

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice**
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4

Číslo stavby: 19080191

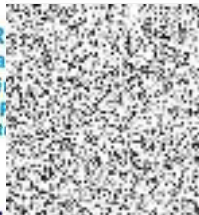
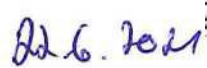
Pořadové číslo změnového listu:

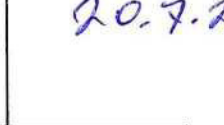
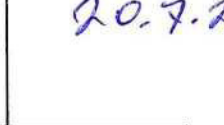
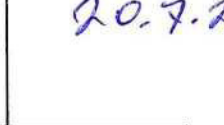
16/PAD4

Změna:

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem

Stavební oddíl: PAD4	Číslo (pod)objektu: C1/1	Název: Stavební část, ražby, injektáže
Popis změny: 1. Upřesnění množství položek rozpočtu dle skutečnosti tzv. doměrky 2. Záměna položky: "Důlní výztuž LB, vč. příslušenství, rozpínek a podkladnic" za položku: "Podpůrné rámy pro výztuž do ostění tunelu nebo štolý tl. od 100 mm do 200 mm včetně" 3. Výplň části geotechnické zarážky rubaninou a deskou z prostého betonu.		
Zdůvodnění změny: 1. Na základě skutečně provedených prací došlo k upřesnění rozpočtových položek, jedná se např. o prodloužení ražby kaloty 2 a dna kaloty 2 v Typu 2 o cca 0,7 m z důvodu skutečného umístění výztužného rámu BTX v kalotě 1 a napojení primárního ostění na budoucí ostění stanice Pankrác D. Dále se jedná o prodloužení ražby geotechnické zarážky o cca 3,8 m, z důvodu skutečně zastižených geologických vrstev křemenných pískovců v čelbě zarážky vůči prováděným geotechnickým zkouškám in situ, které bylo nutno realizovat v břidlicích. Zároveň z důvodu požadavku autorského dozoru se provedla chemická injektáž v místě geotechnické zarážky, na základě proinjektovaného prostředí geotechnické zarážky, byla ražba skutečně prováděna v technologické třídě TT4 oproti předpokladu ze zadávací dokumentace stavby, kde byl předpoklad ražby v technologické třídě TT5a. 2. Na základě požadavku autorského dozoru o proinjektování geotechnické zarážky chemickou injektáží se pro vyztužení ostění zarážky použili ocelové výztužné rámy BTX oproti původně navržené těžké důlní výztuži, což přineslo v rámci této položky finanční úsporu. 3. Podélný profil geotechnické zarážky byl původně navržen jako dovrchní, čímž bylo zaručené přirozené vtékání podzemní vody z prostoru geotechnické zarážky do hlavního průzkumného díla a tudíž po skončení průzkumných prací a přechodu díla do fáze údržby nemuselo být zajištěno čerpání této vody z prostor zarážky. Z důvodu skutečně zastižených geologických poměrů v rámci ražby geotechnické zarážky, byla ražba vedena z části úpadně, aby došlo k podjetí zastižených křemenných pískovců pro geotechnické zkoušky in situ v břidlicích. Aby se ve fázi údržby průzkumného díla nemusela podzemní voda čerpat z prostor geotechnické zarážky, čímž by se zvýšily náklady na údržbu díla, bylo v geotechnické zarážce provedeno částečné zasypání dna zarážky vyraženou rubaninou, která byla uložena na mezideponii stavby a zabetonovaná deskou z prostého betonu do výšky potřebné pro samovolné vytékání podzemní vody do hlavního průzkumného díla bez nutnosti čerpání. Zároveň se nemusela razit druhá část opěří geotechnické zarážky, čímž došlo k finanční úspoře oproti předpokladu.		
Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant): 		
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním. Podpis a datum: 		

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplnkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4	Číslo stavby: 19080191	SO PAD4-C1/1	Změnový list č: 16/PAD4						
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY									
DOPADY ZMĚNY: Do projektové dokumentace: ano - zapracovány Do časového plánu stavby: ne Do ceny stavby: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">zvýšení o:</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">11 228 213,55 Kč</td> </tr> <tr> <td>snížení o:</td> <td style="text-align: right;">-37 939 160,14 Kč</td> </tr> <tr> <td>celkem o :</td> <td style="text-align: right;">-26 710 946,59 Kč</td> </tr> </table>				zvýšení o:	11 228 213,55 Kč	snížení o:	-37 939 160,14 Kč	celkem o :	-26 710 946,59 Kč
zvýšení o:	11 228 213,55 Kč								
snížení o:	-37 939 160,14 Kč								
celkem o :	-26 710 946,59 Kč								
NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: Metrostav a.s., divize 8 náměstek ředitele divize 8 Podpis a datum:  22.6.21									
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Zhotovitel:  Souhlasím Podpis a datum: 22.6.2021 </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> TDI:  Souhlasím Podpis a datum: 22.6.2021 </td> </tr> </table>				Zhotovitel:  Souhlasím Podpis a datum: 22.6.2021	TDI:  Souhlasím Podpis a datum: 22.6.2021				
Zhotovitel:  Souhlasím Podpis a datum: 22.6.2021	TDI:  Souhlasím Podpis a datum: 22.6.2021								
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Zhotovitel:  Souhlasím Podpis a datum: 22.6.21 </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> TDI:  Souhlasím Podpis a datum: 22.6.2021 </td> </tr> </table>				Zhotovitel:  Souhlasím Podpis a datum: 22.6.21	TDI:  Souhlasím Podpis a datum: 22.6.2021				
Zhotovitel:  Souhlasím Podpis a datum: 22.6.21	TDI:  Souhlasím Podpis a datum: 22.6.2021								
CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;">  ředitel divize 8 </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Podpis a datum:  22-06-2021 </td> </tr> </table>				 ředitel divize 8	Podpis a datum:  22-06-2021				
 ředitel divize 8	Podpis a datum:  22-06-2021								
CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Za TDI:  Podpis a datum: 22.6.2021 </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Za TDI:  Podpis a datum: 23/6/21 </td> </tr> </table>				Za TDI:  Podpis a datum: 22.6.2021	Za TDI:  Podpis a datum: 23/6/21				
Za TDI:  Podpis a datum: 22.6.2021	Za TDI:  Podpis a datum: 23/6/21								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Vedoucí odboru Za Objednatele:  Podpis a datum: 24.06.21 </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Výkonný ředitel Za Objednatele:  Podpis a datum: 20.7.21 </td> </tr> </table>				Vedoucí odboru Za Objednatele:  Podpis a datum: 24.06.21	Výkonný ředitel Za Objednatele:  Podpis a datum: 20.7.21				
Vedoucí odboru Za Objednatele:  Podpis a datum: 24.06.21	Výkonný ředitel Za Objednatele:  Podpis a datum: 20.7.21								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"> Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s. </td> <td style="width: 50%;"> Hlavní projektový manažer Metro I.D. DPP a.s. </td> </tr> </table>				Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.				
Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.								