

Přehled ŽKV k likvidaci O8 GR v roce 2021

| Poř. č. | řada | číslo ŽKV | OCÚ | SÚ | deponie | pojízdnost (ano/ne) | tabulková hmotnost ŽKV (t) | hmotnost dílů k výzisku (t) | hmotnost dílů odebraných (t) | celková předpokládaná hmotnost z vozidla železo a jeho slitiny - Fe (t) | celková předpokládaná hmotnost z vozidla měď - Cu (t) | celková předpokládaná hmotnost z vozidla hliník a jeho slitiny - Al (t) | celková předpokládaná hmotnost nekovových materiálů (t) | Poznámka |
|---------|-----------|-------------------|--------|------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|---|---|---|----------|
| 1 | 060 | 94 54 1 060 004-9 | Východ | Maloměřice | Maloměřice | ano | 37 | 0 | 0 | 31,25 | 0,75 | 1 | 4 | |
| 2 | 060 | 94 54 1 060 007-2 | Východ | Maloměřice | Maloměřice | ano | 37 | 0 | 0 | 31,25 | 0,75 | 1 | 4 | |
| 3 | 060 | 94 54 1 060 008-0 | Východ | Maloměřice | Maloměřice | ano | 37 | 0 | 0 | 31,25 | 0,75 | 1 | 4 | |
| 4 | 060 | 94 54 1 060 302-7 | Východ | Maloměřice | Maloměřice | ano | 35 | 0 | 0 | 29,25 | 0,75 | 1 | 4 | |
| 5 | 063 | 94 54 1 063 352-9 | Střed | Česká Třebová | Česká Třebová | ano | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 27,8 | 0,1 | 0,8 | 6,1 | |
| 6 | 063 | 94 54 1 063 353-7 | Střed | Česká Třebová | Česká Třebová | ano | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 27,8 | 0,1 | 0,8 | 6,1 | |
| 7 | 063 | 94 54 1 063 362-8 | Střed | Česká Třebová | Česká Třebová | ano | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 27,8 | 0,1 | 0,8 | 6,1 | |
| 8 | 063 | 94 54 1 063 365-1 | Střed | Česká Třebová | Česká Třebová | ano | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 27,8 | 0,1 | 0,8 | 6,1 | |
| 9 | 560 | 94 54 1 560 003-6 | Východ | Maloměřice | Maloměřice | ano | 63,8 | 5 | 0 | 50,8 | 7 | 1 | 5 | |
| 10 | 560 | 94 54 1 560 004-4 | Východ | Maloměřice | Maloměřice | ano | 63,8 | 5 | 0 | 50,8 | 7 | 1 | 5 | |
| 11 | 560 | 94 54 1 560 019-2 | Východ | Maloměřice | Maloměřice | NE | 63,8 | 0 | 10 | 45 | 3 | 0,8 | 5 | |
| 12 | 714 | 92 54 2 714 020-5 | Střed | Praha Vršovice | Česká Třebová | NE | 45,0 | 0,0 | 16,0 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | |
| 13 | 714 | 92 54 2 714 022-1 | Střed | Praha Vršovice | Česká Třebová | NE | 50,0 | 0,0 | 11,0 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | |
| 14 | 810 | 95 54 5 810 043-0 | Západ | Klatovy | Plzeň | ano | 19 | 0 | 1 | 13 | 0,1 | 0,3 | 4,6 | |
| 15 | 810 | 95 54 5 810 046-3 | Západ | Klatovy | Plzeň | ano | 19 | 0 | 1 | 13 | 0,1 | 0,3 | 4,6 | |
| 16 | 810 | 95 54 5 810 340-0 | Západ | Děčín | Děčín | ano | 19,0 | 6,0 | 0,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | |
| 17 | 914 | 95 54 5 914 034-4 | Západ | Cheb | Cheb | NE | 18 | 5 | 5 | 6,8 | 0,1 | 0,1 | 1 | |
| 18 | 149 A RIC | 51 54 19-41 106-8 | Západ | České Budějovice | Č.Budějovice | NE | 37,84 | 4 | 1 | 29 | 0,1 | 0,5 | 3,24 | |
| 19 | Bmz 234 | 51 54 21-70 503-6 | Střed | Praha Jih | Praha ONJ | NE | 41,0 | 0,0 | 20,0 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | |
| 20 | Bmz 234 | 51 54 21-70 510-1 | Střed | Praha Jih | Praha ONJ | NE | 41,0 | 0,0 | 20,0 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | |
| 21 | Bmz 234 | 51 54 21-70 522-6 | Střed | Praha Jih | Praha ONJ | NE | 41,0 | 0,0 | 20,0 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | |
| 22 | 249 B RIC | 51 54 20-41 403-6 | Východ | Horní Heršpice | Brno - H.Heršpice (odst.n.) | ano | 37,5 | 0 | 0 | 31,8 | 0,7 | 1 | 4 | |
| 23 | 249 B RIC | 51 54 20-41 511-6 | Východ | Horní Heršpice | Brno - H.Heršpice (odst.n.) | ano | 37,5 | 0 | 0 | 31,8 | 0,7 | 1 | 4 | |
| 24 | 249 B RIC | 51 54 20-41 548-8 | Střed | Česká Třebová | Česká Třebová | ano | 37,5 | 0 | 0 | 31,8 | 0,7 | 1 | 4 | |
| 25 | 249 B RIC | 51 54 20-41 599-1 | Střed | Hradec Králové | OV Hradec Králové | ano | 37,8 | 0,0 | 0,3 | 32,0 | 0,1 | 0,3 | 5,1 | |
| 26 | 249 B RIC | 51 54 20-41 663-5 | Střed | Praha Jih | Praha ONJ | NE | 38,0 | 0,0 | 5,0 | 25,0 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | |
| 27 | 249 B RIC | 51 54 20-41 720-3 | Východ | Horní Heršpice | Česká Třebová | ano | 37,5 | 0 | 0 | 31,8 | 0,7 | 1 | 4 | |
| 28 | 249 B RIC | 51 54 20-41 872-2 | Západ | České Budějovice | Č.Budějovice | NE | 36,22 | 4 | 1 | 28 | 0,1 | 0,5 | 2,62 | |
| 29 | B 256 | 50 54 20-41 303-9 | Střed | Hradec Králové | žst.Liberec | ano | 38 | 0,0 | 0,4 | 32,0 | 0,1 | 0,3 | 5,2 | |
| 30 | B 256 | 50 54 20-41 310-4 | Střed | Hradec Králové | OV Hradec Králové | ano | 37,8 | 0,0 | 0,5 | 32,0 | 0,1 | 0,3 | 4,9 | |
| 31 | B 256 | 50 54 20-41 413-6 | Východ | Horní Heršpice | Česká Třebová | ano | 37,5 | 0 | 0 | 31,8 | 0,7 | 1 | 4 | |
| 32 | Bd 264 | 50 54 29-41 486-3 | Západ | Plzeň | Plzeň | ano | 38,2 | 0 | 0 | 30 | 0,1 | 0,3 | 7,8 | |
| 33 | Bee 273 | 50 54 20-38 106-1 | Východ | Horní Heršpice | Česká Třebová | ano | 39,7 | 0 | 0 | 33 | 0,7 | 1 | 5 | |
| 34 | Bee 273 | 50 54 20-38 120-2 | Východ | Horní Heršpice | Brno - H.Heršpice (OV HH) | ano | 38,6 | 0 | 0 | 31,9 | 0,7 | 1 | 5 | |
| 35 | Bee 273 | 50 54 20-38 121-0 | Východ | Horní Heršpice | Česká Třebová | ano | 38 | 0 | 0 | 31,3 | 0,7 | 1 | 5 | |
| 36 | Bdt 279 | 50 54 21-08 062-1 | Střed | Praha Jih | Praha ONJ | ano | 34,0 | 16,0 | 0,0 | 12,0 | 0,0 | 1,0 | 5,0 | |

| Poř. č. | řada | číslo ŽKV | OCÚ | SÚ | deponie | pojízdnost (ano/ne) | tabulková hmotnost ŽKV (t) | hmotnost dílů k výzisku (t) | hmotnost dílů odebraných (t) | celková předpokládaná hmotnost z vozidla železo a jeho slitiny - Fe (t) | celková předpokládaná hmotnost z vozidla měď - Cu (t) | celková předpokládaná hmotnost z vozidla hliník a jeho slitiny - Al (t) | celková předpokládaná hmotnost nekovových materiálů (t) | Poznámka |
|---------|---------------|-----------------------|--------|---------------------|-------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|---|---|---|---------------------------|
| 37 | Bdt 279 | 50 54 21-08 185-0 | Západ | Plzeň | Plzeň | ano | 34,2 | 0 | 0 | 26 | 0,1 | 0,3 | 7,8 | |
| 38 | Bmto 292 | 50 54 26-18 118-4 | Východ | Havlíčkův Brod | Havlíčkův Brod | ano | 45 | 0 | 5 | 32,3 | 0,7 | 1 | 6 | |
| 39 | 449 BDs RIC | 51 54 82-40 401-6 | Východ | Horní Heršpice | Česká Třebová | ano | 38 | 0 | 0 | 32,8 | 0,7 | 1 | 3,5 | |
| 40 | 449 BDs RIC | 51 54 82-40 408-1 | Východ | Horní Heršpice | Česká Třebová | ano | 38 | 0 | 0 | 32,8 | 0,7 | 1 | 3,5 | |
| 41 | BDs 450 | 50 54 82-40 004-9 | Východ | Bohumín | Bohumín | ano | 39,5 | 0 | 0 | 33,8 | 0,7 | 1 | 4 | |
| 42 | BDs 450 | 50 54 82-40 008-0 | Západ | Plzeň | Plzeň | ano | 34,2 | 0 | 0 | 26 | 0,1 | 0,3 | 7,8 | |
| 43 | BDs 450 | 50 54 82-40 087-4 | Střed | Hradec Králové | OV Hradec Králové | ano | 38,7 | 0,0 | 0,6 | 32,5 | 0,1 | 0,3 | 5,3 | |
| 44 | BDs 450 | 50 54 82-40 103-9 | Střed | Česká Třebová | Česká Třebová | ano | 39,5 | 0 | 0 | 33,8 | 0,7 | 1 | 4 | |
| 45 | BDs 450 | 50 54 82-40 169-0 | Západ | Plzeň | Plzeň | ano | 37,9 | 0 | 0 | 30 | 0,1 | 0,3 | 7,5 | |
| 46 | 763 Btx-021 | 50 54 28-29 005-8 | Východ | Znojmo deponie Brno | Maloměřice | ano | 24 | 0 | 0 | 20,6 | 0,4 | 0,5 | 2,5 | |
| 47 | 763 Btx-021 | 50 54 28-29 007-4 | Východ | Znojmo deponie Brno | Maloměřice | ano | 24 | 0 | 0 | 20,6 | 0,4 | 0,5 | 2,5 | |
| 48 | 763 Btx-021 | 50 54 28-29 048-8 | Západ | Děčín | Česká Lípa | ano | 24,5 | 13,0 | 0,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | |
| 49 | 763 Btx-021 | 50 54 28-29 050-4 | Západ | Děčín | Česká Lípa | ano | 24,5 | 13,0 | 0,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | |
| 50 | 763 Btx-021 | 50 54 28-29 052-0 | Západ | Děčín | Děčín | ano | 24,5 | 13,0 | 0,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | |
| 51 | 763 Btx-021 | 50 54 28-29 054-6 | Západ | Děčín | Děčín | ano | 24,5 | 13,0 | 0,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | |
| 52 | 780 Btax-010 | 50 54 24-29 133-2 | Východ | Veselí n.Moravou | Veselí n./Mor. | ano | 15 | 0 | 0 | 12,5 | 0,3 | 0,5 | 1,7 | |
| 53 | 780 Btax-010 | 50 54 24-29 184-5 | Východ | Havlíčkův Brod | Havlíčkův Brod | ano | 15 | 0 | 0 | 12,5 | 0,3 | 0,5 | 1,7 | |
| 54 | 780 Btax-010 | 50 54 24-29 400-5 | Východ | Opava | Bohumín | ano | 15 | 0 | 0 | 12,5 | 0,3 | 0,5 | 1,7 | |
| 55 | 782 BDtax-012 | 50 54 93-29 049-6 | Východ | Opava | Maloměřice | ano | 15 | 0 | 0 | 12,5 | 0,3 | 0,5 | 1,7 | |
| 56 | 782 BDtax-012 | 50 54 93-29 112-2 | Střed | Hradec Králové | OV Hradec Králové | ano*) | 14,4 | 0 | 0,1 | 12 | 0,05 | 0,1 | 2,25 | čelník, poslední na vlaku |
| 57 | Vtdr | 40 54 300 0016-7 | Střed | Libeň | Praha Libeň | NE | 11,2 | 0 | 0,5 | 10,15 | 0 | 0 | 1 | |
| 58 | Vtdr | 40 54 300 0013-4 | Střed | Libeň | Praha Libeň | NE | 9,0 | 0 | 0,5 | 7,5 | 0 | 0 | 1 | |
| 59 | Ztr | 21 54 130 0602-2 | Střed | Libeň | Praha Libeň | NE | 11,6 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2,58 | |
| 60 | Zas (Ra) | 80 54 250 0013-2 | Střed | Česká Třebová | Česká Třebová | ano | 21,6 | 0,0 | 0,0 | 21,370 | 0,030 | 0 | 0,2 | |
| 61 | Zas (Ra) | 80 54 300 0058-0 | Střed | Liberec | Liberec - ÚTD | ano | 23,5 | 0 | 0,2 | 23,48 | 0 | 0 | 0 | |
| 62 | Pas | 80 54 280 0044-4 | Střed | Liberec | Liberec - ÚTD | ano | 24,7 | 0 | 0,6 | 22,3 | 0 | 0 | 1,8 | ložen dvěma vozy ZÚ |
| 63 | Zt | 80 54 200 0121-8 | Střed | Praha Vršovice | Vršovice | NE | 12,0 | 0,0 | 7,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | bez pojezdu |
| 64 | Nsk | 40 54 280 0031-0 | Střed | Praha Jih | Praha ONJ | NE | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | |
| 65 | Zts | 40 54 280 0030-2 | Střed | Praha Jih | Praha ONJ | NE | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | |
| 66 | D | 80 54 250 0120-5 | Střed | PP Nymburk | DPOV Nymburk | NE | 32,0 | 10,0 | 0,0 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | |
| 67 | R | 40 54 250 0195-6 | Střed | Kolín | PJ Kolín | NE | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 68 | Vte | 21 54 554 3481-5 | Střed | Kolín | PJ Kolín | NE | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | |
| 69 | Ptdr | 322086 /IC5000304732/ | Střed | Kolín | PJ Kolín | NE | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | |
| 70 | Utz | 40 54 280 0584-8 | Západ | Děčín | Děčín | ano | 13,0 | 0,0 | 3,0 | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | |
| 71 | Utz | 40 54 280 0583-0 | Západ | Děčín | Děčín | ano | 13,0 | 0,0 | 3,0 | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | |

*) poslední na vlaku