

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD -
Stavba

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Oprava silnice II/237

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

SO 101/1

Číslo ZBV:

2

Objednatel:

Středočeský kraj

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Zhotovitel:

SWIETELSKY stavební s.r.o.

Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice

IČ: 48035599 DIČ: CZ48035599

Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.3	-485 475,18	942 100,06	456 624,88

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2	-485 475,18	942 100,06	456 624,88

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

6

Změnový list					
Název a evidenční číslo Stavby: II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD - Stavba Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Oprava silnice II/237			Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 101/1	Číslo ZBV: 2.3	
Strany smlouvy o dílo č. S-2606/DOP/2019 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 15.8. 2019 (dále jen Smlouva): Objednatel: Středočeský kraj se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o. se sídlem Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice					
Přílohy Změnového listu:			Paré č.	Příjemce	
1. Krycí list	1	počet listů	1	Objednatel	
2. Změnový list	2	počet listů	2	Zhotovitel	
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	3	Projektant	
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	4	Stavební dozor	
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	5	Supervize	
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů			
Další doklady	53	počet listů			
Iniciátor změny: Zhotovitel					
Popis a zdůvodnění Změny:					
Při výkopových pracích v úseku v km 1,640-1,680 byly zjištěny kompaktní pískovce. Dle zprávy geotechnika (dokl. č. 9 - zápis ze SD) a TDI je třeba aplikovat protierozní opatření. Touto změnou byly dotčeny položky č. 01, 16, 21, 24, 1004. Při výkopových pracích byla zjištěny jiné třídy těžitelnosti zemin než udává projekt, a proto bylo třeba pro zemní práce použití těžké techniky. Z tohoto důvodu došlo k jinému zatřídění zemin. Touto změnou byly dotčeny položky č. 16, 1001. Kolem autobusové zastávky v úseku km 1,200 - 1,275 je změna řešení svahu, kde je nutné rozšířit stávající zemní násypové těleso. Řešení v rámci PDPS, které předpokládalo úpravu zestrmením sklonu svahu, se z důvodu lokálně zastižených zemin ukázalo nevhodné a v rámci ZBV č. 2 je nahrazeno svahem se strmým licem vyztuženým geokompozity. Změna úpravy svahu je patrná z příloženého řezu (viz. doklad č. 17). Navržené řešení bylo posouzeno a je doloženo posudkem od společnosti TERRESTA a.s. ze dne 2.4.2021 (viz doklad č. 16). Touto změnou byly dotčeny položky č. 01, 1002, 16, 21, 22, 1003, 1005, 1006. Po vyčištění propustku v km 0,79 bylo zjištěno, že je na vtokové části poškozen více než předpokládal projekt ve stupni PDPS. Navržené změny byly zahrnuty do RDS (doklad č. 18, 19). Touto změnou byly dotčeny položky č. 01, 16, 21, 29, 31. Ukončení skluzy v km 1,072 neodpovídá stávajícímu terénu a je nutné, aby byl doplněn vývařístěm. V PDPS je skluz navržen z dlážděných kostek. Z důvodu délky a strmosti, projektant navrhuje změnu, a to na betonové žlabovky uložené do betonu. (doklad č. 08). Touto změnou byly dotčeny položky č. 01, 16, 21, 29, 31, 77, 78, 1009. V PDPS se neuvažovalo, že zábradlí před a za mostem nebude navazovat. Za mostem vlevo bylo navrženo 40 m, avšak skutečná délka zábradlí je 52,585 m. Za mostem vpravo a před mostem vpravo se jedná o zábradlí kolem sestupových ploch z pochozí římsy. Jedná se o náhradu stávajícího zábradlí z důvodu nevyhovujícího stavu. Touto změnou byla dotčena položka č. 53. Z důvodu napojení nového odvodnění uliční vpusti a drenážního systému do stávajících kanalizačních šachet, došlo k lokálním sanacím stěn. Touto změnou byla dotčena položka č. 1007. Po obnažení původních poklopů bylo zjištěno, že nejsou způsobilé dalšího provozu. Z tohoto důvodu byla provedena výměna za nové. (doklad č. 15 - zápis z SD). Touto změnou byla dotčena položka č. 1008. V cca KM 1,000 – 1,215 byla v místech plánovaného zabíraní svodidlových sloupků zastižena stávající vrstva cca 30 cm asfaltového souvrství pocházející pravděpodobně z historicky minulého vedení komunikace. Pro účely zabíraní svodidlových sloupků bylo nutné v geodeticky vytýčených místech předbourat tuto vrstvu těžkou technikou (doklad č. 8 - zápis z SD). Touto změnou byla dotčena položka č. 1010. Z návrhu změn vyplývá, že 1) jsou nezbytné pro realizaci stavby 2) potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvidatelných okolností. Změny nelze technicky i ekonomicky oddělit od stavby, neboť takové oddělení by způsobilo objednateli závažnou újmu a jsou zcela nezbytné pro dokončení stavby. Tyto změny vznikly na základě zjištěných skutečností při přípravě a realizaci stavby. Jedná se o Změny nepředvídané, která jsou tak podle § 5, odst. 1, písm. c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změny nepředvídané.					

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-485 475,18	942 100,06	456 624,88	1 427 575,24

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Michal Beřa	datum
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Martin Kudrnáč	datum
Stavební dozor	jméno	Ing. Michal Pietsch	datum
Supervize	jméno	Ing. Václav Chytil	datum
Zástupce Objednatele:	jméno	Ing. Jan Lichtneger	datum

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež
zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto
zlepšení dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu
Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. N
osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Libor Lesák	datum
Zhotovitel	jméno	Ing. Michal Beřa Ing. Alice Ondřejíčková	datum

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2**

Název Stavby: II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD - Stavba	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Oprava silnice II/237	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
48 545 670,42

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	48 545 670,42	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-485 475,18	942 100,06	942 100,06	1,94%

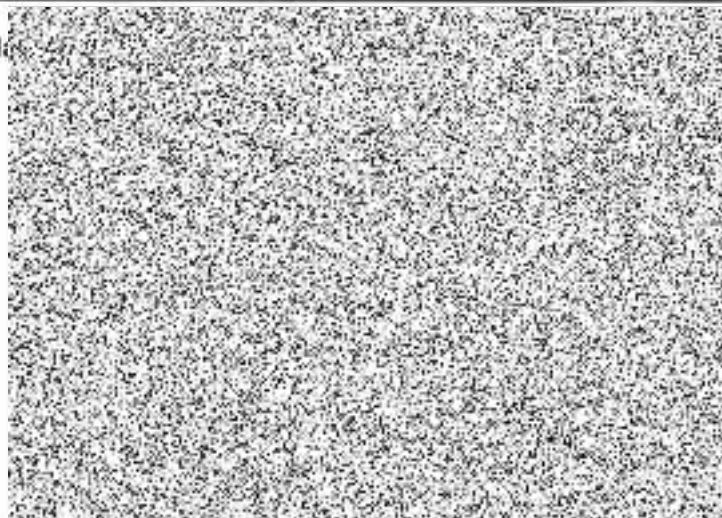
Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-485 475,18	49 002 295,30	456 624,88	0,94%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, dle:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Ing. Michal Beřa
 Projektant (autorský dozor): Ing. Martin Kudrnáč
 Stavební dozor: Ing. Michal Pietsch
 Supervize: Ing. Václav Chytil
 Zástupce Objednatele: Ing. Jan Lichtneger
 Zaměstnanec KSÚS SK
 odpovědný za cenové
 projednání Změny: Ing. Jan Fidler, Dis.



Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 2													
Evidenční číslo a název stavby: II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad trati ČD - Stavba								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101 Oprava silnice II/237								č. 2					
Číslo a název rozpočtu: SO 101 Oprava silnice II/237								Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102.a	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	8 942,646	9 704,766	762,120	116,15	1 038 688,33		88 520,24	1 127 208,57	88 520,24	8,52%
13	113728.	FŘEZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	4 551,762	4 367,600	-184,162	635,55	2 892 872,34	-117 044,16		2 775 828,18	-117 044,16	-4,05%
16	123738.	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	906,917	1 120,877	213,960	418,15	379 227,34		89 467,37	468 694,72	89 467,37	23,59%
21	17120.	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	906,917	1 271,927	365,010	29,04	26 336,87		10 599,89	36 936,76	10 599,89	40,25%
22	17180.	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	1 594,980	1 632,930	37,950	1 089,53	1 737 778,56		41 347,66	1 779 126,22	41 347,66	2,38%
24	17481.	ZÁSYP JAM A RYH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	413,785	580,561	166,776	1 317,19	545 033,46		219 675,68	764 709,14	219 675,68	40,30%
28	212635.	TRATIVODY KOMPL. Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TR. I	M	1 703,050	1 692,500	-10,550	427,45	727 968,72	-4 509,60		723 459,13	-4 509,60	-0,62%
29	45131.	PODKL. A VYPLN. VRSTVY Z PROST. BET.	M3	67,156	70,209	3,053	2 977,33	199 945,57		9 089,79	209 035,36	9 089,79	4,55%
31	46131.	PATKY Z PROSTÉHO BETONU	M3	3,144	4,128	0,984	3 686,96	11 591,80		3 627,97	15 219,77	3 627,97	31,30%
34	56333.	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	54,950	53,500	-1,450	134,17	7 372,64	-194,55		7 178,10	-194,55	-2,64%
38	567541.	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYK. ZA STUDENA CEM TL. DO 200MM	M2	18 136,663	17 840,400	-296,263	152,16	2 759 674,64	-45 079,38		2 714 595,26	-45 079,38	-1,63%
41	572214.	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK. EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	59 383,395	58 127,500	-1 255,895	11,49	682 315,21	-14 430,23		667 884,98	-14 430,23	-2,11%
43	5740E6.	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S	M3	2 445,623	2 421,232	-24,391	4 359,63	10 662 011,40	-106 335,74		10 555 675,66	-106 335,74	-1,00%
44	57475.	VOZOVKOVÉ VYZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMRÍŽOVINY	M2	170,000	0,000	-170,000	149,58	25 428,60	-25 428,60		0,00	-25 428,60	-100,00%
50	89722.	VPUŠT. KANALIZAČNÍ HORSKA KOMPLETNÍ Z BETON. DILCU	KUS	2,000	1,000	-1,000	32 048,18	64 096,36	-32 048,18		32 048,18	-32 048,18	-50,00%
53	9111A1.	ZABRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR. MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	40,000	76,119	36,119	3 606,59	144 263,60		130 266,42	274 530,02	130 266,42	90,30%
68	915000.R	VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PROFILOVANÉ LEPENÉ PÁSY - DOD. A	M2	6,650	0,000	-6,650	302,00	2 008,30	-2 008,30		0,00	-2 008,30	-100,00%
77	935212.	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON. TVÁRNIC ŠÍŘ. DO 600MM DO BETONU TL. 100MM	M	228,000	258,000	30,000	503,06	114 697,68		15 091,80	129 789,48	15 091,80	13,16%
78	935812.	ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDĚNÉ Z KOSTEK DROBNÝCH DO BETONU TL. 100MM	M2	639,500	624,500	-15,000	1 495,85	956 596,08	-22 437,75		934 158,33	-22 437,75	-2,35%
80	93817.	BROUŠENÍ KRYTŮ ASFALTOVÝCH VOZOVEK	M2	255,000	0,000	-255,000	454,74	115 958,70	-115 958,70		0,00	-115 958,70	-100,00%
NOVÉ POLOŽKY													
1 001	123938.	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. III, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	32,100	32,100	894,00	0,00		28 697,40	28 697,40	28 697,40	100,00%
1 002	12673.	ZŘÍZENÍ STUPNŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TR. I	M3	0,000	78,450	78,450	176,00	0,00		13 807,20	13 807,20	13 807,20	100,00%
1 003	289972.	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOMRÍŽOVIN	M2	0,000	768,000	768,000	140,00	0,00		107 520,00	107 520,00	107 520,00	100,00%
1 004	289973.	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOSITŮ A GEOROHOŽÍ	M2	0,000	108,000	108,000	140,00	0,00		15 120,00	15 120,00	15 120,00	100,00%
1 005	28997E.	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE DO 500G/M2	M2	0,000	48,000	48,000	76,00	0,00		3 648,00	3 648,00	3 648,00	100,00%
1 006	45152.	PODKLADNÍ A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,000	44,386	44,386	812,00	0,00		36 041,43	36 041,43	36 041,43	100,00%
1 007	626111.	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST. TL. 10MM	M2	0,000	5,301	5,301	487,85	0,00		2 586,09	2 586,09	2 586,09	100,00%
1 008	89911M.	BETONOVÝ POKLOP B125	KUS	0,000	16,000	16,000	2 460,00	0,00		39 360,00	39 360,00	39 360,00	100,00%
1 009	93639.	ZAÚSTĚNÍ SKLUZŮ (VČET. DLAŽBY Z LOM. KAMENE)	KUS	0,000	1,000	1,000	11 383,11	0,00		11 383,11	11 383,11	11 383,11	100,00%
1 010	97619.	VYBOURÁNÍ DROBNÝCH PŘEDMĚTŮ OSTATNÍCH	KUS	0,000	25,000	25,000	3 050,00	0,00		76 250,00	76 250,00	76 250,00	100,00%
		CELKEM						23 093 866,21	-485 475,18	942 100,06	23 550 491,09	456 624,88	1,98%

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad trati ČD - Stavba

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	71 632 633,10
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	72 367 373,71
2a=2*1,21	Aktuální smluvní částka (cena stavby) vč. DPH	87 564 522,19
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	101,03%
4=(25/1)*100	Středování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Středování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Středování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro změny záporné dle § 14, odst. (3), písm. b)	-0,93%

6=(32/1)*100	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	734 740,61
7=(6/1)*100	Středování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	1,03%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	21 489 789,93

9=(32A/1)*100	Středování limitu 50 % Skupina 3	2,89%
10=(36A/1)*100	Středování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	2 072 141,09
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	35 816 316,55

12=(37/1)*100	Středování limitu 15 %	0,00%
13=37	Středování limitu 149 224 000 Kč	0,00
14=149224000-37		149 224 000,00

5=(28/1)*100			Středování záměny položek (Skupina 2)			0,00%																			
40=(19/1)*100			Středování limitu 15 % pro podskupinu změny pro záměny záporné dle § 14, odst. (3), písm. b)			-0,53%																			
						- 1 -			- 2 -			- 3 -					- 4 -					-5-			
						Vyhrazené změna (Doměrky)			Záměna položek (Započítávání)			Nepředvídanost					Nezbytnost					Změny nemění celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)			
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %	Suma abs. hodnot Změn záporných a Změn kladných
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+38	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=(40/1)*100	40=(37)+38
		II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad trati ČD - Stavba	- 668 706,24	1 403 440,85	734 740,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 668 706,24	1 403 440,85	1,00%	734 740,61	2 072 141,09	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	1	Oprava mostu ev. č. 237-007 / Pázení, zemní práce, náhrada degradovaného betonu a zkorodovaného ocelového příčniku	- 183 225,06	461 340,79	278 115,73			0,00			0,00	- 183 225,06	461 340,79	0,04%	278 115,73	644 505,85			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
101	2	Oprava silnice II/237 / armování svah, terénní úpravy, úprava sklonu, úprava zábradlí, oprava propustku	- 485 475,18	942 100,06	456 624,88			0,00			0,00	- 485 475,18	942 100,06	1,32%	456 624,88	1 427 575,24			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00				

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	2
Název a evidenční číslo stavby:	II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD - Stavba
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Oprava silnice II/237
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 101 / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07_Změnový soupis prací SO 101 po změně 1	24	
08_Zápis z SD z 28.8.2020	2	
09_Zápis z SD z 29.9.2020	2	
10_Zápis KD č. 14	2	
11_Zápis KD č. 24	2	
12_Zápis KD č. 29	2	
13_Zápis KD č. 32	2	
14_Zápis KD č. 33	2	
15_Zápis KD č. 39	2	
16_TERRESTA_SO101_armovaný svah vyjádření	1	
17_PD Armovaný svah	1	
18_Propustek v km 0,79 - půdorys	1	
19_Propustek v km 0,79 - řez	1	
20_Stanovisko AD	2	
21_Stanovisko TDI k ZBV 1, 2 3	2	
22_Oznámení zhotovitele	2	
23_Žádost KSÚS	2	
24_SWIETELSKY Mosty - Plná moc Bela, Ondrejčíčková	1	
Počet listů celkem	53	



SOUPIS PRACÍ

Stavba: 1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad trati ČD

Objekt: SO 101 Oprava silnice II/237

Rozpočet: SO 101 Oprava silnice II/237

Objednavatel: Středočeský kraj

Zhotovitel dokumentace: Pontex s.r.o.

Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o.

Základní cena: 48 545 670,42 Kč

Cena celková: 49 002 295,30 Kč

DPH: 10 290 482,01 Kč

Cena s daní: 59 292 777,31 Kč

Měrné jednotky: M2

Počet měrných jednotek: 28 554,00

Náklad na měrnou jednotku: 1 716,13 Kč

Vypracoval zadání: Ing. Neudert

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
Objekt:	SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet:	SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č. Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0		Všeobecné konstrukce a práce				
1 014102	a	POPLATKY ZA SKLÁDKU zemina, kamenivo, kameny sejmutí drnu (pol. č. 11130) 1,8*7153,38*0,2=2 575,217 [A] odkop (pol. č. 123738) 2,0*906,917=1 813,834 [B] čištění krajnic (pol. č. 12924) 2,0*4548,0*0,15=1 364,400 [C] čištění příkopů (pol. č. 12931) 2,0*0,25*4283,81=2 141,905 [D] trativody (pol. č. 212635) 2,0*1703,050*0,45*0,4=613,098 [E] odstranění nebezpečných ploch (pol. č. 11332) 2,0*217,096=434,192 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=8 942,646 [G]	T	8 942,646	116,15	1 038 688,33
ZBV:						
	002	Armovaný svah, terénní úpravy 78,45*2=156,900 [A] dle pol. 12673 - svahové stupně 9,072*2=18,144 [B] dle pol. 123938 - odkop pro dlažbu u propustku 27*4,0*0,5*2=108,000 [C] odkop pro rohož dle pol. 17120 223,488*2,0=446,976 [D] dle pol. 123938 - odkop pro armovaný svah 32,1=32,100 [E] dle pol. 123938 - tř. III Celkem: A+B+C+D+E=762,120 [F]		762,120		88 520,24
aktuální množství				9 704,766		1 127 208,57
4 014102	d	POPLATKY ZA SKLÁDKU živice odstranění krytu (pol. č. 113138) 2,3*75,471=173,583 [A]	T	173,583	174,23	30 243,37
2 014102	b	POPLATKY ZA SKLÁDKU prostý beton odstranění krytu (pol. č. 113158) 2,3*38,763=89,155 [A]	T	89,155	174,23	15 533,48
0						



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
Objekt: SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet: SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
3	014102	c	POPLATKY ZA SKLÁDKU železobeton, předpjatý beton čelo propustku, vtokové objekty (pol. č. 966168) 2,5*10,570=26,425 [A]	T	26,425	319,42	8 440,67
5	014211		POPLATKY ZA ZEMNÍK - ORNICE nákup ornice 0,15*(5148,72+1512,95)*1,1=1 099,176 [A]	M3	1 099,176	766,62	842 650,31
0	Všeobecné konstrukce a práce						2 024 076,40
1	Zemní práce						
6	111208		ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 20KM odhad 325m2=325,000 [A]	M2	325,000	348,46	113 249,50
7	11130		SEJMUTÍ DRNU tl. 200 mm 7153,38=7 153,380 [A]	M2	7 153,380	58,08	415 468,31
8	112048		KÁČENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,3M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ, ODVOZ DO 20KM vč. likvidace pařezu a větví odhad 25ks=25,000 [A]	KUS	25,000	1 161,54	29 038,50
9	113138		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM chodník 0,1*367,0=36,700 [A] rigoly 0,1*775,41*0.5=38,771 [B] Celkem: A+B=75,471 [C]	M3	75,471	1 612,05	121 663,03

10



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
Objekt: SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet: SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č. Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
10 113158		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ DO 20KM chodníky 0,10*59,14=5,914 [A] rigoly 0,10*(555,03+101,94)*0,5=32,849 [B] Celkem: A+B=38,763 [C]	M3	38,763	1 718,25	66 604,52
11 11332		ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO chodník 0,20*441,76=88,352 [A] sjezdy 0,20*643,72=128,744 [B] Celkem: A+B=217,096 [C]	M3	217,096	680,92	147 825,01
12 113534		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ, ODVOZ DO 5KM vč. očištění, odvozu a uložení na místo určené investorem 1919,01=1 919,010 [A]	M	1 919,010	174,00	333 907,74
13 113728		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM povinný odkup zhotovitelem tl. 0,150m 0,15*29418,41=4 412,762 [A] klíny 39,0+54,0+46,0=139,000 [B] Celkem: A+B=4 551,762 [C]	M3	4 551,762	635,55	2 892 872,34
ZBV:	002	Armovaný svah, terénní úpravy Měněpráce -184,162= -184,162 [A]		-184,162		-117 044,16
aktuální množství				4 367,600		2 775 828,18

11



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
Objekt: SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet: SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
14	113764		FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE úzké trhlíny $2553+10*8,5=2\,638,000$ [A] napojení $1125+1180+4,12+14,5+13,91+13,88*2+6,78+3,99+5,24+6,11+10,51+10,23+3,79+13,29+2553+5*4,25*2+2*8*2=2\,770,780$ [B] podél rigolů a obrub $127,17+51,97+3,24+54,61+389,86+8,7+545,38+196,65+100,26+7,55+8,99=1\,494,380$ [C] Celkem: $A+B+C=6\,903,160$ [D]	M	6 903,160	35,90	247 823,44
15	113765		FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE široké trhlíny $10*8,5=85,000$ [A]	M	85,000	41,88	3 559,80
16	123738		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC AŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 20KM $5,7*54,0=307,800$ [A] výkop pro uv a přípojky $203,93*1,2*2+29*(1,2*1,2*2-3,14*0,6*0,6*1,35)=528,697$ [B] výkop pro propustky $2,0*(6,59+7,88+12,9+7,84)=70,420$ [C] Celkem: $A+B+C=906,917$ [D]	M3	906,917	418,15	379 227,34
ZBV:		002	Armovaný svah, terénní úpravy $11,2*1,8*0,45=9,072$ [A] odkop pro dlažbu na vtoku propustky v km 0,790; plocha v půdoryse x koef pro sklon svahu x tl. $27*4*0,5=54,000$ [B] odkop pro rohož $40*5,5872=223,488$ [C] odkop pro chodník v km 1,220 - 1,26 vlevo pro armování svahu $-32,1=-32,100$ [D] odečet změny třídy těžitelnosti dle pol. 123938 $-(27*0,5*3)=-40,500$ [E] odečet neprováděné části z původní položky Celkem: $A+B+C+D+E=213,960$ [F]		213,960		89 467,37
aktuální množství					1 120,877		468 694,72
F 001	123938		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC AŽELEZNIC TR. III, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	894,00	0,00
ZBV:							



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
Objekt: SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet: SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č. Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	002	<i>Armovaný svah, terénní úpravy</i> 1*1,8*9=16,200 [A] výkop pro HV - š. x v. x dl. 40*0,45*0,6=10,800 [B] drenáž 7*0,5*1=3,500 [C] propojovací pero přes trasu 1*1*1,6=1,600 [D] pro UV Celkem: A+B+C+D=32,100 [E] CÚ dle OTSKP 2019		32,100		28 697,40
aktuální množství				32,100		28 697,40
17 125738		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 20KM dovoz ornice nákup ornice v pol. č. 014211 0,15*(5148,72+1512,95)*1,1=1 099,176 [A]	M3	1 099,176	441,39	485 165,29
1 002 12673		ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TŘ. I	M3	0,000	176,00	0,00
ZBV:	002	<i>Armovaný svah, terénní úpravy</i> ((3,26+1,34+0,63)/3)*45=78,450 [A] prům. plocha v řezech x vzdálenost CÚ dle OTSKP 2019		78,450		13 807,20
aktuální množství				78,450		13 807,20
18 12924		ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 200MM tl. 0,15m (2*2553-958)*0,75+958*1,5=4 548,000 [A]	M2	4 548,000	110,35	501 871,80
19 12931		ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M	M	4 283,810	113,83	487 626,09



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
Objekt: SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet: SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č. Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
		čísštění příkopů $2 \cdot 1078,0 + (135,67 + 93,2 + 109,19 + 268,23 + 29,29 + 59,85) = 2\,851,430$ [A] čísštění rigolů $555,03 + 101,94 + 775,41 = 1\,432,380$ [B] Celkem: A+B=4 283,810 [C]				
20 129958		ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 600MM 13,75=13,750 [A]	M	13,750	580,77	7 985,59
21 17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ odkop (pol. č. 123738) 906,917=906,917 [A]	M3	906,917	29,04	26 336,87
ZBV:	002	Armovaný svah, terénní úpravy 78,45=78,450 [A] dle pol. 12673 - svah stupně 9,072=9,072 [B] dle pol. 123938 - odkop pro dlažbu u propustku 27*4,0*0,5=54,000 [C] dle pol. 123738 - odkop pro rohož 223,488-32,1=191,388 [D] dle pol. 123738 - armovaný svah 32,1=32,100 [E] dle pol. 123938 Celkem: A+B+C+D+E=365,010 [F]		365,010		10 599,89
		aktuální množství		1 271,927		36 936,76
22 17180		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ 0,25*5148,72+54*5,7=1 594,980 [A]	M3	1 594,980	1 089,53	1 737 778,56
ZBV:	002	Armovaný svah, terénní úpravy 78,45=78,450 [A] zásyp svahových stupňů dle pol. 12673 (27*0,5*3)=40,500 [B] odečteč neprováděné části z původní položky Celkem: A+B=37,950 [C]		37,950		41 347,66
		aktuální množství		1 632,930		1 779 126,22

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad trati ČD
Objekt:	SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet:	SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
23	17380		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ podél obrub 0,2*(26+54+47+19+35+53+390+52+72+75+197+100)=224,000 [A]	M3	224,000	1 317,19	295 050,56
24	17481		ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ obsyp a zásyp vpusti a přípojek 203,93*1,2*1,4+29*(1,2*1,2*2-3,14*0,6*0,6*1,35)=381,867 [A] zásyp propustků 35,21*0,8+2,5*1,5=31,918 [B] Celkem: A+B=413,785 [C]	M3	413,785	1 317,19	545 033,46
ZBV:		002	Armovaný svah, terénní úpravy 40*4,1694=166,776 [A] délka x pl. v řezu		166,776		219 675,68
aktuální množství					580,561		764 709,14
25	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I chodníky a sjezdy 643,72+54,95+441,76=1 140,430 [A]	M2	1 140,430	29,04	33 118,09
26	18222		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M nákup v pol. č. 014211, dovoz v pol. č. 125738 (5148,72+1512,95)*1,1=7 327,837 [A]	M2	7 327,837	40,65	297 876,57
27	18242		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI (5148,72+1512,95)*1,1=7 327,837 [A]	M2	7 327,837	29,04	212 800,39
1	Zemní práce						9 668 433,85
2	Základy						
28	212635		TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ I	M	1 703,050	427,45	727 968,72

15



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad trati ČD
Objekt: SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet: SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č. Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
817,03+292,32+389,46+199,24+5,00=1 703,050 [A]						
ZBV:	002	Armovaný svah, terénní úpravy Méněpráce -10,55=-10,550 [A]		-10,550		-4 509,60
aktuální množství				1 692,500		723 459,13
1 003 289972		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOMŘÍŽOVIN	M2	0,000	140,00	0,00
ZBV:	002	Armovaný svah, terénní úpravy 5,0*40*2*1,2=480,000 [A] délka geomříže v řezu x délka svahu x přesahy 3,0*40*2*1,2=288,000 [B] délka geomříže v řezu x délka svahu x přesahy Celkem: A+B=768,000 [C] CÚ dle OTSKP 2019		768,000		107 520,00
aktuální množství				768,000		107 520,00
1 004 289973		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOSÍTÍ A GEOROHOŽÍ	M2	0,000	140,00	0,00
ZBV:	002	Armovaný svah, terénní úpravy 27*4,0=108,000 [A] CÚ dle OTSKP 2019		108,000		15 120,00
aktuální množství				108,000		15 120,00



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
Objekt: SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet: SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č. Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1 005 28997E		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE DO 500G/M2	M2	0,000	76,00	0,00
ZBV:						
	002	Armovaný svah, terénní úpravy 40*1,0*1,2=48,000 [A] délka x šířka x přesahy CÚ dle OTSKP 2019		48,000		3 648,00
aktuální množství				48,000		3 648,00
2	Základy					849 747,13

4	Vodorovné konstrukce					
29 45131		PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET	M3	67,156	2 977,33	199 945,57
pod dlažbu z lom. kamene, tl. 150mm (z pol. č.465512) propustky 0,15*(10+5*2*4)=7,500 [A] skluzy 0,15*((1,59+18,21)*1,1*0,6)=1,960 [B] horské vpusti 0,15*2*5=1,500 [C] podkladní beton pod bet. svodidlo tl. 200mm vč. dilatačních spar a těsnění 280,98*0,2=56,196 [D] Celkem: A+B+C+D=67,156 [E]						
ZBV:						
	002	Armovaný svah, terénní úpravy		3,053		9 089,79



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
Objekt: SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet: SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č. Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
		-67,156=-67,156 [A] dle PDPS dle RDS pod dlažbu z lom. kamene, tl. 150mm (z pol. č.465512) propustky $0,15 \cdot (10+11,2+2,2)+0,15 \cdot (5 \cdot 2 \cdot 4)=9,510$ [B] tl x plocha v SIT + tl. x (plocha x dvě strany x počet propustků) skluzy $0,15 \cdot (25 \cdot 1,1 \cdot 0,6)=2,475$ [C] horské vpusti $0,15 \cdot 2 \cdot 5=1,500$ [D] lože pod troubou propustku $2,2 \cdot 0,2 \cdot 1,2=0,528$ [G] podkladní beton pod bet. svodidlo tl. 200mm vč. dilatačních spar a těsnění $280,98 \cdot 0,2=56,196$ [E] Celkem: A+B+C+D+E+G=3,053 [F]				
		aktuální množství		70,209		209 035,36
1 006 45152		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,000	812,00	0,00
	ZBV: 002	Armovaný svah, terénní úpravy $40 \cdot 1,10964=44,386$ [A] délka x plocha v řezu CÚ dle OTSKP 2019		44,386		36 041,43
		aktuální množství		44,386		36 041,43
30 45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO podsyp ze štěrkopisku - propustek $(6,59+7,88+12,90+7,84) \cdot 1,6 \cdot 0,2+1,98 \cdot 1,8 \cdot 0,2=11,915$ [A]	M3	12,267	595,94	7 310,40
31 46131		PATKY Z PROSTÉHO BETONU propustky $0,4 \cdot 0,5 \cdot 0,7 \cdot 8+0,4 \cdot 0,8 \cdot 0,7=1,344$ [A] skluz $0,8 \cdot 0,5 \cdot 1,5 \cdot 3=1,800$ [B] Celkem: A+B=3,144 [C]	M3	3,144	3 686,96	11 591,80



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
Objekt: SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet: SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č. Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
ZBV:	002	Armovaný svah, terénní úpravy -3,144=-3,144 [A] dle PDPS dle RDS propustky $0,4 \cdot 0,8 \cdot (1,1 + 1,1 + 2) + 0,4 \cdot 0,8 \cdot 1,2 = 1,728$ [B] skluz $0,8 \cdot 0,5 \cdot 1,5 \cdot 4 = 2,400$ [C] Celkem: $A+B+C=0,984$ [D]		0,984		3 627,97
		aktuální množství		4,128		15 219,77
32 465512		DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC propustky $0,3 \cdot (10 + 5 \cdot 2 \cdot 4) = 15,000$ [A] skluzy $0,3 \cdot (1,59 + 18,21) \cdot 1,1 \cdot 0,6 = 3,920$ [B] horské vpusti $0,3 \cdot 2 \cdot 5 = 3,000$ [C] Celkem: $A+B+C=21,920$ [D]	M3	21,920	5 414,96	118 695,92
4		Vodorovné konstrukce				386 302,88
5		Komunikace				
33 561421		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL. DO 100MM SC c8/10 vč. opatření proti vzniku a vývoji smršťovacích trhlin chodníky $441,76=441,760$ [A]	M2	441,760	211,33	93 357,14
34 56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM nezpevněné sjezdy $54,95=54,950$ [A]	M2	54,950	134,17	7 372,64
ZBV:	002	Armovaný svah, terénní úpravy		-1,450		-194,55

61



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad trati ČD
Objekt: SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet: SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č. Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
		Měněpráce -1,45=-1,450 [A]				
		aktuální množství		53,500		7 178,10
36 56334	b	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM tl. 200mm pod bet. svodidlo 280,98=280,980 [A]	M2	280,980	178,86	50 256,08
35 56334	a	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM tl. min. 160mm chodníky 441,76=441,760 [A]	M2	441,760	143,07	63 202,60
37 56336		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM tl. min. 250mm asf. sjezdy 643,72=643,720 [A]	M2	643,720	223,56	143 910,04
38 567541		VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYK ZA STUDENA CEM TL DO 200MM vč. dilatačních spar $17650.45+(519,6+521,4+157,99+105,82)*(0.04+0.05+0.06+0.05+0.06+0.2)-2*6*9.5=18\,136,663$ [A]	M2	18 136,663	152,16	2 759 674,64
ZBV:	002	Armovaný svah, terénní úpravy Měněpráce -296,263=-296,263 [A]		-296,263		-45 079,38
		aktuální množství		17 840,400		2 714 595,26



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
Objekt: SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet: SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č. Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
39 56930		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI tl. 150mm $0.15 * ((2 * 2553 - 1279 - 136 - 252 - 276 - 153 - 87) * 0.75 + (136 + 252 + 276 + 153 + 87) * 1.5) = 532,238$ [A]	M3	532,238	954,07	507 792,31
40 572123		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 0,6kg/m2 $643,72 + 17650,45 + 1304,81 * (0.04 + 0.05 + 0.06 + 0.05 + 0.06 + 0.2) = 18 894,383$ [A] klíny $656,2 = 656,200$ [B] Celkem: A+B=19 550,583 [C]	M2	19 550,583	21,06	411 735,28
41 572214		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 0,35kg/m2 $643,72 + 2 * 10196,27 + 2 * 1078 * (0.04 + 0.05) + 2 * 1078 * (0.04 + 0.05 + 0.06 + 0.05) + 2 * 17650,45 + 1304,81 * (0.04 + 0.05) + 1304,81 * (0.04 + 0.05 + 0.06 + 0.05) = 57 340,795$ [A] klíny $899,6 + 1143,0 = 2 042,600$ [B] Celkem: A+B=59 383,395 [C]	M2	59 383,395	11,49	682 315,21
ZBV:	002	Armovaný svah, terénní úpravy Měněpráce $-1255,895 = -1 255,895$ [A]		-1 255,895		-14 430,23
aktuální množství				58 127,500		667 884,98
42 572224		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2 0,6 kg/m2 $10196,27 + (0.04 + 0.05 + 0.06 + 0.05 + 0.08 + 0.05) * 2 * 1078 = 10 907,750$ [A]	M2	10 907,750	19,86	216 627,92
43 5740E6		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S	M3	2 445,623	4 359,63	10 662 011,40



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
Objekt: SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet: SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č. Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
		ošk 1291,0=1 291,000 [A] recyklace 1077=1 077,000 [B] klíny 39,0=39,000 [C] sjezdy 643,72*0,06=38,623 [D] Celkem: A+B+C+D=2 445,623 [E]				
ZBV:	002	Armovaný svah, terénní úpravy Méněpráce -24,39=-24,391 [A]		-24,391		-106 335,74
aktuální množství				2 421,232		10 555 675,66
44 57475		VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY specifikace dle TZ široké trhlíny 10*8,5*2,0=170,000 [A]	M2	170,000	149,58	25 428,60
ZBV:	002	Armovaný svah, terénní úpravy Neprovedené práce -170=-170,000 [A]		-170,000		-25 428,60
aktuální množství				0,000		0,00
45 574B34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 1H+, 1IS TL, 40MM 10196 27+0,02*2*1078+17650,45+0,02*1304,81+643,72=28 559,656 [A] klíny 1143,0=1 143,000 [B] Celkem: A+B=29 702,656 [C]	M2	29 702,656	221,65	6 583 593,70
46 574D56		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL 60MM	M2	29 161,617	264,50	7 713 247,70

22

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
Objekt:	SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet:	SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č. Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
10196,27+(0.04+0.05+0.03)*2*1078+17650.45+(0.04+0.05+0.03)*1304,81=28 262,017 [A] klíny 899,6=899,600 [B] Celkem: A+B=29 161,617 [C]						
47 575D53		LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 11 TL. 40MM MODIFIK vč. lepenky chodníky 441,76=441,760 [A]	M2	441,760	427,21	188 724,29
5	Komunikace					29 917 781,06
6	Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů					
1 007626111		REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 10MM SANACE STĚN JÍMKY SANAČNÍ HMOTOU	M2	0,000	487,85	0,00
ZBV:	002	Armovaný svah, terénní úpravy (0,75*1,7)+(0,96*1,7)+((0,75+0,96)/2)*1,4*2=5,301 [A] výška x délka jednotlivých stěn jímky dle pol.č. 61 z SO 201		5,301		2 586,09
aktuální množství				5,301		2 586,09
6	Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů					2 586,09
8	Potrubí					
48 87434		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM 15.89+4.14+1.49+0.91+0.94+16.68+1.89+1+1.78+1.49+1.15+1.11+15.67+1.32+16.46+1.54+2+17.16+1.14+17.16+1.14+17.61+1.13+2+17.29+1.21+16.56+2+19.53+4.54=203,930 [A]	M	203,930	837,18	170 726,12



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
Objekt: SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet: SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č. Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
49 89712		VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ 29=29,000 [A]	KUS	29,000	7 022,21	203 644,09
50 89722		VPUSŤ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ horská vpust kompletní s mříží 1200*600 s únosností min. D400 2=2,000 [A]	KUS	2,000	32 048,18	64 096,36
ZBV:	002	Armovaný svah, terénní úpravy Méněpráce -1=-1,000 [A]		-1,000		-32 048,18
aktuální množství				1,000		32 048,18
1 008 89911M		BETONOVÝ POKLOP B125 Osazení nových poklopů - typ BEGU B125	KUS	0,000	2 460,00	0,00
ZBV:	002	Armovaný svah, terénní úpravy dle KD č. 39 z 8.4.2021 - výměna poklopů 16=16,000 [A] CÚ dle OTSKP 2020		16,000		39 360,00
aktuální množství				16,000		39 360,00
51 89921		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ 16ks=16,000 [A]	KUS	16,000	1 519,78	24 316,48
52 899524		OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30	M3	25,432	3 097,00	78 762,90



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
Objekt: SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet: SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č. Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
		obetonování propustku vč. nátěru proti zemní vlhkosti (6,59+7,88+12,9+7,84)*0,67+1,98*0,93=25,432 [A]				
8	Potrubí					548 857,77
9	Ostatní konstrukce a práce					
53	9111A1	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ kompletní, vč. zákl. patek a PKO 40,0=40,000 [A]	M	40,000	3 606,59	144 263,60
	ZBV:					
	002	Armovaný svah, terénní úpravy dle PDPS -40=40,000 [A] dle ZBV 52,585+8,076+15,458=76,119 [B] Celkem: A+B=36,119 [C]		36,119		130 266,42
		aktuální množství		76,119		274 530,02
54	9111A3	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM 40,0=40,000 [A]	M	40,000	290,39	11 615,60
55	9113A1	SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ 252+276+36+36+52+116+188=956,000 [A]	M	956,000	871,16	832 828,96
56	9113A3	SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM 996,0=996,000 [A]	M	996,000	139,39	138 832,44

25
67



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
Objekt: SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet: SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č. Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
57 9113B1		SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ 136,0+87,0=223,000 [A]	M	223,000	1 022,16	227 941,68
58 911CA1		SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ N2 VÝŠ 0,8M - DODÁVKA A MONTÁŽ 52=52,000 [A]	M	52,000	5 778,67	300 490,84
59 911CA2		SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ N2 VÝŠ 0,8M - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) 398,0=398,000 [A]	M	398,000	696,92	277 374,16
60 911CA3		SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ N2 VÝŠ 0,8M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM 398,0=398,000 [A]	M	398,000	696,92	277 374,16
61 91228	a	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU bílé 101=101,000 [A]	KUS	101,000	336,85	34 021,85
62 91228	b	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU modré 15=15,000 [A]	KUS	15,000	336,85	5 052,75
63 91228	c	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU červené 22=22,000 [A]	KUS	22,000	336,85	7 410,70

29



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
Objekt: SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet: SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
64	912283	a	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - DEMONTÁŽ A ODVOZ vč. uložení na skládku a poplatku 125ks=125,000 [A] červené 22ks=22,000 [B] Celkem: A+B=147,000 [C]	KUS	147,000	58,08	8 537,76
65	912283	b	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - DEMONTÁŽ A ODVOZ odstranění nástavců 45ks=45,000 [A]	KUS	45,000	58,08	2 613,60
66	91238	a	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU bílé 51=51,000 [A]	KUS	51,000	302,00	15 402,00
67	91238	b	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU modré 23=23,000 [A]	KUS	23,000	325,23	7 480,29
68	915000	R	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PROFILOVANÉ LEPENÉ PÁSY - DOD A POKLÁDKA nalepovací hmatové úpravy -6,65m2=6,650 [A]	M2	6,650	302,00	2 008,30
	ZBV:	002	Armovaný svah, terénní úpravy Neprováděné práce -6,65=-6,650 [A]		-6,650		-2 008,30





3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
Objekt: SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet: SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č. Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
		aktuální množství		0,000		0,00
69 915111		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA kontrastní pás na zastávkách 4,8=4,800 [A]	M2	4,800	97,57	468,34
70 917224		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM 8.99+7.55+100.26+196.65+545.38+389.86+3.24=1 251,930 [A]	M	1 251,930	393,11	492 146,20
71 91743		CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH KRAJNÍKŮ krajinky KS3 25.39+1.48+1.59+18.99+127,17+34.94+52.94+55.54+51.97+53.51+1+54.61+51.2+8.7+18.21+18.71=575,950 [A]	M	575,950	1 244,54	716 792,81
72 9183B2		PROPUSTY Z TRUB DN 400MM ŽELEZOBETONOVÝCH vč. seřiznutí 7.88+12.9+7.84+6.59=35,210 [A]	M	35,210	2 729,62	96 109,92
73 9183D2		PROPUSTY Z TRUB DN 600MM ŽELEZOBETONOVÝCH vč. seřiznutí 2,5=2,500 [A]	M	2,500	5 807,71	14 519,28
74 919113		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM 2*2553+2*4,25*5+2*8*2=5 180,500 [A]	M	5 180,500	58,08	300 883,44
75 931324		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2	M	6 903,160	47,87	330 454,27

26
8

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
Objekt:	SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet:	SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č. Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
úzké trhliny $2553+10*8.5=2\,638,000$ [A] napojení $11.25+11.80+4.12+14.5+13.91+13.88*2+6.78+3.99+5.24+6.11+10.51+10.23+3.79+13.29+2553+5*4.25*2+2*8*2=2\,770,780$ [B] podél rigolů a obrub $127,17+51,97+3,24+54,61+389,86+8,7+545,38+196,65+100,26+7,55+8,99=1\,494,380$ [C] Celkem: $A+B+C=6\,903,160$ [D]						
76 931325		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 široké trhliny $8,5*10=85,000$ [A]	M	85,000	65,82	5 594,70
77 935212		PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM $135,0+93,0=228,000$ [A]	M	228,000	503,06	114 697,68
ZBV:	002	Armovaný svah, terénní úpravy nahrazuje kostky dle pol. 935812 $30=30,000$ [A]		30,000		15 091,80
aktuální množství				258,000		129 789,48
78 935812		ŽLABY A RIGOLY DIAŽDĚNÉ Z KOSTEK DROBNÝCH DO BETONU TL 100MM $1279,0*0,5=639,500$ [A]	M2	639,500	1 495,85	956 596,08
ZBV:	002	Armovaný svah, terénní úpravy změna z kostek na tvarovku u skluzu $-(30*0,5)=-15,000$ [A]		-15,000		-22 437,75
aktuální množství				624,500		934 158,33



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
Objekt: SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet: SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č. Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1 009 93639		ZAÚSTĚNÍ SKLUZŮ (VČET DLAŽBY Z LOM KAMENE) nové betonové vývaňště	KUS	0,000	11 383,11	0,00
	ZBV:					
	002	Armovaný svah, terénní úpravy l=1,000 [A] cena převzata z SO 201, pol.č. 92		1,000		11 383,11
		aktuální množství		1,000		11 383,11
79 93751R		MOBILIÁŘ - PŘESUN, USKLADNĚNÍ, ZNOVU OSAZENÍ odvoz laviček, jejich uskladnění a zpětná montáž l=1,000 [A]	KPL	1,000	11 615,42	11 615,42
80 93817		BROUŠENÍ KRYTU ASFALTOVÝCH VOZOVEK široké trhliny 10*8,5*3=255,000 [A]	M2	255,000	454,74	115 958,70
	ZBV:					
	002	Armovaný svah, terénní úpravy Neprováděné práce -255=- 255,000 [A]		-255,000		-115 958,70
		aktuální množství		0,000		0,00
81 966168		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM odbourání čela propustku 0,7*3,0*1,7=3,570 [A] bourání vtokových objektů - odhad 2*2,0=4,000 [B] propustek pod sjezdem v km 0,770 - bet. čela 2*0,5*2*1,5=3,000 [C] Celkem: A+B+C=10,570 [D]	M3	10,570	2 841,57	30 035,39
82 966358		BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 600MM	M	3,770	1 559,02	5 877,51

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	1724100 II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
Objekt:	SO 101 Oprava silnice II/237
Rozpočet:	SO 101 Oprava silnice II/237

Poř.č. Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
		vč. poplatku za uložení na skládku propustek pod sjezdem v km 0,770 3,77=3,770 [A]				
83 96687		VYBOURÁNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH vč. odvozu na skládku, uložení a skládkovné předpoklad (částečně pod bet. svodidlem) 18=18,000 [A]	KUS	18,000	1 495,84	26 925,12
1 01097619		VYBOURÁNÍ DROBNÝCH PŘEDMĚTŮ OSTATNÍCH	KUS	0,000	3 050,00	0,00
	ZBV: 002	Armovaný svah, terénní úpravy 25=25,000 [A] CÚ dle OTSKP 2019		25,000		76 250,00
		aktuální množství		25,000		76 250,00
9		Ostatní konstrukce a práce				5 604 510,13
Celkem:						49 002 295,30

31

ZÁPIS Z MÍSTNÍHO SEZEMÍ

28.8.6

SD 201 - OPĚRA OP 4 - PRÁVA ČÁST

PO ODSTRANĚNÍ KRYCI VESTIT BETONU NA LÍCI KŘÍDKA
A OPĚRY V ROZSAHUcca 40M ZA LOŽISKO
BYL ZJIŠTĚN SILNĚ DEGRADOVANÝ BETON.
NÁVRH ŘEŠENÍ ZHOTOVITELÉ RDS: ODBOŘENÍ
BETONU V TLOUŠŤEcca 100MM, OČIŠTĚNÍ, PŘIHOŘENÍ
A DOBETONOVÁNÍ PO LÍCE EÍ4S4 VYTUŽENÍ
KARI-SÍTI (DLE POSTUPU NA OP 1).
NA POUKÝCH KŘÍDKA BUDE DEGRADOVANÝ BETON
ODPOUKÝM A NAKLAZEN NOVOU DOBETONOVANOU
BEZ PŘIDÁNÍ VYTUŽE.
PŘÍČNÍK NA OCELOVÉ KONSTRUKCI KAD OP 4 UPRAVO
BUDE Z PŮVODNÍ SILNĚHO POŠKOZENÍ VYHĚNĚN ZA
NOVÝ STEJNÝHO PROFILU VČ. OBROVY PRO.

SD 101 - OPRAVA SIL. 1/237

1. SKLUZ V KM 1,072

HÍSTU OKONČENÍ SKLUZU MKM 1,072 NEDEPOVIDÁ
STAVAJÍCÍMU TERÉNU. JE NUTNĚ NÁVRH DOPLNIT O VYVÁŽENÍ
A NÁPOJENÍ NA STAVAJÍCÍ ODVODNĚNÍ. K VYHLEDĚNÍ K DELCE
A STRHOŠTI STAVU PROJEKTANT NÁVRHUJE ZHĚNÍ KCE SKLUZU
NA BET. ŽLÁBKOVY VLOŽENÉ DO BETONU. STAVAJÍCÍ NÁVRŽENÉ
ZET. PRÁHY BUZOU ZACHOVÁNY.

2. V ÚSEKU KM 0,930 - 1,240 TO VYFREŠOVÁNÍ SE NACHÁZÍ
PŮVODNÍ KCE VODOVKY V HODNOSTI 300MM Z ASF. VRSTEV.
PROJEKTANT RDS NÁVRHUJE POI JAKOHOVA 7 A V TOTO ÚSEKU
PROVEDĚT POUZE ASF. SOUVROSTVÍ. BUDE PROVEDENA SMĚRE V HÍSTĚ
TRACIN. VLÁD.

V ÚSEKU KM 1,240 - 1,254 BUDE ZACHOVÁNÍ PŮVODNÍ ŘEŠENÍ.
NÁVRŽENÁ DRENÁŽ BUDE ZKRAČENA A PROVEDENA V ÚSEKU
1,254 - 1,180. VYVÁŽENÁ BŮHE DO TERÉNU.

V HÍSTĚ NÁVRHU ODPOVÍDÁ SUČNOST MKM 0,862 - 0,185 SE NACHÁZÍ
PŮVODNÍ KONSTRUKCE VODOVKY. PROJEKTANT RDS PŘEDLOŽÍ

Denní záznamy stavby:

List č. 41672

Datum:

1. ÚPRAVA ŘEŠENÍ OSAZENÍ SVĚTEL.

3. NÁVRHY ŘEŠENÍ ÚPRAVY PROJEKCE DO DN
VYEDENÉ JAKÉBY BYDOU PŘEDLOŽENY OBJEDNATELI
K ODOBRÁNÍ.

PRÍTOMNI:

DAVID [REDACTED] PROJEKTANT RDS
50701

VOJTECH [REDACTED] ANT RDS (50201)

MARTIN KUDRNAČEK - AD - MONT

VLADISLAVA ŠTETANOVA - ST

JARKA PROCHA - SWITERSKY Osvětlení

MILAN PLATSKÝ - YDI

TP1 dopracuje povrch na učeš s vysokým kornem
(TT 3) opřít povrchem spaticem (delší 100
400) dříve v povrchu přechodných stahových povrch
před zbitím vegetace.

TP1
fol

TP1 pokračuje na povrch rodu kolem dřívešního kornu
u stahové opory.

TP1: 2000 + 60 + 100

14.10.2020

TP1: 2000 + 60 + 100

TP1: 2000 + 60 + 100

ST. DLAŽBA: HAZIČ, HAZIČ VI, FIDELIS, ČOKKA,

MECHANIZACE: HL. CENTRÁLA, HL. ZUČA, AŽDRA

TP1: OPRAVA DLAŽBY

- UKLID A ZABEZPEČENÍ STAVIŠTĚ

TP1: 2000 + 60 + 100

15.10.2020

TP1: 2000 + 60 + 100

TP1: 2000 + 60 + 100

ST. DLAŽBA: HAZIČ, HAZIČ VI, FIDELIS, ČOKKA, FIDELIS, FIDELIS,

- HAZIČ, HAZIČ, HAZIČ, HAZIČ,

MECHANIZACE: SV. HAZIČ, FIDELIS, SV. HAZIČ, HAZIČ, FIDELIS,

- HL. ZUČA, AŽDRA,

TP1: OPRAVA DLAŽBY

- UKLID A ZABEZPEČENÍ STAVIŠTĚ

- OPRAVA DLAŽBY

- OPRAVA DLAŽBY

- UKLID A ZABEZPEČENÍ STAVIŠTĚ

Denní záznamy stavby:

List č. 41699

Datum:

Zápis geotechnika Zlatovského

29.9.20

Na výkopových pracích, kdyby stávkou v lnu 1,640-1,680 PS
byly zastřešeny kompletní pískovce, kromě toho, rozpočet
křídla mechanizace, je nutno použít těžké hydraulické
kladivo. Průběh divitelnosti II. (dle PSU 73 1133).

Také v tomto stavební doplnění realizovat vhodné
protiokružní opatření zabránění erozi a degradaci
kvalitativní zvlášť nebezpečí je v horní části stěny,
kde je protiokružní geotextil.

za TEBRETA

106. 0. 111

Průběh

T21
ROT 1

Dle záznamu T21 se jedná o třetí křídlo III, pokud se
nehodí při křídle, rozložit mělo poleh a popletky
jisti. (5 pohledů na křídlo 73 1133) Pohledem
oproti měřítku na značce degradabilních zemí, nach
a v značce vzhledu záznamu, T21 po doplnění
zaznamená následně projekt a opatření stav zemin m. st.

AKCE : II/237 N. Strašecí, oprava mostu ev.č.237-007 nad tratí ČD-Stavba

KONTROLNÍ DEN č. 14

DATUM : 6.5.2020

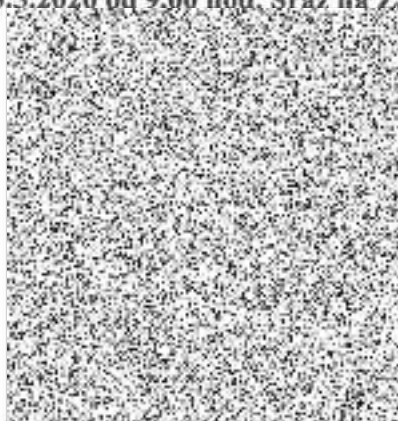
MÍSTO : Nové Strašecí

PŘÍTOMNI : dle podpisů ve SD a prezenční listiny

1. Práce provedené za období od zahájení po zimě od 29.4. do 6.5. 2020 :
 - Most SO 201 LS - sanace mostovky
 - bednění závěrných zídek
 - odstranění bet.zpevnění pod opěrami
2. Práce předpokládané na další období od 6.5. do 13.4. 2020 :
 - Most SO 201 LS - bednění závěrných zídek
 - dokončení sanace mostovky a úprava pod izolaci
 - izolace mostovky
3. Zhotovitel zpracuje do 15.5.2020 koncept ZBV na RDS.
4. Po vyčištění propustku v km 0,770 bylo zjištěno, že poškození ve vtokové části je ve větším rozsahu než předpokládala PDPS. Zhotovitel předloží návrh řešení vč. cenové kalkulace.
5. Zhotovitel předloží do 15.5.2020 koncept TePř na propustek v km 0,770.

Příští KD se uskuteční ve středu 13.5.2020 od 9.00 hod. Sraz na ZS u mostu.

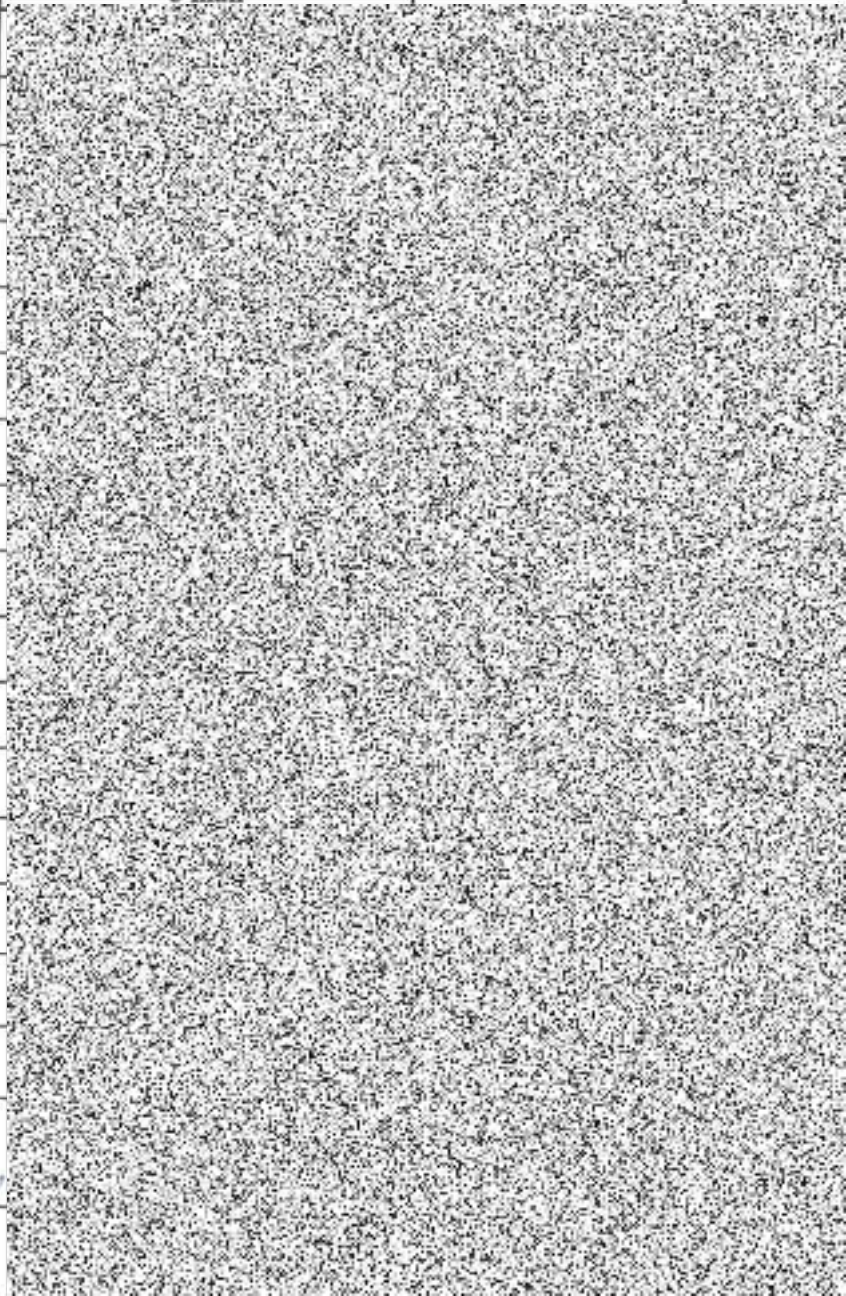
Zapsal Ing. Michal Pietsch



Název stavby: II/237 N.Strašecí, oprava mostu ev.č.237-007 nad tratí ČD- Stavba

Datum: 6.4.2020

Kontrolní den stavby č. 14

Organizace	Jméno, příjmení	Telefon e-mail	Podpis
KSÚS SK	Martin Dvořák		
SHP TS	Michal Pietsch		
PROSAFETY	Jan Pošvic		
SHP TS	Vladislava Smetanová		
SWIETELSKY	Michal Blahovič		
KSÚS SK	Šárka Balážová		
KSÚS SK	Karel Motal		
KSÚS SK	Zdeněk Englický		
KSÚS SK	Michal Šťastný		
KSÚS SK	Zdeněk Malec		
KSÚS SK	Milan Fiala		
SHP TS	Jan Pietsch		
SHP TS	Josef Rott		
SHP TS	Jan Černý		
SWIETELSKY	Šárka Prosová		
PONTEX	Martin Kudrnáč		
SWIETELSKY	Michal Bořek		

AKCE : II/237 N. Strašecí, oprava mostu ev.č.237-007 nad tratí ČD-Stavba

KONTROLNÍ DEN č. 24

DATUM : 15.7.2020

MÍSTO : Nové Strašecí

PŘÍTOMNI : dle podpisů ve SD a prezenční listiny

1. Práce provedené za období od 8.7. do 15.7. 2020 :
 - Most SO 201 - chodníky na předpolích, obruby
 - betonáž práhu spodní části pod OP4
 - schodiště u OP1 – patky
 - komunikace SO 101 - v km 1,095-1,340 recyklace za studena
 - pokládka ACP a ACL
 - obruby
2. Práce předpokládané na další období od 15.7. do 22.7. 2020 :
 - Most SO 201 - chodníky na předpolích
 - vývařiště pod OP4
 - pokládka ACO
 - svodidla
 - komunikace SO 101 - v km 1,095-1,340 pokládka ACO
 - svodidla
 - zemní práce, svahy, krajnice
 - Propustek v km 0,790
3. Zhotovitel navrhuje na zpevněnou krajnici použít asfaltový recklát místo ŠD. Za TDS s tímto souhlasíme. Bylo telefonicky konzultováno s budoucím správcem Zdeňkem Malcem, který s tím souhlasí a doporučuje to jak z hlediska budoucí údržby, tak z hlediska trvanlivosti.
4. Na pravé římse předpolí u OP4 je cca 2,3 m delší zábradlí, než předpokládala PDPS, resp.RDS. Zhotovitel předloží AD ke stanovisku, poté případně může nárokovat formou ZBV.

Příští KD se uskuteční ve středu 22.7.2020 od 9,00 hod. Sraz na ZS u mostu.

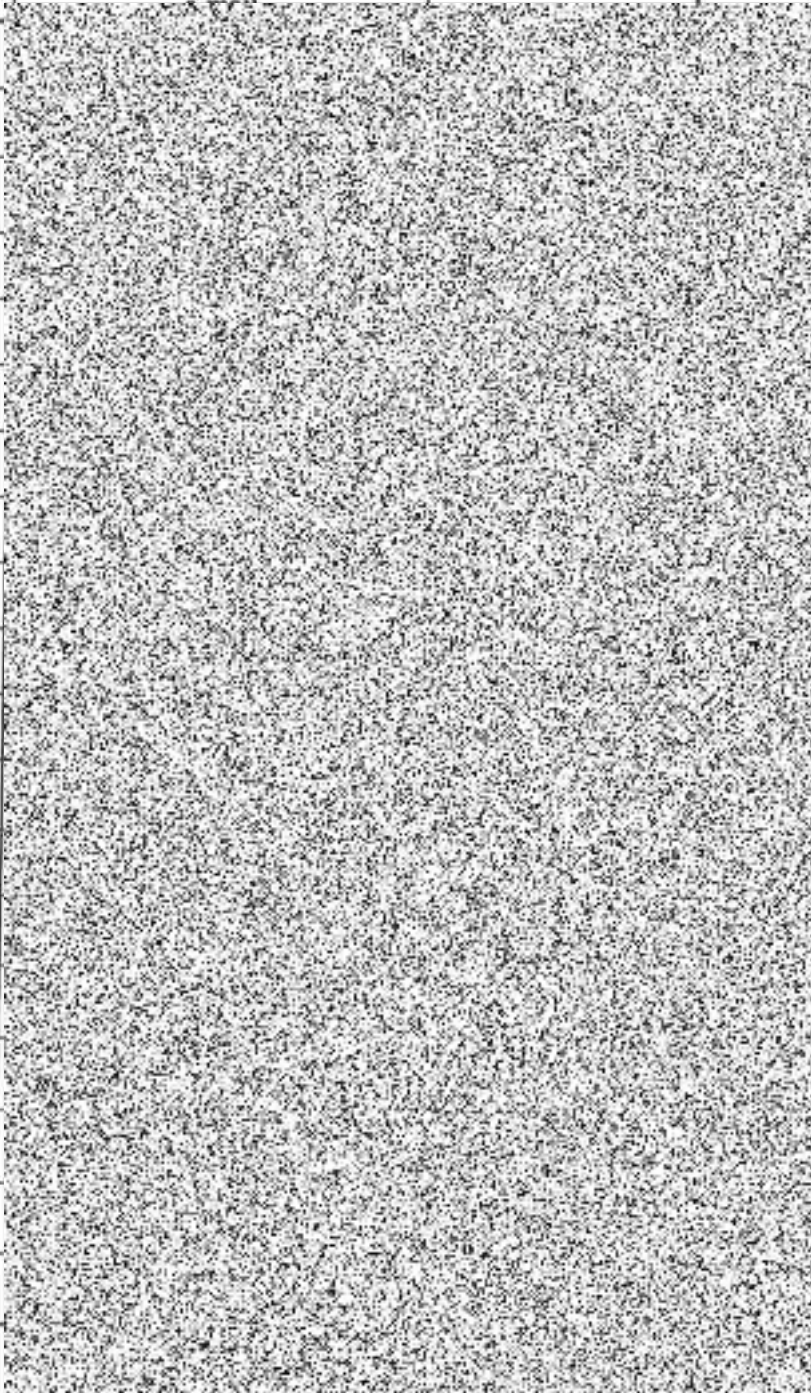
Zapsal Ing. Michal Pietsch



Název stavby: II/237 N.Strašecí, oprava mostu ev.č.237-007 nad tratí ČD- Stavba

Datum: 15.7.2020

Kontrolní den stavby č. 24

Organizace	Jméno, příjmení	Telefon	Podpis
KSÚS SK	Martin Dvořák		
SHP TS	Michal Pietsch		
PROSAFETY	Jan Pošvic		
SHP TS	Vladislava Smetanová		
SWIETELSKY	Michal Blahovič		
KSÚS SK	Šárka Balážová		
KSÚS SK	Karel Motal		
KSÚS SK	Zdeněk Englický		
KSÚS SK	Michal Šťastný		
KSÚS SK	Zdeněk Malec		
KSÚS SK	Milan Fiala		
SHP TS	Jan Pietsch		
SHP TS	Josef Rott		
SHP TS	Jan Černý		
SWIETELSKY	Šárka Prosová		
PONTEX	Martin Kudrnáč		
SWIETELSKY	Michal Bela		

AKCE : II/237 N. Strašecí, oprava mostu ev.č.237-007 nad tratí ČD-Stavba

KONTROLNÍ DEN č. 29

DATUM : 19.8.2020

MÍSTO : Nové Strašecí

PŘÍTOMNI : dle podpisů ve SD a prezenční listiny

1. Práce provedené za období od 12.8. do 19.8. 2020 :
 - Most SO 201 - sanace bet.konstr.pilířů, podhledů, křídel, opěr
 - ochranna PKO ocel.konstr.nosníků
 - vrty pro kotevní prvky nabetonávky mostovky PS
 - vrty pro kotvení MDZ, závěrných zídek PS
 - komunikace SO 101 - v km 0,650 – 1,072 pokládka ACP a ACL
 - demontáž podélných propustků a výtokové roury propustku
 - zemní práce
2. Práce předpokládané na další období od 19.8. do 26.8. 2020 :
 - Most SO 201 - pokračování sanace bet.konstr.pilířů, podhledů, křídel, opěr
 - bednění závěrné zídka OP 4 PS
 - vlepování kotevních prvků
 - komunikace SO 101 - v km 0,650 – 1,072 pokládka ACO
 - podélné propustky, skluzy, sjezdy
 - krajnice, svahy, zemní práce
3. Ocelový příčník u OP4 PS je prohnutý, poškozený a značně zkorodovaný. Je nutné ho vyměnit za nový. Posoudit AD, po jeho stanovisku bude řešeno formou ZBV.
4. Po otryskání a částečném odbourání zdegradovaných povrchových částí bet.konstr.opěry OP4 a přilehlých křídel byl nalezen v některých částech i značně zdegradovaný konstr.beton. Bude posouzeno projektantem RDS ve spolupráci s AD. Zhotovitel následně navrhne a předloží způsob řešení a případně bude řešeno formou ZBV.
5. Podél komunikace v km cca 1,000-1,215 po pravé straně byla pod krajnicí a pod přilehlým svahem zjištěna konstrukce původní vozovky v tl.cca 30 cm. Bude zde velmi obtížné provést navrženou drenáž a osadit sloupky svodidel. Projektant RDS ve spolupráci s AD prověří a zhotovitel následně navrhne řešení. Dále bude případně řešeno formou ZBV.
6. Zástupce objednatele upozorňuje na skutečnost, že fakturace za 08/20 musí být předložena v prvním týdnu 09/20.

Příští KD se uskuteční ve středu 26.8.2020 od 9,00 hod. Sraz na ZS u mostu.

Zapsal Ing. Michal Pietsch



Název stavby: II/237 N.Strašecí, oprava mostu ev.č.237-007 nad tratí ČD- Stavba

Datum: 19.8.2020

Kontrolní den stavby č. 29

Organizace	Jméno, příjmení	Telefon	Podpis
KSÚS SK	Martin Dvořák		
SHP TS	Michal Pietsch		
PROSAFETY	Jan Pošvic		
SHP TS	Vladislava Smetanová		
SWIETELSKY	Michal Blahovič		
KSÚS SK	Šárka Balážová		
KSÚS SK	Karel Motal		
KSÚS SK	Zdeněk Englický		
KSÚS SK	Michal Šťastný		
KSÚS SK	Zdeněk Malec		
KSÚS SK	Milan Fiala		
SHP TS	Jan Pietsch		
SHP TS	Josef Rott		
SHP TS	Jan Černý		
SWIETELSKY	Šárka Prosová		
PONTEX	Martin Kudrnáč		
SWIETELSKY	Michal Bela		

AKCE : II/237 N. Strašecí, oprava mostu ev.č.237-007 nad tratí ČD-Stavba

KONTROLNÍ DEN č. 32

DATUM : 9.9.2020

MÍSTO : Nové Strašecí

PŘÍTOMNI : dle podpisů ve SD a prezenční listiny

1. Práce provedené za období od 2.9. do 9.9. 2020 :
 - Most SO 201 - sanace bet.konstr. a mostovky
 - bednění a armování závěrné zídka OP 1 PS
 - čištění a sanace mostovky pod izolaci PS
 - zvedání mostu –vajímutí ložisek na OP1
 - komunikace SO 101 - podélné propustky, skluzy, sjezdy
 - frézování km 1,4-2,6 PS
2. Práce předpokládané na další období od 2.9. do 9.9. 2020 :
 - Most SO 201 - pokračování sanace bet.konstr.
 - betonáž závěrné zídky OP 1 PS
 - čištění a broušení mostovky pod izolaci PS
 - izolace mostovky PS
 - komunikace SO 101 - podélné propustky, skluzy, sjezdy
 - zemní práce km 1,4-2,6 PS
3. Svodidla pravá strana km cca 0,867 – 1,072 budou provedena v souladu s PD ocelová. Problém s proberaněním sloupků přes stávající pod krajnicí nalezenou původní vozovkou bude vyřešen proražením konstr.bouracím kladivem a následné zabíjení ocel.sloupku svodidla. Vícenáklady tímto vniklé budou řešeny formou ZBV.
4. Rekapitulace ZBV komunikace :
 - zpevnění svahu neomříží v místě zálivu autobusové zastávky LS
 - skluz a chybějící vývařiče
 - PS km cca 0,867 – 1,072 změna provedení z důvodu nalezené původní vozovky. Zhotovitel vytvoří jednoduchou tabulku navržených ZBV pro přehled.
5. Zástupce správce komunikace KSÚS doporučuje provést netpevněnou krajnici z nakupovaného recykláž. Zhotovitel na tuto drobnou změnu zajistí souhlas zástupce objednatele.

Příští KD se uskuteční ve středu 16.9.2020 od 8.00 hod. Společně s opravou mostu.

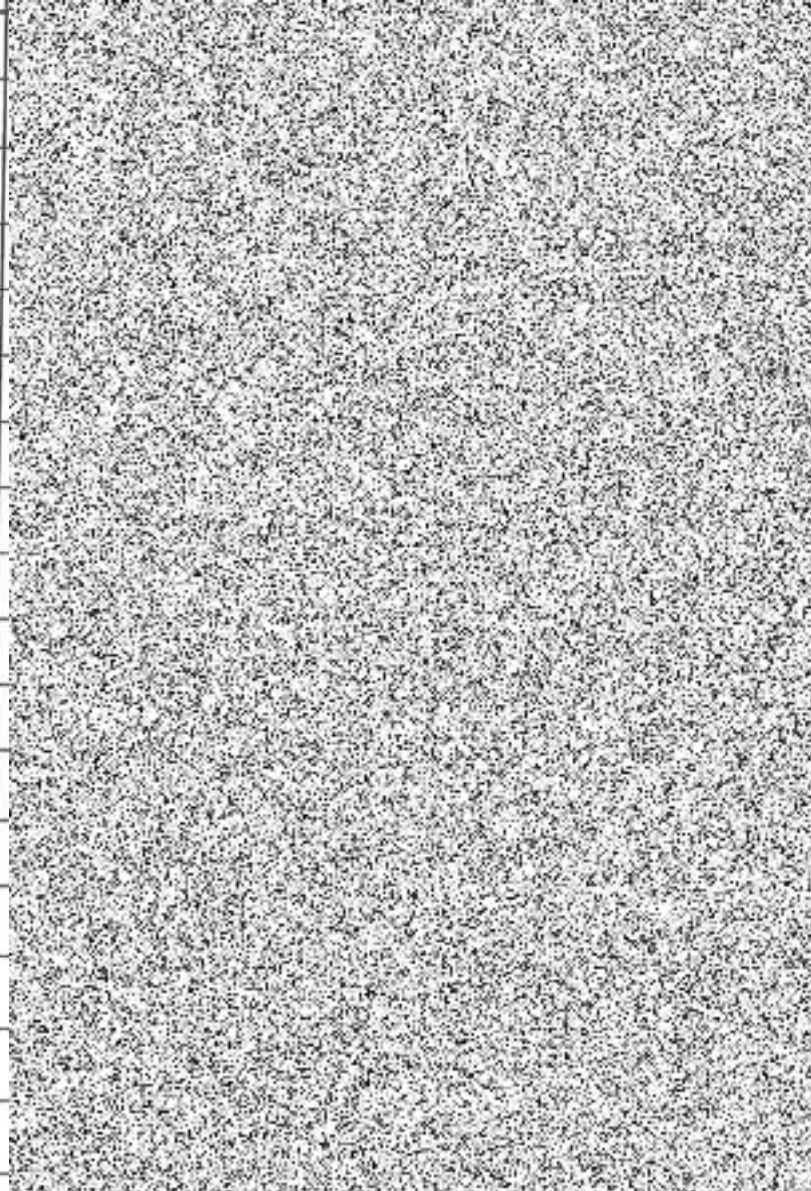
Zapsal Ing. Michal Pietsch



Název stavby: II/237 N.Strašecí, oprava mostu ev.č.237-007 nad tratí ČD- Stavba

Datum: 9.9.2020

Kontrolní den stavby č. 32

Organizace	Jméno, příjmení	Telefon e-mail	Podpis
KSÚS SK	Martin Dvořák		
SHP TS	Michal Pietsch		
PROSAFETY	Jan Pošvic		
SHP TS	Vladislava Smetanová		
SWIETELSKY	Michal Blahovič		
KSÚS SK	Šárka Balážová		
KSÚS SK	Karel Motal		
KSÚS SK	Zdeněk Englický		
KSÚS SK	Michal Šťastný		
KSÚS SK	Zdeněk Malec		
KSÚS SK	Milan Fiala		
SHP TS	Jan Pietsch		
SHP TS	Josef Rott		
SHP TS	Jan Černý		
SWIETELSKY	Šárka Prosová		
PONTEX	Martin Kudrnáč		
SWIETELSKY	Michal Bela		

AKCE : II/237 N. Strašecí, oprava mostu ev.č.237-007 nad tratí ČD-Stavba

KONTROLNÍ DEN č. 33

DATUM : 16.9.2020

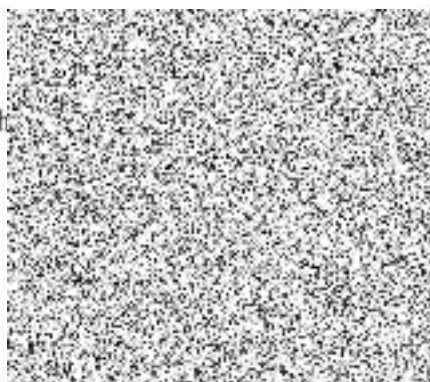
MÍSTO : Nové Strašecí

PŘÍTOMNI : dle podpisů ve SD a prezenční listiny

1. Práce provedené za období od 9.9. do 16.9. 2020 :
 - Most SO 201 - úprava a sanace mostovky PS
 - bednění a armování závěrné zídka OP 1 PS
 - bednění závěrné zídka OP 4 PS
 - komunikace SO 101 - podélné propustky, skluzy
 - zemní práce, bourání
2. Práce předpokládané na další období od 16.9. do 23.9. 2020 :
 - Most SO 201 - izolace mostovky PS
 - betonáž závěrné zídky OP 1 PS
 - bednění a armování závěrné zídka OP 4 PS
 - kotevní prvky pro prefa římsu PS
 - osazení ložisek na OP1
 - komunikace SO 101 - podélné propustky, skluzy
 - zemní práce, drenáž, UV v úseku km 1,4-2,6 PS
3. Při odkopu svahopro rozšíření komunikace v km cca 1,5 – 1,7 se vyskytuje skalní podklad, který je nutné dle PD odbourat. Nutno posoudit geotechnikem zhotovitele a TDS, následně zhotovitel RDS ve spolupráci s AD navrhne způsob řešení.

Příští KD se uskuteční ve středu 23.9.2020 od 9,00 hod. Sraz na ZS u mostu.

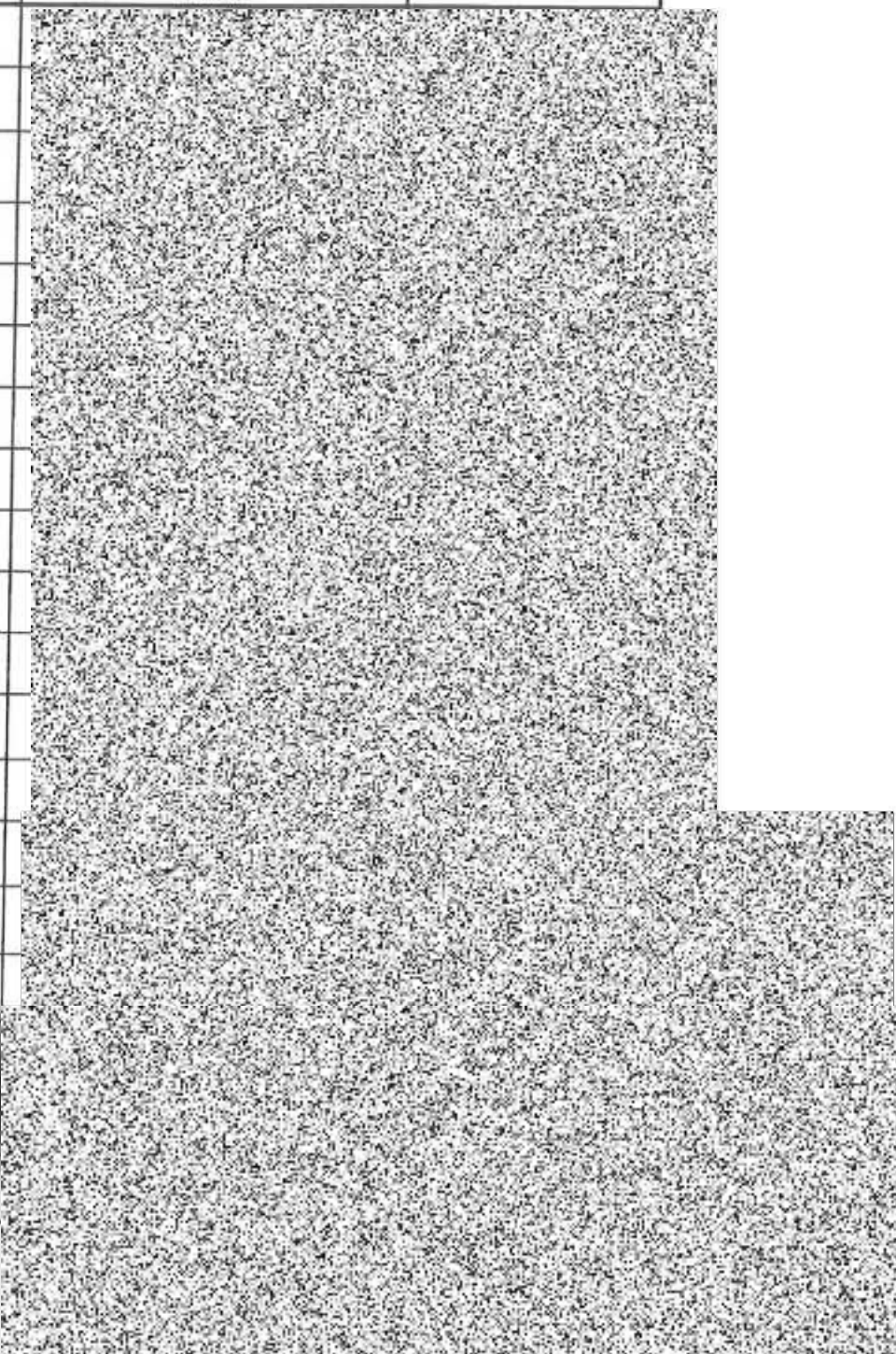
Zapsal Ing. Michal Pietsch



Název stavby: II/237 N.Strašecí, oprava mostu ev.č.237-007 nad tratí ČD- Stavba

Datum: 16.9.2020

Kontrolní den stavby č. 33

Organizace	Jméno, příjmení	Telefon e-mail	Podpis
KSÚS SK	Martin Dvořák		
SHP TS	Michal Pietsch		
PROSAFETY	Jan Pošvic		
SHP TS	Vladislava Smetanová		
SWIETELSKY	Michal Blahovič		
KSÚS SK	Šárka Balážová		
KSÚS SK	Karel Motal		
KSÚS SK	Zdeněk Englický		
KSÚS SK	Michal Šťastný		
KSÚS SK	Zdeněk Malec		
KSÚS SK	Milan Fiala		
SHP TS	Jan Pietsch		
SHP TS	Josef Rott		
SHP TS	Jan Černý		
SWIETELSKY	Šárka Prosová		
PONTEX	Martin Kudrnáč		
SWIETELSKY	Michal Bela		

AKCE : II/237 N. Strašecí, oprava mostu ev.č.237-007 nad tratí ČD-Stavba

KONTROLNÍ DEN č. 39

DATUM : 8.4.2021

MÍSTO : Nové Strašecí

PŘÍTOMNI : dle podpisů ve SD a prezenční listiny

1. Práce provedené za období od zahájení 2021 dne 1.4. do 8.4. 2021 :
 - Most SO 201 - dobetonávka úložného prahu OP4
 - komunikace SO 101 - odfrézování asf.vrstev km 1,34 - 2,603 LS
 - zahájeny práce na odvodnění vozovky
 - obnoveny práce na dokončení propustků v km 0,68 a 0,77
 - provedení armovaného svahu v km 1,23
 - instalace DIO dle odsouhlaseného a vydaného Rozhodnutí o uzávěře
2. Práce předpokládané na další období od 9.4. do 15.4. 2021 :
 - Most SO 201 - zádlazby pod mostem
 - komunikace SO 101 - UV a odvodnění komunikace v km 1,34 – 2,603 LS
 - práce na propustcích v km 0,68 a 0,77
3. Stavební práce byly zahájeny dne 1.4.2021.
4. Zhotovitel předložil hmg s ukončením prací k 14.5.2021. Dle Dodatku č.1 SoD je termín dokončení do 11.5.2021. Zhotovitel do příštího KD předloží opravený hmg v souladu s SoD.
5. Zhotovitel upozornil na skutečnost špatného stavu stávajících poklopů kanalizačních šachet a doporučuje jejich výměnu za nové. Cca 3 kusy jsou zcela nepoužitelné, cca 10 ks je ve velmi špatném stavu. Bude provedena prohlídka ze účasti TDS a správce komunikace, objednatel následně vydá do příštího KD stanovisko, jak dále pokračovat.
6. Zhotovitel upozorňuje na skutečnost, že v projektu nenesu obsaženy nová zábradlí na sestupových chodnících od mostu vpravo před a za mostem. Stará nevyhovující zábradlí byla odstraněna a budou nahrazena novými.
7. Do 22.4 2021 zhotovitel ve spolupráci s TDS předloží odklad pro výkup vybouraného materiálu na celou stavbu.
8. Nejpozději do 22.4.2021 zhotovitel předloží veškeré nárokové ZBV. Na ZBV předložené po tomto datu už nebude mít zhotovitel nárok.

Příští KD se uskuteční ve čtvrtek 14.4.2021 od 9,00 hod. Sraz na ZS u mostu.

Zapsal Ing. Michal Pietsch



Název stavby: II/237 N.Strašecí, oprava mostu ev.č.237-007 nad tratí ČD- Stavba

Datum: 8.4.2021

Kontrolní den stavby č. 40 39

Organizace	Jméno, příjmení	Telefon	Podpis
KSÚS SK	Martin Dvořák		
SHP TS	Michal Pietsch		
PROSAFETY	Jan Pošvic		
SHP TS	Vladislava Smetanov		
SWIETELSKY	Michal Blahovič		
KSÚS SK	Šárka Balážová		
KSÚS SK	Karel Motal		
KSÚS SK	Zdeněk Englický		
KSÚS SK	Michal Šťastný		
KSÚS SK	Zdeněk Malec		
KSÚS SK	Milan Fiala		
SHP TS	Jan Pietsch		
SHP TS	Josef Rott		
SHP TS	Jan Černý		
SWIETELSKY	RADEK HOUSKA		
PONTEX	Martin Kudrnáč		
SWIETELSKY	Michal Bela		
Don			



SÍDLO (FAKTURAČNÍ ADRESA)
Terresta a.s.
Zeyerova 758/12
500 02, Hradec Králové
IČ: 07516932 DIČ: CZ07516932

Společnost pod spisovou značkou B 3631
vedená u Krajského soudu v Hradci Králové

www.terresta.cz

Adresát:

Swietelsky stavební s.r.o.
Závod Mosty
Sokolovská 192/79
186 00, Praha

V Hradci Králové dne : 02.04.2021
Objednávka číslo : O21-073-0441
Číslo zakázky
zhotovitele : 034_2020
Název akce : II/237 Nové Strašecí, oprava mostu 237-0

Věc: SO 101 – rozšíření zálivu autobusové zastávky

Na základě objednávky zhotovitele stavby Swietelsky stavební s.r.o. bylo provedeno zhodnocení geotechnických podmínek pro projektované rozšíření násypu v místě zálivu autobusové zastávky v km 1,220 – 1,260 vlevo.

Původní šířkové uspořádání komunikace je nevyhovující, a proto je nezbytné realizovat rozšíření stávající koruny násypu o cca 1,0 m. Dle projektové dokumentace PDPS má k tomuto rozšíření dojít přisypáním a zestrmením původního násypu na hodnotu 1: 1,5.

Aby byl tento požadavek dosažen, muselo by dojít k plošnému odstranění vzrostlé vegetace. Dále by pak musel být rozšiřující přisyp k původnímu násypu napojen pravidelným zazubováním pomocí svahových stupňů.

Po odtěžení vrchní vrstvy násypu hloubky cca 1,0 – 1,5 m byl dokumentován zeminový materiál charakteru písku s příměsí jemnozrnné zeminy S3 S-F (dle ČSN 73 6133) s odhadovanými parametry smykových pevností $c_{ef} = 0 \text{ kPa}$, $\varphi = 30^\circ$.

Na základě výše uvedeného jednoznačně nedoporučujeme zasahovat do stávajícího násypu v celé jeho výšce. Plošným odstraněním vegetace a zemními pracemi by mohlo dojít k porušení stability zemního tělesa a následným nežádoucím projevům degradace a porušení.

Rozšíření násypu doporučujeme realizovat ze současné kóty odkopu pomocí vhodně navrženého systému armovaného svahu.

Ing. Ota Jandejsek

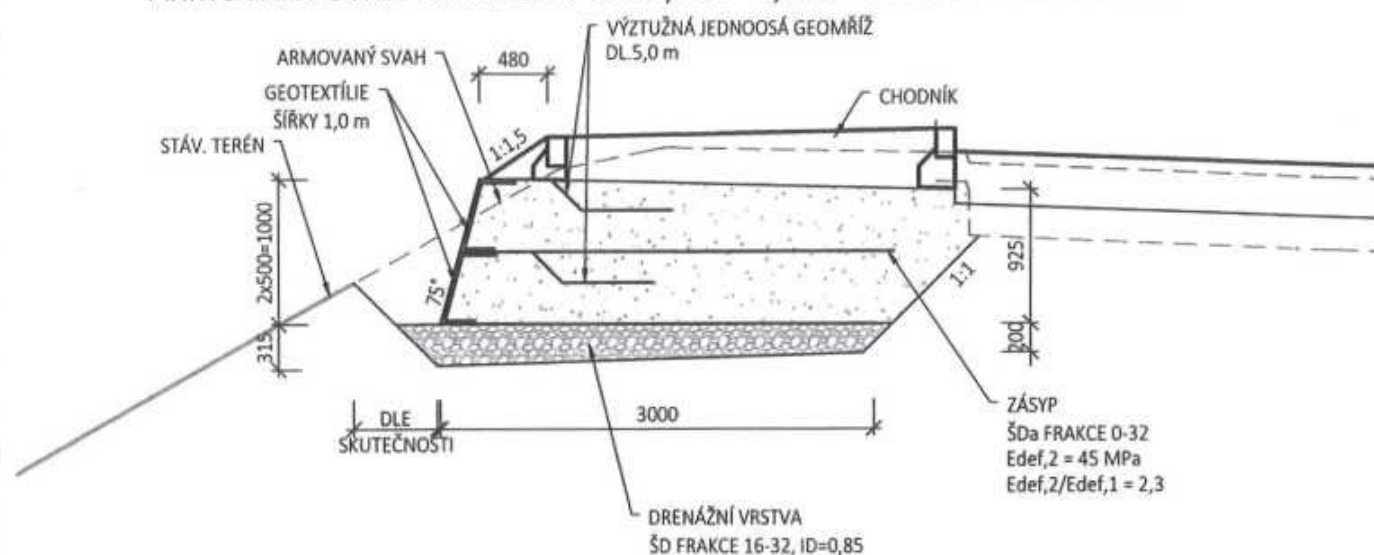


PŘÍČNÝ ŘEZ ARMOVANÝM SVAHEM

M 1:50

ŘEZ V KM 1,230 000 (PLATÍ PRO CELOU DÉLKU ARM. SVAHU)

ARMOVANÝ SVAH NAVRŽEN V KM 1,220 - 1,260 - DÉLKA CELKEM 40 m



POZNÁMKY:

- BUDE POUŽITA VÝZTUŽNÁ JEDNOOSÁ HDPE GEOMŘÍŽ S NÁSLEDOVNÝMI PARAMETRY:
- PEVNOST V TAHU MIN. 50 kN/m
- PEVNOST V TAHU PŘI PŘETVOŘENÍ 2% MIN. 12 kN/m
- PEVNOST V TAHU PŘI PŘETVOŘENÍ 5% MIN. 25 kN/m
- TAŽNOST MIN. 11%
- PLOŠNÁ HMOTNOST MIN. 450 g/m²
- PŘÍČNÝ ŘEZ PLATÍ PO CELÉ DÉLCE ARMOVANÉHO SVAHU
- V LÍCI BUDE ZA GEOMŘÍŽ VLOŽENA GEOTEXTÍLIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ S PLOŠNOU HMOTNOSTÍ MIN. 300g/m²

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

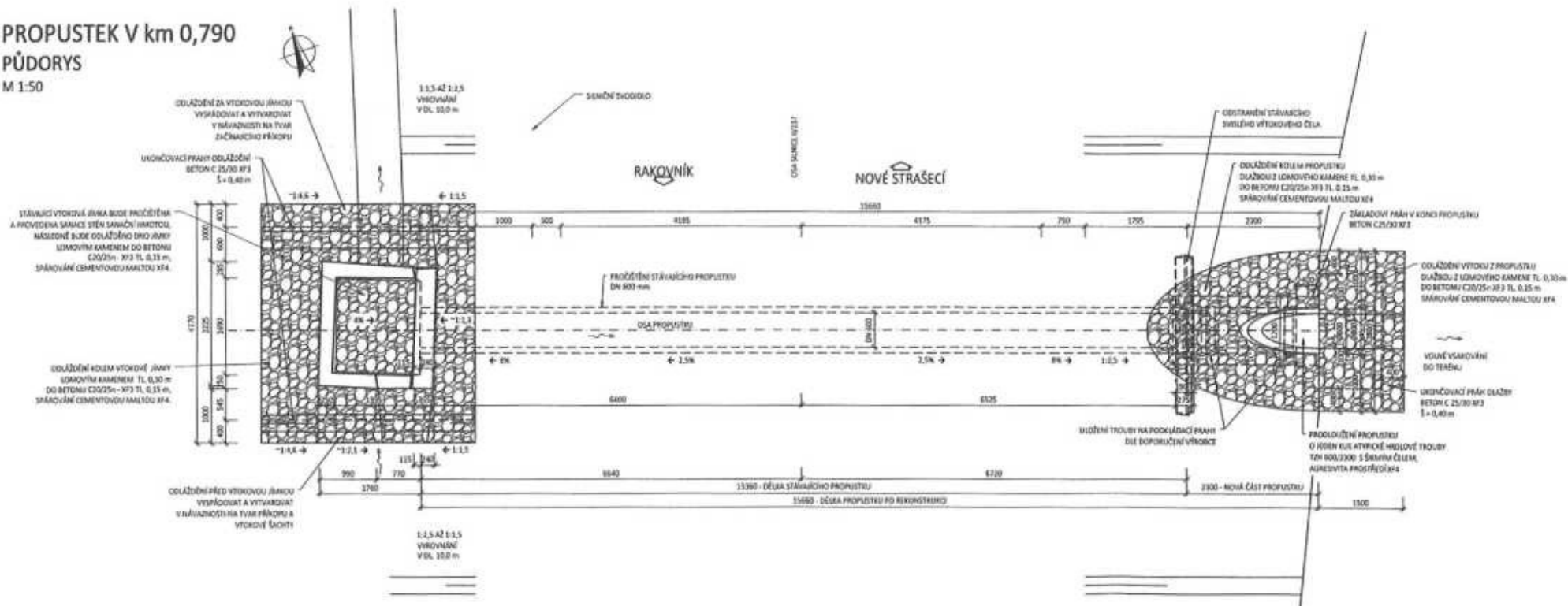
SWIETELSKÝ STAVEBNÍ S.R.O.
ZÁVOD MOSTY
SOKOLOVSKÁ 179/92, 186 00 PRAHA 8



SAGASTA s.r.o. SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				SAGASTA		JTSK Bp	
				ČÍSLO SOUPRAVY			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ČÍSLO ZAKÁZKY 119 113 DOKUMENTACE RD MĚŘÍTKO 1:50 DATUM 05/2020 POČET FORMÁTŮ 2 A4			
ING. ZUZANA BIELA	ING. DÁVID KUCZIK	ING. ZUZANA BIELA	ING. ZUZANA BIELA				
OBSAH II/237 NOVE STRASECI, OPRAVA MOSTU EV.C. 237-007 NAD TRATI CD SO 101 OPRAVA SIL. II/237							
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY		
ARMOVANÝ SVAH				B1	7		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.							

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA S.R.O.

PROPUSTEK V km 0,790
PŮDORYS
M 1:50



03			
04			
05			
PRVST	FORM	DATUM	ROOM

POUŽITÉ BETONOVÉ PREFABRIKÁTY:

HROVÁ PLOCHA TICH 600/2300 - ATYCKÝ KLUS SE ŠAMÝM (CELK. J 2,5 DLE SKLADNÍ VYBAV.) - 1 KS, BETON C 25/30 - K4
PODLAŽNÍ PRÁHY - 2 KS, BETON C 25/30 - K4.

DLAŻBA KOLEM PROPUSTKU:

DLAŽBA Z UMOVŇOVANÉHO KAMENE TL. 300 mm DLE ČSN 73 1800 (TRICA UMŮDŇENÝ)
 SPÁVKOVÁNÍ DLAŽBY CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 12618-3 DO PROSTŘEDÍ K4
 BETONOVÉ LOŽE C20/25 A RF3 TL. 130 mm
 PODVÝBETONOVÁ ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150 mm
 UMOVŇOVACÍ PŮDA ZPEVNĚNÁ Z BETONU C15/20 RF3

POUŽITÉ BETONY:

POKLADNÍ BETON POD SLAZBU	C 20/25 - x/3
BETONOVÉ PRÁHY	C 25/30 - x/3
OBETONOVÁI TRÁVY	C 25/30 - x/3

OBJEDNATEL:
SWITELSKÝ STAVEBNÍ S.R.O.
ZÁVOU MOSTY
SKOKOVSKÁ 179/52, 186 00 PRAHA 8

[illegible]

M 1:50



POUŽITÉ BETONOVÉ PREFABRIKÁTY:
 HLAVOVÁ TROUBA T2H 800/2300 - ATYPICKÝ KUS SE ŠÍŘÍM ČÍTEM 1:2,5 DÍL MALOU VÁŽU - 1 KS, BETON C 25/30 - R4
 PODKLADNÍ PRÁVY - 2 KS, BETON C 25/30 - R4

POUŽITÉ BETONOVÉ PREFABRIKÁTY:

WROGŁOWA TRUBA Z 100/200 - ATYPIK / KUS 10 500MM CZĘŚĆ 1: 2,5 DŁG. 3000MM WARGO - 1 KS, BETON C 25/30 - 80%
PODKŁADNY PRAWY - 1 KS, BETON C 25/30 - 80%.

DLAŽBA KOLEM PROPUSTKU:

• DLAŽBA ŽELEZNOBETONOVÁ KAMERENÁ TL. 300 mm DLE ČSN 72 1300 (MĚRA JAKOSTI 1°)
• SPÁROVÁNÍ DLAŽEB CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 12622 DO PROSTŘEDÍ B4
• BETONOVÉ LOŽE C20/25 s XFS TL. 150 mm
• PODSPVP BETONU ZE ŽELEZOBETONU TL. 150 mm
• ULOŽKOVACÍ PRŮH ZPEVŇOVÁNÍ Z BETONU C15/20 - XFS

POUŽITÉ BETONY:

- POKLADNÉ BETON POD DLAŽBU	C 20/25k - XF1
- BETONOVÉ PRÁHY	C 25/30 - XF2
- OBTUHOVÁNÍ TRUBY	C 25/30 - XF3



Krajské správy a údržby silnic
Středočeského kraje, p.o.
Ing. Jan Lichtneger
Zborovská 11
Praha, 150 00

Č.j.: PX2021

Datum: Praha, 4. 8. 2020

Vyřizuje: Ing. Pavel Hrdina, tel. 

Akce: II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev.č. 237-007 nad tratí ČD

Věc: Vyjádření AD k ZBV č. 2

Vážený pane řediteli,

dne 30. 7. 2021 zhotovitel AD elektronicky doručil finální návrh ZBV č. 2, jehož předmětem je celkem 9 změn SO 101.

AD si dovoluje rozebrat jednotlivé změny postupně.

Protierozní opatření v úseku km 1,64 – 1,68

V rámci PDPS nebylo v úseku km 1,64 – 1,68 nebylo s opatřením na svazích původního zemního tělesa uvažováno. Opatření je realizováno na základě požadavku geotechnika k dočasnému zajištění svahu proti erozi tak, aby mohlo dojít k zakořenění vegetace, která bude trvalou ochranou proti erozi.

Změna zatřídění výkopových zemin

Při výkopových pracích byly zastiženy horniny zatříděné do třídy těžitelnosti II. AD sděluje, že v rámci PDPS nebyl s ohledem na charakter stavby zpracován geotechnický průzkum, ale pouze diagnostický průzkum vozovky, jehož sondy do podloží vozovky žádné horniny nezastihly.

Změna řešení rozšíření koruny násypu v úseku km 1,200 – 1,275

V rámci PDPS bylo navrženo rozšíření svahu zazubněním stávajícího a pouhým dosypáním do požadovaného tvaru, což vyžadovalo značné kácení dřevin ve svahu. Vzhledem ke strmosti svahu a materiálové řešení násypu geotechnik toto řešení nedoporučil, proto bylo rozšíření svahu změněno na strmý vyztužený svah geokompozity.

Úprava výtokového čela u trubního propustku v km 0,79

Úprava propustek v km 0,79 nebyl předmětem PDPS. V rámci stavby byl propustek vyčištěn a bylo zjištěno porušení trouby u výtoku, proto bylo rozhodnuto o úpravě výtokového čela.

Změna skluzu v km 1,072

V rámci PDPS byl navržen dlážděný skluz do koryta vodního toku Klíčava. V rámci PDPS s ohledem na původní vegetaci nebylo možné provést geodetické zaměření. V rámci realizace stavby došlo k upřesnění v návaznosti na zpřístupnění trasy skluzu. Skluz je upraven z betonových žlabovek a doplněn vývařštěm na patě skluzu.

Sanace stěn kanalizačních šachet

IČO: 40763439,	DIČ: CZ40763439	jednatel:	Ing. Václav Hvizdal	tel.: +420-606 646 680
Bankovní spojení:	ČSOB, a.s., č. účtu: 474022543/0300		Ing. Petr Souček	tel.: +420-602 214 618
	MONETA Money Bank, a.s., č. účtu: 82306504/0600		Ing. Martin Havlík	tel.: +420-602 619 782
Sídlo: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník, IČO: nřp3sn	sekretariát:	tel.: +420-244 462 219	e-mail: pontex@pontex.cz	
Firma je zapsána v OR MS v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991				

V rámci PDPS byla navržena úprava odvodnění zářezu novými uličními vpustěmi, které jsou zaústěny do stávajících kanalizačních šachet. V rámci PDPS nebyla provedena prohlídka vnitřku šachet z důvodu nepřetržitého provozu na silnici II/237.

Při provádění napojení nových prvků odvodnění bylo zjištěno poškození vnitřních povrchů v šachtách a byla provedena sanace povrchů.

Výměna poklopů kanalizačních šachet

V rámci PDPS nebyla úprava kanalizačních šachet uvažována. Po otevření kanalizačních šachet bylo zjištěno poklopy jsou natolik poškozené, že není možné instalovat zpět a bylo rozhodnuto o jejich výměně.

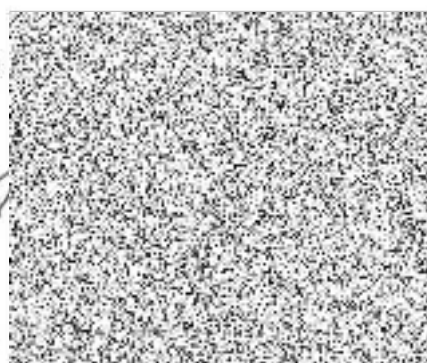
Opatření pro beranění silniční svodidel v úseku km 1,000 – 1,215

V rámci PDPS bylo navrženo svodidlo v úseku km 0,940 – 1,216 vlevo. Při realizaci se zjistilo, že není možné beranit sloupky svodidla, neboť v místě sloupků se nachází přesah stmelových podkladních vrstev. Podkladní vrstvy bylo dohodnuto odstranit pouze v místě nových sloupků.

AD po prostudování s návrhem ZBV č. 2 z hlediska výše popsaných změn souhlasí.

S pozdravem

Ing. Martin Kudrnáček
zodpovědný projektant



PONTEx spol. s r. o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4
-7-

SWIETELSKY stavební s.r.o.
závod MOSTY
Sokolovská 192/79
186 00 Praha 8

Č.j.:

Vyřizuje/kontakt
Ing. Michal Plátek

Praha
17.6.2020

Stavba: II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev.č. 237-007 nad tratí ČD
Věc: ZBV 1, 2 a 3 - stanovisko

ZBV č.1 – SO 201

Na základě zpracování projektové dokumentace ve stupni RDS došlo na základě podrobného prověření k úpravám, které v předchozím stupni nebyly řešeny. Pažení v PDPS řešeno nebylo, a proto došlo k upřesnění výměr na základě přesného statického výpočtu. (pol. 30).

Při odtěžení naplaveného materiálu pod OP4 byly zjištěny nové skutečnosti, z kterých vyplývá nutnost doplnit a vyčistit stávající žlab. Došlo k prodloužení z důvodu napojení do vývařistiště. (pol. 91). Následně od OP4 k P3 byla sjednocena základní deska, která vyžadovala i úpravu podloží (pol. 01, 19, 21, 23, 24, 50, 51, 91). Ve stupni RDS byly doplněny prahy zakončující plochy základních desek u OP1 a OP4 (pol. 51).

Při zpracování RDS došlo k upřesnění a dořešení položek výztuže (pol. 40, 43).

Po odstranění krycích vrstev betonu byl zjištěn degradovaný beton, který je nutné odbourat a zhotovit nový, který bude přikotven. (pol. 34, 39).

Po obnažení konstrukce bylo konstatováno, že ocelový příčník u OP4 je poškozený, prohnutý a značně zkorodovaný a musí být nahrazen za nový vč. PKO (pol. 1001, 1002).

Z důvodu plynulého a bezpečného napojení zpevněných pochozích ploch byla upravena sestupová komunikace před mostem vpravo (k nádraží) a za mostem vpravo plochou. Chodník je z litého asfaltu a je začistiť obrubníky (pol. 59, 85).

V RDS bylo nutné sjednotit i záchytný systém na mostě a kolem schodiště na zábradlí se svislou výplní. (pol. 76, 78).

ZBV č. 2 – SO 101

Při výkopových pracích v úseku v km 1,640-1,680 byly zjištěny kompaktní pískovce. Dle zprávy geotechnika (dokl. č. 9 - zápis ze SD) a TDI je třeba aplikovat protierozní opatření. Touto změnou byly dotčeny položky č. 01, 16, 21, 24, 1004.

Při výkopových pracích byla zjištěna jiná třída těžitelnosti zemin než udává projekt, a proto bylo třeba pro zemní práce použít těžké techniky. Z tohoto důvodu došlo k jinému zatřídění zemin. Touto změnou byly dotčeny položky č. 16, 1001.

Kolem autobusové zastávky v úseku km 1,200 - 1,275 je změna řešení svahu, kde je nutné rozšířit stávající zemní násypové těleso. Řešení v rámci PDPS, které předpokládalo, úpravu zestrmením sklonu svahu, se z důvodu lokálně zastižených zemin (s ohledem na zastižené zeminy) ukázalo nevhodné a v rámci ZBV č. 2 je nahrazeno svahem se strmým lícem vyztuženým geokompozity. Změna úpravy svahu je patrná z přiloženého řezu (viz. příloha č. 17). Navržené řešení bylo posouzeno a je doloženo posudkem od společnosti TERRESTA a.s. ze dne 2.4.2021 (viz příloha č. 16). Touto změnou byly dotčeny položky č. 01, 1002, 16, 21, 22, 1003, 1005, 1006.

Po vyčištění propustku v km 0,79 bylo zjištěno, že je na vtokové části poškozen více než předpokládal projekt ve stupni PDPS. Navržené změny byly zahrnuty do RDS (dokl. č. 18, 19). Touto změnou byly dotčeny položky č. 01, 16, 21, 29, 31.

Ukončení skluzu v km 1,072 neodpovídá stávajícímu terénu a je nutné, aby byl doplněn vývařistěm. V PDPS je skluz navržen z dlážděných kostek, z důvodu délky a strmosti, projektant navrhuje změnu, a to na betonové žlabovky uložené do betonu. (dokl. č. 08). Touto změnou byly dotčeny položky č. 01, 16, 21, 29, 31, 77, 78, 1009.

V PDPS se neuvažovalo, že zábradlí před a za mostem nebude navazovat. Za mostem vlevo bylo navrženo 40 m, avšak skutečná délka zábradlí je 52,585 m. Za mostem vpravo a před mostem vpravo se jedná o zábradlí kolem sestupových ploch z pochozí římsy. Jedná se o náhradu stávajícího zábradlí z důvodu nevyhovujícího stavu. Touto změnou byla dotčena položka č. 53.

Z důvodu napojení nového odvodnění uliční vpusti a drenážního systému do stávajících kanalizačních šachet, došlo k lokálním sanacím stěn. Touto změnou byla dotčena položka č. 1007.

Po obnažení původních poklopů bylo zjištěno, že nejsou způsobilé dalšího provozu. Z tohoto důvodu byla provedena výměna za nové. (dokl. č. 15 - zápis ze SD). Touto změnou byla dotčena položka č. 1008.

V cca KM 1,000 – 1,215 byla v místech plánovaného zaberanění svodidlových sloupků zastižena stávající vrstva cca 30 cm asfaltového souvrství pocházející pravděpodobně z historicky minulého vedení komunikace. Pro účely zaberanění svodidlových sloupků bylo nutné v geodeticky vytýčených místech předbourat tuto vrstvu těžkou technikou (dokl. č. 8 - zápis ze SD). Touto změnou byla dotčena položka č. 1010.

ZBV č. 3 – SO 181

Na základě požadavku investora došlo v období zimní přestávky od 1.11.2020 do 1.4.2021 k zastavení prací pro bezproblémové zajištění řádné zimní údržby správcem silnice. Dále z důvodu obtížné predikce klimatických podmínek v zimních měsících nebylo možné dokončit rekonstrukci vozovky (etapa 2 a 5) navrženou technologií - recyklace za studena, protože by mohlo dojít k nežádoucímu přerušení prací (např. po vyfrézování vozovky). Z tohoto důvodu bylo nutné zajistit DIO v rozestavěném úseku na období zimní přestávky (1.11.2020 - 31.3. 2021 - tj. 151 dní)

S předloženými ZBV č.1, 2 a 3 v rámci stavby „II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev.č.237-007 nad tratí ČD“, za TDS souhlasím.

Ing. Michal P
TDS - SHF

SHF TS s.r.o.

Šumavská 33, 602 00 Brno, tel.: +420 549 133 405, fax: +420 549 133 406, e-mail: ts@shf-ts.cz
IČ: 28342771, DIČ: CZ 28342771, bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s.
Zápis v OR Križského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512



KSUS Středočeského kraje
Ing. Jan Lichtneger
Ředitel

SWIETELSKY stavební s.r.o.
závod MOSTY
Sokolovská 192/79
180 00 Praha 8
T: +420 296 177 810
E: ds.mosty@swietelsky.cz
www.swietelsky.cz

Váš dopis zn. / ze dne: Naše značka: Vyřizuje: E: T: Dne:
07/31/20/MBE Ing. Michal Běla 05. 5. 2021

Věc: Oznámení zhotovitele dle článku III odstavec 3.6, skutečnosti vedoucí k provedení změny díla

Stavba/Dílo: II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
Smlouva o dílo: číslo smlouvy zhotovitele S20-073-0021 (dále jen „Smlouva“)

Vážený pane inženýre,

Jako Zhotovitel stavby „II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD“ na základě článku III, odstavec 3.6 Smlouvy o dílo č. Objednatele: S-2606/DOP/2019, č. Zhotovitele: S20-073-0021, ze dne 6. 8. 2019 v platném znění (dále jen „Smlouvy“) Vám oznamujeme skutečnosti vedoucí k požadavku zhotovitele na změnu ceny díla:

V průběhu realizace díla se vyskytli změny, které zhotovitel při podpisu smlouvy nemohl předvídat. Níže uvádíme změny popsané po objektech:

SO 201 Most

- doplnění kamenné dlažby a prodloužení betonových žlabů pro napojení na stávající stav
- úprava rozsahu záporového pažení a výkopu v návaznosti na postup rekonstrukce
- sjednocení typu výplně zábradlí
- výměna korodovaného nosníku nosné konstrukce
- ubourání degradovaného křídla betonu a úložního prahu a dobetonávka úložního prahu a křídla u OP 4
- doplnění LA v chodnikové části na pravé straně před a za mostem

SO 101 Komunikace

- vybudování armované konstrukce zajišťující stabilitu svahu u zastávky před mostem vlevo
- zajištění svahu podél komunikace georohoží
- reprofilace stávajících kanalizačních šachet
- výměna materiálu skluzu u propustku



SO 181 DIO

Jedná se o změnu vyvolanou pokynem objednatele pro přerušením prací z důvodu vykonávání zimní údržby, kdy bylo potřebné v rozestavěném úseku zachovat DIO do 30.3.2021

Na základě výše uvedených skutečností Vás žádáme o udělení pokynu k dalšímu postupu.

SWIETELSKY stavební s.r.o.
závod MOSTY
Sokolovská 192/79
180 00 Praha 8
T: +420 296 177 810
E: ds.mosty@swietelsky.cz
www.swietelsky.cz



S pozdravem
SWIETELSKY stavební s.r.o.
Ing. Michal Beřa
Ředitel závodu MOSTY

Rozdělovník: Ing. Jan Lichtneger (mailem jan.lichtneger@ksus.cz)
Ing. Michal Pietsch (mailem m.pietsch@shp.eu)

57

SWIETELSKY stavební s.r.o.
závod MOSTY
Sokolovská 192/79
180 00 Praha 8

Vyřizuje / telefon

Jan Zákostelský Di. 

Řečeno

10.05.2021

Věc: Souhlas s navrženým řešením u akce „II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD“ po projednání s TDS a AD souhlasí s navrženým řešením.

Stručný popis nepředvídatelných změn zjištěných v průběhu realizace:

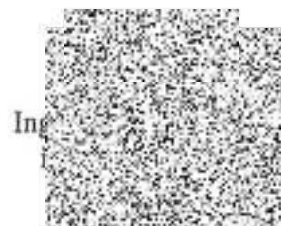
- SO 201 Most
 - doplnění kamenné dlažby a prodloužení betonových žlabu pro napojení na stávající stav
 - úprava rozsahu záporového pažení a výkopu v návaznosti na postup rekonstrukce
 - sjednocení typu výplně zábradlí
 - výměna korodovaného nosníku nosné konstrukce
 - ubourání degradovaného křídla betonu a úložního prahu a dobetonávka úložního prahu a křídla u OP 4
 - doplnění LA v chodníkové části na pravé straně před a za mostem
- SO 101 Komunikace
 - vybudování armované konstrukce zajišťující stabilitu svahu u zastávky před mostem vlevo
 - zajištění svahu podél komunikace georohoží
 - reprofilace stávajících kanalizačních šachet
 - výměna materiálu u propustku

- SO 181 DIO
 - jedná se o změnu vyvolanou započítáním zimní technologické přestávky z důvodu vykonávání zimní údržby, kdy bylo potřebné v rozestavěném úseku ponechat DIO dle schváleného návrhu.

Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK.

S pozdravem

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,** (50)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001





Obchodní firma: SWIETELSKY stavební s.r.o.
se sídlem: České Budějovice, Pražská tř. 495/58, PSČ: 370 04
IČO: 480 35 599
DIČ: CZ48035599
Registovaná: obchodním rejstříkem Krajského soudu v Č. Budějovicích, oddíl C, vložka 8032
Zastoupená jednatelem: Ing. Walterem Spitalerem a Ing. Jiřím Kozlem

uděluje tímto

panu Ing. Michalovi Beřovi
a
paní Ing. Alici Ondrejčíkové



plnou moc

k zastupování a jednání jménem společnosti při realizaci díla:

„II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD – Stavba“

a podepisování s tím souvisejících smluv o dílo, kupních smluv včetně dalších souvisejících dokumentů a činností (např. objednávek, zápisů, apod.). Zmocněnci jsou současně oprávněni udělit další osobě plnou moc k dalším dílčím úkonům, spojením s touto zakázkou.

Podepisování se děje tak, že k napsanému nebo natištěnému názvu společnosti připojí zmocněnci svůj podpis.

V Českých Budějovicích

SWIETELSKY stavební s.r.o.

Zmocnitel:



Ing. Jiří Kozel
jednatel

Ing. Walter Spitaler
jednatel