

**Dodatek č. 3**  
**ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve**  
**veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území**  
**Libereckého kraje na vymezené výkony - Severojižní**

---

ev. č. OLP/5297/2019

**Smluvní strany:**

1. **Liberecký kraj**

Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2  
IČO: 70891508  
DIČ: CZ70891508  
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100  
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmánem, v plné moci Ing. Janem Svitákem,  
statutárním náměstkem hejtmána, řízení resortu dopravy

na straně jedné (dále jen **Objednatel**)

2. **ARRIVA vlaky s.r.o.**

Sídlo: Křižíkova 148/34, CZ-186 00 Praha 8 – Karlín  
IČO: 289 55 196  
DIČ: CZ699001947  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu: 107-8033210297/0100  
Variabilní symbol:  
Pověřen k podpisu: Jiří Nálevka, jednatel

na straně druhé (dále jen **Dopravce**)

(Objednatel a Dopravce dále jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“ a/nebo společně „**Smluvní strany**“)

uzavírají ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony - Severojižní uzavřené dne 12. 12. 2019 pod. ev. č. OLP/5297/2019 (dále jen „Smlouva“) tento Dodatek č. 3:

---

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ PRO SITUACI ZPŮSOBENOU MIMOŘÁDNÝM ODŘEKNUTÍM VLAKŮ LINKY R22 Z DŮVODU POŠKOZENÍ TRATI

1. Liberecký kraj na základě společné dohody s Ústeckým krajem, která byla stvrzena Smlouvou o spolupráci na zajištění drážní osobní dopravy mezikrajskými vlaky (č. LK: OLP/2618/2020, č. ÚK: 20/SML5575/SoS/DS) zajišťuje objednávku veřejné drážní osobní dopravy také na vybraných úsecích drah spadajících do územní působnosti Ústeckého kraje.
2. Z důvodu nutnosti přijetí mimořádných opatření (výlukový jízdní řád) na trati č. 083 Rumburk – Šluknov – Dolní Poustevna, vyvolaných poškozením trati na území Spolkové republiky Německo po přivalových deštích ve dnech 17. a 18. července 2021, požádal Ústecký kraj o zajištění odřeknutí vlaků v úseku Rumburk – Šluknov ve všech dopravních dnech; konkrétně se jedná o spoje 1186, 1190, 1192, 1195, 1197, 1199, 16010 a 16011. Důvodem k odřeknutí je umožnění průjezdu vlaků linky U28, která je vedena z důvodu jejího zajištění na území Spolkové republiky Německo mezi stanicemi Bad Schandau – Sebnitz náhradní autobusovou dopravou, čímž dochází k prodlužování jízdních dob. Linka U28 je pro Ústecký kraj jednou z páteřních linek a je na ni kladen důraz v podobě zajištění přímého spojení severní části Šluknovského výběžku s okresním městem Děčín a příp. s dalšími návaznostmi směr Ústí nad Labem a Praha.  
Ústecký kraj požádal o odřeknutí vlaků R22 úseku Rumburk – Šluknov v termínu od 12. srpna 2021 do doby dokončení opravných prací železniční infrastruktury na území Spolkové republiky Německo (dále jen „**Doba opravných prací**“). Termín byl původně stanoven na 29. září 2021 s tím, že tento termín bude ze strany Objednatele upřesněn v návaznosti na aktuální zjištění. Na základě sdělení Ústeckého kraje ze dne 18. října 2021 byl termín upřesněn na 11. prosince 2021 (tzn. znovuoobnovení provozu odřeknutých vlaků od 12. prosince 2021), a to za předpokladu obnovení provozu na poškozeném úseku trati Bad Schandau – Sebnitz.
3. Smluvní strany jsou si vědomy, že poškození trati na území Spolkové republiky Německo po přivalových deštích vyvolalo nutnost přijetí mimořádných výlukových opatření a odřeknutí vlaků v úseku Rumburk – Šluknov. Smluvní strany konstatují, že takovou situaci v době uzavření Smlouvy nebylo možné předvídat a jednalo se tak o mimořádné opatření. Smluvní strany uzavírají tento Dodatek č. 3 v dobré víře s odkazem na čl. 5 odst. 6 Nařízení. Dopravce potvrzuje, že náklady, které jsou obsaženy ve snížené kompenzaci dle čl. I odst. 5 tohoto Dodatku č. 3, mu skutečně vznikly, a jejich poskytnutím tak nedojde k poskytnutí nadměrné kompenzace Dopravci v rozporu se ZVS a Nařízením.
4. Protože došlo bez zavinění Dopravce k odřeknutí vlaků v úseku Rumburk – Šluknov, Smluvní strany se dohodly na přijetí následujících opatření:
  - a) na vlaky, které nebyly uskutečněny se souhlasem Objednatele v Době opravných prací, se pohlíží jako na vlaky uskutečněné a

- b) za Dobu opravných prací Objednatel uhradí za vlaky definované v bodě 4a) tohoto článku sníženou úhradu kompenzace tak, jak je blíže uvedeno v odstavci 5 tohoto článku.
5. Rozsah dopravních výkonů vlaků definovaných v bodě 4a) tohoto článku (s přehledem vlaků) uvede Dopravce ve Výkazu skutečně realizovaného Dopravního výkonu v měsíční výkazové zprávě za příslušný kalendářní měsíc.

Za tento rozsah vlkm uhradí Objednatel Dopravci sníženou úhradu kompenzace. Jednotková cena za 1 vlkm platná v dopravním roce 2020/2021 bude snížena o **28,91 Kč/vlkm**, toto snížení bylo vypočteno jako součet:

- jednotkových výchozích nákladů na pohonné hmoty v Kč na vlkm, které byly vypočtené dle přílohy č. 3 Smlouvy – Výchozí finanční model aktualizované pro JŘ 2020/2021, konkrétně řádek č. 1 jednotková cena trakční nafty v Kč/vlkm (Trakční energie a palivo);
- jednotkových výchozích nákladů za použití dopravní cesty v Kč na vlkm, které byly vypočtené dle přílohy č. 3 Smlouvy – Výchozí finanční model aktualizované pro JŘ 2020/2021, konkrétně řádek č. 10 (Úhrada za použití dopravní cesty) a
- jednotkových výchozích nákladů za použití ostatní infrastruktury v Kč na vlkm, které byly vypočtené dle přílohy č. 3 Smlouvy – Výchozí finanční model aktualizované pro JŘ 2020/2021, konkrétně řádek č. 11 (Úhrada za použití ostatní infrastruktury).

Snížená výše kompenzace (NK) hrazená Objednatelem podle odst. 4 písm. b) tohoto článku se pro zamezení pochybností stanoví podle následujícího vzorce:

$$\mathbf{NK = K - rozsah dopravních výkonů vlaků definovaných v bodě 4a) tohoto článku (vlkm) * 28,91 Kč/vlkm}$$

K je celková výše Kompenzace vypočtená dle odst. 6.3. Smlouvy.

6. Smluvní strany se dohodly, že finanční vypořádání závazku jedné ze smluvních stran tak, jak stanoví odst. 5 tohoto článku, bude provedeno v rámci ročního finančního vypořádání Smlouvy.

## II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti jeho uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost podle § 5 odst. 2 Zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Objednatel a tři vyhotovení Dopravce.

3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Tento Dodatek č. 3 byl projednán a schválen Radou Libereckého kraje dne 16. 11. 2021, usnesením č. 1874/21/RK.

Za Liberecký kraj:

Liberci dne 30. 11. 2021

Za Dopravce:

V Praze dne 22. 11. 2021

---

**Liberecký kraj**

Ing. Jan Sviták, statutární náměstek  
hejtmana, řízení resortu dopravy

---

---

**ARRIVA vlaky s.r.o.**

Jiří Nálečka, jednatel

---