

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

„I/13 oprava povrchu komunikace v km 6,517 – 7,890“

Technickou specifikací tvoří:

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky zadavatele

ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 - Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 2 - Příprava staveniště	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1.1.2017
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1	č.j. 275/2016-120-TN/12 ze dne 18. 10. 2016	1. 4. 2017
Kapitola 4 - Zemní práce	č.j. 143/2017-120-TN/1 ze dne 4. 8. 2017	7. 8. 2017
Kapitola 5 - Podkladní vrstvy	č.j. 4/2015-120-TN/2 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 6 - Cementobetonový kryt	č.j. 4/2015-120-TN/3 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 8 - Litý asfalt	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců	č.j. 692/10-910-IPK/1 Ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	č.j. 692/10-910-IPK/1 ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu, Změna č. 1	č.j. 88/2018-120-TN/1 ze dne 16.3.2018	1.4.2018
Kapitola 12 - Trvalé oplocení	č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008	1. 4. 2008
Kapitola 13 - Vegetační úpravy	č.j. 440/06-120-R/1 ze dne 3. 8. 2006	1. 9. 2006

„I/13 oprava povrchu komunikace v km 6,517 – 7,890“

Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení	č.j. 9/2015-120-TN/6 ze dne 27. 3. 2015	1. 4. 2015
Kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací	č.j. 9/2015-120-TN/3 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015
Kapitola 16 - Piloty a podzemní stěny	č. j. 24/2020-120-TN/1	1. 5. 2020
Kapitola 18 - Betonové konstrukce a mosty	č. j. 2/2016-120-TN/2 ze dne 12. 1. 2016	15. 1. 2016
Kapitola 19, část A - Ocelové mosty a konstrukce	č.j. 37/2015-120-TN/3 ze dne 13. 4. 2015	23. 4. 2015
Kapitola 19, část B - Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí	č.j. 121/2018-120-N/2 ze dne 5. 9. 2018	10. 9. 2018
Kapitola 20 - Pylony a mostní závěsy	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 21 - Izolace proti vodě	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 21 - Izolace proti vodě, dodatek č.1	č. j. 25/2020-120-TN/1, ze dne 22. 4. 2020	1. 5. 2020
Kapitola 22 - Mostní ložiska	č.j. 124/2018-120-TN/1 ze dne 18. 5. 2018	1. 6. 2018
Kapitola 23 - Mostní závěry	č.j. 653/ 07/910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007	1. 9. 2007
Kapitola 24 - Tunely	č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4.2007	1. 5. 2007
Kapitola 25 - Protihlukové clony	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	č.j. 9/2015-120-TN/4 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015
Kapitola 27 - Emulzní kalové vrstvy	č.j. 291/2016-120-TN/9 ze dne 7. 12. 2016	10. 12. 2016
Kapitola 29 - Zvláštní zakládání	č.j. 1126/10-910-IPK/1 ze dne 16. 12. 2010	1. 1. 2011
Kapitola 30 - Speciální zemní konstrukce	č.j. 47/2020-120-TN/1 ze dne 10. 7. 2020	1. 8. 2020
Kapitola 31 - Opravy betonových konstrukcí	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

„I/13 oprava povrchu komunikace v km 6,517 – 7,890“

ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

„I/13 oprava povrchu komunikace v km 6,517 – 7,890“

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GŘ č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE

Zhotovitel je povinen po dobu plnění předmětu veřejné zakázky:

- vlastnit obalovnu nebo mít smluvně zajištěné dodávky směsi v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN a TKP, s minimálním výkonem 120 t/hod. Obalovna musí být schopna vyrobit asfaltové směsi tak, jak je uvedeno v Technické specifikaci (TKP kapitola 7) pro předmětnou stavbu, přičemž tyto vyráběné asfaltové směsi musí mít před zahájením pokládky platné průkazní zkoušky;
- disponovat níže uvedeným minimálním množstvím stavebních strojů o následující typové specifikaci a parametrech, které bude v rámci realizace stavby používat:
 - 1 kus finišeru pro pokládku asfaltové vozovky, který umožní pokládku vozovky na jeden pracovní záběr v šířce min. 4,5 m;
 - 2 kusy vibračních válců s oscilací;
 - 5 ks sklápěčů nad 10 t.

Specifikace předmětu veřejné zakázky:

Oprava povrchu silnice I/13. Začátek úseku je v pracovní spáře v provozním st. km 7,890 a konec úseku je u ČSPH v provozním st. km 6,517. Délka úseku je přibližně 1,373 km, vč. ramp (MÚK). V rámci opravy dochází k výměně obrusné a ložné vrstvy asfaltu, sanaci výtluků, sanaci trhlin a opravě obrub na okružní křižovatce. V rámci projektu jsou řešeny bezpečnostní závady.

Požadavky

Obnova povrchu silnice I/13 je hlavním objektem stavby. Náplní objektu je obnova povrchu vozovky v celé šíři 8,5 m vč. ramp křižovatky a okružní křižovatky. V trase silnice se nachází mimoúrovňová křižovatka, která je součástí akce. Na komunikaci je napojena stávající ČSPH. Začátek úseku je v km 7,890, konec úseku je v km 6,517. Celkově se jedná o 1,372 km + 0,900 km (rampy MÚK) výměny krytu vozovek. Součástí obnovy povrchu je i pročištění systému odvodnění vč. příčných propustků. Na mostním objektu ev. č. 13-006A.2 bude vyměněna pouze obrusná vrstva a obnovena spára podpovrchového závěru. Do mostního svršku nebude jinak zasahováno.

Objekty řady 200 nejsou součástí řešené stavby. Na mostě ev. č. 13-006A.2 bude provedena pouze výměna obrusné vrstvy a proříznut mostní podpovrchový závěr. Do mostního svršku nebude jinak zasahováno.

Dále je součástí SO 101

- pročištění a údržba stávajícího odvodnění
- doplnění a obnova vodorovného značení
- doplnění a obnova směrových sloupků
- lokálně prvků svodidel, které vykazují poškození.

„I/13 oprava povrchu komunikace v km 6,517 – 7,890“

Projekt navrhuje rozdělení realizace stavby do 3 etap a příslušných podetap. Jednotlivé etapy a podetapy je možno dále dělit, zcelovat nebo kombinovat dle skutečně zastižených místních vlivů v době provádění a místních podmínek.

Konkrétní návrh DIO provede zhotovitel stavby, projedná a získá souhlas DI PČR.

Ostatní požadavky:

Kompletní dopravně inženýrská opatření.

Ochrana sítí technické infrastruktury.

Geodetické zaměření asfaltových vrstev v rozsahu:

- zaměření stávajícího povrchu - 2 x tištěné, 2 x na CD
- zaměření povrchu po odfrézování - 2 x tištěné, 2 x na CD
- zaměření jednotlivých asfaltových vrstev po jejich pokládce - 2 x tištěné, 2 x na CD
- zaměření hotové komunikace - 2 x tištěné, 2 x na CD
- vytýčení stávajících inženýrských sítí - 2 x tištěné, 2 x na CD
- Dokumentace skutečného provedení - 2 x tištěné, 2 x na CD
- Souhrnná závěrečná zpráva - 1 x tištěná, 1 x na CD

Identifikační tabule stavby se základními údaji o díle vč. omluvných tabulí (smajlíci) po celou dobu realizace.

Při práci budou dodržovány veškeré právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, součástí smlouvy o dílo bude směrnice GR ŘSD ČR č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích a dále technologický postup zpracovaný podle požadavku § 4 vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Budou dodržovány platné hygienické, protipožární a jiné obecně závazné předpisy a rozhodnutí orgánů státní správy. Bude dodržován zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění všech pozdějších předpisů.

Veškeré práce musí být realizovány v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“: <http://www.rsd.cz/Technicke-predpisy/Bezpecnost-praci-za-provozu>.

Prokázání jakosti výrobků bude provedeno podle zákona č. 22/1997 Sb., a souvisejících nařízeních vlády. Výrobky musí být schváleny v příručce jakosti – viz Metodický pokyn MD – www.pjpk.cz. Zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

Vytěžený asfaltový recyklát:

Zhotovitel odkoupí vytěžený asfaltový recyklát cca 6.345,6 t za cenu 85,08 Kč bez DPH za tunu dle odborné kalkulace. Stanovení PAU v asfaltových vrstvách je součástí diagnostiky vozovky.

Vytěžený železný šrot:

Za vytěžený železný šrot doloží vážní lístky s jednotkovou a celkovou cenou utrženou za jeho výkup na jejichž základě mu bude částka vyfakturována.

„I/13 oprava povrchu komunikace v km 6,517 – 7,890“

Dřevní hmota + štěpkovaný materiál (pokud se vyskytne):

1. dřevní hmotu (dřevo) odkoupí zhotovitel od objednatele za cenu 539,32 Kč/m³ bez DPH na základě odborného odhadu doloženého písemným výpočtem, na jehož základě vystaví objednatel fakturu
2. štěpkovaný materiál bude ponechán (rozmístěn) na místě

Záruční lhůta:

Komunikace: 60 měsíců

VDZ plast: 36 měsíců