**Priloha zameru ZAM 21-0177**

Samostatne poi'izovana zmena c. Z 3125/00 UP SO **hl. m.** Prahy- standardne: Zadan1 zmeny Z 3125/00 -Stanoviska OCP MHMP- Pracovn1 navrh funkcn1ch ploch

- Vecny zamer je zpracovan *v* souladu s pozadavky Zadanf zmeny Z 3125 Ozemn1ho sfdelnfho utvaru hl. m. Prahy schvaleneho **ZHMP-** viz [Usnesen1 ZHMP c. 8/10 ze dne 20. 6. 2019](http://zastupitelstvo.praha.eu/ina/tedusndetail.aspx?par=218000059067062023013000077067062023010000074067062023011000071067062023011&amp;id=560053) - pi'Hoha c. 5. Pi'ed pi'edan1m podkladu k posouzen1 vybranemu zpracovateli dokumentace VVURU muze dojlt k drobnemu upi'esnenf navrhu zmeny.

LOKAUTA • mestska cast:

- katastralnluzem:l

- pare.lslo: DRUH:

P EDMT:

PLATNY STAV V UP: NAVRHOVANA ZM NA:

P EDPOKLADANY ROZSAH:

**ZMENA c. Z 3125/ 00**

Praha 10, Praha 15, Praha 3, Praha 81 Praha 9

Hrdlorezy I Malesice I Strasnice • Lizkov, Hostivar

Vysotany , Liben

vymezeni funkce VPS

zmena funkcnlho vyuzitl ploch vymezeniseverovychodnlcasti mestskeho okruhu die platneho UP

die podkladove studie

2417143 m2

Str. 1

**ZMENA c. Z 3125/00**

ORTOFOTOMAPA MERiTKO 1:20 000

NAVRHOVANA ZMENA: c:::Jvymezeni stavby severo.,Ychodni casti MO MERiTKO 1:20 000

PLATNY STAV UP: ..Ykres c.S

**ZMENAc. Z3125/00**

HLAVNÍ MĚSTO P RAHA

MA GI STR Á T H LAVN ÍHO MĚSTA P R AHY O dbor oc hr a ny pr os tř e dí

O ddě le ní pos uzová ní vlivů na životní pr os tř e dí

Magistrát hlavního města Prahy odbor územního rozvoje Jungmannova 35/29

110 00 Praha 1

Váš dopis č. j./ze dne: Vyřizuje/tel.:

**MHMP 426359/2018 / 14.03.2018 xxxxxxx**

Č. j.: **xxxxxxx**

**MHMP 450963/2018** Počet listů/příloh: **3/0**

Sp. zn.: Datum:

**S-MHMP 450963/2018 OCP 18.04.2018**

**Návrh zadání změ ny Z 3125/00 Úze mního plánu s íde lního útvaru hlavního mě s ta Prahy**

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy, jako příslušný úřad podle § 22 písm. d) a § 23 odst. 10 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vydává podle § 47 odst. 2 a 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, následující stanovisko:

**Návrhy změ ny Z 3125/00 Územního plánu s íde lního útvaru hlavního mě s ta Prahy je tře ba**

**pos uzovat z hle dis ka vlivů na životní pros tře dí.**

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též „OCP MHMP“) obdržel dne

19. 3. 2018 návrh zadání změny Z 3125/00 Územního plánu sídelního útvaru hlavního města

Prahy (dále též „ÚPn“).

Příslušný úřad ve stanovisku podle § 47 odst. 2 a 3 stavebního zákona uvede, zda má být návrh územního plánu posuzován z hlediska vlivů na životní prostředí, případně stanoví podrobnější požadavky podle § 10i zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ve smyslu § 10i odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí příslušný úřad případný požadavek na zpracování vyhodnocení vlivů na životní prostředí stanoví na základě kritérií

uvedených v příloze č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí.

Sídlo: M ariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1

Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157

1/6 E-mail: p osta@p raha.eu, ID DS: 48ia97h

Pořízení změny Z 3125/00 ÚPn bylo schváleno usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 29/56 ze dne 14. 9. 2017.

Jejím předmětem je upřesnění trasy severovýchodní části Městského okruhu. Konkrétně se jedná o Stavbu č. 0081 MO Pelc/Tyrolka - Balabenka, Stavbu č. 0094 MO Balabenka - Štěrboholská radiála a Stavbu č. 8313 Libeňská spojka.

Předmětem posuzování vlivů koncepce na životní prostředí (SEA) jsou podle § 10a zákona o posuzování vlivů na životní prostředí koncepce, které stanoví rámec pro budoucí povolení záměrů. Změna Z 3125/00 ÚPn rámec pro budoucí povolení záměrů uvedených v příloze č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí stanovuje. Jedná se především o záměry dopravní infrastruktury.

Záměry „Městský okruh, stavba č. 0081 Pelc Tyrolka - Balabenka“, „Městský okruh, stavba č. 0094 Balabenka - Štěrboholská radiála“ a „Libeňská spojka - stavba č. 8313“ byly dříve posouzeny na projekční úrovni z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA) s tím, že Ministerstvo životního prostředí vydalo k těmto stavbám souhlasná stanoviska s podmínkami pro navazující řízení (viz Informační systém EIA - [www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia) - kódy záměrů MZP092, MZP093, MZP326). Zadání obsahuje požadavek provést změnu s respektem k těmto stanoviskům. Podle

§ 10a odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí však proces EIA nenahrazuje proces

SEA.

První skupinu kritérií pro zjišťovací řízení uvedených v příloze č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí tvoří hlediska vztažená k obsahu koncepce.

Jedním z těchto kritérií je hledisko účelnosti stanovených variant řešení k dosažení sledovaných cílů koncepce. Podle zadání požadavek na zpracování variant řešení nebyl ze strany žadatele o změnu vznesen. V případě, že tento požadavek vyplyne z projednávání návrhu zadání změny, bude v konečném znění návrhu zadání doplněn. Dále je v požadavcích zadání na urbanistickou koncepci uvedeno, že mají být prověřeny různé varianty řešení křižovatek a křížení zejména s cestami pro bezmotorovou dopravu a pro vhodné napojení na trasy veřejné hromadné dopravy. Vzhledem k tomu, že cílem změny je upřesnění a stabilizace vymezení Městského okruhu a Libeňské spojky v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje hlavního města Prahy, je podle příslušného úřadu toto řešení dostačující.

Dalším kritériem pro zjišťovací řízení je míra, v jaké koncepce stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti. ÚPn je závazný pro rozhodování v území, zejména pro vydávání územních rozhodnutí. Prostřednictvím ÚPn je tedy bezesporu stanovován rámec pro budoucí povolování záměrů. V daném případě se jedná zejména o záměry dopravní infrastruktury.

Kritériem pro zjištění, zda má být koncepce posuzována z hlediska vlivů na životní prostředí, je i míra, v jaké ovlivňuje jiné koncepce. Ve vztahu k ÚPn jsou relevantní zejména Politika územního rozvoje České republiky (dále též „PÚR“) a Zásady územního rozvoje hlavního města Prahy (dále též „ZÚR“). Podle zadání pro změnou řešené území nevyplývají z PÚR žádné konkrétní úkoly. Navrhovaná změna je v souladu s Koncepcí dopravní infrastruktury ZÚR, přičemž z této nadřazené územně plánovací dokumentace vyplývá pro zpracování návrhu řada úkolů. ÚPn má vztah k jiným koncepcím, týkajících se např. ovzduší, klimatu, hluku či ochrany přírody, jehož prostřednictvím mohou být cíle těchto koncepcí naplňovány.

ÚPn v souvislostech a podrobnostech území obce zpřesňuje a rozvíjí cíle a úkoly územního plánování v souladu se ZÚR a s PÚR. Cílem územního plánování je vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích. ÚPn je koncepcí s významným potenciálem pro začlenění požadavků na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví, zejména s ohledem na podporu udržitelného rozvoje. Podle zadání budou požadavky péče o životní prostředí a zdravé životní podmínky řešením změny upřednostněny.

V návaznosti na předchozí kritérium je třeba zvažovat vliv koncepce na udržitelný rozvoj dotčeného území (včetně sociálně-ekonomických aspektů). Územní plánování zajišťuje předpoklady pro udržitelný rozvoj území soustavným a komplexním řešením účelného využití a prostorového uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Za tím účelem sleduje společenský a hospodářský potenciál rozvoje. Ze zadání vyplývá, že v rámci řešení změny budou principy trvale udržitelného rozvoje území upřednostněny.

Neopomenutelným kritériem zjišťovacího řízení jsou problémy životního prostředí a veřejného zdraví, které jsou pro koncepci závažné. Změna se týká rozsáhlých liniových staveb s celoměstským významem. Takové stavby mají vysoký potenciál negativního ovlivnění životního prostředí či veřejného zdraví. Jedná se zejména o problematiku akustické zátěže, snižování kvality ovzduší a negativního působení na veřejné zdraví.

Zpracovávaná změna není podstatná pro implementaci požadavků vyplývajících z právních předpisů Evropského společenství týkajících se životního prostředí a veřejného (např. plány a programy v oblasti odpadového hospodářství nebo ochrany vod).

Druhou skupinou kritérií pro zjišťovací řízení uvedených v příloze č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí jsou charakteristika vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné

zdraví a charakteristika dotčeného území, zejména s ohledem na pravděpodobnost, dobu trvání, četnost a vratnost vlivu, kumulativní a synergickou povahu vlivu, přeshraniční povahu vlivu, rizika pro životní prostředí a veřejné zdraví vyplývající z provedení koncepce (např. při přírodních katastrofách, při haváriích), závažnost a rozsah vlivu (velikost území a počet obyvatel, který by mohl být pravděpodobně zasažen), důležitost a zranitelnost oblasti, která by mohla být zasažena, dopad na oblasti nebo krajiny s uznávaným statusem ochrany na národní, komunitární nebo mezinárodní úrovni.

V souvislosti s provedením koncepce, resp. s realizací záměru podle navrhované změny lze předpokládat trvalé a nevratné vlivy na akustickou situaci, ovzduší a veřejné zdraví, případně na půdu apod. Nelze vyloučit ani další nevratné či dočasné vlivy na ostatní složky životního prostředí. Vzhledem k tomu, že cílem změny je stabilizace Městského okruhu a Libeňské spojky, budou převažovat dlouhodobé vlivy.

Dotčené území se nachází ve vnitřní části Prahy, ve které je realizována či plánována celá řada jiných záměrů, a proto lze s určitostí předpokládat kumulativní a synergické vlivy.

Přeshraniční vlivy nejsou vzhledem ke vzdálenosti dotčeného území od okolních států předpokládány.

Ve spojitosti s vlastním pořízením změny se nepředpokládají rizika pro životní prostředí a veřejné zdraví, např. při přírodních katastrofách či při haváriích Jistá rizika havárií je však možné očekávat v souvislosti s realizací a provozem záměrů podle měněného ÚPn (trasa přechází přes vodní toky a zčásti je lokalizována ve stanoveném záplavovém území).

Předpokládaný rozsah změny je 2 417 143 m2. Jde o katastrální území Hrdlořezy, Malešice, Strašnice, Žižkov, Hostivař, Vysočany a Libeň, tedy o části městských částí Praha 10, Praha 15, Praha 3, Praha 8 a Praha 9. Vzhledem k značnému rozsahu území a k velkému počtu obyvatel žijících v dotčeném území může mít předmětná změna koncepce potenciál závažných a rozsáhlých vlivů.

Důležitost a zranitelnost oblasti, která by mohla být zasažena, je třeba podle přílohy č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí hodnotit s ohledem na zvláštní přírodní charakteristiku nebo kulturní dědictví, hustotu obyvatel, osídlení a míru urbanizace, překročení norem kvality životního prostředí nebo mezních hodnot, kvalitu půdy a intenzitu jejího využívání a dopady změny klimatu.

Řešené území zahrnuje přírodní památku Bílá skála, zasahuje do vymezeného územního systému ekologické stability, celoměstského systému zeleně a ochranného pásma památkové rezervace v hlavním městě Praze.

Změnou dotčená oblast je součástí zastavěného území, trasa řešených komunikací prochází hustě obydleným územím převážně městského charakteru.

Hlavní město Praha patří v působení hluku na obyvatele mezi nejhůře postižené oblastí České republiky. Hlavními zdroji hluku v městském prostředí je pozemní doprava, zejména pak doprava silniční. Obdobně je Praha jednou z několika rozsáhlejších oblastí České republiky, které se vyznačují problematickou kvalitou ovzduší. Stav ovzduší v Praze je nepříznivě ovlivňován opět zejména automobilovou dopravou.

Dotčené území zahrnuje pozemky určené k plnění funkcí lesa i pozemky, které jsou součástí zemědělského půdního fondu. V současné době však vyhodnocení velikosti a významnosti záborů není k dispozici.

Pražské území leží klimatologicky na rozhraní mezi oblastí mírně teplou, suchou s mírnou zimou a oblastí mírně teplou, suchou, převážné s mírnou zimou. Pražské klima je ovlivněno také takzvaným tepelným ostrovem velkoměsta. Negativní důsledky z hlediska změny klimatu lze očekávat při navrhování zpevněných ploch nebo v souvislosti s emisemi skleníkových plynů z dopravy. Koncepce však může sehrát i pozitivní roli při aplikaci adaptačních opatření.

Jak je již výše uvedeno, řešené území zahrnuje přírodní památku Bílá skála a zasahuje do ochranného pásma památkové rezervace v hlavním městě Praze. Možné negativní dopady na tyto oblasti s uznávaným statusem ochrany nelze v této fázi pořizování změny potvrdit, ale ani vyloučit. Dopady na oblasti nebo krajiny s uznávaným statusem ochrany na komunitární nebo mezinárodní úrovni nebyly identifikovány. Významné ovlivnění předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí příslušný orgán ochrany přírody vyloučil (viz stanovisko OCP MHMP č. j. MHMP 580183/2018 ze dne 13. 4. 2018).

Třetí skupinou kritérií, resp. samostatným kritériem přílohy č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí je předpokládaný přínos posouzení koncepce ve vztahu k posouzení jiných koncepcí zpracovávaných na odlišných úrovních v téže oblasti.

Přínos posouzení změny je považován za významný především z důvodu zajištění její environmentální integrity a prevence závažných či nevratných poškození životního prostředí a lidského zdraví a podpory udržitelného rozvoje území.

S ohledem na výše uvedené je zřejmé, že změna Z 3125/00 ÚPn může mít významný vliv na životní prostředí, a proto je třeba ji posuzovat.

**OCP MHMP jako přís luš ný úřad při pořizování ÚPn v s ouladu s § 10i ods t. 2 zákona o pos uzování vlivů na životní pros tře dí s tanovuje násle dující požadavky na obs ah a rozs ah vyhodnoce ní:**

Posouzeny musí být vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní dědictví, vymezené zvláštními právními předpisy a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Vyhodnocení je třeba provést především s důrazem na hodnocení vlivů na akustickou situaci, kvalitu ovzduší, klima a na veřejné zdraví, přičemž v úvahu musí být brány možné nejhorší scénáře vývoje dopravy na území hlavního města Prahy.

Zváženy musí být i kumulativní a synergické vlivy.

Zvláštní pozornost je též třeba věnovat případnému ovlivnění dochovaných přírodních a kulturních hodnot.

Vyhodnocení musí zahrnovat porovnání s cíli strategických dokumentů na národní úrovni a na úrovni hlavního města Prahy v oblasti životního prostředí a regionálního rozvoje tak, aby bylo možné začlenit požadavky těchto koncepcí do návrhu pořizované změny Z 3125/00 ÚPn.

Toto stanovisko je stanoviskem krajského úřadu podle § 47 odst. 2 a 3 stavebního zákona, nenahrazuje žádná případná stanoviska, rozhodnutí nebo vyjádření OCP MHMP podle zvláštních předpisů a současně je úkonem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

**RNDr. Ště pán Kyjovs ký**

ředitel odboru

HLAVNÍ MĚSTO P RAHA

MA GI STR Á T H LAVN ÍHO MĚSTA P R AHY O dbor oc hr a ny pr os tř e dí

O ddě le ní pos uzová ní vlivů na životní pr os tř e dí

Magistrát hlavního města Prahy odbor územního rozvoje Jungmannova 35/29

110 00 Praha 1

Váš dopis zn./ze dne: Vyřizuje/tel.:

**MHMP 426359/2018 / 14.03.2018 xxxxxxxx**

Č. j.: **xxxxxxx**

**MHMP 580183/2018** Počet listů/příloh: **1/0**

Sp. zn.: Datum:

**S-MHMP 450963/2018 OCP 13.04.2018**

**Návrh zadání změ ny Z 3125/00 Úze mního plánu s íde lního útvaru hlavního mě s ta Prahy** - stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí

Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí (dále jen OCP MHMP), jako příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), ve spojení s ustanovením § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb. o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, vyhodnotil možnosti vlivu výše uvedené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na lokality soustavy Natura 2000 a vydává stanovisko podle § 45i odst. 1 téhož zákona v tom smyslu, že **hodnoce ná změ na ÚP SÚ hl. m. Prahy ne může mít významný vliv** a to samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na žádnou evropsky významnou lokalitu ani ptačí oblast v územní působnosti OCP MHMP.

OCP MHMP jako dotčený orgán ochrany přírody uplatňuje stanovisko k předloženému návrhu zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy v tom smyslu, že u něj vylučuje významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí soustavy Natura 2000 v působnosti OCP MHMP.

Do působnosti OCP MHMP náležejí evropsky významné lokality CZ0110142 - Blatov

a Xaverovský háj, CZ0213779 - Břežanské údolí, CZ0110049 - Havránka a Salabka, CZ0110040 - Chuchelské háje, CZ0110154 - Kaňon Vltavy u Sedlce CZ0113002 - Milíčovský

Sídlo: M ariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1

Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157

1/2 E-mail: p osta@p raha.eu, ID DS: 48ia97h

les, CZ0113001 - Obora Hvězda, CZ0110050 - Prokopské údolí, CZ0114001 - Radotínské údolí, CZ0113773 - Praha - Petřín. Ptačí oblasti nejsou na území hlavního města Prahy vymezeny.

Do vzdálenosti 0,3 km od navržené změny se nenachází žádná evropsky významná lokalita

v působnosti OCP MHMP. Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený návrh změny se nachází zcela mimo území evropsky významných lokalit a změna může mít pouze lokální vliv dotýkající se vlastního území dotčeného změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy a jeho nejbližšího okolí. Návrh předložené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy tedy nemůže mít vliv na chemismus půdy, obsah živin či vláhové poměry či způsob hospodaření na území evropsky významných lokalit. Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní porosty dřevin na území evropsky významných lokalit, jejich druhové složení bude zachováno.

Jako podklad pro vydání tohoto stanoviska sloužila OCP MHMP žádost o vydání tohoto stanoviska, Zásady managementu stanovišť druhů v evropsky významných lokalitách soustavy Natura 2000, Pravidla hospodaření pro typy lesních přírodních stanovišť v EVL (zdroj https://[www.mzp.cz/cz/evropsky\_vyznamne\_lokality)](http://www.mzp.cz/cz/evropsky_vyznamne_lokality%29) a plány péče pro jednotlivá zvláště chráněná území, mapy lokalit. Z těchto podkladů lze učinit kvalifikovaný závěr o možném vlivu na EVL v působnosti OCP MHMP.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**RNDr. Ště pán Kyjovs ký**

ředitel odboru podepsáno elektronicky

HLA VNi MESTO PRAHA

MAGISTRAT HLAVNIHO MESTA PRAHY Odbor ochrany prostredi

Oddeleni posuzovani vlivu na zivotni prostredi

Hlavni hi. m. Prahy •

\\\\\\\\\1\\\\\\\111\\\\\\\\1Ill\\\\\1\\\111\\1\\\\1\II\\\\\11\\1\1\\1

**MHMPP08A1E40**

*Odbor uzemniho rozvoje* Magistrat hlavniho mesta Prahy

CiSLO JEDNACi: MHMP

DORuCENO ONE: 1 8

odbor uzemniho rozvoje

Jungmannova 35/29

110 00 Praha 1

Potet listli dokumentu: Potet listinnych

Potet a druh nelistinnych priloh:

Poeet listu pfiloh:

/2/ •

 ~~Prevzal:~~

vas dopis zn./ze dne:

**MHMP 426359/2018 *I* 14.03.2018**

c.j.:

**MHMP 602637/2018**

Sp. zn.:

**S-MHMP 450963/2018 OCP**

Vyrizuje/tel.:

**xxxxxxx**

**xxxxxxx**

Pocet listU/pfiloh: **2/0**

Datum:

**18.04.2018**

Stanovisko odboru ochrany prosrredi Magistratu hlavniho mesta Prahy jako dotceneho organu podle § 47 odst. 2 a 3 zakona c. 183/2006 Sb., o uzemnim planovani a stavebnim radu (stavebni zakon), ve zneni pozdejsich pi'edpisu

**Navrhu zadani zmeny z 3125/00 Uzemniho plano sidelniho utvaru hlavniho mesta Prahy**

*Odbor ochrany prostredi Magistratu hlavniho mesta Prahy posoudil ryse uvedeny navrh zadani zmeny Uzemniho plitnu sidelniho utvaru hlavniho mesta Prahy ajako dotcenyorgan § 47 odst. 2 zakona c. 183/2006 Sb., o uzemnim plitnovani a stavebnim fadu z hlediska zakona c. 114/1992*

*Sb., o ochrane pfirody a krajiny, zakona c. 289/1995 Sb., o lesich a o zmene a doplneni*

*nekterjlch zakonu (lesni zakon), zakona c. 254/2001 Sb., o vodach a o zmene nekterjlch zakonu (vodni zakon), zakona c. 44912001 Sb., o myslivosti, zakona c. 185/2001 Sb., o odpadech a o zmene nekterjlch da!Sich zakonu a zakona c. 201/2012 Sb., o ochrane ovzdusi, to vse ve zneni pozdejsich predpisu, vyditva toto stanovisko:*

***Z hlediska lesu:***

xxxx, tel.: xxxxx, e-mail: xxxxxx

Upozoriiujeme, ze v uzemi dotcenem navrhovanou zmenou se nachazeji lesni pozemky a to v katastralnich uzemich: Vysocany, Malesice a Strasnice. Organ statni spravy lesu si je vedom vyznamu stavby, pro kterou je navrhovana tato zmena. V ramci moznosti budeme pozadovat zejmena v navazujicich rizenich minimalizaci zaboru lesnich pozemku, popi'. omezeni

fragmentace lesa.

I/3

Sidlo: Marianske nam. 2/2, II 0 0 I Praha I Pracoviste: Jungmannova 35/29, IIO 00 Praha I Kontaktni centrum: 12 444, fax: 236 007 !57

E-mail: ID DS: 48ia97h

*Z hlediska nakladani s odpady:*

xxxxxx, tel. xxxxxxx, email: xxxxxxx

Koridor severorychodni casti Mestskeho okruhu je soucasti nadfazeneho komunikacniho systemu hlavniho mesta Prahy (dale jen ,NKS"). Je zarazen mezi koridory pozemnich komunikaci s celomestsk:ym ryznamem.

K navrhu zadani zmeny z 3125/00 Uzemniho planu sidelniho utvaru hlavniho mesta Prahy

nemame zadne pfipominky.

*Z hlediska ochrany pfirody a krajiny:*

xxxxxxxx., tel: xxxxxxx, e-mail: xxxxxxx

K navrhu zadani zmeny z 3125/00 Uzemniho planu sidelniho utvaru hlavniho mesta Prahy nemame zadne pfipominky.

*Z hlediska ochrany vod:*

xxxx, tel: xxxxx, e-mail: xxxxx

Predmetem posuzovane zmeny uzemniho planu je upresneni trasy severorychodni casti Mestskeho okruhu. Jedna se o pomeme rozsahle resene uzemi v useku Pelc - Tyrolka - Sterboholska radiala a dale o usek Libenske spojky v katastralnich uzemich Hrdlorezy, Malesice, Strasnice, Zizkov, Hostivar, Vysocany a Liben. Trasa prechazi pres vodni toky a zcasti je lokalizovana ve stanovenem zaplavovem uzemi. S navrzenou zmenou uzemniho planu souhlasime bez pripominek. Konkretni projektova reseni, ktera budou vychazet ze zmeny, budeme posuzovat v navazujicich postupech podle zakona 0 posuzovani vlivu na zivotni prostredi a dle stavebniho zakona.

*Z hlediska ochrany ovzdusi:*

Predmetem predlozene dokumentace Je navrh zadani zmeny z 3125/00 Uzemniho planu sidelniho utvaru hlavniho mesta Prahy, jejimz predmetem je trasa severorychodni casti

Mestskeho okruhu (stavba c. 0081 MO Pelc Tyrolka- Balabenka, stavba c. 0094 MO Balabenka

- Sterboholska radiala a stavba c. 8318 Libenska spojka).

Pripravovana zmena upresni a stabilizuje koridor severorychodni casti Mestskeho okruhu, ktecy je soucasti nadrazeneho komunikacniho systemu hlavniho mesta Prahy (Prazsky okruh - drive SOKP, Mestsky okruh a soustava radial).

Pripravovana zmena vychazi ze Zasad uzemniho rozvoje hlavniho mesta Prahy, ve zneni aktualizace c. 1, ze ktere pro Mestsky okruh vypl)rvaji nektere podminky.

Z hlediska ochrany ovzdusi se jedna o tyto podminky:

1) Optimalizovat rozsah tunelov)rch useku a jejich vydechU z hlediska vlivu na ovzdusi a obyvatele pri sledovani kvality urbanistickeho navrhu reseni, aplikace ucinnych odsavacich zafizeni.

2/3 C.j. MHMP 602637/2018

Z hlediska mimi chninenych zajmu se jedna predevsim o optimalizacni v)'pocty tunelovych vyduchu, ktecymi bude urcena jejich presna poloha a vyska ve vazbe na imisni zatizeni v okoli tunelov)'ch portalu.

2) Koordinovat pripravu Mestskeho okruhu (vcetne trasy severov)'chodni casti Mestskeho okruhu) s pripravou dopravne organizacnich oparreni na uzemi hlavniho mesta Prahy (zejmena zpoplatneni komunikaci v oblasti vymezene uvnitr Mestskeho okruhu, regulaci nakladni dopravy, atd.).

Uplatneni souboru technickych a dopravne organizacnich opatreni pro regulaci automobilove dopravy v centralni casti mesta je nezbytnou podminkou Optimalizovaneho v)'hledoveho dopravniho stavu, *ktery* je nejprizniveji hodnocen}'m stavem pri posuzovani severov)'chodni casti Mestskeho okruhu v procesu EIA. Neopomenutelnym predpokladem Optimalizovaneho v)'hledoveho stavu je take zprovozneni cele nadrazene komunikacni site (NKS) a silnicniho okruhu kolem Prahy (SOKP).

Jak vyplynulo z provedeneho vyhodnoceni kvality ovzdusi v Optimalizovanem v)'hledovem stavu (v ramci procesu EIA), na celem uzemi mesta by melo dojit k v}'raznemu poklesu imisnich koncentraci sledovanych latek. Nadlimitni hodnoty, predevsim kratkodobe, by se mely vyskytovat pouze v tesne blizkosti nektecych kfizovatek, tunelov)'ch portalu a nektecych otevrenych useku Mestskeho okruhu.

Organ ochrany ovzdusi pozaduje, aby pri priprave zmeny Z 3125/00 Uzemniho planu sidelniho utvaru hlavniho mesta Prahy byla uplatnena prislusna opatreni obsazena v Programu zlepsovani kvality ovzdusi pro aglomeraci Praha - CZO1, ktecy je hlavnim koncepcnim dokumentem z hlediska ochrany ovzdusi v Praze.

K trase severov)'chodni casti Mestskeho okruhu se vztahuji predevsim tato opatreni: AB1 - Realizace patemi site kapacitnich komunikaci pro automobilovou dopravu AB7- Nizkoemisni z6na

AB8 - Selektivni nebo uplne zakazy vjezdu

AB17 - Omezeni prasnosti vysadbou liniove zelene

Aplikaci uvedenych oparreni dojde k omezovani vlivu skodlivych emisi na obytnou zastavbu. Realizaci uvedenych opatreni by melo take dojit k naplneni Optimalizovaneho vyhledoveho stavu, priznive hodnoceneho v probehlem procesu EIA.

Pri zohledneni v)'se uvedenych podminek lze z hlediska ochrany ovzdusi souhlasit s navrhova ou zmenou uzemniho planu.

3/3 C.j. MHMP 602637/2018

·