

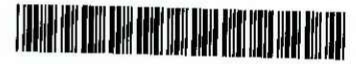
Kupní smlouva č. 08641-2020-O12

Č. smlouvy NTM SBI-S100/2021

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona číslo 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen
„Občanský zákoník“)

NÁRODNÍ TECHNICKÉ MUZEUM

(dále jen „Smlouva“)



B000146125

Ev. č.: 7472-2021-NTM

Listy/přil.: 8/10

č. j.:

30.11.2021

v platném znění, mezi Smluvními stranami

Prodávající:

ČD Cargo, a. s.

Sídlo:

Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00

Zastupující:

Ing. Tomáš Tóth, předseda představenstva

IČ:

281 96 678

DIČ:

CZ28196678, plátce DPH

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12844
(dále jen „Prodávající“)

a

Kupující:

Národní technické muzeum

Sídlo:

Praha 7 – Holešovice, Kostelní 42, 170 78

Za níž jedná:

Mgr. Karel Ksandr, generální ředitel

IČ:

00023299

DIČ:

CZ00023299

Příspěvková organizace nezapsaná v obchodním rejstříku, zřízená MK ČR
(dále jen jako „Kupující“)

Prodávající a Kupující dále společně jako „Smluvní strany“ se domluvily na následujícím:

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Prodávající se za podmínek stanovených touto Smlouvou zavazuje odevzdat Kupujícímu elektrickou lokomotivu 91 54 7 110 001-5 , (dále jen „Lokomotivu“) a umožnit Kupujícímu nabyt k Lokomotivě vlastnické právo.
2. Kupující se zavazuje převzít Lokomotivu a zaplatit Prodávajícímu kupní cenu stanovenou v souladu s čl. III. v této Smlouvě.

3. Kupující prohlašuje, že Lokomotivu kupuje za účelem jejich následného využití jako muzejní exponát.
4. Kupující se zavazuje, že tento exponát, lokomotiva 91 54 7 110 001-5, bude při prezentacích označena logem společnosti ČD Cargo, a.s.
5. Kupující je seznámem s technickým stavem Lokomotivy. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Lokomotiva bude Kupujícímu předána včetně provozní dokumentace.
6. Prodávající se zavazuje vyjmout Lokomotivu z evidenčního stavu Prodávajícího, a to bez zbytečného odkladu v souladu s odst. 6, čl. II. této Smlouvy, dále bude Lokomotiva vyjmuta z registru Drážního úřadu, kde je zapsána ve prospěch Prodávajícího.
7. Kupující se zavazuje ve vztahu k předmětu smlouvy provést u Drážního úřadu ČR změnu registrace ve svůj prospěch po vyjmutí z registru Drážního úřadu Prodávajícím.

Článek II. Předání lokomotiv

1. Smluvní strany si ujednaly, že místem předání Lokomotivy bude [REDACTED] (dále jen „Místo předání“).
2. Prodávající se zavazuje předat Lokomotivu v Místě předání, a to nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne uzavření smlouvy.
3. K předání a převzetí Lokomotivy bude Kupující vyzván Prodávajícím, kontaktní osoby jsou uvedeny v odstavci 4 tohoto článku, a to nejpozději 5 kalendářních dnů před datem předání Lokomotivy.
4. Kontaktní osobou pro účely předání a převzetí Lokomotivy 91 54 7 110 001-5 je na straně [REDACTED] vedoucí oddělení [REDACTED] Na straně [REDACTED] případných změnách kontaktní osoby či jejího telefonního čísla je příslušná Smluvní strana povinna neprodleně informovat druhou Smluvní stranu, a to písemnou formou, jinak nese odpovědnost za případné škody (náklady) vzniklé nedodržením této povinnosti
5. Předání a převzetí Lokomotivy bude oběma Smluvními stranami potvrzeno písemným předávacím protokolem. Předávací protokol bude podepsán oprávněnými zástupci obou Smluvních stran, a to v Místě předání (dále jen „Předávací protokol“). Předávací protokol bude vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Prodávající se zavazuje současně s předáním Lokomotivy předat Kupujícímu i doklady vztahující se k Lokomotivě, přičemž předání těchto dokladů bude výslovně zmíněno i v Předávacím protokolu.
6. K převodu vlastnického práva k Lokomotivě dochází až okamžikem úhrady faktury kupujícím prodávajícímu. Kupující není oprávněn s Lokomotivou jakkoliv disponovat před tím, než na něj podle tohoto článku přejde vlastnické právo k Lokomotivě.
7. Nebezpečí škody na Lokomotivě přechází na Kupujícího okamžikem jejího převzetí.

8. Smluvní strany se dohodly, že přepravu Lokomotivy z Místa předání si zajišťuje Kupující na vlastní náklady. V případě požadavku Kupujícího na provedení nebo zajištění přepravy Lokomotivy Prodávajícím, se Smluvní strany za účelem přepravy zavazují uzavřít příslušnou přepravní smlouvu, a to v souladu s platnými právními předpisy.

Článek III. Kupní cena

1. Smluvní strany si ujednaly, že celková cena za Lokomotivu je stanovena dohodou smluvních stran ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění, činí **1 756 180,00 Kč (slovy jedenmilionsedmsetpadesátšesttisícstoosmdesát korun českých)** (dále jen „Kupní cena“). Cena je uvedena bez DPH.
2. Ke kupní ceně bude účtována daň z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) stanovená zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, (dále jen „zákon o DPH“) v sazbě platné ke dni zdanitelného plnění.
3. Celková cena s DPH k uhrazení na účet prodávajícího činí **2 124 978,00 Kč (slovy dvamilionystodvacetčtyřtisícdevětsetsedmdesátosm korun českých)**.

Článek IV. Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že Kupní cena bude uhrazena Kupujícím na základě faktury vystavené Prodávajícím v termínu do 5 dnů ode dne předání Lokomotivy dle čl. II. této Smlouvy. Splatnost této faktury je stanovena dohodou na 30 kalendářních dnů od jejího doručení kupujícímu. Tato lhůta může být prodloužena na základě dohody smluvních stran v souvislosti s lhůtami souvisejícími s uvolňováním finančních prostředků příslušné dotace ze státního rozpočtu. O potřebě prodloužení lhůty splatnosti v souvislosti s uvolňováním finančních prostředků příslušné dotace ze státního rozpočtu je Kupující povinen informovat Prodávajícího min. 3 dny před skončením lhůty splatnosti.
2. Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona o DPH a ustanovení § 435 odst. 1 Občanského zákoníku. Za den zdanitelného plnění ve smyslu **zákona o DPH**, bude považováno datum předání a převzetí Lokomotivy dle v této Smlouvě specifikovaného Předávacího protokolu.
3. Kopie faktury vystavené Prodávajícím bude odeslána elektronicky na e-mailovou adresu Kupujícího [REDAKCE]. Faktura se považuje za doručenu následující pracovní den ode dne odeslání na emailovou adresu uvedenou v tomto odstavci. Originál faktury bude odeslán poštou na adresu sídla Kupujícího uvedenou v záhlaví této Smlouvy.

Článek V. Záruka a vady

1. Kupující tímto výslovně prohlašuje, že se seznámil a/nebo měl možnost se seznámit se stavem a stářím Lokomotivy a je si plně vědom, že kupuje použitou Lokomotivu, která může vykazovat určité vady či poruchy funkčnosti, nekompletnost a v tomto stavu Lokomotivu přebírá do svého vlastnictví. Vzhledem k této skutečnosti byla také stanovena výše Kupní ceny.
2. Vzhledem k výše uvedenému se Smluvní strany dohodly, že na Lokomotivu Prodávající, ve smyslu ustanovení §2113 Občanského zákoníku, neposkytuje žádnou záruku.
3. Vzhledem k výše uvedenému Smluvní strany tak výslovně vylučují jakoukoliv odpovědnost Prodávajícího z vad Lokomotivy a Prodávající se výslovně vzdává jakýchkoliv práv z vadného plnění. Prodávající neodpovídá Kupujícímu za jakoukoliv újmu způsobenou Kupujícímu nebo jiné osobě v důsledku prodeje Lokomotivy podle této Smlouvy (včetně újmy způsobené v důsledku případných vad Lokomotivy).

Článek VI. Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva může být upřesněna nebo doplněna pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci Smluvních stran.
2. Právní vztahy výslovně touto Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními obecně platných právních předpisů České republiky, zejména ustanoveními Občanského zákoníku. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé z právních vztahů založených touto Smlouvou nebo v souvislosti s ní budou řešeny v soudním řízení u soudu České republiky věcně a místně příslušného dle sídla Prodávajícího a dle právního řádu České republiky.
3. Kupující není oprávněn provést započtení proti jakékoliv pohledávce z této Smlouvy. Kupující taktéž není oprávněn uplatnit zadržovací právo k Lokomotivě.
4. Kupující se zavazuje nepostoupit své pohledávky a závazky plynoucí z této Smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu Prodávajícího.
5. Tato Smlouva je provedena ve dvou (2) stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, přičemž každé Smluvní straně náleží jedno (1) vyhotovení.
6. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání dle jejich pravé a svobodné vůle a že nebyla uzavřena v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek. Dále prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by vylučovaly uzavření této Smlouvy, že se při jejím sjednávání neuvedly vzájemně v omyl a berou na vědomí, že nesou právní důsledky plynoucí z jimi vědomě uvedených nepravdivých údajů.
7. Tato Smlouva a veškeré informace a dokumenty s ní související mají důvěrný charakter, a žádná smluvní strana nebude oprávněna bez souhlasu druhé smluvní strany tyto informace a/nebo jakékoliv informace, které jsou obchodním tajemstvím druhé smluvní strany, zveřejnit nebo jinak zpřístupnit jakékoliv třetí osobě nebo tyto informace využít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetí osoby, a to po dobu trvání této Smlouvy a pěti let po jejím ukončení, s výjimkou

případů, kdy je zpřístupnění těchto informací vyžadováno právními předpisy nebo příslušnými orgány na základě právních předpisů nebo jedná-li se o informace již veřejně přístupné. Závazek mlčenlivosti se nevztahuje na sdělení obou smluvních stran činěná v souladu s plněním této Smlouvy vůči odborným poradcům (zejména právním). Pokud závazek mlčenlivosti těchto třetích osob nebude vyplývat z právních předpisů, příslušná smluvní strana uzavře s takovými osobami dohodu o utajení poskytovaných informací.

8. Prodávající je oprávněn jednostranně poskytnout informace, na které se případně vztahuje ochrana dle této Smlouvy, v případě, že je k takovému postupu povinen na základě platného právního předpisu a/nebo pravomocného soudního, arbitrážního či správního rozhodnutí:
 - i. je oprávněno poskytnout informace pouze v rozsahu nezbytně nutném pro splnění dané povinnosti,
 - ii. zvolí nejvhodnější postup v dané věci tak, aby zároveň byl minimalizován zásah do důvěrného charakteru informací.
9. Smluvní strany jsou si vědomy skutečnosti, že Prodávající je povinnou osobou podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a důsledků, které jsou s touto skutečností spojeny. Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke společnému závěru, že tato Smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany potvrzují, že si za tímto účelem navzájem poskytly informace, které považují za dostatečné. Obě Smluvní strany souhlasí s takovým zveřejněním Smlouvy s případnými výjimkami, na které se vztahuje oprávnění znečitelnit jejich obsah.
10. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem poslední Smluvní stranou. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, které v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zajistí Prodávající.
11. Smluvní strany se shodly na tom, že některá ustanovení této Smlouvy obsahují informace, jež nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím, a na které se vztahuje oprávnění znečitelnit jejich obsah před případným zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Smluvní strany se shodly na tom, že ustanovení této Smlouvy, která byla zvýrazněna vyloučením, tvoří informace, které nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím. V registru smluv bude Smlouva uveřejněna ve znění, ve kterém budou takto zvýrazněné informace znečitelněny.
12. Smluvní strany se zavazují zajistit ochranu osobních údajů, které budou zpracovávat na základě této Smlouvy a/nebo v souvislosti s ní. Při zpracování osobních údajů jsou smluvní strany povinny zejména zajistit, aby osobní údaje byly zpracovány zákonným způsobem, pouze v nezbytném rozsahu a po dobu nezbytně nutnou, a aby osobní údaje byly technicky a organizačně zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení nebo ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití. Smluvní strany jsou dále povinny zajistit, aby byly personálně a organizačně nepřetržitě po dobu zpracovávání osobních údajů zabezpečeny veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů, zejména z obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR).
13. Smluvní strany se dohodly, že práva a povinnosti z této Smlouvy přecházejí na jejich právní nástupce jen se souhlasem druhé smluvní strany.

14. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatným, nevymahatelným, zdánlivým nebo neúčinným, nedotýká se tato neplatnost, nevymahatelnost, zdánlivost či neúčinnost ostatních ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují neplatné, nevymahatelné, zdánlivé nebo neúčinné ustanovení ustanovením platným, vymahatelným a účinným se stejným nebo obdobným právním a obchodním smyslem, případně uzavřít novou smlouvu tak, aby bylo docíleno původně zamýšleného záměru.

Za Kupujícího

[Redacted signature]

Dne

Jméno: Mgr. Karel Ksandr
Funkce: generální ředitel



Za Prodávajícího

30 - 11 - 2021

Dne

Jméno: Ing. Tomáš Tóth
Funkce: předseda představenstva

Přílohy:

Příloha č. 1: Specifikace prototypu lokomotivy 91 54 7 110 001-5



Specifikace prototypu lokomotivy 91 54 7 110 001-5

historické označení	E 458.0001
označení na vozidle	110 001-5
NVR označení (12místné číslo)	91 54 7 110 001-5
typ vozidla	elektrická posunovací lokomotiva
výrobce a rok výr.	Škoda Plzeň (1971)
celková délka	14,4 m (4 nápravy)
hmotnost	72 t
Cena (znalecký posudek č. 1880-40/20) Kč vč. DPH	2 124 978



V první polovině padesátých let se v Československu, konkrétně v závodě Škoda Plzeň, začínalo s výrobou prvních elektrických lokomotiv pro vozbu osobních a nákladních vlaků, které měly později vytlačit ze služby zastarávající parní lokomotivy. Pro československé inženýry se jednalo o nové a nezkoušené pole, na kterém museli překonávat řadu překážek. I samotná elektrifikace tratí probíhala se zpožděními oproti původním plánům. Posunovou službu i na elektrifikovaných úsecích proto ještě dlouho zastávaly lokomotivy dieselové, příp. parní. Až na začátku 70. let proběhla první dodávka elektrických posunovacích lokomotiv, které výrazně zohospodárnily posun v elektrifikovaných úzlech. Lokomotiva původního označení E 458.0001 stála na samém počátku této éry.

Lokomotivy řady E 458.0 (později označené 110) byly první v Československu vyráběné elektrické posunovací lokomotivy. Byly vyráběny ve Škodě Plzeň v letech 1971-73. V roce 1971 byly dodány dva prototypy tohoto stroje, a protože se ve zkušebním provozu osvědčily, objednaly ČSD dalších 50 strojů řady E 458.0, čímž se celkový počet vyrobených kusů do roku 1973 zvýšil na 52. Lokomotivy byly užívány primárně k posunu ve stanicích a depech, ale bylo možné se s nimi setkat i v čele lehčích osobních vlaků. Osvědčily se pro svůj výkon, příznivé jízdní a výborné rozhledové vlastnosti. Z lokomotiv řady E 458.0 byly odvozeny další početné řady posunovacích elektrických lokomotiv, zejm. S 458.0 (210) a E 458.1 (111).

Dnes se s nimi na tratích ani v depech již téměř nesetkáme. Většina byla zrušena či dlouhodobě odstavena. Několik málo exemplářů tohoto stroje se nachází v majetku ČD Cargo, a.s., včetně prvního vyrobeného prototypu, kupované lokomotivy původního označení E 458.0001. Ten je dochován v téměř původním vzhledu a ve velmi kompletním stavu. V roce 2021 slaví tato lokomotiva 50 let od svého vzniku. Vzhledem ke statusu první elektrické posunovací lokomotivy na našem území a výše uvedenému přívětivému stavu se z hlediska muzejního uchování pro příští generace jedná o vysoce hodnotný a vhodný exponát, který nelze pro svou jedinečnost žádným jiným nahradit.

25.11.2021

