



Č.j.: interní  
Spis. zn.:  
Váš dopis ze dne:  
Vaše značka:  
Spis. a skart. znak a lhůta:  
Počet listů: 2  
Počet příloh: 2  
Vyřizuje:  
Tel.:  
E-mail:

Odbor správy majetku

V Chrudimi dne: 01. 07. 2021

**Technické podmínky – nové kabelového vedení VN, ZOK v v Chrudimi.**

Vážení,

na Odbor investic jsme obdrželi žádost p. Jitky Kučerové z firmy PEN –projekty, s.r.o, Arnošta z Pardubic 2835, Pardubice, v zastoupení ČEZ Distribuce, o vyjádření k PD k územnímu řízení akce "Chrudim, DTS U ČSAD – VODÁRNA – kvn, zok".

Odbor investic stanovuje technické podmínky k PD k územnímu řízení akce "Chrudim, DTS U ČSAD – VODÁRNA – kvn, zok" na pozemcích parc. č. 2681/6, 2681/5, 1460/15, 1460/4, 1465/8, 1474/18, 1460/13, 1460/8, 1439/1, 3404, 3335, 232/7, 3336, 3338, 232/4, 2781/4 a 227/1 vše v kat. území Chrudim. Pozemky jsou ve vlastnictví města Chrudim.

Odbor investic upozorňuje investora, že celá rasa byla s projektantem projita a jednotlivé zásahy projednány.

1. Stavba bude provedena v místě a rozsahu dle předložených podkladů k územnímu řízení akce "Chrudim, DTS U ČSAD – VODÁRNA – kvn, zok", vypracované A. Pavlíčkem, z f. PEN –projekty, s.r.o, Arnošta z Pardubic 2835, Pardubice z 05/2021.
2. Začátek prací bude hlášen zástupci Odboru investic.
3. Veškeré práce budou dále v souladu s technickými podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a veškerými normovými a právními předpisy.
4. **Zhotovitel požádá Odbor dopravy MĚÚ o "zvláštní užívání komunikace".**
5. Bude provedena fotodokumentace stávajícího stavu před zásahem, v průběhu oprav a po dokončení prací. Tato fotodokumentace bude předána při předání a převzetí stavby zástupci města Chrudim.
6. **Vytěžený materiál nebude použit pro zpětný zásyp, ale bude odvezen na řízenou skládku.** Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál na dlážděnou, asfaltovou a travnatou (zelenou) plochu.
7. Hloubka krytí knn bude min. dle ČSN 73 6005 jeho obsyp a skladba nově provedeného souvrství budou odpovídat odsouhlaseným vzorovým řežům rýhou, viz příloha. Zásah do komunikace musí být před záhozem odsouhlasen zástupcem Odboru investic s ohledem na kontrolu minimální hloubky krytí.
8. Trasa nového vedení knn : vedení mezi pozemky parc.č. 4189 a 3743 bude asfaltový kryt proveden v celé šíři komunikace.
9. **Opravovaná konstrukční vrstva ze zámkové dlažby v chodníku či komunikaci/ parkovacím stání bude rozebrána.** Dlažební prvky budou uskladněny k jejich znovupoužití a v případě poškození budou nahrazeny novými stejného typu a barvy. Plocha bude přeložena v celé šířce a délce prováděných prací. Kryt ze zámkové dlažby bude přeložen v potřebném rozsahu zajišťujícím bezchybné a plynulé napojení na nedotčenou část plochy tak, aby byla zajištěna potřebná stabilita a vazba jednotlivých prvků a byla docílena celková

- rovinnost, patřičný sklon a kompaktnost plochy. Dlažba bude plynule napojena na nedotčenou část plochy. Dle TP 146 je nutné při zpětném zadlažďování povrchů rozebrat vždy 4 řady dlažby od hrany výkopů a základy realizovat v souvislé ploše.
10. Opravovaná konstrukční vrstva ze zámkové dlažby bude provedena dle standardního technologického postupu, tj. bude řádně uložena, zhutněna vibrační deskou s gumovou podložkou a vyspárována vhodnou spárovací hmotou, tj. křemičitým pískem frakce 0/4 se zhutněním.
  11. **Asfaltobetonové chodníky budou opraveny v celé šířce a délce rekonstrukce.**
  12. Po uložení kabelu a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy chodníku minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, kat. list č. 7.
  13. Před pokládkou lité asfaltové vrstvy komunikace a chodníku bude přizván zástupce Odboru investic k odsouhlasení rozsahu opravy .
  14. V místech, kde nebude asfaltobetonový kryt komunikace opraven v celé délce a šířce bude říznut asfaltobetonový kryt vozovky ve dvou vzájemně rovnoběžných přímkách kolmo na osu komunikace v délce výkopu rozšířeném na každou stranu min. o 50 cm na tzv. zámeček – v případě takto vzniklých ploch bude přivolán zástupce OIN k odsouhlasení před opravou. Jinak platí, že asfaltové plochy budou opraveny v celé šíři chodníku a komunikace. Po uložení potrubí a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy vozovky minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, kat. list č. 6 platný od 15.2.2020.
  15. Všechny svislé stykové plochy v místě zásahu do komunikace musí být řádně vodonepropustně utěsněny modifikovanou asfaltovou zálivkou.
  16. Po uložení kabelu a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy chodníku minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, kat. list č. 7.
  17. Pokud bude poškozena sousedící plocha s výkopem, bude způsob opravy obdobný jako u opravy komunikace.
  18. Pokud při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo poklesu konstrukce, musí být přesah opravy proveden min. na šířku kaverny, resp. poklesu.
  19. V případě poškození stávajících prvků (silničních obrubníků, uličních vpustí, apod.) budou tyto prvky nahrazeny novými stejného typu a barvy. Silniční obruby a betonové vodící proužky budou v místě zásahu při navrácení do původního stavu dostatečně zabezpečeny proti sedání a posuvu uložení do bet. lože. V místech, kde dojde k opravám zasahujícím do nebo k silničním obrubám, budou výškově či směrově vychýlené prvky nově uloženy do požadované výšky a směru.
  20. Každý den po skončení prací, bude uklizen celý prostor a okolí od stavebních zbytků a v případě, že keře a stromy v blízkosti stavby budou pokryty prachem, budou omyty vodou.
  21. Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál na travnaté plochy, ke stromům, keřům a ostatním dřevinám, ani jakkoliv jinak zasypávat keře a kmeny stromů.
  22. Při stavební činnosti nesmí dojít k poškození zeleně.
  23. Výkopové práce v okolí stromů musí být prováděny ručně. Nejmenší možná vzdálenost od paty kmene bude čtyřnásobek obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5m. Kabelové vedení bude pod kořenovým systémem v ochranné trubce.
  24. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem větším a rovno 2cm. Poraněním je třeba zabraňovat a předejít, případně je nutné kořeny ošetřit. (dále viz průvodní zpráva projektanta).
  25. Stejnou měrou je nutné chránit životní podmínky zeleně, není možné podstatně měnit fyzikální a chemické vlastnosti půd ani vodní režim ani měnit niveletu terénu.
  26. Při pracích v zelených plochách musí být při konečných úpravách obnovena vrstva ornice (minimálně 20cm) a na opravených plochách založen trávník: Plochu je nutno před výsevem dostatečně zkypřit. Je nutno vysbírat kameny o průměru přes 5 cm, odstranit těžko zetlívající části rostlin a jiné odpady. Plochu je nutno upravit do požadované roviny, která by v měřicí linii o délce 4 m neměla prohlubně větší než 3 cm. Travní osivo je nutné vysévat rovnoměrně, mělce je zapravit a přitlačit.
  27. Převzetí biologických prvků může být uskutečněno pouze ve vegetačním období ( květen–říjen ), kdy výsev trávniku tvoří vyrovnaný porost, který vykazuje v posečeném stavu

- průměrné plošné pokrytí asi ze 75% rostlinami požadované osevní směsí; poslední seč smí být provedena nejpozději jeden týden před převzetí.
28. Další specifické podmínky: Respektujte českou normu ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích-účinnost od 1. března 2006.
29. Jakékoliv narušení ploch mimo předpokládaný zásah, např. těžkou technikou bude odpovídajícím způsobem opraveno, minimálně v rozsahu obnovy obrusné vrstvy a všech poškozených součástí komunikace; jednotlivé prvky budou nahrazeny novými prvky stejného provedení, typu a barvy. Rozsah obnovy bude konzultován s technikem Odboru investic.
30. Výkopové práce nebudou prováděny v období: listopad – konec března.
31. Po dokončení prací bude vyzván zástupce Odboru investic k převzetí opravy zpevněných ploch. Od protokolárního převzetí opravy/úpravy povrchů bude zahájena záruční doba v trvání 60 měsíců

Toto vyjádření je stanovením technických podmínek a nenahrazuje souhlas vlastníka pozemku.

Přílohou vyjádření je ověřená situace provedení. V případě změny provedení je nutné požádat o změnu vyjádření.

**Vyjádření je platné 1 rok ode dne vystavení**

S pozdravem

Ing. Petr Pecina  
vedoucí Odboru investic

Příloha:

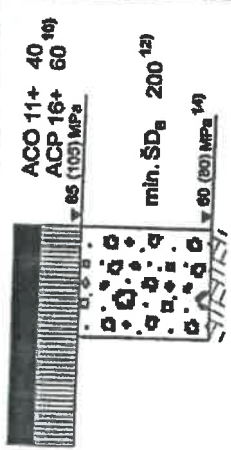
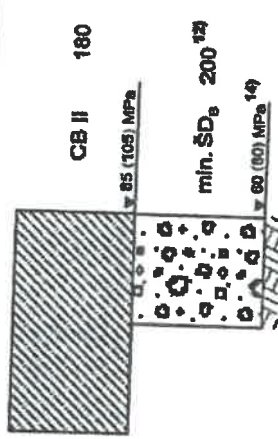
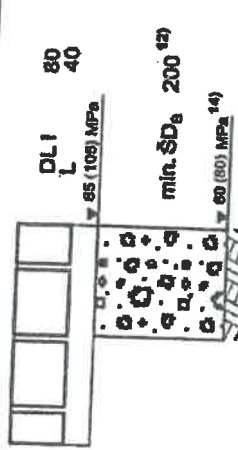
- 1) Situace č. 1, z 05/2021
- 2) TP 146
- 3)

Pozn: TP 146 Ministerstvo dopravy České republiky – Odbor pozemních komunikací s účinností od 1. prosince 2011, povolení a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách a pozemních komunikací – technické podmínky



Katalogový list		5	
Třída dopravního zatížení	V	Návrhová úroveň porušení	D 2
Podkladní vrstva	Kryt vozovky		
ACP <sup>8)</sup> / ŠD	<p><b>Asfaltový 1)2)3)</b></p> <p>ACO 11+ 40 ACP 16+ 60 85 (115) MPa</p> <p>min. ŠD<sub>s</sub> 300 12) 13</p> <p>80 (80) MPa 14)</p>	<p><b>Cementobetonový 4)5)</b></p> <p>CB II 220 90 (110) MPa</p> <p>min. ŠD<sub>s</sub> 250 12)</p> <p>80 (80) MPa 14)</p>	<p><b>Dlážděný 6)7)</b></p> <p>DL I 80 L 40 85 (115) MPa</p> <p>min. ŠD<sub>s</sub> 300 12) 13</p> <p>80 (80) MPa 14)</p>
SC	<p><b>ACO 11+ 50 SC C<sub>12/16</sub> 100 9)</b></p> <p>ACO 11+ 50 SC C<sub>12/16</sub> 100 9)</p> <p>85 (105) MPa</p> <p>min. ŠD<sub>s</sub> 200 12)</p> <p>80 (80) MPa 14)</p>		



Katalogový list		6	
Třída dopravního zatížení	VI	Návrhová úroveň porušení	D 2
Podkladní vrstva	Kryt vozovky		
ACP <sup>8)</sup> / ŠD	Asfaltový <sup>1)2)3)</sup>	Cementobetonový <sup>4)5)</sup>	Dlažďěný <sup>6)7)</sup>
	 <p>ACO 11+ 40 10) ACP 16+ 60 10) min. ŠD<sub>8</sub> 200 12) 60 (60) MPa 14)</p>	 <p>CB II 180 min. ŠD<sub>8</sub> 200 12) 60 (60) MPa 14)</p>	 <p>DL I min. ŠD<sub>8</sub> 200 12) 60 (60) MPa 14)</p>







