

## SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 02PT-006886

Číslo smlouvy zhotovitele 21-311

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 155 0003

Název související veřejné zakázky: D5 Zkapacitnění, stavba D5 km 0 - 10 a stavba D5 km 10-22 - záměr projektu a ekonomické hodnocení efektivnosti

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

### 1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
IČO: 659 93 390  
DIČ: CZ65993390  
právní forma: příspěvková organizace  
bankovní spojení:  
zastoupeno:  
kontaktní osoba ve věcech smluvních:  
e-mail:  
tel:  
kontaktní osoba ve věcech technických:  
e-mail:  
tel:

(dále jen „objednatel“)

a

### 2. PRAGOPROJEKT, a.s.

se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4  
IČO: 45272387  
DIČ: CZ45272387  
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1434  
právní forma: akciová společnost  
bankovní spojení:  
zastoupen:  
kontaktní osoba ve věcech smluvních:  
e-mail:  
tel:  
kontaktní osoba ve věcech technických:  
  
e-mail:  
tel:  
*jako Správce společnosti „PGP/AMBERG – RD projekty velké“*

**AMBERG Engineering Brno, a.s.**

se sídlem:

Ptašínského 313/10, Ponava, 602 00 Brno

IČO:

49446703

DIČ:

CZ49446703

zápis v obchodním rejstříku:

u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 1120

právní forma:

akciová společnost

bankovní spojení:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

*jako Společník společnosti „PGP/AMBERG – RD projekty velké“*(dále jen „**zhotovitel**“) na straně druhé**Článek I.****Předmět smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:

Technické podmínky tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.

4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí **Rámcovou dohodou na projektové práce pro velké zakázky staveb pozemních komunikací**, číslo dohody: 01UK-003367 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

**Článek II.****Cena za poskytování plnění**

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této smlouvy celkovou cenu v následující výši:

Celková cena plnění:

<b>Celková cena plnění v Kč bez DPH</b>	<b>DPH v Kč</b>	<b>Celková cena plnění v Kč včetně DPH</b>
886 500,- Kč	186 165,- Kč	1 072 665,- Kč

### Dílčí části ceny:

Investiční záměr a ekonomické vyhodnocení

Dílčí cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Dílčí cena plnění v Kč včetně DPH
811 500,- Kč	170 415,- Kč	981 915,- Kč

Technická pomoc objednateli

Cena plnění v Kč bez DPH za 1 hodinu poskytování těchto plnění	DPH v Kč za 1 hodinu poskytování těchto plnění	Cena plnění v Kč včetně DPH za 1 hodinu poskytování těchto plnění
75 000,- Kč	15 750,- Kč	90 750,- Kč

(dále jen „cena plnění“).

2. Podrobná specifikace ceny plnění tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.
3. Cena plnění byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu plnění pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí cenu plnění v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je

### Článek III.

#### Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

Zahájení plnění: **na výzvu objednatele.**

Dokončení plnění: **ukončení nejpozději do 6 měsíců od zahájení prací.**

Zhotovitel je povinen poskytovat jednotlivé části plnění v níže uvedených lhůtách:

Popis dané části plnění	Lhůta pro provedení dané části plnění
Aktualizace (doplnění) dopravního modelu	do 2 měsíců od výzvy k zahájení plnění
Koncept ZP včetně hodnocení ekonomické efektivity	do 2 měsíců od vyhotovení aktualizace (doplnění dopravního modelu)
Čistopis ZP včetně hodnocení ekonomické efektivity	do 1 měsíce od protokolárního předání všech připomínek objednatel ke konceptu ZP vč. EE
Technická pomoc	průběžně po celou dobu platnosti smlouvy

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: **D5 km 0-22.**

#### Článek IV.

##### Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: **studie zkapacitnění km 0-22, objednatel poskytne vítěznému účastníkovi: dokumentaci EIA zveřejněnou dne 20. května 2021 pod č. j.: MZP/2021/710/2777, geodetické zaměření dálnice D5 a koncept podrobného geologického průzkumu pro vsakování.** Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
3. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností zhotovitele - **nejsou určeny.** Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.
4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva, jsou následující je **povolena dílčí fakturace: koncept 60% z ceny prací; čistopis 40% z ceny prací; technická pomoc měsíční fakturace na základě oboustranně odsouhlaseného soupisu prací. Omezení vstupu na pozemky mimo těleso dálnice. Zhotovitel musí při zpracování záměru projektu použít aktuálně platnou směrnici V-2/2021 - momentálně platná změna č.5 s účinností od 15. 03. 2021).**
5. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody – **nejsou určeny.**
6. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole plnění, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností zhotovitele – **nejsou určeny.**
7. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele: **koncepty budou předány vždy v elektronické podobě na USB flash disku. Čistopisy v počtu 4 x v listinné podobě a 4 x na USB flash disku včetně všech stanovisek a vyjádřeních v počtech 1x originál a 3x kopie v listinné podobě a 4x na USB flash disku. Jedna elektronická verze dokumentace předané na USB flash disku (textová část) bude zpracován v otevřeném formátu .doc, .xls, (výkresová část) DGN, .DWG , které zhotovitel objednateli předá v termínu více viz čl. III bod 1.**
8. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou zhotovitelem na základě této smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatel nebo získaných pro objednatel, je povinen na tuto skutečnost objednatel upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále zhotovitel s objednatel povinni uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel vyzve.
9. Změna doby plnění a doby trvání smlouvy: nepoužije se.

## Článek V.

### Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma smluvními stranami do této smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu smlouvu<sup>1</sup>).
2. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
3. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
4. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., objednatel. Zhotovitel nepovažuje žádnou část smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
5. Přílohu této smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
  2. Technické podmínky plnění smlouvy,
  3. Oceněný rozpis prací,
  4. Podklady.
6. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Na základě plné moci

Digitálně podepsal

Datum: 2021.11.26  
15:37:59 +01'00'

---

<sup>1</sup> Uznávaný elektronický podpis může být do všech souborů tvořících elektronický originál smlouvy připojen i prostřednictvím hash souborů s uznávaným elektronickým podpisem, vytvořených otiskem z originálního souboru smlouvy, jednotlivých příloh smlouvy nebo i archivu souborů obsahujícího přílohy smlouvy. Hash soubor zaručuje integritu originálního souboru, ze kterého byl otištěn (tj. při porovnání hash souboru vůči originálnímu souboru, ze kterého byl otištěn, lze s jistotou určit, zda došlo nebo nedošlo k pozměnění obsahu originálního souboru). Dodavatel/zhotovitel používá hash soubory ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořené pomocí algoritmu SHA256 s algoritmem podpisu SHA256RSA.

### Podrobná specifikace předmětu plnění

#### **Stávající popis řešeného úseku dálnice D5:**

Stavba dálnice D5 začíná v km 0,0 na MÚK Třebonice, kde navazuje na stavby SOKP 515, SOKP 516 a Rozvadovskou spojku. Dále řešená trasa pokračuje směrem k jihozápadu a prochází MÚK Rudná, MÚK Loděnice, MÚK Beroun-Východ, MÚK Beroun-Centrum a MÚK Beroun-západ.

Stávající komunikace je v kategorii D26,5/100 s přípojovacími a odbočovacími pruhy v oblasti mimoúrovňových křižovatek a přídatnými stoupacími pruhy v podélném sklonu 4 %. Střední dělicí pás má ne-zpevněnou šířku 4 m.

Předmětem plnění je vyhotovení Záměru projektu (ZP) v rozsahu pro schválení Centrální komisí MD ČR, včetně vyhodnocení efektivnosti zkapacitnění dálnice D5 v úseku 0-22, které je povinnou součástí záměru projektu a technické pomoci nezbytné pro realizaci plnění

Celkem budou vyhotoveny dva záměry projektu zkapacitnění dálnice D5 s rozdělením na části:

- km 0 až Exit 10 (Loděnice) – zde již došlo k vyčerpání kapacity dálnice
- Exit 10 až Exit 22 (Králov Dvůr)

Záměr projektu bude zpracován dle Směrnice V-2/2012, změna č. 5 - „Směrnice upravující postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“.

Součástí prací je také aktualizace (doplnění) dopravního modelu pro hodnocení ekonomické efektivnosti HDM – 4, který byl zpracován pro EIA zveřejněnou dne 20. května 2021 pod č. j.: MZP/2021/710/2777.

Stručný popis výsledného stavu a rozsahu řešení zkapacitnění dálnice D5 v km 0-22:

Trasa:

Záměrem je zkapacitnění hlavní trasy Dálnice D5 v km 0-22 rozšířením na kategorii D34/130. Základní kategorijská šířka pro zkapacitnění na 2x 3 pruhy bude: 2 x 15,5 m + 3,0 m SDP (mezi svodidly) = 34 m

Typ příčného uspořádání: šestipruhová, směrově rozdělená komunikace s rozšířeným středním dělicím pásem (SDP).

Ve stoupání jsou navrženy přídatné jízdní pruhy a to vlevo od průběžného jízdního pásu ve směru jízdy.

Mosty:

Na úseku dálnice D5 Praha - Králov Dvůr (km 0,0 až km 22,0) se nachází celkem 29 mostních objektů (D5-001 až D5-029).

MUK:

V úseku 0-22 se nachází celkem 5 mimoúrovňových křižovatek

- MÚK Rudná
- MÚK Loděnice
- MÚK Beroun – východ
- MÚK Beroun – centrum

- MÚK Beroun – západ

#### Odpočívky

- Rudná
- Beroun
- Vráž – nebude obnovena

V současné době je zpracovaná EIA zveřejněná dne 20. května 2021 pod č. j.: MZP/2021/710/2777 týkající se zkapacitnění dálnice D5 v km 0-22. Čeká se na vydání stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí – předpoklad je koncem roku 2021.

### **Technické podmínky plnění smlouvy**

- Zhotovitel je povinen využívat on-line systém na postup přípravy staveb (PPS). Systém je dostupný na internetové adrese: pps.rsd.cz. Přístup do systému PPS poskytne zhotoviteli objednatel a to včetně podrobného manuálu na jeho použití. Zhotovitel má povinnost do systému PPS průběžně evidovat všechny požadované procesní kroky dané systémem PPS. Systém PPS umožňuje pracovníkům objednatele, resp. jím pověřeným oprávněným osobám, přístup k údajům a sledování stavu přípravy stavby.
- XC4 – Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisu prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě, v platném znění (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>)
- Ostatní související právní předpisy, normy a technické předpisy v platném znění. (<http://www.pjpk.cz>)



**Příloha č. 3**, ke Smlouvě č. **02PT-006886** objednatele

**Oceněný rozpis prací**

# Typový soupis prací na Rámcovou smlouvu/Rámcovou dohodu na projektové práce 01UK-003367

## D5 Zkapacitnění , stavba D5 km 0 - 10 a stavba D5 km 10-22 - záměr projektu a ekonomické hodnocení efektivnosti

AKCE

### D5 Zkapacitnění , stavba D5 km 0 - 10 a stavba D5 km 10-22 - záměr projektu a ekonomické hodnocení efektivnosti

žlutě - vyplní uchazeč

Tabulka č. 1

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	Stavba D5 km 0 - 10 Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část investičního záměru a ekonomického vyhodnocení*)	Stavba D5 km 10 - 22 Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část investičního záměru *)	Technická pomoc objednateli (v Kč bez DPH/hod)**)	Cena celkem v Kč bez DPH***)
<b>9 800 000 000</b>				
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci				
Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky				
<b>Nabídka uchazeč v Kč bez DPH</b>	<b>811 500</b>		<b>75 000</b>	<b>886 500</b>
% změna ceny Nabídka/Předpoklad				

\*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové smlouvě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě. Podrobnější popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě

\*\*) Uchazeč použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než, je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedené v příslušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" příslušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou sazbu doplní do příslušné tabulky technické pomoci

\*\*\*) Celková cena bez DPH uvedená v **Tabulce soupisu prací** musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v **Nabídkové tabulce** uchazeče.

#### Kontrola rovnosti dílčích cen v tabulce č. 1 a rozepsaných cen v tabulce č. 2 - 6

Kontrolní propoččet Tab. č. 1 a 2. část TES Rozdíl:	<b>Ok</b>
--	-----------

## OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB

### D5 Zkapacitnění , stavba D5 km 0 - 10 a stavba D5 km 10-22 - záměr projektu a ekonomické hodnocení efektivnosti

Oceněný rozpis služeb bude zpracován v rozsahu dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ (dále pouze Směrnice), schválené MD-OI čj.101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007 s účinností 1.2.2007 v platném znění v rozsahu přiměřeném charakteru stavby s upřesněním podle těchto zadávacích podmínek.

### SPECIFIKACE - ZP včetně ekonomického hodnocení D5 km 0-10

**Pozn.:** Uchazeč v rámci této části vyplní předpokládaný počet v rámci dílčí činnosti, hodinovou sazbu - **žluté buňky**.

TABULKA 2

Popis prací			
A. Průvodní zpráva			
B. Výkresy			
B.1 Přehledná situace			
B.2 Situace zájmového území			
B.3 Zákres trasy do ÚP podkladů			
B.4 Podélný profil			
B.5 Vzorové a charakteristické příčné řezy			
B.6 Výkres budoucí kategorizace pozemních komunikací			
B.7 MÚK			
B.8 Tunely - neobsazeno			
B.9 Odvodnění - neobsazeno			
C. podklady a průzkumy (DIP,Hluk,ovzduší )			
C.1 Kapacitní posouzení včetně křižovatek			
C.2 Dopravně - inženýrské podklady			
C.3 Odhad nákladů stavby			
C.4 Zjednodušený záborový elaborát			
C.5 Předběžný harmonogram přípravy a realizace stavby			
D. <b>Doklady</b> - projednání s objednatelem a zástupci Ministerstva dopravy, případně další dotčené orgány a organizace vyžádané objednatelem			
E. <b>Aktualizace investičního záměru a ekonomické vyhodnocení</b>			
E.1 Analýza změn ve stavebních objektech, které se rozhodujícím způsobem podílejí na změně stavebních nákladů vč. analýzy stavebních nákladů (porovnání, změna nárůstu stavebních nákladů oproti schválenému IZ, přepočítání na srovnatelnou úroveň apod.)			
E.2 Analýza studie ekonomické efektivity pro úsek EXIT 0 - EXIT 22			
E.3 Dopravní modely pro HDM-4 pro úsek EXIT 0 - EXIT 22			
E.4 záměr projektu - ekonomické hodnocení HDM-4 pro úsek EXIT 0 - EXIT 10			
E.5 Textová část aktualizace, vyplnění Formuláře vzorů 80, 81, 82, 83			
E.6 Výkresová část			
E.7 Předběžné posouzení dopadů na ŽP			
Reprografie - 6 paré + 6xDVD/CD			
<b>Cena A+B+C+D+E celkem bez DPH</b>			<b>592 000</b>

## OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB

### D5 Zkapacitnění , stavba D5 km 0 - 10 a stavba D5 km 10-22 - záměr projektu a ekonomické hodnocení efektivnosti

Oceněný rozpois služeb bude zpracován v rozsahu dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ (dále pouze Směrnice), schválené MD-OL čj.101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007 s účinností 1.2.2007 v platném znění v rozsahu přiměřeném charakteru stavby s upřesněním podle těchto zadávacích podmínek.

### SPECIFIKACE - ZP včetně ekonomického hodnocení D5 km 10-22

**Pozn.:** Uchazeč v rámci této části vyplní předpokládaný počet v rámci dílčí činnosti, hodinovou sazbu - **žluté buňky**.

TABULKA 2

Popis prací			
<b>A. Průvodní zpráva</b>			
<b>B. Výkresy</b>			
B.1 Přehledná situace			
B.2 Situace zájmového území			
B.3 Zákres trasy do ÚP podkladů			
B.4 Podélný profil			
B.5 Vzorové a charakteristické příčné řezy			
B.6 Výkres budoucí kategorizace pozemních komunikací			
B.7 MÚK			
B.8 Tunely - neobsazeno			
B.9 Odvodnění - neobsazeno			
<b>C. podklady a průzkumy (DIP,Hluk,ovzduší )</b>			
C.1 Kapacitní posouzení včetně křižovatek			
C.2 Dopravně - inženýrské podklady			
C.3 Odhad nákladů stavby			
C.4 Zjednodušený záborový elaborát			
C.5 Předběžný harmonogram přípravy a realizace stavby			
<b>D. Doklady - projednání s objednatelem a zástupci Ministerstva dopravy, případně další dotčené orgány a organizace vyžádané objednatelem</b>			
<b>E. Aktualizace investičního záměru a ekonomické vyhodnocení</b>			
E.1 Analýza změn ve stavebních objektech, které se rozhodujícím způsobem podílejí na změně stavebních nákladů vč. analýzy stavebních nákladů (porovnání, změna nárustu stavebních nákladů oproti schválenému IZ, přepočítání na srovnatelnou úroveň apod.)			
E.4 záměru projektu - ekonomické hodnocení HDM-4 pro úsek EXIT 10 - EXIT 22			
E.5 Textová část aktualizace, vyplnění Formuláře vzorů 80, 81, 82, 83			
E.6 Výkresová část			
E.7 Předběžné posouzení dopadů na ŽP			
Reprografie - 6 paré + 6xDVD/CD			
<b>Cena A+B+C+D+E celkem bez DPH</b>			<b>219 500</b>

Tabulka č. 4

OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB

**Technická pomoc**

D5 Zkapacitnění , stavba D5 km 0 - 10 a stavba D5 km 10-22 - záměr projektu a ekonomické hodnocení  
efektivnosti

Cena celkem

**75 000**

**Cena TP celkem bez DPH**

\*) Sazba zahrnuje veškeré související náklady s TP

Doplňují odborné analýzy technického řešení předmětné stavby

V "doplní uchazeč" dne "doplní uchazeč"

Příloha č. 4, ke Smlouvě č. 02PT-006886 objednatele

### **Podklady**

- studie zkapacitnění km 0-22 – tvoří samostatnou přílohu Smlouvy

Digitálně podepsal:  
Datum: 29.11.2021 18:43:19 +01:00