

Znalecký posudek

Posudek vyžádán: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 70994234
DIČ: CZ 70994234

Účel vyžádání posudku: stanovení obvyklé ceny cisternové automobilové stříkačky
TATRA, typ KAROSA CAS 32–T 815, ~~SOZXXXXXXXXXX~~
za účelem prodeje vozidla.

Termín vypracování posudku: 6. září 2021.

Posudek vypracoval: Vorel Luděk
Klicperova 2487
544 01 Dvůr Králové nad Labem
~~XXXXXXXXXXXXXX~~ E.mail: ~~XXXXXXXXXXXXXX~~
znalec pro základní obor ekonomika- odvětví ceny odhady strojů,
motorových vozidel, zemědělských strojů a dílenských zařízení.

Počet listů: 6 /šest/ + fotodokumentace

Počet předaných vyhotovení: 2x objednavatel
1x znalec

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky uvedené ve znaleckém standardu
číslo I / 2005, o oceňování motorových vozidel.

Zadání: dne 06.08.2021, jsem byl požádán o stanovení obvyklé ceny cisternové automobilové stříkačky TATRA, typ: KAROSA CAS 32-T 815, ~~SPZ: AX 54-68~~, za účelem prodeje. Technický stav vozidla jsem zjistil prohlídkou provedenou dne 12.08.2021 v areálu zadavatele posudku v Brně Židenicích. Zkušební jízda nebyla provedena.

Použité podklady: duplikát technického průkazu ~~XXXXXXXXXXXXXX~~ výrobců požární techniky THT Polička a KOBIT Jičín, ceník pneumatik BARUM, průměr dosahovaných cen při prodeji použité požární techniky, znalecký standard I/ 2005 o oceňování motorových vozidel. Fotodokumentace pořízená při prohlídce vozidla.

1/ NÁLEZ.

1.1 Identifikace vozidla.

Značka a typ vozidla: TATRA T 815 PR 2.22.235 6x6.1 KAROSA CAS 32 T 815

Druh vozidla: cisternová automobilová stříkačka 32 T 815

Technický průkaz: série ~~XXXXXXXXXXXXXX~~ vydaný dne 31.10.2016, jako duplikát za popsany série AH, číslo: 714311.

Rok uvedení do provozu: 1985 v ČR

Výrobní číslo podvozku: 34930-127

Typ podvozku: TATRA T 815 PR 2.22.235 6x6.1

Výrobce: TATRA n.p. Kopřivnice, ČR

Celková hmotnost vozidla: 22.390 kg

Počet náprav: 3

Poháněných: 3

Kabina: krátká, nízká Počet míst: 4

Barva: červená

Výrobce: TATRA n.p., ČR

Zdvihový objem motoru/ výkon: 19.000,4 cm³ / 235 kW/ 2.200 ot./min.

Typ motoru: T3-930.30

Palivo: NM

Výrobní číslo motoru: nevidováno na vozidle 3-930-30-2498

Výrobce: TATRA n.p. Kopřivnice, ČR

Nástavba: speciální požární cisternová automobilová stříkačka

Typ nástavby: 8120.22 Číslo výrobní: 8120-0236 Rok výroby: 1985

Objem cisterny: 8.208 L

Materiál: ocel

Vybava: zvláštní protipožární výzbroj cisterny Barva: červená

Výrobce nástavby: KAROSA n.p. Vysoké Mýto

Topení: nezávislé, horkovzdušné, naftové typ: X7-1M-S3

Výrobce: Autobrzdy Jablonec n/N, ČR.

Držitel vozidla: Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234

Počet předchozích držitelů: dle TP prvý majitel, celkem nezjištěno předložen duplikát technického průkazu

Stav počítáče ujetých kilometrů: 85.785

Celkem najeto: cca 360.000 km

Stav počítadla motohodin motoru: 0358,7 MTH

Stav počítadla motohodin čerpadla: 0198.8 MTH

SPZ: AX 54-68

Barva: červeno bílá kombinace

STK: 02.03.2022

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí.

- 1.2 Údaje o opravách a poškození vozidla: v průběhu posledních cca 17 roků byly na vozidle prováděny pouze běžné opravy (přetěsnění/odstraňování úniků oleje z motoru, převodky a podvozku, opravy brzdového systému). V roce 2021 provedena oprava brzdového systému. Stav počítadla ujetých kilometrů není úměrný době provozu a stupni opotřebení vozidla. Při předpokládaném obvyklém průběhu cca 10.000 km á rok x doba provozu 36 roků odpovídá celkový počet ujetých kilometrů přibližně minimálně hodnotě 360.000 km. Vozidlo vyběhlého typu, opotřebeno provozem, využíváno na hranici životnosti, před nákladnou opravou.
- 1.3 Výbava vozidla dle dokumentace výrobce odpovídá.
- 1.4 Technický stav vozidla zjištěn dne 12.08.21.
- 1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla:
- 1.5.1 Motor: opotřebený provozem. Při prohlídce patrný únik oleje ze spodní části motoru. Dle provozovatele zvýšená spotřeba oleje. S ohledem na nepravděpodobný celkový počet zaznamenaných kilometrů na tachografu, přihlédnutí k době provozu a počtu motohodin zvažují stupeň opotřebení skupiny: úměrný předpokládanému průběhu 360.000 ujetých kilometrů: +/- 0%.
- 1.5.2 Převodovka: patrný značný únik oleje. Obtížné řazení. Vyžaduje přetěsnění a opravu. Stupeň opotřebení skupiny: úměrný době provozu a předpokládanému počtu ujetých kilometrů: +/- 0%.
- 1.5.3 Přední náprava a řízení: patrné nepravidelné sjíždění pneu, zvětšené vůle v čepech a ložiskách nápravy a řízení. Patrný únik oleje z nápravy a servořízení. Bude vyžadovat opravu. V roce 2021 provedena oprava brzdového systému. Stupeň opotřebení skupiny: + 5%.
- 1.5.4 Zadní náprava 1: opotřebená provozem. Netěsná, patrný značný únik oleje. Vyžaduje opravu. V roce 2021 provedena oprava brzdového systému. Stupeň opotřebení skupiny: + 8%.
- 1.5.5 Zadní náprava 2: opotřebená provozem. Netěsná patrný značný únik oleje. Vyžaduje opravu. V roce 2021 provedena oprava brzdového systému. Stupeň opotřebení skupiny: + 8%.
- 1.5.6 Rám, pomocný rám a příslušenství: vše opotřebeno, napadeno korozí. Spoje páteřového rámu netěsné, uniká olej. Elektrická instalace a osvětlení napadené korozí. Stupeň opotřebení skupiny: úměrný době provozu a předpokládanému počtu ujetých kilometrů: +/- 0%.
- 1.5.7 Kabina a výbava: kabina opotřebená napadená korozí, částečně vyvažovaná. Lakování v barvě červeno bílé, lak poškozený. Zasklení úplné. Stěrače kompletní. Tachograf poškozený. Čalounění kabiny a sedadel značně opotřebené, místy poškozené. Stupeň opotřebení skupiny: úměrný době provozu a předpokládanému počtu ujetých kilometrů: +/- 0%.
- 1.6 Pneumatiky:
 Rozměr a typ: 6x 445/65 R 22,5, 1x 18R 22,5
 Výchozí cena pneu: 6x plášť á 13.048,- + 1x 12.280,-..... 90.568,-
 Pramen ceny pneu: BARUM CONTINENTAL CZ
 Technický stav pneu na vozidle: poškozené, nepravidelně sjeté
 Přední: 2x BARUM BS 49 ON/OFF SPECIAL 1x 50%, 1x 60%
 Zadní 1: 2x BARUM BS 49 ON/OFF SPECIAL á 30%
 Zadní 2: 2x BARUM BS 49 ON/OFF SPECIAL á 20%
 Rezerva: 1x BARUM ALL STEEL NR-15 nejetá 100%
 Časová cena pneu bez DPH..... 39.680,-

1.7 Mimořádná výbava: není a nebude dodána, veškerá výbava zohledněna ve výchozí ceně podvozku a hasící nástavby.

2/ POSUDEK.

2.1 Výpočet technické hodnoty podvozku vozidla.

2.1.1 Výpočet základní amortizace vozidla:

Doba provozu DP= 36 roků= 90,00%
 Počet ujetých kilometrů PKM= cca 360.000 v těžkých podmínkách = $\frac{108,00\%}{198,00\%}$

Aritmetický průměr ZA= 90,00% TH= 10,00%

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

Skupina	THSN%	ZA%	t. stav%	THS%	PDS%	PTHS%
Motor	100	90,00	0	10,00	21	2,10
Převodovka	100	90,00	0	10,00	12	1,20
Přední náprava + řízení	100	90,00	+ 5	10,50	15	1,57
Zadní náprava 1	100	90,00	+ 8	10,80	8	0,86
Zadní náprava 2	100	90,00	+ 8	10,80	8	0,86
Rám a příslušenství	100	90,00	0	10,00	7	0,70
Kabina s výbavou	100	90,00	0	10,00	29	2,90
Redukovaná technická hodnota vozidla						10,19%

2.1.3 Výpočet technické hodnoty hasící nástavby:

Doba provozu: 36 roků. Počet motohodin po 0.198,8 MTH chod čerpadla a vývěvy.

2.1.4 Výpočet redukované technické hodnoty hasící nástavby:

Doba provozu DP= 36 roků

Zařízení je svým charakterem zařazeno v evidenční skupině 2.57 ostatní stroje pro speciální určení s odpisovou dobou 5 roků a předpokládanou životností: 10 roků.

Základní amortizace ZA= 90%

Nástavba značně opotřebená provozem, napadená korozi, nosníky částečně vyvařované, patrná poškození laku a kapotáže, nádrže materiál ocel, napadeny korozi, vše značně opotřebeno. Stupeň technického opotřebení nástavby: úměrný době provozu = +/- 0%.

Hasící výbava nástavby bude z vozidla odstraněna a nebude součástí prodeje.

Z výbavy bude na nástavbě ponecháno: stožár střešní lafetové proudnice, čerpadlo a vývěva s přívodem pohonu, ovládním a regulací, nádrže na vodu a pěnidlo včetně potrubí a armatur, naviják s hadicí C 20 m na tlakovou vodu, kapotáž nástavby, rolety úložných prostorů, výstražné světlo světelná rampa modré barvy s reproduktorem na střeše kabiny, siréna s ovládací jednotkou AZJ 530A včetně mikrofónu, oranžová výstražná světla alej na střeše kabiny, 1x modré výstražné světlo maják pevná montáž v zadní části nástavby. Veškerá ostatní hasící výbava nástavby bude z vozidla odstraněna a nebude součástí prodeje.

Stupeň opotřebení nástavby: nástavba nekompletní: - 80%

Celkem: - 80% +/-0% = - 80%

Technická hodnota zařízení THS= $\frac{THN=100 \times (100-90) \times (100-80)}{10^3}$

THS= 2,00%

2.2	Výchozí cena hasící nástavby CAS 32: Výše výchozí ceny hasící nástavby bez DPH 4.040.000,- Pramen: srovnatelná cena dle výrobců hasící techniky THT Polička s.r.o. + KOBIT Jičín, spol. s r.o.	
2.3	Výpočet časové ceny hasící nástavby CAS 32: Výchozí cena nástavby $\frac{4.040.000,- \times 2}{100}$ Časová cena hasící nástavby CAS 32.....	80.800,-
2.4	Výchozí cena podvozku TATRA T815 PR 2.22.235 6x6.1: Výše výchozí ceny vozidla bez DPH 2.584.000,- Pramen: cena srovnatelná, upravená dle cen přibližně porovnatelných v současné době vyráběných podvozků TATRA TRUCKS a.s., Areál Tatro 1450/1, 742 21 Kopřivnice.	
2.2	Výpočet časové ceny vozidla: Výchozí cena podvozku 2.584.000,- Výchozí cena pneu 90.568,- Redukovaná cena vozidla 2.493.432,- Redukovaná technická hodnota vozidla 254.080,- Časová cena hasící nástavby..... 80.800,- Časová cena mimořádné výbavy 0,- Časová cena pneumatik 39.680,- Časová cena vozidla 374.560,-	
	Časová cena cisternové automobilové stříkačky TATRA T815, typ KAROSA CAS 32- T815, XXXXXXXXXXXX – bez DPH.....	374.560,-

Slovy: třístasedmdesátčtyřtisícipětsetsedmdesátkorunčeských.

2.3	Výpočet obvyklé tržní ceny vozidla: Koeficient prodejnosti KP stanoven: 0,77 Zdůvodnění: vozidlo v provozu bez GO, hasící nástavba bez výbavy. Stav počítadla ujetých kilometrů není úměrný době provozu a stupni opotřebení vozidla. Jedná se o vyběhlý typ podvozku vozidla. Vozidlo využíváno na hranici životnosti, před nákladnou opravou. Při stanovení ceny bylo přihlédnuto k průměru dosahovaných cen při prodeji daného typu vozidla v odpovídající době provozu, odpovídajícím technickém stavu, stupni motorizace a výbavy. Obvyklá cena vozidla COB=CČVxKP 288.411,-	
	Obvyklá cena cisternové automobilové stříkačky TATRA T815, typ KAROSA CAS 32- T815 SPZ: XXXXXX – bez DPH.....	288.410,-

Slovy: dvěštosmdesátosm tisíc čtyřístadeset korunčeských.

2.4 Výpočet obvyklé tržní ceny vozidla včetně DPH:

Obvyklá tržní cena vozidla bez DPH.....	288.410,-
DPH 21%.....	60.566,-
Obvyklá tržní cena vozidla včetně DPH	348.976,-

Slovy: tři sta čtyřicet osm tisíc devět set sedmdesát šest korun českých.

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 16.10.92 č.j. Spr. 356/92 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů, zemědělských strojů a dílenských zařízení, zapsaný v seznamu znalců a tlumočnicků vedeném Krajským soudem v Hradci Králové. Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem 3095/064/21.

Ve Dvoře Králové nad Labem dne 6. září 2021.

otisk znalecké pečeti



podpis znalce

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'P' followed by a few loops.





