

**Smlouva o dílo č. 219/P/2021-2**  
podle § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb.

**1. Smluvní strany**

1.1 Zhotovitel: **ESLAB, s.r.o.**  
Sídlo: Beluňská 2913/11, 193 00 Praha 9  
Pracoviště A, Reslova 2, 370 04 České Budějovice

Zastoupen: **Ing. Františkem Babkou – jednatelem společnosti**  
tel.: [REDACTED]

IČO: 03598292  
DIČ: CZ03598292  
Bankovní spojení: [REDACTED]

Zapsána v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 231870, datum zápisu 27.11.2014

*jako zhotovitel na straně jedné*

1.2. Objednatel: **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**  
příspěvková organizace  
Sídlo: Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

Zastoupen: Ing. Andreou Jankovcovou – ředitelkou organizace  
tel.: 387 021 010

zástupce ve věcech technických: [REDACTED], technický pracovník  
tel. [REDACTED] e-mail: [REDACTED]

IČO: 70971641  
DIČ: CZ70971641  
Bankovní spojení: [REDACTED]

Zapsána v OR vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích v oddílu Pr., vložce číslo 173, datum zápisu 1. 7. 2002

*jako objednatel na straně druhé*

**2. Účel smlouvy**

**„Diagnostický průzkum vozovek silnic II. a III. tříd na území Jihočeského kraje“  
část zakázky č. 3,4 a 5.**

2.1. Účelem této smlouvy je realizace zakázky č. 219/P/2021 ze dne 16. 11. 2021 zadané podle směrnice Jihočeského kraje pro zadávání zakázek v platném znění mimo režim zákona č. 134/2016 Sb.

### 3. Vymezení a předmět plnění

3.1 Zhotovitel se zavazuje provést **diagnostické průzkumy vozovek, stanovení přítomnosti PAU, měření únosnosti pomocí FWD, popřípadě provedení revize stávajících diagnostik na silnicích II. a III. třídy** dle seznamu a cenových nabídek, které jsou přiloženy jako příloha této smlouvy. Všechny silnice jsou v majetku Jihočeského kraje a ve správě zadavatele. Další infrastruktura nebude projektem dotčena.

3.2 **Technické řešení a předpokládaný rozsah diagnostiky** bude vycházet z následujících požadavků:

#### **Diagnostické průzkumy sil. II. a III. tříd:**

- fotodokumentace sond
- digitální záznam stávající trasy
- vrtaná sonda stmelených vrstev min. 3 ks na 1 km
- kopané nebo vrtané hloubkové sondy do úrovně zeminy podloží min. 1 ks/km v jízdním pruhu a min. 1 ks na každém úseku u okraje krytové vrstvy (max. 0,5 m od hrany krytu s krajnicí), v průtahu obcí zvýšení počtu hloubkových sond na min. 2 ks v každém průtahu obce
- vizuální posouzení a zařídění stmelených vrstev
- vizuální posouzení a zařídění nestmelených vrstev
- vizuální posouzení a zařídění zemin podloží
- stanovení přítomnosti PAU dle TP 150 a Vyhl. 130/2019 Sb. min. obrusná a ložná vrstva
- uvedení povrchu vozovky v místě provádění sondy do původního stavu
- zpracování zprávy včetně alternativních řešení způsobu opravy na životnost/trvanlivost navrženého způsobu opravy min. 8 let a 25 let
- pokud diagnostický průzkum prokáže značné narušení konstrukce vozovky a pro její opravu bude nutná rekonstrukce více vrstev recyklací za studena, účastník navrhne kvalifikovaný odhad dávkování pojiv pro vrstvu recyklace za studena, aby bylo dosaženo rovnoměrně únosného podloží v celém profilu vozovky
- na úsecích dle zadání provedení měření únosnosti pomocí FWD dle ČSN 736193 (v kroku á 25m) s vyhodnocením zbytkové životnosti parametrů konstrukce a podloží

#### **Stanovení přítomnosti PAU:**

- Fotodokumentace sond
- Vrtaná sonda stmelených vrstev min. 3 ks na 1 km
- Stanovení přítomnosti PAU dle TP 150 a Vyhl. 130/2019 Sb. min. obrusná a ložná vrstva
- Uvedení povrchu vozovky v místě provádění sondy do původního stavu

#### **Revize stávajících diagnostických průzkumů sil. II. a III. tříd:**

- Provedení revize stávající diagnostiky
- Na vybraných úsecích doplnění fotodokumentace sond
- Na vybraných úsecích doplnění vrtaných sond stmelených vrstev min. 3 ks na 1 km
- Na vybraných úsecích doplnění stanovení přítomnosti PAU dle TP 150 a Vyhl. 130/2019 Sb. min. obrusná a ložná vrstva

- Na vybraných úsecích uvedení povrchu vozovky v místě provádění sondy do původního stavu
- Na úsecích dle zadání provedení měření únosnosti pomocí FWD dle ČSN 736193 (v kroku á 25m) s vyhodnocením zbytkové životnosti parametrů konstrukce a podloží
- Stávající diagnostické průzkumy určené k revizi budou předány vybranému účastníkovi po podpisu smlouvy o dílo.

### 3.3 Požadavky na zpracování a dodání dokumentace:

- dokumentace bude dodána v 2 vyhotoveních
- dokumentace bude zpracována podle platných předpisů a TP, zvláště TP 82 a TP 87 (technické podmínky Ministerstva dopravy ČR)
- zhotovitel nesmí podávat informace o zakázce žádnému jinému subjektu, jinak mu bude zakázka odejmuta se všemi důsledky jako při nesplnění podmínek zakázky.

## 4. Cena

Cena díla je pevná a činí dle nabídky ze dne 22. 11. 2021

### Cena bez DPH:

Část č.3 VZ

Část č.4 VZ

Část č.5 VZ



**Cena díla celkem bez DPH:** 567 937,00 Kč

DPH 21% 119 266.77 Kč

**Cena díla celkem včetně DPH:** 687 203,77 Kč

Uvedená cena je stanovena po celou dobu realizace zakázky jako pevná a nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady na provedení diagnostického průzkumu podle požadavků uvedených v poptávce č. 219/P/2021 ze dne 16. 11. 2021.

## 5. Prováděcí a platební podmínky

- 5.1 Fakturace proběhne po dokončení a protokolárním převzetí díla na základě skutečně provedených a odsouhlasených prací.
- 5.2 Platba bude uhrazena do 21-ti dnů od data doručení faktury objednateli (razítko podatelny). Na faktuře bude uvedeno číslo smlouvy. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění a náležitosti uvedené v občanském zákoníku.
- 5.3 Objednatel je oprávněn fakturu do uplynutí termínu splatnosti vrátit, pokud obsahuje nesprávné cenové údaje nebo neobsahuje některou z dohodnutých náležitostí. Zhotovitel v takovém případě vystaví novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, do uplynutí této nové lhůty splatnosti není objednatel v prodlení se zaplacením faktury.

## 6. Doba plnění:

### **Diagnostické průzkumy sil. II. a III. tříd:**

- předběžné výsledky do 15. 12. 2021
- předání konečné zprávy do 31. 1. 2022

### **Stanovení přítomnosti PAU:**

- do 15. 12. 2021

### **Revize stávajících diagnostických průzkumů sil. II. a III. tříd:**

- předběžné výsledky do 15. 12. 2021
- předání konečné zprávy do 31. 1. 2022

- 6.1 Zhotovitel není v prodlení s plněním předmětu díla, když důvod prodlení nebyl zaviněn zhotovitelem, např. nepříznivé klimatické podmínky, vyšší moc, důvody na straně objednatele. Tyto skutečnosti budou zaznamenány ve stavebním deníku a odsouhlaseny objednatelem. Změna termínu bude pak dohodnuta písemným dodatkem k této smlouvě.

## 7. Odpovědnost zhotovitele za vady díla a záruka

- 7.1 Zhotovitel odpovídá za bezvadnost díla a jeho řádné provedení v souladu s příslušnými platnými předpisy a TP, zvláště TP 82 a TP 87 (technické podmínky Ministerstva dopravy ČR). Pokud bude mít objednatel v průběhu realizace díla jakékoliv další požadavky, musí být tyto požadavky zhotovitelem odsouhlasen a promítnuty do zvýšení ceny díla.
- 7.2 Zhotovitel poskytuje objednateli **smluvní záruku v délce 24 měsíců** ode dne protokolárního převzetí díla.
- 7.3 Objednatel se zavazuje poskytnout potřebné podklady a informace týkající se předmětu díla ihned po uzavření této smlouvy.
- 7.4 Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným ukončením a předáním předmětu díla v rozsahu a termínech dohodnutých touto smlouvou, a to osobně pověřenému zástupci objednavatele, pokud se smluvní strany nedohodnou v konkrétním případě jinak. Předání a převzetí díla bude řádně potvrzeno zástupcem objednavatele. Kopie tohoto potvrzení bude připojena k faktuře.

## 8. Smluvní pokuta

- 8.1 Za každý i započatý kalendářní den prodlení s realizací zakázky uhradí dodavatel kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč (bez DPH). Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce zhotovitele.
- 8.2 Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši stanovené platnými předpisy.

8.3 Smluvní pokuta nemá vliv na právo na náhradu škody vzniklé nesplněním smluvních povinností.

## 9. Závěrečná ustanovení

9.1 Nároky z vad díla a vzájemné vztahy neupravené v této smlouvě se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

9.2 IROP má právo na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky u zhotovitele.

9.3 Osobní údaje poskytnuté zhotovitelem jsou nezbytné pro uzavření smlouvy dle čl. 6 odst. 1 písm. b) obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a jejich správcem se stává Správa a údržba silnic Jihočeského kraje. Údaje budou správcem uchovávané v souladu se Spisovým a skartačním řádem. Zhotovitel má právo požádat správce o přístup ke svým osobním údajům, jejich opravu nebo výmaz, popř. omezení zpracování a vznést námitku proti zpracování. Tyto požadavky budou vždy řádně posouzeny a vypořádány v souladu s příslušnými ustanoveními obecného nařízení o ochraně osobních údajů. Svá práva uvedená v předchozí větě může zhotovitel uplatňovat prostřednictvím pověřence pro ochranu osobních údajů Jihočeského kraje, jehož kontaktní údaje jsou uvedeny na webových stránkách Jihočeského kraje. V případě, že se budete cítit poškozeni na svých právech, máte právo podat stížnost u Úřadu pro ochranu osobních údajů.

9.4. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně jejích dodatků bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

9.5. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel.

9.6 Obě smluvní strany berou na vědomí, že poptávka č. **219/P/2021** a nabídka zhotovitele ze dne **22. 11. 2021** jsou nedílnou součástí této smlouvy.

9.7 Tato smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, z nichž každá ze stran obdrží po jednom. Měněna nebo doplňována může být pouze písemně, formou vzestupně číslovaných dodatků.

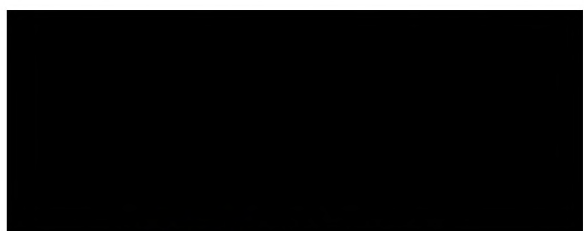
9.8 Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svým podpisem a zároveň prohlašují, že si tuto kupní smlouvu přečetly a že tato nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

9.9. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

Příloha č. 1 této smlouvy: Oceněný seznam silnic a vybraných úseků k provedení diagnostického průzkumu pro část č. 3,4 a 5.

Objednatel:

V Č. Budějovicích dne: 30 -11- 2021



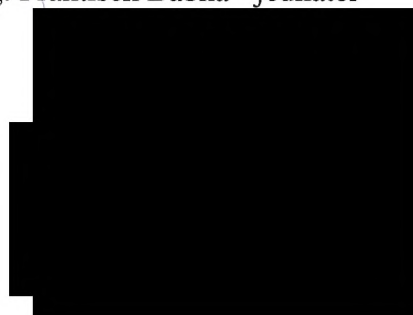
Ing. Andrea Jankovcová  
ředitelka organizace  
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

Zhotovitel:

V Č. Budějovicích dne: 29.11.2021.



Ing. František Babka - jednatel



Část zakázky č.:	závod	třída silnice	č.silnice	místopis (identifikace silnice)	délka úseku (km)	druh činnosti diagnostika	druh činnosti - revize stávajících diagnostik	Stanovení přítomnosti PAU	Měření FWD	staničení	Nabídková cena v Kč bez DPH	Nabídková cena v Kč včetně DPH
Část č.3	P	III	14110	Záboří (průtah)	0,442	ANO	x	ANO	x	3,610 - 4,052	██████	██████
		III	14111	Záboří - Těšínov	2,608	ANO	x	ANO	x	0,007 - 2,615	██████	██████
					3,050						██████	██████
Část č.4	PT+ST	II	170	Zdíkovec ( před mostem ev.č.145-016)	0,157	x	ANO	x	ANO	20,682 - 20,839	██████	██████
		II	170	Zdíkovec	0,375	x	ANO	x	ANO	21,041 - 21,416	██████	██████
		II	170	Přečín - Vacov	1,620	x	ANO	ANO	ANO	13,631 - 15,251	██████	██████
		II	170	Čestice-Dřešín-Dřešín-Chvalšovice	5,901	x	ANO	x	ANO	7,730 - 13,631	██████	██████
					2,152						██████	██████
Část č.5	PI+ST	III	1215	Strážovice	2,930	ANO	x	ANO	x	0,020 - 2,950	██████	██████
		III	1215	hr.okr.PI-Lom	0,979	ANO	x	ANO	x	2,950 - 3,929	██████	██████
	ST	III	1407	Modlešovice-Přeborovice	2,230	ANO	x	ANO	x	2,710 - 4,940	██████	██████
		III	17018	kř. II/170-Dřešín	0,909	x	x	ANO	x	0,000 - 0,909	██████	██████
		III	14113	kř.II/141-Újezdec.průtah	0,220	x	x	ANO	x	0,620 - 0,400	██████	██████
					4,338						██████	██████
<b>CELKEM:</b>											██████	██████

