opatření 102. Na opačném konci pak navazuje na SO 20, opatření č. 201a v rámci PPO část 13. Celý úsek je řešen jako mobilní hrazení, v případě potřeby osazované na dosedací práh ve spodní podzemní části opatření. Ta je tvořena železobetonovým základovým pásem o šířce 2,80 m a výšce 0,8m, na který jsou nasazeny opěry pro dosedací práh a vzpěry slupic. Výška MH nad terénem 2,03 m až 2,70 m. Délka tohoto opatření 55,5 m, počet kotevních desek je 17, hrazená výška 2,7 až 2,97 m.

SO 20

DSPS nepředána, v úseku nebyla zkolaudována stavba SO9010.02.01 (podchod pro pěší v SO 201b) a nebyl ani zpracován posudek TBD ke kolaudačnímu řízení. Provozovateli SSHMP nebyl dle sdělení jejich zástupců úsek předán.

Z hlediska toku navazuje toto opatření na SO 103 a končí zavázáním nadzemní železobetonové stěny do zemní hráze SO 30 u loděnice Univerzity Karlovy, FTS.

Viditelnou nadzemní část linie tvoří pevná železobetonová zeď, která je v koruně osazena tvarovkami. Před Trojským mostem je zeď ukončena v úrovni terénu, za Trojským mostem opět pokračuje až k SO 30. V této části je nadzemní část přerušena komunikací k loděnici, ve které osazeno mobilní hrazení MH 79. Počet kotevních desek je 4, délka úseku 15,5 m a hrazená výška 0,9 m.

Dodatečně byl proveden průchod k Vltavě (výše uvedený SO9010.02.01) a to v části před Trojským mostem. Průchod je hrazen MH 95 s jednou slupicí. Délka MH je 5 m, hrazená výška 5 m.

SO 30

Dokumentace nepředána, úsek dosud nezkolaudován a nebyl ani zpracován posudek TBD ke kolaudačnímu řízení. Podle sdělení provozovatele úsek nebyl SSHMP úsek předán.

Celý úsek je tvořen zemní hrází. V části tělesa hráze (minimálně v úseku za loděnicí UK FTS) je ponechána část podzemní milánské stěny, která se za směrovým zlomem hráze pravděpodobně snižuje. Od další směrové změny v oblasti napojení na silniční komunikaci pro vjezd do nechráněné oblasti před hrází je vzdušná pata hráze stabilizována železobetonovou zdí s dilatačními spárami. Zda je osazen v patě drén nám není vzhledem k absenci dokumentace známo. MH není v tomto opatření osazeno.

SO 40

Ochrannou linii tvoří zemní homogenní hráz na pravém břehu Vltavy, realizovaná v rámci opatření č. 401 a 402. Pro těleso hráze bez vnitřního těsnícího prvku byl využit materiál z deponie A z hloubení tunelu Blanka (Metrostav). Jedná se o říční sedimenty Vltavy s doporučenými a ověřenými parametry písku hlinitého, smíšeného se štěrčkem. Oba líc tělesa hráze byly ohumusovány a zatravněny. Na návodní straně byla doplněna lavička o šířce 3,5 m se zavazovacím ozubem v patě, jehož účelem je prodloužit průsakovou dráhu. Tento prvek je zavázán do málo propustných náplavových hlín. Jiné těsnění do podloží nebylo realizováno. Sklon návodního líce je 1:2,55, sklon vzdušného