

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice**
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

14/PAD4

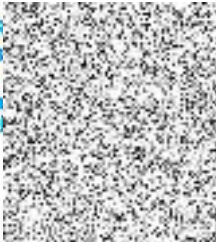
Změna:

X

Upřesnění

Objektivní nepředvídatelnost

Změna zadání investorem

Stavební oddíl: PAD4	Číslo (pod)objektu: C1/1	Název: Stavební část, ražby, injektáže
Popis změny: Předmětem tohoto změnového listu je změna ražby kaloty 2 a dna kaloty 2 v technologické třídě TT5b oproti původně předpokládané TT 4 resp. TT5a.		
Zdůvodnění změny: Na základě zkušenosti z ražeb kaloty 1 a dna kaloty 1, kdy z důvodu snižování hladiny podzemní vody docházelo k nadměrnému sedání povrchu terénu a okolních objektů v okolí raženého díla, byla tato ražba na základě mimořádného jednání RAMO z 30.3.2020 přetříděna z technologické třídy TT5a resp. TT4 na technologickou třídu TT5b s použitím chemických injektáží do předpolí ražby. Toto opatření se ukázalo jako zásadní a přispělo k minimalizaci dalšího zčerpávání podzemní vody do podzemního díla a tudíž i k zastavení prohlubování sedání povrchu a okolní zástavby, především provozované linky metra C u stanice Pankrác, což bylo oceněno i expertem DPP Ing. Šubertem na mimořádném jednání RAMO č. 11 dne 28.04.2020. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto o pokračování ražeb kaloty 2 a dna kaloty 2 v TYPu 4 na celou její délku, tj. s nadloží cca 5 m pod provozovanou linkou metra C, v technologické třídě TT5b. Při zahájení ražeb kaloty 2 a dna kaloty 2 v TYPu 2 bylo po vyražení cca 3 záběrů rozhodnuto báňským projektantem a odsouhlaseno závodním, technickým dozorem a zástupcem monitoringu o přetřídění ražeb z TT5a (v tomto úseku byla kalota 1 a dno kaloty 1 vyraženy s původně navrženou TT5a tj. ještě před mimořádným jednáním RAMO z 30.3.2020) do technologické třídy TT5b z důvodu přitékající podzemní vody do průzkumného díla, čímž by došlo k opětovnému zhoršení stavu hladiny podzemní vody a opětovnému riziku sedání okolní zástavby a provozované linky metra C. V této třídě TT5b s použitím chemických injektáží byl doražen zbytek kaloty 2 a dna kaloty 2 v TYPu 2 bez dalších výrazných problémů.		
Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):		
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.		
		Podpis a datum: <i>22.6.2021</i>

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplnkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4	Číslo stavby: 19080191	SO PAD4-C1/1	Změnový list č.: 14/PAD4
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY			
DOPADY ZMĚNY:			
Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány		
Do časového plánu stavby:	ne		
Do ceny stavby:	zvýšení o:	22 985 471,38 Kč	
	snížení o:	-22 985 489,10 Kč	
	celkem o :	-17,72 Kč	
NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: Metrostav a.s. Metrostav a.s., divize 8 180 00 Praha 8, Koželužská náměstek ředitele divize 8, 00 01 49 15		Podpis a datum: 22.6.21	
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:			
Zhotovitel: Souhlasím Podpis a datum: 22.6.2021	TDI: Souhlasím 22.6.2021 Podpis a datum:		
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:			
Zhotovitel: (0801) Souhlasím Podpis a datum: 22.6.21	TDI: Souhlasím Podpis a datum: 22.6.2021		
CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:			
ředitel divize 8	Metrostav a.s. 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4 IČ 00 01 49 15 Podpis a datum: (0801) 22-06-2021		
CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení			
Za TDI: Podpis a datum: 22.6.2021	Za TDI: Podpis a datum: 23/6/21		
Vedoucí odboru	Výkonný ředitel		
Za Objednatele: Podpis a datum: 24.06.21	Za Objednatele: Podpis a datum: 20.7.21		
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.		