

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice**
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4

Číslo stavby: 19080191

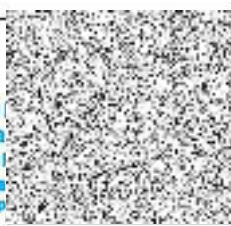
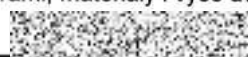
Pořadové číslo změnového listu:

15/PAD4

Změna:

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem

Stavební oddíl: PAD4	Číslo (pod)objektu: C1/1	Název: Stavební část, ražby, injektáže
Popis změny: Zřízení pojezdné konstrukce ze zpevněného štěrkového násypu a železobetonových panelů nad dnem ve vyraženém průzkumné štolě (oproti původně uvažované dočasné výplně vyraženou rubaninou) vč. její následné likvidace po dokončení ražeb štol, kdy tuto dočasnou konstrukci nahradí navržená úprava dna uzpůsobená nutnému zpřístupnění štol v průběhu údržby díla dle Zadávací dokumentace. Finální úprava dne není předmětem tohoto Změnového listu.		
Zdůvodnění změny: Z důvodu nesoudržnosti (kašovitosti) vytěžené rubaniny - břidlice v tunelu nebylo možné použít jako materiál pro zřízení pochozího a pojezdného násypu nad dnem vyraženého díla, jak uvažoval Zhotovitel ve své nabídce na základě údajů ze zadávací dokumentace stavby. Z tohoto důvodu bylo nutné vytěženou rubaninu ihned dopravit na povrch, aby ve štolě nepřekážela a mohlo být realizováno alternativní řešení, spočívající v doplnění štěrkového lože, do kterého byly uloženy železobetonové panely, které byly v průběhu ražeb vystaveny značnému zatížení použitou mechanizací pro práce ve štolě. Po ukončení ražeb byly části ŽB panelů a štěrky z průzkumného díla vyvezeny na mezideponii stavby, následně naloženy a odvezeny na skládku. Bez tohoto opatření by nebylo možné provádět ražby průzkumného díla dle smluvního harmonogramu, protože by nebyl možný pojezd mechanismů po dně již vyraženého díla. Tím by docházelo ke zbytečným prostojům, což by mělo negativní dopad nejen do harmonogramu, ale i do ceny díla.		
Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):		
 METRO Praha a Argentinští 170 00 Pra www.metro		
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.		
		Podpis a datum: 22.6.2021

Stavba:	Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4	Číslo stavby:	19080191	SO	PAD4-C1/1	Změnový list č:	15/PAD4
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY							
DOPADY ZMĚNY:							
Do projektové dokumentace:		ano - zapracovány					
Do časového plánu stavby:		ne					
Do ceny stavby:		zvýšení o:		5 940 585,87		Kč	
		snížení o:		0,00		Kč	
		celkem o :		5 940 585,87		Kč	
NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: Metrostav a.s.				Podpis a datum:			
Metrostav a.s., divize 8 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4 IČ 00 01 49 15 náměstek ředitele divize 8				22.6.21			
VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH: /							
Zhotovitel:		Souhlasím		TDI:		Souhlasím	
Podpis a datum:		22.6.2021		Podpis a datum:		22.6.2021	
VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:							
Zhotovitel:		Souhlasím		TDI:		Souhlasím	
Podpis a datum:		22.6.21		Podpis a datum:		22.6.2021	
CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:							
ředitel divize 8		Metrostav a.s. 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4 IČ 00 01 49 15 Podpis a datum: 22-06-2021					
CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení							
Za TDI:		Podpis a datum: 22.6.2021		Za TDI:		Podpis a datum: 23/6/21	
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel		Za Objednatele:		Podpis a datum:	
Za Objednatele:		Podpis a datum: 24.06.21		Za Objednatele:		Podpis a datum: 20.7.21	
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.				Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.			