

# **DODATEK č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY**

**Název zakázky: „Oprava trati v úseku Hranice na  
Moravě – Valašské Meziříčí“**

**Smluvní strany:**

**Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc

**Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc,

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E633-S-3858/2021**

a

**Pirell, s.r.o.**

se sídlem: Husova 690, 560 02 Česká Třebová

IČO: 059 38 406, DIČ: CZ05938406

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

spisová značka C 39194

bank. spojení:

zastoupena: Martinem Veselým nebo Michalem Širokým, DiS, jednatelem společnosti

**Korespondenční adresa:**

Pirell, s.r.o., Husova 690, 560 02 Česká Třebová,

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **SOD-2021-24-JV**

## I.

Dne 10. 9. 2021 uzavřel objednatel a zhotovitel Smlouvu o dílo č. objednatele E633-S-3858/2021, č. zhotovitele SOD-2021-24-JV (dále též jen „smlouva“), jejímž předmětem je oprava trati v úseku Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí.

Tímto Dodatkem ke smlouvě se mění čl. 3.3 Cena díla na základě Změnového listu č. 1, který je součástí tohoto dodatku ke smlouvě následovně:

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Původně: Cena Díla bez DPH: 5 629 940,04 Kč

**Nově po změně tohoto dodatku: Cena Díla bez DPH: 5 629 363,86 Kč**

Důvod změny ceny díla v průběhu realizace prací:

Při zřizování bezстыkové koleje byla upravena technologie svařování s využitím odtavovacího stykového svařování strojem APT1500RL s ohledem na klimatické podmínky. Použitím technologie nedošlo k porušení předpisu S 3/2. Z důvodu dodržení minimální tloušťky šterkového lože na mostní konstrukci, při použití betonových pražců, byla upravena nivelita koleje, která vyvolala navýšení potřebného šterku.

Jedná se o změny podle ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

## II.

Platnost tohoto dodatku ke smlouvě je dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Dodatek ke smlouvě vzniká projevem souhlasu s celým jejím obsahem.

Měnit nebo doplňovat text této smlouvy (dodatků) nebo příloh této smlouvy (dodatků), které jsou její nedílnou součástí, je možné jen formou průběžně číslovaných písemných dodatků řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.

Části textu smlouvy, které nejsou uvedeny v tomto dodatku zůstávají v platnosti beze změn.

Tento dodatek je vyhotovený elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Ing.  
Ladislav  
Kašpar

Digitálně  
podepsal Ing.  
Ladislav Kašpar  
Datum:  
2021.11.11  
13:26:52 +01'00'

**Ing. Ladislav Kašpar**  
Ředitel Oblastního ředitelství Olomouc  
Správa železnic, státní organizace

Michal  
Široký,  
DiS.

Digitálně podepsal  
Michal Široký, DiS.  
Datum: 2021.11.22  
07:39:19 +01'00'

**Michal Široký, DiS**  
Jednatel společnosti  
Pirell s.r.o.

