

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD1b**

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

12/PAD1b

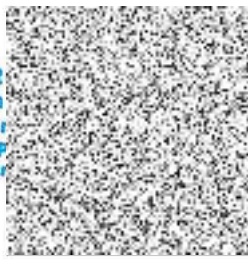
Změna:


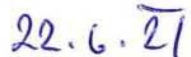





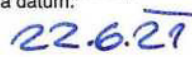

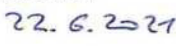
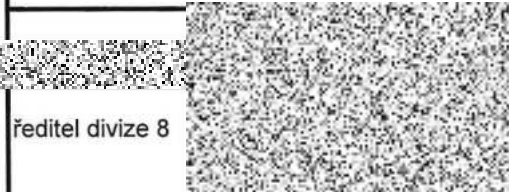
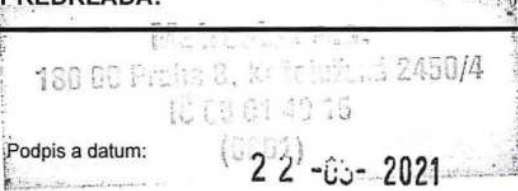




<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění

Objektivní nepředvídatelnost

Změna zadání investorem

Stavební oddíl: PAD1b	Číslo (pod)objektu: VON	Název: Vedlejší a ostatní náklady
<p>Popis změny: Navýšení ceny objektu Vedlejší a ostatní náklady u položky realizační dokumentace po ukončení veškerých stavebních prací ze základní části, které byly dokončeny doplňujícími geologickými vrty (probíhaly v roce 2021). Z důvodu nečlenění položky realizační dokumentace dle jednotlivých objektů, přistupujeme k uzavření položky v jednom změnovém listu. Jedinou zásadní změnou, kterou zhotovitel uplatňuje, je úprava technického řešení jámy PAD1b proti dokumentaci pro výběr zhotovitele.</p>		
<p>Zdůvodnění změny: Realizovaná jáma na PAD1b doznala, proti dokumentaci pro výběr zhotovitele, zásadní změny technického řešení. V původním řešení byly uvažovány převrtávané piloty průměru 1,2 m v délce 28 m v počtu 37/37 ks (bez ražené části) pro šachu průměru 19,8 m se čtyřmi převážkami průřezu 1,0 x 1,0 m. V průběhu soutěže veřejné zakázky byly ve Vysvětlení č.19 zadávací dokumentace, na základě dotazu uchazeče, upřesněny geotechnické parametry a upraveno technické řešení, kdy při zachování průměru šachty a průřezu převážek došlo k úpravě délky pilot na 8,5 m v počtu 37/37 ks a doražení zbylé části šachty. Pro realizaci došlo, na základě geotechnických parametrů k úpravě (zmenšení) průměru šachty na 19,4 m, délce pilot na 6,5 m ve zmenšeném počtu 35/35 ks a profilu převážek na 0,8 x 1,5 m při zlepšení čistého profilu šachty. To vše bylo navrženo v kontextu s přepočtem statického výpočtu, který byl rozdělen do dvou částí (stejně jako realizační dokumentace) - Pilotová část a Ražená část. Jedná se o jedinou významnou část z PAD1b, kde bylo nutno kompletně přepočítat statiku a dle ní upravit realizační dokumentaci. Ostatní objekty stavební části doznaly realizačních změn, které byly řešeny ve změnových listech (3/PAD1b-10/PAD1b), ale nebyly tak zásadní, aby se promítly do navýšení ceny realizační dokumentace.</p>		
<p>Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):</p>		
<p>Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.</p>		
<p>Podpis a datum: <i>22.6.2021</i></p>		

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplnkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4	Číslo stavby: 19080191	SO PAD1b-VON	Změnový list č: 12/PAD1b									
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY												
DOPADY ZMĚNY: Do projektové dokumentace: ne Do časového plánu stavby: ne Do ceny stavby: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;">zvýšení o:</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">4 381 500,00</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">Kč</td> </tr> <tr> <td>snížení o:</td> <td style="text-align: right;">0,00</td> <td style="text-align: right;">Kč</td> </tr> <tr> <td>celkem o :</td> <td style="text-align: right;">4 381 500,00</td> <td style="text-align: right;">Kč</td> </tr> </table>				zvýšení o:	4 381 500,00	Kč	snížení o:	0,00	Kč	celkem o :	4 381 500,00	Kč
zvýšení o:	4 381 500,00	Kč										
snížení o:	0,00	Kč										
celkem o :	4 381 500,00	Kč										
NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: Metrostav a.s., divize 8  náměstek ředitele divize 8		Podpis a datum:  22.6.21										
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:												
Zhotovitel: Souhlasím  Podpis a datum:  22.6.21	TDI: Souhlasím  Podpis a datum:  22.6.2021											
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:												
Zhotovitel: Souhlasím  Podpis a datum:  22.6.21	TDI: Souhlasím  Podpis a datum:  22.6.2021											
CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:												
 ředitel divize 8	 Podpis a datum: 22.6.2021											
CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení												
Za TDI: Podpis a datum: 22.6.2021 	Za TDI: Podpis a datum: 22/6/2021 											
Vedoucí odboru Za Objednatele: Podpis a datum: 24.06.21 	Výkonný ředitel Za Objednatele: Podpis a datum: 23.8.21 											
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.											