

Předmětem nájmu jsou následující zařízení a programové vybavení:

1. systém pro certifikované měření úsekové rychlosti,
2. systém pro detekci jízdy na červenou
3. software pro správu dopravních přestupků
4. sběr a vyhodnocení statistických dopravních dat včetně možnosti zveřejnění na webu
5. serverový hardware pro provoz systému na zpracování a vyhodnocení dat

Technické parametry systému měření úsekové rychlosti

Zařízení musí:

1. umožnit pouze zadavateli stanovit a nastavit limit zaznamenávané rychlosti vozidla,
2. mít platný certifikát o schválení typu měřidla v kategorii silniční rychloměry používané při kontrole dodržování pravidel silničního provozu,
3. po celou dobu platnosti smlouvy být pravidelně metrologicky ověřována.
4. být určeno pro trvalé použití v kteroukoli roční dobu, čas (tedy včetně nočních hodin) při zachování průkaznosti přestupkových dat v režimu 24/7,
5. mít minimální provozní rozsah zařízení (jako celku) v teplotách od -20°C do +50°C,
6. Napájení systému trvale 230 V nebo z akumulátoru
7. Měřit úsekovou rychlost v max. dvou pruzích v jednom směru
8. Minimální rozsah délky úsekového měření rychlosti 100 m - 5 km.
9. Minimální rozsah měření průměrné rychlosti 30 km/h až 200 km/h
10. Maximální chyba měření do 100 km/h ± 3 km/h nad 100 km/h ± 3 % z měřené hodnoty rychlosti
11. měřit rychlost všech dvoustopých a jednostopých vozidel v celé šíři vozovky (tedy i v případě, že vozidlo jede v protisměru),
12. číst RZ v reálném čase s úspěšností vyšší než 95 % ze všech vozidel které spáchaly přestupek (tedy včetně zahraničních RZ ze všech zemí EU a včetně dvouřádkových RZ a včetně RZ na přání),
13. číst stát registrace v reálném čase s úspěšností vyšší než 95 % ze všech vozidel, které spáchaly přestupek (tedy včetně zahraničních RZ ze všech zemí EU a včetně dvouřádkových RZ a včetně RZ na přání),
14. pro dvoustopá vozidla:
 - a) zachytit a uložit čelní snímek dvoustopého vozidla, v místě detekce, který je opatřen datem a časem zachycení, názvem místa měření, označením vjezd/výjezd z úseku, identifikací jízdního pruhu, maximální povolenou rychlostí, střední rychlostí vozidla, pořadovým číslem přestupku, označením typu a výrobním číslem použitého rychloměru.
 - b) zachytit a uložit detail vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské i strojové čtení RZ a státu registrace,
 - c) zachytit a uložit jeden pohledový snímek vozidla v místě detekce s celkovou dopravní situací a to na vjezdu i na výjezdu
 - d) zachytit a uložit detail řidiče vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské rozeznání řidiče umožňující posoudit shodu s osobou řidiče uvedenou provozovatelem při řešení přestupku s řidičem v rámci úkonů dle správního řízení (dobře rozeznatelné rysy tváře)
 - e) zakrýt místo spolujezdce na základě algoritmu detekujícího místo spolujezdce
15. pořízená data o přestupku bezpečně přenést do systému správy dopravních přestupků,
16. sbírat data o průjezdu všech vozidel především pro potřebu a zpracování PČR SVITAVY,
17. sbírat a ukládat statistická data o dopravě za každé vozidlo - (tedy včetně těch vozidel, která nepřekročila rychlost) v členění minimálně na osobní a nákladní

Technické parametry systému pro detekci jízdy na červenou

Zařízení musí:

1. Být pasivní vzhledem k řadiči světelné signalizace křižovatky /není nutná žádná informace z řadiče světelné signalizace o stavu signalizačního zařízení/.
2. Měřit způsobem , že po rozsvícení červeného signálu "STŮJ" na světelné signalizaci a přejezdu vozidla přes "Stop čáru" pořídí zařízení snímky registrační značky vozidla, obličeje řidiče vozidla a sérii snímků

situace na vozovce bezprostředně v době před spácháním přestupku a po něm. Snímky budou opatřeny časem a elektronickým podpisem

3. U zadokumentovaného přestupku je pořízen protokol o přestupku, jehož obsahem je fotografie vozidla bezprostředně za „Stop čárou“ s registrační značkou, datem a časem přestupku, název místa měření a pohledové fotografie vozidla a stavu semaforu při jeho průjezdu.
4. sbírat data o průjezdu všech vozidel především pro potřebu a zpracování PČR SVITAVY

Předávání dat o průjezdu všech vozidel

Systém bude umožňovat především pro potřebu PČR Svitavy stahovat data o průjezdech vozidel do rozhraní WS_AKV dostupné přes CMS. Přístup do CMS zajistí zadavatel.

Software pro správu dopravních přestupků

Dodané SW řešení je poptáváno v souladu s příslušnou legislativou, zejména:

1. Obecným nařízením o ochraně osobních údajů (GDPR);
2. zákonem č. 500/2004 Sb., Správní řád;
3. zákonem č. 250/2016 Sb., Zákon o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich;
4. zákonem č. 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Software musí reflektovat na změny legislativy.

I. Základní požadavky systému

Dodané SW řešení bude sloužit jako podpora pro zpracování agend:

1. automatické online načítání případů z měřících a detekčních systémů
2. validace přestupků městskou policií včetně oznámení přestupků správnímu orgánu
3. řízení vedené správním orgánem

II. Technické požadavky systému

Dodané SW řešení zajistí propojení

1. Prostřednictvím webové služby na Spisovou službu od společnosti Geovap (vedení spisové služby)
2. Registr silničních vozidel ČR a evropský registr provozovatelů CBE
3. Základní registry – ROB, ROS a RUIAN
4. Službu České pošty DopisOnline pro potřeby automatizace odesílání zásilek
5. Prostřednictvím webové služby na IS CityWare/Příjmy od společnosti Geovap (evidence pohledávek)
6. Prostřednictvím webové služby na systém TSA od společnosti Software 602 pro odběr časových razítek

III. Požadavky na funkcionalitu systému

Společné pro všechny části

- 1) Generování dokumentů:
 - a) Generování bude prováděno vždy na základě šablon přístupných uživatelům k editaci s možností libovolné změny v obsahu a formátování dokumentu. Šablony budou uloženy přímo v samotném systému.
 - b) Systém musí umožnit upravovat dokument po vygenerování před následným převodem do PDF.

- c) Systém musí umožnit definovat pro jeden typ dokumentu více šablon za podmínky, za kterých mají být šablony použity pro potřeby generování různých jazykových mutací.
 - d) systém musí umožnit při generování vkládat identitu uživatele, který generování prováděl, včetně vizualizace jeho elektronického podpisu.
 - e) Systém musí umožnit do dokumentů generovat čárové kódy, a to dle zvoleného standardu a na libovolné místo v dokumentu, které je definováno šablonou.
2. Tisky:
- a) Systém bude umožňovat hromadný tisk dokumentů z libovolného množství vybraných případů.
 - b) Systém umožní hromadný tisk obálek zásilek, a to včetně dodejek a dodejek do zahraničí.
3. Konverze do PDF:
- a) Systém umožní hromadnou konverzi generovaných dokumentů do formátu PDF, verze PDF/A-2
 - b) Systém musí být schopen hromadného elektronického podpisu PDF dokumentů, a to kvalifikovaným certifikátem uloženým na kvalifikovaném prostředku konkrétního uživatele včetně možnosti opatření časovým razítkem
 - c) Hromadná konverze a podpis musí být přístupná v jednom uživatelském kroku.
5. Přehledy a vyhledávání:
- a) Systém musí být schopen v daném stavu zpracování případu zobrazit všechny případy, které se v něm nacházejí.
 - b) Systém musí umožnit v seznamu případů zobrazit datové položky případů pro rychlejší orientaci – volba datových položek pro zobrazení musí být definována pouze administrací systému a musí být umožněno zvolit jejich libovolné množství a pořadí zobrazení.
 - c) Uživatel musí mít možnost vyhledávat případy podle všech popisných dat případu, a to prostřednictvím fulltextu.
 - d) Uživatel musí mít možnost vytvářet výstupní sestavy prostřednictvím vlastního filtru dle libovolného množství omezujících podmínek na základě hodnot popisných dat případů.
6. Bezpečnost a průkaznost zpracování:
- a) Systém musí umožnit přístup jen autorizovaným uživatelům a zobrazovat jen informace, na které mají oprávnění v rámci definované role.
 - b) Systém musí obsahovat manipulační historii případu, ze které bude patrné, kterými stavy zpracování případ procházel a který uživatel s případem manipuloval.
 - c) Systém musí umožnit logovat chyby v komunikaci s propojenými informačními systémy
 - d) Uživatel musí být jednoznačně informován o chybových stavech, kdy některé operace neprovedl, a to vyčleněním zpracovávaného případu do speciálních chybových stavů
 - e) Všechna integrační propojení musí být řešena na pozadí funkcemi systému tak, aby byla plně autonomní

Popis jednotlivých částí systému

1. Automatické online načítání případů z měřicí a detekční techniky.

- a) Systém musí být schopen načítat přestupky z měřících zařízení on-line, a to bez jakéhokoli zásahu člověka.
- b) Systém musí zajistit jednoznačnou ověřitelnost přenášených dat a uživatel musí být v systému informován o validitě dat při prohlížení každého snímku.
- c) Systém musí být schopen importovat a zpracovávat přestupky:
 - Překročení rychlosti vozidel v úseku
 - Překročení okamžité rychlosti vozidel
 - Průjezd vozidel na červenou
- d) Systém musí být prokazatelně schopen importovat přestupky ze všech měřidel pro měření rychlosti schválených jako stanovené měřidlo Českým metrologickým institutem a průjezdu vozidel na červenou, a zároveň SW řešení musí být na tomto nezávislý

2. Validace přestupků městskou policií včetně oznámení přestupků správnímu orgánu

- a) Možnost hromadné validace případů formou výběru
- b) V rámci každého případu budou zobrazena všechna obrazová data případu včetně popisných údajů případu.
- c) Musí umožnit vratným způsobem na obrazová data aplikovat grafické filtry v podobě úpravy kontrastu, jasu a gamutu z důvodu zvýšení čitelnosti obrazových dat. Aplikace grafických filtrů musí být možná na každý obrázek zvlášť.
- d) Musí umožnit maskování částí snímků z důvodu ochrany osobních údajů, a to:
 - Musí umožnit aplikovat automatické maskování spolujezdce ve všech snímcích.
 - Musí obsluhu umožnit vkládání vlastních maskovacích zón podle potřeby.
 - Musí umožnit upravit hranice automaticky vyznačených maskovacích zón.
- e) Musí umožnit změnu vybraných položek popisných dat případu, jako je registrační značka pro potřeby korekce špatného automatického vyčtení, a to přímo při prohlížení snímků.
- f) Musí umožnit obsluhu rozhodnout o výsledku validace případu, minimálně v rozsahu validní, nevalidní /vozidlo s právem přednosti v jízdě, nečitelný snímek/ .
- g) Umožní automatické hromadné zjištění provozovatele vozidla v centrálním registru vozidel ČR i evropském registru CBE.
- h) Ihned po provedení validace případu automaticky připraví potřebné dokumenty k oznámení případu správnímu orgánu- oznámení o přestupku provozovatele vozidla a protokol o měření rychlosti, a to bez jakéhokoli zdržení pro obsluhu před validací následného snímku – všechny operace přípravy dokumentů a integrace se spisovou službou budou probíhat na pozadí bez zásahu člověka.
- i) Protokol o měření rychlosti vozidla musí obsahovat minimálně: čelní snímek vozidla v místě detekce, datum a čas zachycení přestupku, název místa měření, identifikaci jízdního pruhu, registrační značku zachyceného, vozidla, maximální povolenou rychlost, naměřenou rychlost vozidla u měření okamžité rychlosti, nebo střední rychlost u úsekového měření, pořadové číslo přestupku, označení typu a výrobní číslo použitého rychloměru
- j) Protokol o průjezdu vozidla na červenou musí obsahovat fotografii vozidla bezprostředně za „Stop čarou“, registrační značku, datum a čas přestupku, název místa měření a pohledové fotografie vozidla a stavu semaforu při jeho průjezdu.
- k) Umožní hromadnou konverzi vytvořených oznámení do PDF verze PDF/A-2 s možností manuální úpravy před převodem do PDF.
- l) Umožní hromadné předání případů správnímu orgánu.

3. Řízení vedené správním orgánem

- a) Umožní automatické určení právní kvalifikace skutku, výše určené částky a dalších parametrů potřebných k automatickému vygenerování procesních dokumentů.
- b) Umožní automatické ověření českého subjektu v základních registrech včetně získání informací o datové schránce subjektu.
- c) Umožní automatické ověření stavu živnostenského oprávnění u fyzické podnikající osoby – podnikatel, přerušovaná živnost, ukončená živnost,
- d) Umožní automatické hromadné generování dokumentů z definovaných šablon, a to minimálně v rozsahu:
 - Výzva k zaplacení určené částky
 - Výzva k podání vysvětlení
 - Usnesení o odložení z důvodu zaplacení či jiných zákonných důvodů
 - Výzva k podání vysvětlení řidiče, provozovatele vozidla
 - Usnesení o postoupení spisu
- e) Uživatel musí mít možnost vytvářet další vlastní šablony dokumentů.
- f) Umožní podmíněné generování dokumentů podle cílové jazykové mutace adresáta – při odesílání do ciziny.
- g) Umožní automatické generování obálek a zahraničních dodejek.
- h) Umožní automatické vedení spisu ve spisové službě zadavatele minimálně v rozsahu:
 - Založení a vyřízení spisu

- Založení písemnosti, čísla jednacního, vložení elektronického obrazu nebo přílohy, vložení do spisu
 - Vypravení písemnosti poštou nebo datovou schránkou
 - Kontrolu stavu doručení písemnosti
- i) Automatická komunikace se systémem pro evidenci pohledávek v CityWare/Příjmy minimálně v rozsahu:
- a. export plátce (jméno, příjmení, název společnosti, adresa)
 - b. export výše předpisu platby, datumu vystavení, datumu splatnosti, čísla poplatku
 - c. import variabilního symbolu (generuje CityWare/Příjmy)
 - d. import platby/plateb / částka, datum platby/
 - e. export záporného předpisu platby v případě storna
- j) Kontrola stavu zaplacení případů
- k) Umožní automatickou kontrolu stavu doručení písemností, a to bez zásahu člověka s automatickým rozčleněním případů podle stavu doručení do následného zpracování.
- l) automatickou kontrolu stavu zaplacení případů, a to bez zásahu člověka s automatickým rozčleněním případů podle stavu zaplacení do následného zpracování.
- m) Umožní automatické hlídání stanovených lhůt s automatickým rozčleněním po jejich expiraci, a to bez zásahu člověka.
- n) Umožní elektronické odesílání písemností na Českou poštu prostřednictvím služby dopis online a propojení obou systémů, a to formou přímého předávání elektronického obrazu odesílaného dokumentu ve formátu PDF.
- o) Vytvoří xml souboru pro načtení údajů o přestupku do programu Vita Přestupky přes Vita Portál občana. Struktura přenášených údajů je definovaná v xml souboru.

Technické parametry systému pro sběr a vyhodnocení statistických dopravních dat.

Dodané SW řešení bude umožňovat:

1. Zobrazit statistické informace o dopravě pro měřený úsek nebo bod měření dle použitého systému měření rychlosti
2. Zobrazit statistické informace o dopravě pro daný směr v členění minimálně na osobní a nákladní vozidla
3. Definici časového období pro zobrazení v rozsahu minimálně den, měsíc
4. Zveřejnění statistických dat na webu zadavatele

Server pro zpracování dopravních přestupků

Dodavatel zajistí:

- a) Serverový hardware pro provoz systému na zpracování a vyhodnocení dat.
- b) Server pro zpracování přestupků musí po celou dobu trvání smlouvy umožnit ukládání, archivaci a zpracování dat z měření rychlosti. Dodavatel musí dodat server s ohledem na architekturu dodávaného systému tak, aby měl dostatečný výkon i kapacitu pro bezproblémový provoz po celou dobu trvání smlouvy (případný nedostatečný výkon či kapacitu musí dodavatel na své náklady bezodkladně vyřešit).
- c) Musí být zohledněna rezerva pro případ rozšíření měřících zařízení.
- d) Hrazení veškerých nákladů spojených s propojením měřících bodů se serverem dodavatele.
- e) Hrazení nákladů na připojení serveru dodavatele k internetu pro přístup uživatelů z Městské policie Litomyšl a Městského úřadu Litomyšl.
- f) Zajištění provozu, provádění veškeré údržby a servisu instalovaného zařízení včetně serverového hardwaru a softwaru.
- g) Zajištění kybernetické bezpečnosti týkající se ochrany serverového hardwaru a dat, která jsou na těchto prostředcích uložena.
- h) Aktualizace programového vybavení, serverového operačního systému a softwaru a aktualizace příslušných dokumentů/dokumentace.
- i) Přístup pracovníků Městské policie Litomyšl k softwaru pro validaci přestupků městskou policií prostřednictvím sítě internet.

- j) Přístup pracovníků Městského úřadu Litomyšl k softwaru pro správu dopravních přestupků prostřednictvím sítě internet.

Podmínky nájemce:

- a) Nájemce neposkytuje žádné hardwarové a softwarové serverové prostředky pro provozování systému pro zpracování a přenos dat.
- b) Nájemce poskytne v rámci serverovny MěÚ Litomyšl na adrese Bří Šťastných 1000 Litomyšl prostor pro umístění serverového hardwaru pronajímatele včetně napojení na síť elektrické energie 230V, jejíž odběr bude plně hrazen nájemcem. Nájemce nezajišťuje záložní zdroj UPS.
- c) Nájemce nezajišťuje připojení serverového hardwaru pronajímatele k síti internet nebo jiným datovým přenosovým sítím.
- d) Nájemce zajistí připojení serverového hardwaru pronajímatele do sítě nájemce ve vyhrazené vln k serveru nájemce, na kterém je provozována elektronická spisová služba nájemce
- e) Nájemce si vyhrazuje právo na odpojení hardwaru pronajímatele v případě ohrožení připojeného zařízení pronajímatele ve vztahu ke kybernetické bezpečnosti.
- f) Nájemce zajišťuje servisní dohled nad provozem serverovny MěÚ Litomyšl v režimu 8x5 v pracovní dny.

Požadavky nájemce na napojení na externí systémy

- 1) Napojení na spisovou službu ESS od společnosti GEOVAP, spol. s r.o.
 - rozhraní je definováno prostřednictvím webových služeb společnosti Geovap
 - aplikace je provozována interně na infrastruktuře Města Litomyšl
2. Napojení na systém evidence pohledávek CityWare/Příjmy od společnosti GEOVAP, spol. s r.o.
 - rozhraní je definováno prostřednictvím webových služeb společnosti GEOVAP
 - aplikace je provozována interně na infrastruktuře Města Litomyšl
3. Napojení na službu Dopis Online od společnosti Česká pošta s.p.
 - rozhraní je definováno prostřednictvím webových služeb společnosti Česká pošta
 - aplikace je provozována externě na infrastruktuře společnosti Česká pošta
 - odeslání vytvořeného pdf souboru a metadat prostřednictvím služby Dopis Online se záznamem o provedeném vypravení do Spisové služby nájemce

Všechna napojení na externí systémy řeší s externími dodavateli smluvně nájemce.

Příslušenství a další požadavky na předmět plnění

- a) Školení
 - Zaškolení 12 zaměstnanců Městské policie Litomyšl k načítání přestupků z měřících a detekčních systémů, validaci a oznámení přestupků správnému orgánu. Minimální délka školení 8 hodin (1 hodina = 60 minut).
 - Zaškolení 5 zaměstnanců Města Litomyšl v části týkající se řízení vedená správním orgánem, zejména úprava a tvorby šablon dokumentů, generování dokumentů, tisky, konverze, vyhledávání. Minimální délka školení 16 hodin (1 hodina = 60 minut).
- b) Zkušební provoz

Před zprovozněním předmětu nájmu je pronajímatel povinen provést zkušební provoz, jehož cílem bude jednak ověření úplnosti a funkčnosti předmětu nájmu a zároveň zaškolení osob nájemce k užívání předmětu nájmu. Zkušební provoz musí trvat nejméně 20 dní. V průběhu zkušebního provozu je nájemce povinen bezodkladně pronajímatele informovat o všech vadách, které brání tomu, aby mohl být předmět nájmu užíván ke sjednanému účelu, a pronajímatel je povinen vady odstranit tak, aby mohlo být zařízení neprodleně zprovozněno. O provedení a úspěšném ukončení zkušebního provozu předmětu nájmu a zaškolení osob vyhotoví nájemce zápis, v němž uvede datum zahájení a ukončení zkušebního provozu, zda byly osoby nájemce k užívání předmětu nájmu řádně zaškoleny a zda je předmět nájmu úplný a funkční.

c) Licence a počty uživatelů

System musí obsahovat licence a přístupy minimálně pro následující počty pracovníků:

- Celkový počet uživatelů Městské policie Litomyšl: 12
- Maximální počet současně pracujících uživatelů Městské policie Litomyšl: 5
- Celkový počet uživatelů Městského úřadu Litomyšl (správní orgán): 5

Maximální počet současně pracujících uživatelů Městského úřadu Litomyšl (správní orgán): 5