



Ředitelství vodních cest ČR

Změnový list (součást Přílohy k nabídce)

Název a evidenční číslo Stavby: ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.B Silniční most na MK ÚČOV ISPROFOND: 500 551 0004	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 210/1	Pořadové číslo ZBV: 4./005B
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 210 - SILNIČNÍ MOST NA MK ÚČOV – km 1,67		
Variace č. 2 Pracovní plošina v plavebním kanálu		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 26.8.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zhotovitel: "Společnost SMP - OKT, Mosty u ÚČOV"

Přílohy Změnového listu:

- Příloha č.1 – Oznámení claimu č. 3/CL/005B ze dne 16.2.2021 – 2x
- Příloha č.2 – Zápis z jednání 24.2.21 + Vyjádření PVL – zápis v SD – 3x
- Příloha č.3 – Změna soupisu množství - 1x
- Příloha č.4 – Ocenění – Pracovní plošina v plavebním kanálu – 1x
- Příloha č.5 – Individuální kalkulace nových položek – 2x
- Příloha č.5a – Nabídky – samostatná příloha – 19 x
- Příloha č.6 – Fotodokumentace – 5x
- Příloha č.7 – Přehled změn stavby – 1x
- Příloha č.8 – Plná moc [redacted] – samostatná příloha

Paré č.	Příjemce
1	Správce stavby (+ v elektronické verzi)
2	Zhotovitel
3	Projektant
4	Objednatel

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Vzhledem k zamítavému stanovisku PVL ([redacted]) k provedení pracovní plošiny u OP2 pod silničním mostem v plavebním kanálu Troja dle zadávací dokumentace, kde bylo navrženo její provedení nekotvenou sypanou hrází a hrozil by její sesuv do plavební dráhy při průchodu potenciálních povodní či vlivem provozu lodní dopravy, bylo nutné provést provizorní montovanou pracovní plošinu z pevných svíslých dřevěno-ocelových částí vyplněnou vaky ze šterkodrti.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-340 494,47	1 964 095,96	1 623 601,49
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	není	není

Charakter změny
(nehodící škrtněte)

<input type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> E
----------------------------	---------------------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Vzhledem k tomu, že změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky a její hodnota je:

a) nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku

b) nižší než 15 % původní hodnoty závazku

se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (4) ZZVZ.



Ředitelství vodních cest ČR

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0 Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.		
A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: <i>(1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení;</i> <i>(2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele;</i> <i>(3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:</i>		
B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).		
C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele: <i>a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů</i> <i>b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů</i> <i>c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku</i>		
D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť: <i>a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat</i> <i>b) nemění celkovou povahu zakázky</i> <i>c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku</i>		
E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že: <i>a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -</i> <i>b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -</i> <i>c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší</i> <i>d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality</i>		
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:		
Projektant (autorský dozor)	Jméno: ██████████	Datum Podpis
Vyjádření:		
Garant smlouvy objednatele	Jméno: ██████████	Datum Podpis
Supervize	Jméno: xxxxxxxxxxxx	Datum Podpis
Správce stavby	Jméno: ██████████	Datum Podpis
Vyjádření:		



Ředitelství vodních cest ČR

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

číslo smlouvy : S/RVC/052/R/SoD/2020	předpokládaný výdaj vč. DPH	Předpokládaný termín úhrady		
týká se bodu :	1 964 557,80	31.12.2021		
Objednatel	Jméno: Ing. Lubomír Fojtů		Datum	Podpis
vedoucí oddělení garanta smlouvy:	Jméno: ██████████		Datum	Podpis
příkazce operace:	Jméno:		Datum	Podpis
vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	Jméno ██████████		Datum	Podpis
Statutární orgán – ředitel	Jméno: Ing. Lubomír Fojtů		Datum	Podpis
Zhotovitel: SMP CZ a.s.	Jméno ██████████		Datum	Podpis
				Číslo paré:

Společnost „INFRAM/IDS – Trojský kanál“

Zastoupená: INFRAM, a.s.

K rukám: [REDACTED]

V kopii: Ředitelství vodních cest ČR

nábř. L. Svobody 1222/2

11015 Praha 1

K rukám: [REDACTED]

Číslo smlouvy: S/ŘVC/052/R/SoD/2020

Dílo: „Zabezpečení podjezdných výšek na vltavské vodní cestě – Stavba 005b – Silniční most na MK UČOV – Zhotovitel stavby“

Zhotovitel: „Společnost SMP – OKT, Mosty u ÚČOV“

Věc: Oznámení claimu zhotovitele

Související dokumenty: Zápis ve stavebním deníku ze dne 22.1.2021 (První oznámení), vyjádření projektanta ze dne 5. 1. 2021, vyjádření [REDACTED] z Povodí Vltavy ze dne 22. 1. 2021

Související Pod-články smlouvy: 4.12; 8.4; 8.5; 8.13; 17.3; 17.4; 20.1

Adresováno Správci stavby (srov. Pod-článek 1.1.2.4. a 1.3. Smluvních podmínek)

V Praze dne 16.2.2021

OZNÁMENÍ CLAIMU ZHOTOVITELE č. 3/CL

Pracovní plošina u pravé opěry O2 u SO210

v souladu s Pod-článkem 4.12 a souvisejících Smluvních podmínek

Vážený Správce stavby,

Obdrželi jsme vyjádření [REDACTED] z Povodí Vltavy ze dne 22. 1. 2021 o tom, že pracovní plošina u pravé opěry O2 u SO210 v plavebním kanále nelze realizovat tak, jak je navrženo v PDPS. Dle jejího vyjádření by docházelo k sesuvu plošiny do plavební dráhy a rozhodně by neodolala při průchodu povodně. Pracovní plošina tak bude muset být realizována jiným způsobem.

Jedná se ve smyslu Smluvních podmínek tedy o nepředvídatelné fyzické podmínky, ve spojení se zpožděním způsobeným úřady (Povodí Vltavy) a rizikem objednatele (projektování dle 17. 3 písm. g) Smluvních podmínek), a zhotovitel oznamuje objednateli claim a je tudíž **podle Pod-článku 4.12 Smluvních podmínek ve spojení s Pod-článkem 8.4, 8.5, 8.13, 17.3 a 17.4 a 20.1 Smluvních podmínek proto oprávněn k:**

- prodloužení **Doby pro dokončení** ve smyslu Pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek;
- prodloužení **Doby pro uvedení do provozu** ve smyslu Pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek;
- posunutí **postupného závazného milníku** ve smyslu Pod-článku 4.28 Smluvních podmínek;
- dodatečné platbě.

Správci stavby navrhujeme řešit tuto vzniklou situaci jako Variaci, ke které vydá pokyn.

Pokud Správce stavby v příslušné lhůtě v souladu s čl. 3.5 nerozhodne o Variaci předložíme detailní claim v souladu se Smluvními podmínkami. S ohledem na charakter události pak předpokládáme, že tento detailní claim bude považován za průběžný. V souladu s Pod-článkem 20.1 písm. (c) Smluvních podmínek uvádíme, že do 28 dnů potom, co přestanou mít tyto okolnosti vliv na průběh realizace Stavby odešleme závěrečný claim s konečnou kvantifikací našich nároků.

Příloha č. 1 – Vyjádření p. [REDACTED] ze dne 22. 1. 2021 (mail)

S pozdravem

Za zhotovitele
SMP CZ, a.s., na základě plné moci

[REDACTED]
Vedoucí projektu
SMP CZ, a.s.

smlouvy Objednatele: S/ŘVC/052/R/SoD/2020

Stavba: „Zabezpečení podjezdných výšek na vltavské vodní cestě – Stavba 005b – Silniční most na MK UČOV – Zhotovitel stavby“

Stavební objekt: SO 210 - SILNIČNÍ MOST NA MK UČOV – km 1,67

Zápis z jednání ohledně Oznámení zhotovitele a předložení návrhu Variace

Předmět jednání:

Variace č. 2 Pracovní plošina u pravé opěry O2 u SO210 v plavební kanálu
Související korespondence:

- Zápis ze stavebního deníku ze dne 22.1.2021
- Vyjádření PVL z 22.1 (email. [REDACTED])

Datum jednání: 24.2.21

Místo jednání: ZS – SMP CZ Mosty UČOV

Účastníci jednání:

Správce stavby: Společnost „INFRAM/IDS – Trojský kanál - Správce stavby

- [REDACTED] vedoucí týmu, INFRAM a.s.

- [REDACTED] specialista, INFRAM a.s.

Zhotovitel: „Společnost SMP – OKT, Mosty u UČOV“

- [REDACTED] vedoucí projektu, SMP CZ a.s.

Vzhledem k zamítavému stanovisku PVL [REDACTED] k provedení pracovní plošiny u OP2 pod silničním mostem v plavebním kanálu Troja dle zadávací dokumentace, kde bylo navrženo její provedení nekotvenou sypanou hrází a hrozil by její sesuv do plavební dráhy při průchodu potenciálních povodní či vlivem provozu lodní dopravy, zhotovitel navrhuje provést provizorní montovanou pracovní plošinu z pevných svislých dřevěno-ocelových částí vyplněnou vaky ze štěrkodrti.

Správce stavby s předloženým návrhem Variace č. 2 souhlasí, vydává pokyn k jeho provedení a žádá zhotovitele o ocenění předloženého návrhu.

Vzhledem k tomu, že neprovedením výše zmíněné variace by byl narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, vydává správce stavby tímto pokyn k provedení Variace č. 8 dle článku 13 OP/ZP před podpisem změnového listu.

Za zhotovitele stavby

[REDACTED]

Za správce stavby

[REDACTED]

From: [REDACTED]
Sent: Friday, January 22, 2021 8:37 AM
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě

[VIGILANCE]: courriel externe | external e-mail | correo electronico externo.

Dobrý den,
podařilo se mi probrat některé body, které byly diskutovány ve středu na PS, s paní [REDACTED] a sděluji vám k nim následující:

1. panely na cestě u levého břehu kanálu (viz příloha 1) - rozhodně nesouhlasíme s rozebíráním opevnění plavebního kanálu takovýmto způsobem a v takovémto rozsahu.
2. pracovní plošina u pravé opěry v plavebním kanále (viz příloha 2) - nelze realizovat tak, jak je v současné době navržena. Docházelo by k jejímu sesuvu do plavební dráhy a rozhodně by neodolala při průchodu povodně. Pokud je plošina nezbytně nutná, tak ji lze realizovat pouze tak, že po jejím obvodu budou svíslé pevné konstrukce (štětovnice).

A ještě jedno doporučení - v dokumentaci je uváděno, že současná plavební hladina je na kótě 180,20 m n.m. Dle platného manipulačního řádu VD Troja může být manipulováno na jezu Troja, který přímo ovlivňuje hladinu v plavebním kanále, v rozsahu 180,10 – 180,40 m n. m. Bylo by asi dobré vědět, že hladina v kanále může kolísat.

S pozdravem,

[REDACTED]
úsekový technik
Povodí Vltavy, státní podnik
Závod Dolní Vltava, PS6



Změna soupisu množství

Číslo a název stavby: 500 551 0004 - ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.B SILNIČNÍ MOST NA MK ÚČOV

Číslo a název varianty: ZŘ -

Číslo a název objektu: SO 210 - SILNIČNÍ MOST NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI – ÚČOV – km 1,67

Číslo a název rozpočtu: 210 - SILNIČNÍ MOST NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI – ÚČOV – km 1,67

Změna soupisu množství č. ZBV č. 4

poř. č. pol.	kód položky	název položky	m.j.	množství ve smlouvě	množství ve změně	množství rozdílu	cena za m.j. v Kč	cena celkem ve smlouvě v Kč	cena celkem ve změně v Kč	rozdíl v Kč	rozdíl v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
16	12273.	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I	M3	823,813	631,877	-191,936	206,00	169 705,48	130 166,66	-39 538,82	-23,30
23	17160.	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z HORNIN KAMENITÝCH SE ZHUTNĚNÍM	M3	191,936	0,000	-191,936	1 568,00	300 955,65	0,00	-300 955,65	-100,00
Nové položky											
120	9481.R	DOČASNÉ KONSTRUKCE VČET ODSTRAN	KPL	0,000	1,000	1,000	1 964 095,96	0,00	1 964 095,96	1 964 095,96	100,00
Celkem								470 661,13	2 094 262,62	1 623 601,49	344,96

Za zhotovitele:

Za objednavatele:

Datum:

Datum:

Příloha č. 6 - ZBV č. 4./005B Pracovní plošina v plavebním kanále

Fotodokumentace:

Montáž pracovní plošiny











ZZVZ a SŽ	čerpáno ze zákonného limitu	čerpáno ze zákonného limitu	Zbývá ze zákonného limitu
	Kč	%	Kč
§ 100 ZZVZ	0,00	0,00%	x
§ 222 (4) ZZVZ	2 304 590,43	2,42%	11 987 759,76
§ 222 (5) ZZVZ	0,00	0,00%	47 641 167,30
§ 222 (6) ZZVZ	32 278 890,87	33,88%	15 362 276,43
§ 222 (7) ZZVZ	0,00	0,00%	x
§ 222 (9) ZZVZ	7 647 392,31	8,03%	20 937 308,07