

## Pojistná smlouva č. 6667200549 o pojištění vozidel – FLOTILA

### **Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group**

sídlo: Pobřežní 665/21, 186 00 Praha 8, Česká republika

IČO: 47116617

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze sp. zn. B 1897  
(dále jen **pojistitel**),

zastoupený: Ing. Rostislav Řepík – vedoucí oddělení veřejných zakázek  
Ivana Klarová – referent specialista

pracoviště: Kooperativa pojišťovna, a. s., Vienna Insurance Group  
**AGENTURA Praha**  
Adresa: Vinohradská 1425/72, Praha 3, 130 00

a

### **Správa železnic, státní organizace**

sídlo: Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, 110 00, Česká republika

IČO: 70994234

zapsaný/á v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384  
(dále jen **pojistník**),

zastoupený: Bc. Jiřím Svobodou, MBA – generálním ředitelem

uzavírají ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen **OZ** nebo **občanský zákoník**), a zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, ve znění pozdějších předpisů (dále jen **zákon POV**), tuto pojistnou smlouvu, která spolu s pojistnými podmínkami pojistitele a přílohami, na které se tato pojistná smlouva odvolává, tvoří nedílný celek.

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení nadlimitní sektorové veřejné zakázky na služby s názvem „Pojištění služebních vozidel Správy železnic 2021 - 2025“, č.j. veřejné zakázky: 84522/2021-SŽ-GŘ-O8 (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.“

## Článek I. Definice pojmů

Pro účely této pojistné smlouvy mají níže uvedené pojmy následující význam:

**Pojištění vozidla** – všechna pojištění sjednaná k určitému vozidlu.

### Tuzemské vozidlo

- vozidlo, které podléhá registraci silničních vozidel vedené podle zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (dále jen **registrace vozidel**), nebo
- vozidlo, které nepodléhá registraci vozidel a je ve vlastnictví fyzické osoby s bydlištěm nebo sídlem na území České republiky nebo právnické osoby se sídlem na území České republiky, anebo
- vozidlo, které bylo odesláno do České republiky z jiného členského státu, Česká republika je státem cílového určení a vozidlo nebylo v České republice registrováno – v tomto případě je vozidlo tuzemským vozidlem po dobu 30 dnů počínaje dnem, kdy kupující osoba vozidlo převzala.

**Datový nástroj** – dokument v elektronické podobě, vytvořený pojistitelem, prostřednictvím kterého je pojistníkovi předložena prvotní kalkulace pojištění.

**Příhláška KPF** (dále jen **příhláška**) – slouží ke zpracování požadavků změny týkajících se standardně pojistitelných vozidel, pokud jde o jejich zařazení do pojištění, nebo pokud jde o změny jednotlivých pojištění konkrétního pojištěného vozidla. Je zpracovávána oprávněným uživatelem KNZ.

**Požadavek změny** – požadavek pojistníka na zařazení standardně pojistitelného vozidla do pojištění nebo změnu pojištění určitého standardně pojistitelného vozidla nebo vyřazení určitého vozidla z pojištění, vytvořený zprostředkovatelem nebo pojistitelem v KNZ.

**Zařazení standardně pojistitelného vozidla do pojištění** – vznik pojištění standardně pojistitelného vozidla na základě předložení požadavku změny pojistiteli.

**Změna pojištění standardně pojistitelného vozidla** – rozšíření nebo zúžení pojištění určitého standardně pojistitelného vozidla na základě předložení požadavku změny pojistiteli, a to buď vznikem dalších pojištění tohoto vozidla nebo změnou rozsahu nebo zánikem některého ze stávajících pojištění tohoto vozidla.

**Vyřazení vozidla z pojištění** – zánik pojištění vozidla na základě předložení požadavku změny, případně na základě jiného důvodu stanoveného zákonem.

**Nestandardně pojistitelné vozidlo** – vozidlo, které lze pojistit jen na základě předchozího písemného souhlasu a nabídky pojištění ze strany pojistitele následně akceptované pojistníkem.

**Vyúčtování pojistného** – pojistitelem vyhotovený podklad pro stanovení výše předpisu pojistného v souladu s podmínkami této pojistné smlouvy.

**Financované vozidlo** – vozidlo, které je ve vlastnictví finanční společnosti jako pronajímatele a je na základě dohody pronajímáno nájemci vozidla, který je ve velkém technickém průkazu standardně zapsán jako provozovatel. Jedná se o leasing nebo úvěr.

**Oprávněný uživatel KNZ** – osoba zastupující pojistitele, která je pojistníkem pověřena zpracováním požadavků na netechnické změny pojistné smlouvy KPF nebo přihlášek v KNZ.

## Článek II. Předmět pojištění, druhy pojištění a pojistné podmínky

- Označení druhů vozidel používaná v této pojistné smlouvě:

A	Osobní automobil	C5	Pracovní stroj bez RZ/SPZ
A1	Obytný automobil do 8 000 kg	C6	Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla

A2	Sanitní automobil	C7	Ruční n. vysokozdvihný vozík
B	Motocykl	C8	Jednonápravový traktor, traktor bez RZ
B1	Tříkolka, čtyřkolka do 400 kg	D	Kolo s pomocným motorem
B2	Tříkolka, čtyřkolka nad 400 kg	E	Autobus
C	Automobil nad 3 500 kg	E1	Autobus k městské hromadné dopravě
C1	Nákladní automobil	E2	Trolejbus
C2	Traktor	F	Přívěs
C3	Pracovní stroj s RZ/SPZ	F1	Přívěs za tahač
C4	Tahač návěsů	F2	Návěs za tahač

- Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen **pojištění odpovědnosti**) lze sjednat pro tuzemská vozidla.
- Havarijní pojištění a doplňková pojištění lze sjednat pro tuzemská vozidla, s výjimkou vozidel uvedených v článku I. pod písmenem b); vozidla musí být v okamžiku počátku pojištění nepoškozená a technicky způsobilá k provozu.
- Nestandardně pojistitelné vozidlo je možné pojistit za trvání této pojistné smlouvy jen na základě jednotlivé individuálně vypracované nabídky předložené pojistitelem (viz čl. IV).
- Pojištění, která lze touto pojistnou smlouvou sjednat k jednotlivým vozidlům, a pojistné podmínky, kterými se pojištění řídí:

Název pojištění	Všeobecné pojistné podmínky	Zvláštní pojistné podmínky
Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla	VPP R-630/14	
Havarijní pojištění vozidel	VPP H-350/14	
Doplňkové úrazové pojištění osob dopravovaných vozidlem	VPP H-350/14	ZPP H-362/14
Doplňkové pojištění skel vozidla	VPP H-350/14	ZPP H-364/14
Doplňkové pojištění asistenčních služeb k vozidlu	VPP H-350/14	ZPP H-390/21
Doplňkové havarijní pojištění při nezaviněné nehodě - NA100PRO	VPP H-350/14	ZPP H-380/14
Doplňkové živelní pojištění vozidla	VPP H-350/14	ZPP H-371/14
Doplňkové pojištění poškození vozidla zvířetem	VPP H-350/14	ZPP H-372/14
Doplňkové pojištění zavazadel	VPP H-350/14	ZPP H-361/14
Doplňkové pojištění věcí během silniční dopravy	VPP H-350/14	ZPP H-695/14
Doplňkové pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla	VPP H-350/14	ZPP H-363/14
Doplňkové pojištění strojů	VPP H-350/14	ZPP H-300/14
Doplňkové pojištění KoopGAP	VPP H-350/14	ZPP H-365/14
Doplňkové pojištění sportovní výbavy	VPP H-350/14	ZPP H-366/14

Pojistné podmínky tvoří Přílohu č. 5.

### Článek III.

#### Pojištění sjednaná uzavřením pojistné smlouvy a požadavky změny

- Uzavřením této pojistné smlouvy se sjednává pojištění vozidel uvedených v Příloze č. 1. Počátkem těchto pojištění je 00:00 dne počátku pojištění uvedeného dle čl. X odst. 1 této pojistné smlouvy.
- Požadavek na sjednání pojištění dalších jednotlivých vozidel nebo změnu již sjednaného pojištění je účinný nejdříve doručením příslušného požadavku změny odeslaného pojistníkem na e-mailovou adresu XXXXXX, oprávněnému uživateli KNZ nebo vytvořením přihlášky KPF oprávněným uživatelem KNZ, není-li v příslušných právních předpisech nebo v této pojistné smlouvě stanoveno jinak; to však neplatí pro požadavek změny, který se týká zařazení nestandardně pojistitelného vozidla do pojištění, případně změny jeho pojištění, který je upraven v čl. IV. této pojistné smlouvy. Zaslání na jinou adresu se nepovažuje za předložení požadavku změny.  
Smluvní strany se dohodly, že změny v seznamu pojištěných vozidel budou pojistiteli nahlašovány pravidelně na denní bázi formou zaslání změnového listu elektronickou formou na email XXXXXXXX. Vzor změnového listu je Přílohou č. 4a této smlouvy.
- Za řádné vytvoření přihlášky KPF nebo požadavku v KNZ (např. za označení správného data vzniku, změny nebo zániku pojištění) je odpovědný oprávněný uživatel KNZ.

4. Pojistník je povinen předkládat pojistiteli požadavky změny nejpozději v den požadovaného data počátku pojištění nebo účinnosti změny pojištění. Pojistník je povinen specifikovat datum počátku konkrétním dnem a hodinou. Ujednává se, že v případech porušení této povinnosti bude skutečným počátkem pojištění, dnem účinnosti jeho změny den, kdy byl požadavek prokazatelně doručen pojistiteli nebo vytvořen v KNZ. V případě požadavku na zánik pojištění se účinnost takového požadavku řídí ujednáním čl. X, odst. 3 této pojistné smlouvy. Toto omezení se netýká prokázaných zániků pojištění z objektivních důvodů uvedených v příslušných právních předpisech.
5. Požadavky změny lze předkládat pojistiteli nejdříve 60 kalendářních dnů před datem požadovaného počátku pojištění nebo požadovaným datem účinnosti změny pojištění. Požadavky změny předložené dříve nevyvolávají žádné právní důsledky. Toto omezení se netýká požadavků na zánik pojištění.
6. Při zániku pojištění odpovědnosti vozidla je pojistník povinen neprodleně vrátit pojistiteli zelenou kartu.
7. Na žádost pojistníka poskytne pojistitel aktuální seznam pojištěných vozidel (ve formátu MS Excel) s uvedením aktuálního pojistného za jednotlivá vozidla a druhy pojištění.
8. Na žádost pojistníka poskytne pojistitel pojistníkovi informace o škodném průběhu stávajícího pojištění.

#### Článek IV.

### Sjednání a změny pojištění nestandardně pojistitelného vozidla za trvání pojistné smlouvy

Požadavek změny, který se týká zařazení nestandardně pojistitelného vozidla do havarijního pojištění, případně změny jeho havarijního pojištění, pojistitel posoudí a buď nabídne pojistníkovi k odsouhlasení zvláštní postup pro sjednání pojištění daného vozidla, nebo požadavek pojistníka zamítne.

#### Článek V.

### Druhy pojištění

#### 1) POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Smluvní strany sjednávají v případě pojištění odpovědnosti následující limit pojistného plnění (újma na **zdraví nebo usmrcením** na každého zraněného nebo usmrceného, viz § 6 odst. 2 písm. a) zákona POV / **věcná škoda a ušlý zisk** bez ohledu na počet poškozených, viz § 6 odst. 2 písm. b) a c) zákona POV):

150 000 000 Kč / 150 000 000 Kč

Převyšuje-li součet nároků uplatněných více poškozenými tento limit, pojistné plnění se každému z nich snižuje v poměru tohoto limitu k součtu nároků všech poškozených.

Ujednává se, že k vozidlům, pro která je sjednáno pojištění odpovědnosti, se současně sjednává pojištění asistenčních služeb v rozsahu asistenčního programu 44 (STANDARD) podle ZPP H-390/21.

Níže uvedené platí i pro vozidla pro něž je sjednáno pojištění asistenčních služeb v rozsahu asistenčního programu 44 + 50 (PLUS) podle ZPP H-390/21.

Ujednává se:

- a) odtah pojištěného vozidla na území ČR i v zahraničí při nepojízdnosti způsobené poruchou nebo havárií včetně vybití akumulátoru, defektu pneumatiky, ztrátě klíčů nebo rozlomení spínací skříňky
- b) poskytnutí právní pomoci pro případ zahájení trestního či správního řízení nebo uvalení vazby s limitem plnění 1.000 EUR na jeden takový případ
- c) ubytování řidiče a spolucestujících na dvě noci v hotelu s limitem plnění 100 EUR na osobu
- d) odtažení nepojízdného vozidla do vzdálenosti 100 km pro všechny druhy vozidel

**Odchylně od VPP R-630/14** se ujednává, že na toto pojištění se nevztahuje:

- a) přerušování pojištění podle VPP R-630/14, čl. 4;
- b) systém bonus/malus podle VPP R-630/14, čl. 9;
- c) sleva Důvěra podle VPP R-630/14, čl. 10.

Sazby pojistného jsou stanoveny v Příloze č.2 – Sazby pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a doplňkového pojištění.

## 2) **HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDEL**

**Havarijní pojištění se** sjednává jako komplexní pojištění v rozsahu uvedených pojistných **nebezpečí** (definice uvedena v čl. 3 VPP H-350/14):

- a) základní havárie/ sezónní havárie
- b) odcizení
- c) živel
- d) vandalismus

### **DOHODNUTÝ MINIMÁLNÍ ZPŮSOB ZABEZPEČENÍ VOZIDLA:**

Smluvní strany se dohodly, že pro všechna vozidla bude akceptován jejich stávající způsob zabezpečení.

**Spoluúčast pro havarijní pojištění** je stanovena pro každé jednotlivé vozidlo ve výši 10%, min. 10 000 Kč.

Předmětem havarijního pojištění je i nestandardní výbava vozidla, jejíž hodnotu je pojistník povinen zohlednit v pojistné částce pojištěného vozidla. Odchylně od ustanovení čl. 2, odst. 2 VPP H-350/14 se ujednává, že rozsah nestandardní výbavy vozidla nemusí být v pojistné smlouvě uveden. V případě vzniku pojistné události je vlastník vozidla povinen rozsah pojištěné nestandardní výbavy doložit.

Ujednává se, že k vozidlům, pro která je sjednáno havarijní pojištění, se současně sjednává pojištění asistenčních služeb v rozsahu asistenčního programu 44 (STANDARD) podle ZPP H-390/21.

Ujednává se, že k druhům vozidel A, A1, A2, C6, B, B1, B2, pro která je sjednáno havarijní pojištění, se současně sjednává pojištění asistenčních služeb v rozsahu asistenčního programu 44 + 50 (PLUS) podle ZPP H-390/21.

V případě vozidel druhu A1 a A2 se pojištění asistenčních služeb dle předchozí věty sjednává pouze pro vozidla do 3 500 kg včetně.

**Odchylně od VPP H-350/14** se ujednává, že na toto pojištění se nevztahuje:

- a) ustanovení čl. 2, odst. 2 VPP H-350/14;
- b) přerušování pojištění podle čl. 7 VPP H-350/14,
- c) bonus/malus podle čl. 13 VPP H-350/14,
- d) zvyšování spoluúčasti podle čl. 22, odst. 2 VPP H-350/14.

**Pro havarijní pojištění je stanovena pevná roční sazba pojistného dle pojistné částky.**

Pojistná částka v Kč	Fixní roční pojistné v Kč
0 – 500 000	3 680
500 001 – 1 000 000	3 800
1 000 001 – 2 500 000	4 500
2 500 001 – 5 000 000	7 000
5 000 001 a dražší	20 000

**Na havarijní pojištění se nevztahuje žádná sleva ani přírážka.**

## 3) **DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ**

Jednotlivá **doplňková pojištění** lze sjednat pro dále uvedené druhy vozidel a výhradně v kombinaci s hlavním pojištěním podle příslušných pojistných podmínek.

### **A. DOPLŇKOVÉ ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ OSOB DOPRAVOVANÝCH VOZIDLEM**

**Pro druhy vozidel A, B, C6, C1, C2, C3, C7** lze sjednat úrazové pojištění osob dopravovaných vozidlem výhradně s následujícími pojistnými částkami pro 1 sedadlo:

Smrt následkem úrazu	200 000 Kč
----------------------	------------

Trvalé následky úrazu	400 000 Kč
Pojistné za 1 sedadlo	27 Kč

Pojištění se vztahuje na úrazy osob při jízdě, uvádění motoru vozidla do chodu před zahájením jízdy, nastupování do vozidla, vystupování z vozidla, krátkodobé zastávce vozidla, odstraňování běžných poruch vozidla, vznikly-li tyto během jízdy. Pojištění se sjednává na všechna sedadla (dle technického průkazu vozidla).

Pojištění úrazového pojištění je pro každé jednotlivé vozidlo uvedeno v Příloze č. 1 nebo v požadavku změny.

Úrazové pojištění osob dopravovaných vozidlem se sjednává bez spoluúčasti.

**Na pojistné za toto doplňkové pojištění se nevztahuje žádná sleva.**

## **B. DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ SKEL VOZIDLA**

<b>Pojištění všech výhledových skel lze sjednat pro níže uvedené druhy vozidel:</b>
A Osobní automobil
A1 Obytný automobil do 8 000 kg
C6 Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla do 3,5 t
A2 Sanitní automobil
B2 Tříkolka, čtyřkolka nad 400 kg
C Automobil nad 3 500 kg
C1 Nákladní automobil
C4 Tahač návěsů
E Autobus
E1 Autobus k městské hromadné dopravě
E2 Trolejbus

### **Připojištění skel**

Limit v Kč	Roční pojistné v Kč
6000	225
10000	375
15000	562
20000	750

Limit pojistného plnění na každou pojistnou událost je stanoven pro každé jednotlivé vozidlo v Příloze č. 1 nebo v požadavku změny.

Pojištění skel se sjednává bez spoluúčasti.

**Na pojistné za toto doplňkové pojištění se nevztahuje žádná sleva.**

## **C. DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ POŠKOZENÍ VOZIDLA ZVÍŘETEM**

Pojištění poškození vozidla zvířetem lze sjednat výhradně pro druhy vozidel A, A1, A2, B, B1, B2, C, C1, C4, C6, E, E1 a výhradně pro **střet a okus** podle čl. 2, odst. 1, písm. a) ZPP H - 372/14

Roční limit pojistného plnění je stanoven pro každé jednotlivé vozidlo ve výši 100 000 Kč.

Pojištění poškození vozidla zvířetem se sjednává se spoluúčastí 1 %, minimálně však 1 000 Kč.

**Na pojistné za toto doplňkové pojištění se nevztahuje žádná sleva.**

## Článek VI. Výše a způsob placení pojistného

1. Pojistné období se sjednává jako **čtvrtletní**. Pojistné za každé pojistné období bude stanoveno pojistitelem v předpisu pojistného podle stavu vozidel k počátku každého pojistného období (ve vyúčtování budou zohledněny změny pojištění, ke kterým došlo v průběhu předchozího pojistného období, a které nebyly zohledněny v předcházejících předpisech pojistného). Předpis pojistného na první pojistné období je uveden na konci článku VII. a je splatný dnem počátku pojištění vozidel uvedených v Příloze č. 1.

Předpis pojistného bude obsahovat rozklad pojistného podle organizačních jednotek pojistníka, jednotlivých vozidel a rizik. Rozpis pojistného bude pojistníkovi poskytnut i ve formátu MS Excel.

2. Smluvní strany se dohodly, že pojistitel zašle návrh předpisu pojistného k odsouhlasení pojistníkovi - kontaktní osobě Rostislavu Fersterovi na e - mail **XXXXXX**, a to ve lhůtě 14 dní od ukončení čtvrtletí. Předpis pojistného bude vystaven až po odsouhlasení pojistníkem a zaslán pojistníkovi na e - mail **XXXXXX**.
3. Splatnost vystaveného předpisu pojistného bude nejméně 30 dní od doručení pojistníkovi.
4. Změny pojištění, které do příslušného předpisu pojistného nemohly být zahrnuty, protože se o nich pojistitel nedozvěděl před vystavením těchto předpisů, budou zahrnuty do nejbližšího předpisu následujícího po jejich zjištění.
5. Pojistné za pojištění, která trvala jen část pojistného období (pojistné doby), protože vznikla nebo zanikla jindy než k počátku nebo ke konci pojistného období (pojistné doby), se v předpisu pojistného stanoví podle počtu dní trvání.
6. Smluvní strany se dohodly, že pohledávky z pojistné smlouvy nebudou předány třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu pojistníka. Poruší-li pojistitel toto ujednání, je pojistník oprávněn vyúčtovat smluvní pokutu ve výši 60 % z hodnoty postoupené pohledávky za každé takové porušení.
7. Pojistník a pojistitel sjednávají následující způsob komunikace:

veškerá komunikace v elektronické podobě včetně zelených karet.

Je-li sjednán **elektronický způsob komunikace**, souhlasí pojistník se zasláním příslušných dokumentů dle předchozího odstavce na e-mailovou adresu **XXXXXX**. Pojistník současně prohlašuje, že tato e-mailová adresa je adresou platnou a funkční, a že tuto adresu pojistník, příp. pojišťovací makléř pravidelně k elektronické komunikaci užívá. Jde-li o e-mailovou adresu makléře, pojistník prohlašuje, že mu pojišťovací makléř funkčnost adresy potvrdil.

8. Je-li pojistník zastoupen zplnomocněným makléřem, bude veškerá komunikace probíhat mezi pojistitelem a makléřem, a to ve formě dle sjednaného způsobu v odst. 4 tohoto článku. Upomínka k zaplacení dlužného pojistného bude bez ohledu na toto ustanovení vždy zaslána pojistníkovi pojistitelem napřímo.
9. V případě, že pojistník či pojistitel zjistí chybu při stanovení pojistného nebo chybu v předávaných datech, je povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do jednoho kalendářního měsíce od zjištění chyby, resp. od jejího oznámení druhou smluvní stranou, chybu odstranit a vzájemné pohledávky vyrovnat.
10. Fixní sazby pojištění odpovědnosti pro jednotlivé druhy vozidel jsou stanoveny v Příloze č. 2. Pro vozidla s fixní sazbou pojistného se výše ročního pojistného za pojištění odpovědnosti stanoví pro každé jednotlivé vozidlo ve výši této stanovené fixní sazby.
11. Pro vozidla s fixní sazbou pojistného se výše ročního pojistného za havarijní pojištění pro každé jednotlivé vozidlo stanoví ve výši této sjednané fixní sazby. Fixní sazby pojistného pro vybrané kategorie vozidel jsou stanoveny v čl. V.
12. Výše ročního pojistného za každé vozidlo pro jednotlivá doplňková pojištění je stanovena v Příloze č. 2
13. Pojistník je povinen platit pojistné ve výši a ke dni splatnosti stanovených v předpisech pojistného na účet pojistitele č. **XXXXXX**, variabilní symbol: **XXXXXX**, konstantní symbol **XXXX**.
14. Pojistné se považuje za uhrazené okamžikem připsání v plné výši na bankovní účet dle předchozího odstavce.

15. Z uhrazeného pojistného na pojištění odpovědnosti odvádí pojistitel 3 % v souladu se zákonem POV do Fondu zábrany škod spravovaného Českou kanceláří pojistitelů. Prostředky fondu slouží především k úhradě nákladů na pořízení techniky a věcných prostředků potřebných pro činnost integrovaného záchranného systému.

## Článek VII.

### Roční pojistné za sjednaná pojištění a první dílčí předpis pojistného

#### **POJISTNÉ ZA VOZIDLA V PŘÍLOZE Č. 1**

I) <b>Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla</b>	
Roční pojistné.....	3 586 481 Kč
II) <b>Havarijní pojištění vozidel</b>	
Roční pojistné.....	5 749 880 Kč
III) <b>Doplňková pojištění</b>	
Roční pojistné.....	1 763 450 Kč
A. <b>Doplňkové úrazové pojištění osob dopravovaných vozidlem</b>	
Roční pojistné.....	308 097 Kč
B. <b>Doplňkové pojištění skel vozidla</b>	
Roční pojistné.....	1 081 425 Kč
C. <b>Doplňkové pojištění poškození vozidla zvířetem</b>	
Roční pojistné.....	373 928 Kč
 Předpis pojistného za první pojistné období po uplatnění přírážek a slev činí:	
 .....	<b>2 774 952 Kč</b>

## Článek VIII.

### Hlášení škodných událostí

Škodnou událost lze oznámit:

- telefonicky prostřednictvím linky pojistitele č. 957 105 105 nebo elektronicky prostřednictvím [www.koop.cz](http://www.koop.cz);
- osobně na kterémkoli obchodním místě pojistitele;
- písemně na adresu: Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group; Centrum zákaznické podpory, Brněnská 634, 664 42 Modřice.

## Článek IX.

### Prohlášení pojistníka

- Pojistník prohlašuje, že:
  - věci nebo jiné hodnoty pojistného zájmu pojištěné touto pojistnou smlouvou nejsou pojištěny proti stejným nebezpečím u jiné pojišťovny, pokud neoznámil pojistiteli, že má k určitým vozidlům uzavřeno pojištění proti stejným nebezpečím u jiné pojišťovny a neuvedl rozsah takového pojištění (hranice pojistného plnění apod.) v příloze této pojistné smlouvy;
  - všechny údaje uvedené v této pojistné smlouvě odpovídají skutečnosti a bere na vědomí, že je povinen všechny případné změny nastalé za trvání pojištění bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit;
  - úplně a pravdivě odpověděl na písemné dotazy pojistitele týkající se sjednaného pojištění a je si vědom povinnosti v průběhu trvání pojištění bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit všechny případné změny těchto údajů;



d) před uzavřením pojistné smlouvy mu byly oznámeny informace v souladu s ustanovením § 2760 občanského zákoníku;

2. Pojistník potvrzuje, že před uzavřením pojistné smlouvy převzal v listinné nebo, s jeho souhlasem, v jiné textové podobě (např. na trvalém nosiči dat) **Informace pro klienta**, jejichž součástí jsou **Informace o zpracování osobních údajů v pojištění vozidel**, které tvoří přílohu této pojistné smlouvy, a seznámil se s nimi. Pojistník si je vědom, že se jedná o důležité informace, které mu napomohou porozumět podmínkám sjednávaného pojištění, obsahují upozornění na důležité aspekty pojištění i významná ustanovení pojistných podmínek.
3. Pojistník dále potvrzuje, že před uzavřením pojistné smlouvy převzal v listinné nebo jiné textové podobě (např. na trvalém nosiči dat) **pojistné podmínky** uvedené v pojistné smlouvě, a seznámil se s nimi. Pojistník si je vědom, že tyto dokumenty tvoří nedílnou součást pojistné smlouvy a upravují rozsah pojištění, jeho omezení (včetně výluk), práva a povinnosti účastníků pojištění a následky jejich porušení a další podmínky pojištění a pojistník je jimi vázán stejně jako pojistnou smlouvou.
4. Pojistník prohlašuje, že má oprávněnou potřebu ochrany před následky pojistné události (pojistný zájem).
5. Pojistník potvrzuje, že adresa jeho trvalého pobytu/bydliště či sídla a kontakty elektronické komunikace uvedené v této pojistné smlouvě jsou aktuální, a souhlasí, aby tyto údaje byly v případě jejich rozporu s jinými údaji uvedenými v dříve uzavřených pojistných smlouvách, ve kterých je pojistníkem nebo pojištěným, využívány i pro účely takových pojistných smluv. S tímto postupem pojistník souhlasí i pro případ, kdy pojistiteli oznámí změnu adresy trvalého pobytu/bydliště či sídla nebo kontaktů elektronické komunikace v době trvání této pojistné smlouvy.
6. Pokud tato pojistná smlouva, resp. dodatek k pojistné smlouvě (dále jen „smlouva“) podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv (dále jen „registr“) ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., zavazuje se pojistník k jejímu uveřejnění v rozsahu, způsobem a ve lhůtách stanovených citovaným zákonem. To nezabavuje pojistitele práva, aby smlouvu uveřejnil v registru sám, s čímž pojistník souhlasí. Pokud je pojistník odlišný od pojištěného, pojistník dále potvrzuje, že pojištěný souhlasil s uveřejněním smlouvy. Při vyplnění formuláře pro uveřejnění smlouvy v registru je pojistník povinen vyplnit údaje o pojistiteli (jako smluvní straně), do pole „Datová schránka“ uvést: n6tetn3 a do pole „Číslo smlouvy“ uvést číslo této pojistné smlouvy. Pojistník se dále zavazuje, že před zasláním smlouvy k uveřejnění zajistí znečitelnění neuveřejnitelných informací (např. osobních údajů o fyzických osobách). Smluvní strany se dohodly, že ode dne nabytí účinnosti smlouvy jejím zveřejněním v registru se účinky pojištění, včetně práv a povinností z něj vyplývajících, vztahují i na období od data uvedeného jako počátek pojištění (resp. od data uvedeného jako počátek změn provedených dodatkem, jde-li o účinky dodatku) do budoucna.

Zástupci smluvních stran sjednávající tuto smlouvu souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou ve smlouvě uvedeny, v registru smluv společně s touto smlouvou. Souhlas je udělen na dobu neurčitou.

## Článek X. Závěrečná ustanovení

1. Pojistná smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od data účinnosti smlouvy, tj. 1.12.2021, s dobou plnění 48 měsíců.
2. Hlavní důvody zániku pojistné smlouvy:
  - a) uplynutím doby, na kterou byla pojistná smlouva uzavřena, jestliže byla uzavřena na dobu určitou;
  - b) doručením písemného oznámení pojistitele pojistníkovi po uplynutí 30denní doby, během které nebylo pojištěno ani jedno vozidlo (tedy v situaci, kdy všechna pojištění zanikla, a během 30 denní doby následující po zániku posledního pojištění žádné pojištění nevzniklo);
  - c) výpovědí pojistné smlouvy kterékoli smluvní strany doručené druhé smluvní straně:
    - i) k poslednímu dni každého pojistného období, je-li pojistné hrazeno jako běžné; tato výpověď musí být druhé straně doručena nejméně šest měsíců před koncem pojistného období, v opačném případě pojistná smlouva zaniká až ke konci následujícího pojistného období, pro které je šest měsíců dodrženo;
    - ii) do tří měsíců ode dne oznámení vzniku pojistné události pojistiteli; pojistná smlouva zanikne uplynutím šesti měsíční výpovědní doby;
    - iii) do dvou měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy; pojistná smlouva zanikne uplynutím šesti měsíční výpovědní doby;

- d) marným uplynutím dodatečné lhůty k zaplacení dlužného pojistného stanovené pojistitelem v upomínce pojistníkovi v případě prodloužení pojistníka s úhradou pojistného
- e) další důvody uvedené ve VPP nebo platných právních předpisech.
3. Hlavní důvody zániku jednotlivých pojištění:
- a) výpovědi pojištění kterékoli smluvní strany doručené druhé smluvní straně:
- i) k poslednímu dni každého pojistného období, je-li pojistné hrazeno jako běžné; tato výpověď musí být druhé straně doručena nejméně šest týdnů před koncem pojistného období, v opačném případě pojištění daného vozidla zaniká až ke konci následujícího pojistného období, pro které je šest týdnů dodrženo;
  - ii) do tří měsíců ode dne oznámení vzniku pojistné události pojistiteli; pojištění zanikne uplynutím měsíční výpovědní doby;
  - iii) do dvou měsíců ode dne sjednání pojištění daného vozidla způsobem sjednaným v této pojistné smlouvě; pojištění daného vozidla zanikne uplynutím osmidenní výpovědní doby;
- b) další důvody uvedené ve VPP nebo platných právních předpisech.
4. V souladu s pojistnými podmínkami nedochází při uzavření kteréhokoli pojištění jednotlivého vozidla v průběhu pojistného období ke změně výročního dne ani konce pojistných období.
5. Je-li pojistníkem podnikatel, ujednává se, že pro vztah založený touto pojistnou smlouvou se nepoužijí ustanovení § 1799 a 1800 OZ o smlouvách uzavíraných adhezním způsobem.
6. Pojištění jednotlivých vozidel zaniká podle § 12 zákona POV, případně v souladu s příslušnými ustanoveními OZ.
7. Odpověď pojistníka na nabídku s dodatkem nebo odchylkou od nabídky se nepovažuje za její přijetí, a to ani v případě, že se takovou odchylkou podstatně nemění podmínky nabídky pojištění (návrhu na uzavření pojistné smlouvy).
8. Práva a povinnosti vyplývající z této pojistné smlouvy přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.
9. Změny v pojistné smlouvě mohou být prováděny pouze písemnou formou po dohodě smluvních stran. Výjimkou jsou změny provedené v souladu s touto pojistnou smlouvou na základě požadavků klienta „požadavek změny“ a změny v souladu s § 2786 OZ.
10. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- Jestliže jedna ze smluvních stran označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění v registru smluv znečitelněna, nese tato strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé straně obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány.
- Oznamující strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 OZ, a zároveň se zavazuje neprodleně písemně sdělit druhé straně skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
11. Pokud by při zpracování smlouvy pojistitelem došlo ke změně terminologie, označení smluvních stran či jiných změn, které nemají vliv na znění a význam konkrétního ustanovení, nepovažuje se tato změna za nesplnění zadávacích podmínek.
12. Pojistitel je povinen udržovat servisní místa uvedená v příloze této smlouvy ve stejném počtu s maximálním rozdílem snížení 5% oproti počtu počítaném pro účely hodnocení jako maximální počet, tj. 600 servisních míst. V případě, že pojistitel sníží počet servisních míst o více jak 5%, je povinen zaplatit pojistníkovi smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč týdně až do narovnání počtu servisních míst dle tohoto ustanovení.
13. Tato pojistná smlouva obsahuje 11 stran textu a přílohy. Její součástí jsou pojistné podmínky pojistitele uvedené v čl. II. odst. 5. této pojistné smlouvy a dokument Informace pro klienta.
14. Tato pojistná smlouva je vyhotovena v jednom digitálním originále.

## Článek XI. Zpracování osobních údajů

1. Zástupce pojistníka nebo jiná osoba oprávněná jednat za pojistníka bere na vědomí, že její identifikační a kontaktní údaje a záznamy vzájemné komunikace pojistitel zpracovává na základě **oprávněného zájmu**, a to pro účely *zajištění řádného nastavení a plnění smluvních vztahů s pojistníkem* (včetně tvorby evidencí), *ochrany právních nároků Pojistitele a prevence a odhalování pojistných podvodů a jiných protiprávních jednání*.
2. Zástupce pojistníka nebo jiná osoba oprávněná jednat za pojistníka bere na vědomí, že její identifikační a kontaktní údaje pojistitel dále zpracovává ke **splnění své zákonné povinnosti** vyplývající zejména ze zákona upravujícího distribuci pojištění a zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí.
3. Zástupce pojistníka nebo jiná osoba oprávněná jednat za pojistníka má v souvislosti se zpracováním právo na přístup k osobním údajům, právo na jejich opravu a výmaz, právo na omezení zpracování a právo podat námitku proti zpracování v případě zpracování na základě oprávněného zájmu. Další informace o zpracování osobních údajů a o možnostech uplatnění jednotlivých práv naleznete na našich webových stránkách [www.koop.cz](http://www.koop.cz) v sekci „O pojišťovně Kooperativa“.

## Článek XII. Seznam příloh

### Seznam příloh:

☒☒

Příloha č. 1 – Seznamy pojištěných vozidel k počátku pojistné smlouvy

Příloha č. 2 – Sazby pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a doplňkového pojištění

Příloha č. 3 – Sazby havarijního pojištění

Příloha č. 4 – Dílčí nabídkové ceny

Příloha č. 4a – Požadavek na vznik pojištění

Příloha č. 4b – Požadavek na ukončení, změnu, duplikát zelené karty

Příloha č. 5 – Va-125 (05/2021) *Soubor dokumentů k pojištění vozidel* vč. dokumentu *Oceňovací tabulky pro pojištění osob*

### Za pojistitele:

V Praze dne 11.11.2021

### elektronicky podepsala

.....

Ivana Klarová

Referent specialista

### elektronicky podepsal

Ing. Rostislav Řepík

Vedoucí oddělení veřejných zakázek

### Za pojistníka:

V Praze dne 15.11.2021

### elektronicky podepsal

.....

Bc. Jiří Svoboda MBA

Generálním ředitelem



791	A	ŠKODA	FABIA COMBI	TMBJ6N4GZ014184	UG490765	44V7310	2015	999	1534	55	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	210 173	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	07.08.2015
791	A	ŠKODA	FABIA COMBI	TMBJ6N4GZ013276	UG490308	44X3652	2015	999	1534	55	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	210 173	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	07.08.2015
791	A	ŠKODA	FABIA COMBI	TMBJ6N4GZ014062	UG490764	44X3671	2015	999	1534	55	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	210 173	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	07.08.2015
791	A	ŠKODA	FABIA COMBI	TMBJ6N4GZ013106	UG488634	44X3672	2015	999	1534	55	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	210 173	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	07.08.2015
791	A	ŠKODA	FABIA COMBI	TMBJ6N4GZ012075	UG489571	44X3651	2015	999	1534	55	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	210 173	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	07.08.2015
791	A	ŠKODA	OCTAVIA COMBI	TMBJCTNE8G0051474	UG683494	58A0247	2015	1395	1847	110	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	339 018	1 426,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	29.10.2015
791	A	ŠKODA	OCTAVIA COMBI	TMBJCTNE8G0051065	UG683496	58A0273	2015	1395	1847	110	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	339 018	1 426,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	29.10.2015
791	A	ŠKODA	OCTAVIA COMBI	TMBJCTNE8G0052186	UG682607	58A0253	2015	1395	1847	110	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	339 018	1 426,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	30.10.2015
791	A	ŠKODA	OCTAVIA COMBI	TMBJCTNE8G0052253	UG683495	58A0258	2015	1395	1847	110	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	339 018	1 426,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	30.10.2015
791	A	ŠKODA	OCTAVIA COMBI	TMBJCTNE8G0052295	UG682605	58A0307	2015	1395	1847	110	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	339 018	1 426,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	29.10.2015
791	A	ŠKODA	FABIA COMBI	TMBJUM25R3C110237	UE632357	2AR8781	2011	1197	1591	63	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	113 364	920,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	20.01.2012
791	A	ŠKODA	FABIA COMBI	TMBJUM25R3C120777	UE635722	2A9186	2012	1197	1591	63	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	113 364	920,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	27.02.2012
791	F		JINOS_400	TKSA107AL30NP2536	BF116322	3A01603	2003		400		0	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne					58,00	0,00	0,00	0,00							20.01.2004
791	F		NIWIADOW, NIWIADOW B 7524.13	SWNB7500200112824	AP060765	95ABA10	2001		750		0	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne					58,00	0,00	0,00	0,00							23.07.2002
791	F		NIWIADOW, NIWIADOW B 7524.13	SWNB1024HY0001051	AP060589	47ABA68	2000		750		0	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne					58,00	0,00	0,00	0,00							26.06.2001
791	A	ŠKODA	SUPERB	TMBJCP7NP7M7013056	UL460600	8A07666	2020	1984	2252	200	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	737 888	2 206,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	16.10.2020
791	A	RENAULT	CLIO	VF1R9800865840159	UL337886	8A06199	2020	898	1654	66	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	249 284	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	08.10.2020
791	A	RENAULT	CLIO	VF1R9800765840170	UL337857	8A06198	2020	898	1654	66	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	249 284	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	08.10.2020
791	A	RENAULT	CLIO	VF1R9800565840166	UL337866	8A06241	2020	898	1654	66	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	249 284	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	08.10.2020
791	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJL7NE8G0258504	UH227174	SAP1474	2016	1598	1998	81	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	503 862	1 426,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	24.06.2016	
791	A	ŠKODA	OCTAVIA COMBI	TMBLKTNE1L0211214	UH22354	6A50228	2017	1968	2048	135	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	551 919	2 206,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	02.01.2018
791	A	ŠKODA	KODIAQ	TMBLJ7NS4M8019140	UL469541	8AK2616	2020	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	02.11.2020
791	A	ŠKODA	KODIAQ	TMBLJ7NS9M8019215	UL469543	8AK2615	2020	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	02.11.2020
791	A	ŠKODA	KODIAQ	TMBLJ7NS3M8020473	UL470160	8AK5396	2020	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	10.11.2020
791	A	ŠKODA	KODIAQ	TMBLJ7NS3M8020487	UL470159	8AK5922	2020	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	10.11.2020
791	A	ŠKODA	KODIAQ	TMBLJ7NS0M8020592	UL470157	8AK5923	2020	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	10.11.2020
791	A	ŠKODA	KODIAQ	TMBLJ7NS4M8020563	UL470156	8AK5924	2020	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	10.11.2020
791	A	ŠKODA	KODIAQ	TMBLJ7NS8M8022204	UL471243	8AK5925	2020	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	10.11.2020
791	A	ŠKODA	KODIAQ	TMBLJ7NS2M8011311	UL471022	8AK5926	2020	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	10.11.2020
791	A	ŠKODA	KODIAQ	TMBLJ7NS8M8021199	UL471245	8AK5927	2020	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	10.11.2020
791	A	ŠKODA	KODIAQ	TMBLJ7NS6M8020533	UL470281	8AK5928	2020	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	10.11.2020
791	C1		VOLKSWAGEN	7HCA_ND50BNXZ1, N280AM65, TRAN	UC082060	7A75097	2007	2461	2800	96	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ne		2 841,00	0,00	162,00								17.07.2007
791	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBL57NE3L0177182	UL165807	8AF3048	2020	1984	2136	140	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	546 423	2 206,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	01.07.2020
791	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBL57NE3L0180032	UL165811	8AF3141	2020	1984	2136	140	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	546 423	2 206,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	01.07.2020
791	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBL57NE3L0179964	UL166161	8AF3350	2020	1984	2136	140	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	546 423	2										



801	A		ŠKODA	KAROQ	TMBU7NUJ5L028205	UK303909	7AV9252	2020	1968	2240	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	540 582	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	04.02.2020
710	A		ŠKODA	KAROQ	TMBU7NUJ8L028084	UK398930	7AV9253	2020	1968	2240	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	540 582	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	04.02.2020
801	A		ŠKODA	KAROQ	TMBU7NUJ7L028027	UK398929	7AV9254	2020	1968	2240	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	540 582	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	04.02.2020
801	A		ŠKODA	KAROQ	TMBU7NUJ1L028038	UK398931	7AV9256	2020	1968	2240	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	528 071	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	04.02.2020
801	A		ŠKODA	KAROQ	TMBU7NUJ5L028331	UK303914	7AV9257	2020	1968	2240	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	528 071	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	04.02.2020
801	A		ŠKODA	OSTATNÍ	TMBU7NUJ3L0218354	UK140761	7AX0141	2019	1968	2173	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	530 097	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	04.11.2019
801	A		ŠKODA	OCTAVIA	TMBU7NE8L0045690	UK133595	7AX1883	2019	999	1838	85	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	388 339	791,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	15.10.2019
801	A		ŠKODA	OSTATNÍ	TMBU7NUJ5L0218419	UK139797	7AX5781	2019	1968	2173	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	530 097	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	04.11.2019
801	A		ŠKODA	KAROQ	TMBU7NUJ7L0218566	UK140760	7AX7416	2019	1968	2173	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	530 096	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	06.11.2019
801	A		ŠKODA	KAROQ	TMBU7NUJ8L0218477	UK140762	7AX7417	2019	1968	2173	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	530 096	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	06.11.2019
801	A		ŠKODA	KAROQ	TMBU7NUJ8L0218701	UK141045	7AX7446	2019	1968	2173	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	530 096	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	06.11.2019
801	A		ŠKODA	KAROQ	TMBU7NUJ8L0218754	UK142224	7AX7447	2019	1968	2173	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	530 096	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	06.11.2019
801	A		ŠKODA	KAROQ	TMBU7NUJ4L0218590	UK142225	7AX7448	2019	1968	2173	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	530 096	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	06.11.2019
801	A		ŠKODA	KAROQ	TMBU7NUJ0L0218103	UK140600	7AX9202	2019	1968	2173	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	530 096	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	06.11.2019
801	A		ŠKODA	KAROQ	TMBU7NUJ0L0218554	UK140759	7AX9203	2019	1968	2173	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	530 096	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	06.11.2019
801	A		ŠKODA	OCTAVIA	TMBU7NE3L0051428	UK133517	7A20822	2019	999	1838	85	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	323 278	791,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	03.12.2019
801	A		ŠKODA	FABIA	TMBU7NE8L02058992	UK392621	7A27332	2019	999	1591	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	261 724	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	19.12.2019
801	A		ŠKODA	KAROQ	TMBU7NUJ5L028183	UK398932	8AA7281	2020	1968	2240	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	540 582	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	04.02.2020
801	A		ŠKODA	KAROQ	TMBU7NUJ8L028277	UK303912	8AA7282	2020	1968	2240	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	540 582	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	04.02.2020
801	A		ŠKODA	KAROQ	TMBU7NUJ6L028293	UK303913	8AA7283	2020	1968	2240	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	540 582	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	04.02.2020
801	A		ŠKODA	KAROQ	TMBU7NUJ5L027929	UK398928	8AA7284	2020	1968	2240	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	540 582	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	04.02.2020
801	A		ŠKODA	KAROQ	TMBU7NUJ7L028237	UK398869	8AA7285	2020	1968	2240	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	528 071	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	04.02.2020
801	A		ŠKODA	KODIAQ	TMBU7NS0L8053820	UL149683	8AC5034	2020	1968	1838	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	547 491	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	31.03.2020
801	A		ŠKODA	KODIAQ	TMBU7NS5L8054073	UL149728	8AC5035	2020	1968	1838	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	547 491	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	31.03.2020
801	A		ŠKODA	OCTAVIA	TMBU7NE8L0179347	UL165770	8AE8823	2020	1984	2136	140	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	546 423	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	01.07.2020
801	A		ŠKODA	OCTAVIA	TMBU7NE8L0178747	UL165771	8AE8824	2020	1984	2136	140	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	546 423	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	01.07.2020
801	A		ŠKODA	OCTAVIA	TMBU7NE7L0178741	UL165773	8AE8827	2020	1984	2136	140	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	546 423	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	01.07.2020
801	A		ŠKODA	OCTAVIA	TMBU7NE6L0180139	UL165745	8AE9022	2020	1984	2136	140	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	546 423	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	01.07.2020
801	A		ŠKODA	OCTAVIA	TMBU7NE6L0177728	UL165812	8AE9069	2020	1984	2136	140	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	546 423	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	01.07.2020
801	A		ŠKODA	OCTAVIA	TMBU7NE4L0177272	UL165813	8AE9070	2020	1984	2136	140	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	546 423	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	01.07.2020
801	A		ŠKODA	OCTAVIA	TMBU7NE1L0178993	UL165778	8AF3049	2020	1984	2136	140	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	546 423	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	01.07.2020
801	A		ŠKODA	OCTAVIA	TMBU7NE8L0180143	UL165774	8AF3122	2020	1984	2136	140	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	546 423	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	01.07.2020
801	A		ŠKODA	OCTAVIA	TMBU7NE7L0178738	UL165776	8AF3123	2020	1984	2136	140	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	546 423	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	01.07.2020
801	A		ŠKODA	OCTAVIA	TMBU7NE1L0179352	UL165777	8AF3124	2020	1984	2136	140	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	546 423	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	01.07.2020
801	A		ŠKODA	OCTAVIA	TMBU7NE1L0180162	UL165740	8AF3281	2020	1984	2136	140	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	546 423	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	01.07.2020
801	A		ŠKODA	OCTAVIA	TMBU7NE1L0179978	UL166164	8AF7349	2020	1984	2136	140	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	546 423	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	01.07.2020
801	A		ŠKODA	SUPERB	TMBU7NE4M013242	UL146100	8AF7665	2020	1984	2252	200	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	737 888	2 206,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	16.10.2020
801	A		ŠKODA	KODIAQ	TMBU7NS6M8018412	UL1468754	8AK2620	2020	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	02.11.2020
801	A		ŠKODA	KODIAQ	TMBU7NS5M8019275	UL1469607	8AK2682	2020	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano																



















633	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBLJ7NEXJ0341947	U966403	7AC4844	2018	1968	2096	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	516 020	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	14.08.2018
633	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBLJ7NEXJ0342094	U966546	7AC4845	2018	1968	2096	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	516 020	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	14.08.2018
633	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJ7M7NEJ40348228	U966445	7AC4850	2018	1935	1865	81	5	CNG + B	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	413 120	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	14.08.2018
633	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBLJ7NEXJ0349196	UJ190175	7AC5705	2018	1968	2096	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	516 020	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	28.08.2018
633	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBLJ7NEXJ0349380	UJ190174	7AC5706	2018	1968	2096	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	516 020	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	28.08.2018
633	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBLJ7NEXJ0348213	UJ190173	7AC5707	2018	1968	2096	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	516 020	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	28.08.2018
633	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBLJ7NEXJ0348169	UJ190172	7AD5089	2018	1968	2096	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	516 020	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	28.08.2018
633	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBLJ7NEXJ0348066	UJ190171	7AD5090	2018	1968	2096	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	516 020	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	28.08.2018
633	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE4K0008165	U968945	7AE7540	2018	1958	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	13.09.2018
633	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE5K0008563	U968944	7AE7541	2018	1958	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	13.09.2018
633	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE3K0008343	U968943	7AE7556	2018	1958	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	13.09.2018
633	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE9K0008959	U968958	7AE7557	2018	1958	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	13.09.2018
633	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE3K0009959	U968957	7AE7558	2018	1958	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	13.09.2018
633	C1	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER / T4 / T5	WV1ZZZ7ZFKH008322	U085014	7AE8617	2018	1968	2800	110	3	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	721 576	2 841,00	0,00	81,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	03.10.2018
633	C1	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 7HD	WV1ZZZ7ZFK020394	U8741479	7A15563	2007	2461	3000	96	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano		2 841,00	0,00	162,00	562,50	172,00					15.02.2007
633	C1	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 7HK	WV1ZZZ7ZFK019986	U8741480	7A15564	2007	2461	2258	96	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano		2 841,00	0,00	81,00	562,50	172,00					15.02.2007
633	C1	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 7JD	WV1ZZZ7ZFK019986	U8741480	7A15565	2007	2461	3000	96	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano		2 841,00	0,00	162,00	562,50	172,00					15.02.2007
633	A	ŠKODA	FABIA COMBI	TMBG726YX84007123	U8904936	7A62879	2007	1198	1605	47	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano		920,00	0,00	135,00	375,00	172,00					07.06.2007
633	C1	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 7HC	WV2ZZZ7ZFK034181	UC278680	7A99265	2007	2461	3000	96	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano		2 841,00	0,00	162,00	562,50	172,00					13.09.2007
633	A	ŠKODA	FABIA COMBI	TMBGX26Y284027305	UC189099	8A06709	2007	1390	1610	59	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano		1 426,00	0,00	135,00	375,00	172,00					02.10.2007
633	A	ŠKODA	FABIA COMBI	TMBHX26Y284032251	UC511975	8A39076	2007	1390	1610	59	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano		1 426,00	0,00	135,00	375,00	172,00					18.12.2007
633	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBBK61Z192046697	UD027693	1A0498	2009	1798	1965	118	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano		1 426,00	0,00	135,00	375,00	172,00					09.09.2009
633	A	ŠKODA	FABIA COMBI	TMBGC257A3129582	UD700509	1AM4316	2009	1390	1590	63	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano		1 426,00	0,00	135,00	375,00	172,00					12.01.2010
633	C1	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	WV2ZZZ7ZFK0211735	UD752766	1AM9974	2009	1968	2027	103	9	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano		2 841,00	0,00	243,00	562,50	172,00					02.02.2010
633	A	ŠKODA	FABIA COMBI	TMBJMJ25J983063038	UD920235	1AX9737	2010	1197	1591	63	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano		920,00	0,00	135,00	375,00	172,00					24.09.2010
633	A	ŠKODA	FABIA COMBI	TMBJMJ25J983063015	UD920233	1AX9742	2010	1197	1591	63	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano		920,00	0,00	135,00	375,00	172,00					24.09.2010
633	A	ŠKODA	FABIA COMBI	TMBJMJ25J983063033	UD920234	1AX9743	2010	1197	1591	63	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano		920,00	0,00	135,00	375,00	172,00					24.09.2010
633	C1	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	WV1ZZZ7ZFK009643	UE598381	2AR9498	2012	1968	2800	103	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano		2 841,00	0,00	162,00	562,50	172,00					27.01.2012
633	A	ŠKODA	TRANSPORTER	WV2ZZZ7ZFK076349	UE689381	2AR9501	2012	1968	3200	103	9	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano		2 206,00	0,00	243,00	562,50	172,00					27.01.2012
633	C1	FORD	TRANSIT	WFEXXTTGEJA78342	UJ405103	7AK1954	2019	1995	3500	96	7	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	705 404	2 841,00	0,00	189,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	31.01.2019
633	C1	FORD	TRANSIT	WFEXXTTGEJA61457	UJ405102	7AK1953	2019	1995	3500	96	7	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	705 404	2 841,00	0,00	189,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	31.01.2019
633	C1	FORD	TRANSIT	WFEXXTTGEJA55758	UJ405101	7AK1956	2019	1995	3500	96	7	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	705 404	2 841,00	0,00	189,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	31.01.2019
633	C1	VOLKSWAGEN	OSTATNÍ	WV1ZZZ7ZFK005954	UD788511	7A12637	2018	2967	3080	120	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	684 550	2 841,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	12.12.2018
633	C1	VOLKSWAGEN	OSTATNÍ	WV1ZZZ7ZFK005941	UD78850	7A12638	2018	2967	3080	120	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	684 550	2 841,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	12.12.2018
633	F	VEZEKO	R1XIX	J5R1X1X01075793	UG06835	5A19127	2018	0	750	0	0	Ne	Ne	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		58,00	0,00	0,00	0,00	0,00					12.12.2018
633	F	VEZEKO	OSTATNÍ PŘÍPOJNÁ VOZIDLA	J5R2B2X01077042	UJ070774	4AE8737	2018	0	1350	0	0	Ne	Ne	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		172,00	0,00	0,00	0,00	0,00					29.11.2018
633	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBCE61Z5A2033883	UD903987	1AJ6334	2009	1968	2110	103	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano		2 206,00	0,00	135,00	375,00	172,00					14.10.2009
633	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBCE61Z7A8019865	UD693941	1AL4711	2009	1896	1970	77	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano		2 206,00	0,00	135,00	375,00	172,00					09.12.2009
633	A	ŠKODA	YETI	TMBLC45LC6074067	UE647430	2AV3716	2012	1968	2070	81	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano		2 206,00	0,00	135,00	375,00	172,00					25.04.2012
633	A	ŠKODA	ŠKODA FABIA COMBI 1,0 TSI 70 KW	TMBJF6N9JZ103338	UE647430	2AV3716	2012	1968	2070	81	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano		2 206,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	19.02.2018
633	A	ŠKODA	FABIA COMBI	TMBJF6N9JZ103338	UE647430	2AV3716	2012	1968	2070	81	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano		2 206,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	19.02.2018
633	A	ŠKODA	FABIA COMBI	TMBJF6N9JZ103338	UE647430	2AV3716	2012	1968	2070	81	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano											





635	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBLJ7NE1J0333865	U947055	7AB7185	2018	1968	2096	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	516 020	2 206,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	17.07.2018
635	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBLJ7NE1J0334200	U945683	7AB7186	2018	1968	2096	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	516 020	2 206,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	17.07.2018
635	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE3K0016340	UJ191140	7AE7535	2018	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	14.09.2018
635	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE9K0009831	U968568	7AE4200	2018	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	15.09.2018
635	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE1K0009855	U968569	7AE4199	2018	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	17.09.2018
635	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE4K0009929	U968570	7AE7563	2018	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	16.09.2018
635	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE7K0009875	U968571	7AE7562	2018	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	15.09.2018
635	C3	New Holland	B115	NGH00268	ZA173217	T001940	2010	4485	8980	82	0	NM	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	15 000	Ne	Ne	500 000	1 866,00	0,00	0,00	562,50	0,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	29.03.2010	
635	C1	FORD	TRANSIT	WFEXXTTGEJM71145	UJ027217	7AF6799	2018	1995	3500	96	7	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	608 998	2 841,00	0,00	189,00	375,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	30.10.2018
635	C1	FORD	TRANSIT	WFEXXTTGEJM71190	UJ027218	7AF6801	2018	1995	3500	96	7	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	608 998	2 841,00	0,00	189,00	375,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	30.10.2018
635	C1	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER / T4 / T5	UD084923	7AE9914	2018	1968	2800	110	3	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	721 576	2 841,00	0,00	81,00	750,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	03.10.2018
635	F	AGADOS	HANDY 7	TXKHAT175HAN9621	U183408	5AJ4672	2017		139			Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne		58,00	0,00	0,00								Změna roku výroby	
635	A	ŠKODA	ŠKODA FABIA COMBI 1,0 TSI 70 KW	TMBJPN6J0Z103791	U676917	6AT6094	2018	999	1134	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	295 106	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	19.02.2018
635	A	ŠKODA	ŠKODA FABIA COMBI 1,0 TSI 70 KW	TMBJPN6J0Z102841	U679092	6AT7905	2018	999	1134	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	295 106	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	19.02.2018
635	A	ŠKODA	FABIA	TMBJPN6J0Z189216	U956487	7AA7882	2018	999	1589	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	274 735	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	28.06.2018
635	A	ŠKODA	FABIA	TMBJPN6J0Z189249	U954834	7AA8111	2018	999	1589	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	274 735	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	28.06.2018
635	A	ŠKODA	FABIA	TMBJPN6J0Z189453	U955585	7AA7950	2018	999	1589	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	274 735	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	28.06.2018
635	A	ŠKODA	FABIA	TMBJPN6J0Z186596	U949468	7AB1023	2018	999	1589	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	274 735	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	28.06.2018
635	A	ŠKODA	FABIA	TMBJPN6J0Z186463	U954835	7AA8898	2018	999	1589	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	274 735	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	28.06.2018
635	A	ŠKODA	FABIA	TMBJPN6J0Z186660	U954593	7AA7991	2018	999	1589	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	274 735	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	28.06.2018
635	A	ŠKODA	FABIA	TMBJPN6J0Z187619	U954829	7AB1056	2018	999	1589	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	274 735	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	28.06.2018
635	A	ŠKODA	FABIA	TMBJPN6J0Z188134	U954685	7AA7959	2018	999	1589	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	274 735	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	28.06.2018
635	A	ŠKODA	FABIA	TMBJPN6J0Z189461	U955586	7AA8087	2018	999	1589	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	274 735	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	28.06.2018
635	A	ŠKODA	FABIA COMBI 1,0 TSI	TMBJPN6J0Z102100	U676565	6AT6088	2018	999	1134	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	295 106	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	19.02.2018
635	A	ŠKODA	OCTAVIA COMBI	TMBJIM7NE9J0213584	UH23827	6AR6920	2017	1395	1865	81	5	CNG + BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	448 972	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	22.12.2017
635	A	ŠKODA	OCTAVIA COMBI 1,4 TSI 81 KW CNG	TMBJIM7NE4J0218160	UH25215	6AR9839	2017	1395	1865	81	5	CNG + BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	448 972	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	27.12.2017
635	A	ŠKODA	OCTAVIA COMBI 1,4 TSI 81 KW CNG	TMBJIM7NE8J0217982	UH25216	6AR9840	2017	1395	1865	81	5	CNG + BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	448 972	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	27.12.2017
635	C7	JUNGHENRICH	DFG	FN58380	-	-	2017	1968	5005	44	1	NM	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne		149,00	0,00	0,00								
635	A	ŠKODA	OCTAVIA COMBI	TMBLK7NE9J0195888	UH17607	6A50502	2017	1968	2048	135	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	551 919	2 206,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	02.01.2018
635	A	ŠKODA	YETI	TMBLCL5L0F6068934	UG480374	4AU3695	2015	1968	2070	81	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	364 575	2 206,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	03.07.2015
635	A	ŠKODA	YETI	TMBLCL5L8G6057617	UH212068	5AI6464	2016	1968	2095	81	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	423 915	2 206,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	12.04.2016
635	A	ŠKODA	ROOMSTER	TMBNC25JF5034949	UG485172	4AU3707	2015	1390	1664	63	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	237 307	1 426,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	03.07.2015
635	A	ŠKODA	ROOMSTER	TMBNC25JF5034956	UG484042	4AU3700	2015	1390	1664	63	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	237 307	1 426,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	03.07.2015
635	A	ŠKODA	YETI	TMBLCL5L6G6057616	UH212067	5AI6441	2016	1968	2095	81	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	423 915	2 206,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	12.04.2016
635	F	VARIO AK V O A 07.1 V		TKSA071V051000843	BG131774	5A27774	2005	750				Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne		58,00	0,00	0,00								04.08.2005	
635	C7	VZV DESTA		IC5000323967	-	2BEZR2	1989	3120	3645	35	1	NM	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne		149,00	0,00	0,00								
635	C1	VOLKSWAGEN	AMAROK	WV1ZZZ7ZHG016115	UH488546	5AU8809	2016	1968	2820	103	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	807 597	2 841,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	14.10.2016
635	C1	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	WV1ZZZ7ZGX019054	UH294390	5AU2898	2016	1968	2800	103	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	579 270	2 841,00	0,00	162,00	375,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	14.10.2016
635	C1	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	WV1ZZZ7ZGX019199	UH299375	5AU2900	2016	1968	2800	103	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	649 528	2 841,00	0,00									





Table with 33 columns containing vehicle registration details such as license plate, owner name, vehicle category, and various identification numbers. The table lists numerous entries, including vehicles from manufacturers like ŠKODA, FABIA, and VOLKSWAGEN, with associated dates and status information.





645	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBLJ7NEJ0343721	U961999	7AB6997	2018	1968	2096	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	516 020	2 206,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	17.07.2018	
645	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBLJ7NE4J034066	U962759	7AB7035	2018	1968	2096	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	516 020	2 206,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	17.07.2018	
645	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBLJ7NE6J0341914	U962760	7AB7036	2018	1968	2096	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	516 020	2 206,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	17.07.2018	
645	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBLJ7NE4J034178	U963154	7AB7177	2018	1968	2096	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	516 020	2 206,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	17.07.2018	
645	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBLJ7NE2J0342722	U962000	7AB7178	2018	1968	2096	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	516 020	2 206,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	17.07.2018	
645	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBLJ7NE7J0343509	U962423	7AB7179	2018	1968	2096	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	516 020	2 206,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	17.07.2018	
645	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBLJ7NE9J0343589	U961949	7AB7180	2018	1968	2096	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	516 020	2 206,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	17.07.2018	
645	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBLJ7NE3J0342731	U961948	7AB7181	2018	1968	2096	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	516 020	2 206,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	17.07.2018	
645	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBLJ7NE0J0338846	U962622	7AB7182	2018	1968	2096	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	516 020	2 206,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	17.07.2018	
645	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJM7NE3J0349001	U964636	7AC4759	2018	1395	1865	81	5	II	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	413 120	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	14.08.2018	
645	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJG7NEBK0009478	U968307	7AD6652	2018	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	25.09.2018	
645	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJG7NEBK0009769	U968308	7AD6653	2018	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	25.09.2018	
645	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJG7NEBK0007767	U968880	7AD6659	2018	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	25.09.2018	
645	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJG7NEBK0012302	U969275	7AD6680	2018	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	25.09.2018	
645	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE1K0014215	U969226	7AD6684	2018	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	25.09.2018	
645	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE1K0016031	U1190241	7AD6685	2018	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	25.09.2018	
645	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE6K0013402	U1191158	7AD6688	2018	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	25.09.2018	
645	C1	FORD	TRANSIT	WF0EXXTTGEJM71200	U027135	7AF6800	2018	1995	3500	96	7	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	608 998	2 841,00	0,00	189,00	375,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	30.10.2018	
645	C1	FORD	CRAFTER	WV1ZZSZYK9008472	U038418	7A02033	2018	1968	3500	103	3	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	628 852	2 841,00	0,00	81,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	12.12.2018	
645	A	FORD FAC	TRANSIT	WF02XXTTG2JAS8968	U0300771	7A02188	2018	1995	3400	96	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	541 804	2 206,00	0,00	162,00	375,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	19.12.2018	
645	A	FORD	TRANSIT	WF02XXTTG2JAS9178	U0300642	7A02192	2018	1995	3400	96	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	541 805	2 206,00	0,00	162,00	375,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	19.12.2018	
645	A	VOLKSWAGEN	CADDY	WV1ZZSZYK9004139	U081890	7A02725	2018	1968	2350	75	7	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	490 263	2 206,00	0,00	189,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	12.12.2018	
645	C1	VOLKSWAGEN	CRAFTER	WV1ZZSZYK9020241	U080742	7A03304	2018	1968	3500	103	3	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	628 852	2 841,00	0,00	81,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	12.12.2018	
645	C1	VOLKSWAGEN	CRAFTER	WV1ZZSZYK9019847	U080741	7A04587	2018	1968	3500	103	3	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	628 852	2 841,00	0,00	81,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	12.12.2018	
645	A	FORD FAC	TRANSIT	WF02XXTTG2JAS9126	U0300641	7A05028	2018	1995	3400	96	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	541 804	2 206,00	0,00	162,00	375,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	19.12.2018	
645	A	FORD FAC	TRANSIT	WF02XXTTG2JAS9032	U0300640	7A05029	2018	1995	3400	96	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	541 804	2 206,00	0,00	162,00	375,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	19.12.2018	
645	A	VOLKSWAGEN	T6 KOMBI 4MOT DR	WV2ZZZ7HZKH032008	U032835	7A07853	2019	1968	3200	110	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	778 836	2 206,00	0,00	162,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	03.01.2019	
645	A	VOLKSWAGEN	T6 KOMBI 4MOT DR	WV2ZZZ7HZKH032343	U032833	7A07869	2019	1968	3200	110	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	778 836	2 206,00	0,00	162,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	03.01.2019	
645	A	VOLKSWAGEN	T6 KOMBI 4MOT DR	WV2ZZZ7HZKH040840	U033357	7A08093	2019	1968	3200	110	9	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	815 749	2 206,00	0,00	243,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	03.01.2019	
645	A	VOLKSWAGEN	T6 KOMBI 4MOT DR	WV2ZZZ7HZKH040421	U033350	7A08095	2019	1968	3200	110	9	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	815 749	2 206,00	0,00	243,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	03.01.2019	
645	C1	VOLKSWAGEN	OSTATNÍ	WV1ZZZ7HZKH014419	U0418991	7AM9053	2019	2967	3080	120	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	695 635	2 841,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	11.04.2019	
645	C1	VOLKSWAGEN	OSTATNÍ	WV1ZZZ7HZKH013894	U0419301	7AM9055	2019	2967	3080	120	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	695 635	2 841,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	11.04.2019	
645	C1	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER / T4 / T5	WV1ZZZ7HZKH0103463	U056626	7AM9056	2019	1968	2800	120	3	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	728 675	2 841,00	0,00	81,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	11.04.2019	
645	C1	VOLKSWAGEN	OSTATNÍ	WV1ZZZ7HZKH013982	U0417022	7AM9239	2019	2967	3080	120	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	695 635	2 841,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	11.04.2019	
645	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE0L0039270	UK129687	7AV2678	2019	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	384 067	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	30.09.2019	
645	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE8L0039274	UK129688	7AV2679	2019	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	384 067	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	30.09.2019	
645	A	ŠKODA	KODIAQ	TMBLJ7NS6L8503146	UK128547	7AV3178	2019	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3						







650	C1		VOLKSWAGEN	TRANSPORTER / T4 / T5	WV1ZZZ7HZKH008824	UJ05018	7AE8989	2018	1968	2800	110	3	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	728 676	2 841,00	0,00	81,00	750,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	01.10.2018
650	C1		FORD	TRANSIT	WF0EXTTGEMJ72027	UJ027137	7AF6783	2018	1995	3500	96	7	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	608 998	2 841,00	0,00	189,00	375,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	30.10.2018
650	C1		FORD	TRANSIT	WF0EXTTGEMJ71209	UJ027136	7AF6784	2018	1995	3500	96	7	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	608 998	2 841,00	0,00	189,00	375,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	30.10.2018
650	C1		FORD	TRANSIT	WF0EXTTGEMJ71205	UJ027219	7AF6785	2018	1995	3500	96	7	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	608 998	2 841,00	0,00	189,00	375,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	30.10.2018
650	A		FORD	TRANSIT	WF02XTTGJIA61648	UJ300773	7AI2187	2018	1995	3400	96	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	557 805	2 206,00	0,00	162,00	375,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	19.12.2018
650	A		FORD	TRANSIT	WF02XTTGJIA61565	UJ300725	7AI2189	2018	1995	3400	96	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	557 805	2 206,00	0,00	162,00	375,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	19.12.2018
650	A		FORD	TRANSIT	WF02XTTGJIA60011	UJ300645	7AI2190	2018	1995	3400	96	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	557 805	2 206,00	0,00	162,00	375,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	19.12.2018
650	A		FORD	TRANSIT	WF02XTTGJIA59226	UJ300643	7AI2191	2018	1995	3400	96	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	557 805	2 206,00	0,00	162,00	375,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	19.12.2018
650	C1		VOLKSWAGEN	OSTATNÍ	WV1ZZZ5YZK9019179	UJ080307	7AI2636	2018	1968	3500	103	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	869 604	2 841,00	0,00	162,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	12.12.2018
650	C1		VOLKSWAGEN	OSTATNÍ	WV1ZZZ5YZK9021043	UJ078847	7AI2667	2018	1968	3500	103	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	869 604	2 841,00	0,00	162,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	12.12.2018
650	A		FORD	TRANSIT	WF0GXTTGGIPR88301	UJ029903	7AI5085	2018	1995	3500	96	7	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	567 756	2 206,00	0,00	189,00	375,00	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	19.12.2018
650	A		VOLKSWAGEN	AMAROK	WV1ZZZ7HZKH006778	UJ332285	7AI7635	2019	2967	3080	120	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	671 337	3 143,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	03.01.2019
650	A		VOLKSWAGEN	AMAROK	WV1ZZZ7HZKH006826	UJ078253	7AI7636	2019	2967	3080	120	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	671 337	3 143,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	03.01.2019
650	A		VOLKSWAGEN	T6 KOMBI 4MOT DR	WV2ZZZ7HZKH032324	UJ332530	7AI7773	2019	1968	3200	110	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	785 892	2 206,00	0,00	162,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	03.01.2019
650	A		VOLKSWAGEN	T6 KOMBI 4MOT DR	WV2ZZZ7HZKH032063	UJ332621	7AI7806	2019	1968	3200	110	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	785 892	2 206,00	0,00	162,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	03.01.2019
650	A		VOLKSWAGEN	T6 KOMBI 4MOT DR	WV2ZZZ7HZKH031850	UJ331826	7AI7864	2019	1968	3200	110	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	785 892	2 206,00	0,00	162,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	03.01.2019
650	A		VOLKSWAGEN	T6 KOMBI 4MOT DR	WV2ZZZ7HZKH031997	UJ333531	7AI7961	2019	1968	3200	110	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	785 892	2 206,00	0,00	162,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	03.01.2019
650	A		VOLKSWAGEN	T6 KOMBI 4MOT DR	WV2ZZZ7HZKH037805	UJ333533	7AI8091	2019	1968	3200	110	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	785 892	2 206,00	0,00	162,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	03.01.2019
650	A		VOLKSWAGEN	T6 KOMBI 4MOT DR	WV2ZZZ7HZKH038625	UJ333536	7AI8092	2019	1968	3200	110	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	785 892	2 206,00	0,00	162,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	03.01.2019
650	A		VOLKSWAGEN	T6 KOMBI 4MOT DR	WV2ZZZ7HZKH037094	UJ33819	7AI8119	2019	1968	3200	110	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	785 892	2 206,00	0,00	162,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	03.01.2019
650	C1		FORD	TRANSIT	WF0EXTTGJIA71734	UJ405110	7AK1948	2019	1995	3500	96	7	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	708 904	2 841,00	0,00	189,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	31.01.2019
650	C1		FORD	TRANSIT	WF0EXTTGJIA76315	UJ405109	7AK1949	2019	1995	3500	96	7	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	708 904	2 841,00	0,00	189,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	31.01.2019
650	C1		FORD	TRANSIT	WF0EXTTGJIA74553	UJ405108	7AK1950	2019	1995	3500	96	7	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	708 904	2 841,00	0,00	189,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	31.01.2019
650	C1		FORD	TRANSIT	WF0EXTTGJIA79480	UJ405107	7AK1951	2019	1995	3500	96	7	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	708 904	2 841,00	0,00	189,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	31.01.2019
650	C1		FORD	TRANSIT	WF0DXTTGDKC24417	UJ302823	7AK7450	2019	1995	3500	96	3	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	594 218	2 841,00	0,00	81,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	27.02.2019
650	C1		VOLKSWAGEN	TRANSPORTER / T4 / T5	WV1ZZZ7HZKH087181	UJ418340	7AM8523	2019	1968	2800	110	3	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	728 675	2 841,00	0,00	81,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	11.04.2019
650	C1		VOLKSWAGEN	TRANSPORTER / T4 / T5	WV1ZZZ7HZKH084571	UJ418665	7AM8524	2019	1968	2800	110	3	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	728 675	2 841,00	0,00	81,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	11.04.2019
650	A		FORD	TRANSIT	WF02XTTG2KD88243	UJ406350	7AN1263	2019	1995	3400	96	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	554 305	2 206,00	0,00	162,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	29.04.2019
650	A		FORD	TRANSIT	WF02XTTG2KD88769	UJ406352	7AN1264	2019	1995	3400	96	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	554 305	2 206,00	0,00	162,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	29.04.2019
650	A		FORD	TRANSIT	WF02XTTG2KD88970	UJ406958	7AN1266	2019	1995	3400	96	6	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	554 305	2 206,00	0,00	162,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	29.04.2019
650	C1		VOLKSWAGEN	CRAFTER	WV1ZZZ5YZK9045157	UJ417325	7AR9653	2019	1968	3200	103	3	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	636 602	2 841,00	0,00	81,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	02.07.2019
650	A		ŠKODA	OSTATNÍ	TMBUJ7N5L18503202	UJ127541	7AV7706	2019	1968	2340	110	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	29.10.2019
650	A		ŠKODA	OCTAVIA	TMBUJ7N5L18503202	UJ127541	7AV7706	2019	1968	2340	110	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	29.10.2019
650	A		ŠKODA	OCTAVIA	TMBUJ7N5L18503202	UJ127541	7AV7706	2019	1968	2340	110	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	29.10.2019
650	A		ŠKODA	OCTAVIA	TMBUJ7N5L18503202	UJ127541	7AV7706	2019	1968	2340	110	5	BA	Ano	Ano	Ano																	

617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJP7NE1L0055655	UK140530	7AY9757	2019	999	1838	85	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	323 278	791,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJP7NE6L0055716	UK140531	7AY9756	2019	999	1838	85	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	323 278	791,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJP7NE7L0056700	UK140870	7AY9727	2019	999	1838	85	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	323 278	791,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJP7NE7L0056874	UK140534	7AY9728	2019	999	1838	85	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	323 278	791,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJP7NEKL0056917	UK140962	7AY9726	2019	999	1838	85	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	323 278	791,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJP7NEOL0056313	UK140479	7AY9758	2019	999	1838	85	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	323 278	791,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJP7NE7L0057099	UK138962	7AY9760	2019	999	1838	85	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	323 278	791,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJP7NE1L0056143	UK140532	7AY9729	2019	999	1838	85	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	323 278	791,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE1L0034417	UK127546	7AY8437	2019	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	452 923	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJG7NEKL0055170	UK138646	7AY9719	2019	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	446 157	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE6L0055148	UK135219	7AY8438	2019	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	446 157	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJG7NEKL0055640	UK136008	7AY8439	2019	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	446 157	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJG7NEKL0055928	UK136009	7AY8440	2019	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	446 157	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE6L0055943	UK137306	7AY9718	2019	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	446 157	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE4L0056735	UK140869	7AY9724	2019	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	446 157	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE5L0056565	UK140961	7AY9725	2019	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	446 157	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE5L0056923	UK138647	7AY9720	2019	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	446 157	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE9L0057010	UK139720	7AY9722	2019	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	446 157	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE6L0055957	UK137245	7AY8441	2019	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	446 157	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE7L0057040	UK138960	7AY9721	2019	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	446 157	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE3L0056127	UK137246	7AY8442	2019	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	446 157	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE7L0056180	UK137247	7AY8443	2019	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	446 157	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE3L0056239	UK140478	7AY9723	2019	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	446 157	1 426,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2019
617	A	SKODA	OCTAVIA COMBI 2,0 TDI 135 KW 4X4 AUTOMAT	TMBLK7NEQI0201998	UM418948	6A50476	2017	1968	2048	135	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	551 919	2 206,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	05.01.2017
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJM7NE4I0349749	U966438	7AC4781	2018	1395	1865	81	5	CNG + B	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	413 120	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	14.08.2018
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE8K0009805	U968594	7AE7561	2018	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	13.09.2018
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE5K0009776	U968595	7AE7560	2018	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	13.09.2018
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE1K0010181	U968596	7AE7559	2018	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	13.09.2018
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE4K0008909	U967515	7AE4206	2018	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	13.09.2018
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE1K0009841	U967819	7AE4204	2018	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	13.09.2018
617	A	SKODA	OCTAVIA	TMBJG7NE1K0007491	U967818	7AE4205	2018	1598	1927	85	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	424 360	1 426,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	13.09.2018
617	A	SKODA	SUPERB	TMBJCJNP2I7586178	U941517	6A24812	2018	1968	2290	140	5	NM	Ano	NE	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	723 850	2 206,00	0,00	135,00	750,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	30.05.2018
617	A	SKODA	FABIA	TMBJP6NJZ189190	U955833	7AA7953	2018	999	1589	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	274 735	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	28.06.2018
617	A	SKODA	FABIA	TMBJP6NJZ189813	U956489	7AB0989	2018	999	1589	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	274 735	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	28.06.2018
617	A	SKODA	FABIA	TMBJP6NJZ188945	U954830	7AA8114	2018	999	1589	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	274 735	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	28.06.2018
617	A	SKODA	FABIA	TMBJP6NJZ188969	U954594	7AB1019	2018	999	1589	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	274 735	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	28.06.2018
617	A	SKODA	FABIA COMBI 1,0 TSI	TMBJP6NJZ104971	U676571	6AT6024	2018	999	1134	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	295 106	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	16.02.2018
617	A	SKODA	FABIA COMBI 1,0 TSI	TMBJP6NJZ103215	U676918	6AT7974	2018	999	1134	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	295 106	791,										











654	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJP7NE7L0051514	UK133521	7A21026	2019	999	1838	85	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	323 278	791,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	03.12.2019
654	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJP7NE8L0050095	UK134181	7A21027	2019	999	1838	85	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	323 278	791,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	03.12.2019
654	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJP7NE1L0049936	UK134179	7A21028	2019	999	1838	85	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	323 278	791,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	03.12.2019
654	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBJP7NE4L0049946	UK134180	7A21029	2019	999	1838	85	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	323 278	791,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	03.12.2019
654	A	FABIA	FABIA	TMBJP6NJLZ059001	UK391826	7A27320	2019	999	1591	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	261 724	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	19.12.2019
654	A	FABIA	FABIA	TMBJP6NJLZ058982	UK391827	7A27321	2019	999	1591	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	261 724	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	19.12.2019
654	A	FABIA	FABIA	TMBJP6NJLZ059063	UK392816	7A27322	2019	999	1591	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	261 724	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	19.12.2019
654	A	FABIA	FABIA	TMBJP6NJLZ059021	UK392817	7A27323	2019	999	1591	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	261 724	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	19.12.2019
654	A	FABIA	FABIA	TMBJP6NJLZ059515	UK392818	7A27324	2019	999	1591	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	261 724	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	19.12.2019
654	A	FABIA	FABIA	TMBJP6NJLZ059820	UK392819	7A27325	2019	999	1591	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	261 724	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	19.12.2019
654	A	FABIA	FABIA	TMBJP6NJLZ059892	UK392820	7A27326	2019	999	1591	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	261 724	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	19.12.2019
654	A	OCTAVIA	OCTAVIA	TMBBK6LZK92048884	U0026892	7P35713	2009	1798	1965	118	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ne		1 426,00	0,00	135,00	375,00	172,00					20.04.2009
654	A	FABIA COMBI	FABIA COMBI	TMBJ6NU7G2012610	UG491281	7P74087	2015	999	1534	55	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	210 173	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	07.09.2015
654	C1	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 7J0	WV1ZZZ7HKH067953	UJ754240	7P92591	2019	1968	3200	110	2	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	20 000	Ano	Ano	6 215 000	2 841,00	0,00	54,00	750,00	172,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00	11.04.2019
654	A	ŠKODA	OCTAVIA	TMBDL41US88861480	UC514812	8A43032	2007	1781	1845	110	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ne		1 426,00	0,00	135,00	375,00	172,00					08.01.2008
654	A	FABIA COMBI	FABIA COMBI	TMBJH25183123441	UC519391	8A52590	2008	1198	1585	51	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	6 000	Ano	Ne		920,00	0,00	135,00	225,00	172,00					31.01.2008
654	A	FABIA COMBI	FABIA COMBI	TMBJH251483123529	UC519393	8A52635	2008	1198	1585	51	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	6 000	Ano	Ne		920,00	0,00	135,00	225,00	172,00					31.01.2008
654	A	OCTAVIA	OCTAVIA	TMBLS7NE6L0177189	UL165834	8AF7351	2020	1984	2136	140	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	546 423	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	20.07.2020
654	A	OCTAVIA	OCTAVIA	TMBLS7NE7L0180103	UL165833	8AF7352	2020	1984	2136	140	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	546 423	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	20.07.2020
654	A	OCTAVIA	OCTAVIA	TMBLS7NE7L0180506	UL165491	8AF7353	2020	1984	2136	140	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	546 423	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	20.07.2020
654	A	RENAULT	CLIO	VF1R9800365840182	UL337860	8AJ7493	2020	898	1654	66	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	249 284	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	16.10.2020
654	A	RENAULT	CLIO	VF1R9800265840187	UL337879	8AJ7494	2020	898	1654	66	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	249 284	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	16.10.2020
654	A	RENAULT	CLIO	VF1R9800365840179	UL337876	8AJ7495	2020	898	1654	66	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	249 284	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	16.10.2020
654	A	RENAULT	CLIO	VF1R9800465840174	UL337883	8AJ7667	2020	898	1654	66	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	249 284	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	16.10.2020
654	A	ŠKODA	SUPERB	TMBPCP7NP8M7023868	UL469546	8AK2680	2020	1984	2252	200	5	BA	Ano	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	737 888	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	3 800,00	02.11.2020
654	A	FABIA	FABIA	TMBJP6NJM2020972	UL464988	8AK4829	2020	999	1591	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	272 493	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2020
654	A	ŠKODA	FABIA	TMBJP6NJM2016912	UL462608	8AK4830	2020	999	1591	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	272 493	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	10.11.2020
654	A	ŠKODA	FABIA	TMBJP6NJM2018043	UL463361	8AK4835	2020	999	1591	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	272 493	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	10.11.2020
654	A	ŠKODA	FABIA	TMBJP6NJM2018060	UL463362	8AK4836	2020	999	1591	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	272 493	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	10.11.2020
654	A	ŠKODA	FABIA	TMBJP6NJM2017126	UL462607	8AK3397	2020	999	1591	70	5	BA	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	10 000	Ano	Ano	272 493	791,00	0,00	135,00	375,00	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	10.11.2020
654	A	ŠKODA	KODIAQ	TMBUL7NS4M8019350	UL469285	8AK7236	2020	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2020
654	A	ŠKODA	KODIAQ	TMBUL7NS2M8019315	UL468723	8AK7237	2020	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2020
654	A	ŠKODA	KODIAQ	TMBUL7NS0M8021791	UL470914	8AK7238	2020	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2020
654	A	ŠKODA	KODIAQ	TMBUL7NS6M8021665	UL470913	8AK7239	2020	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2020
654	A	ŠKODA	KODIAQ	TMBUL7NS1M8022335	UL471512	8AK7240	2020	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2020
654	A	ŠKODA	KODIAQ	TMBUL7NS8M8021862	UL471087	8AK7241	2020	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2020
654	A	ŠKODA	KODIAQ	TMBUL7NSX8M8019756	UL469846	8AK7242	2020	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2020
654	A	ŠKODA	KODIAQ	TMBUL7NS7M8022193	UL471230	8AK7243	2020	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2020
654	A	ŠKODA	KODIAQ	TMBUL7NS7M8022226	UL471326	8AK7244	2020	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	26.11.2020
654	A	ŠKODA	KODIAQ	TMBUL7NSX8M8022252	UL471325	8AK7245	2020	1968	2340	110	5	NM	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	15 000	Ano	Ano	464 845	2 206,00	0,00	135,00	562,50	172,00	3 680,00				

**Pojištění služebních vozidel Správy železnic 2021 - 2025****Podklady pro stanovení pojistného****A) Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla**

**Limit plnění** pro škody podle ustanovení § 6 odst. (2) písm. a) zákona č. 168/1999 Sb., za každého zraněného nebo usmrceného

- **škoda na zdraví: 150 000 000,- Kč** (minimálně 150mil. Kč dle ZD)

**Limit plnění** pro škody podle ustanovení § 6 odst. (2) písm. b) a c) zákona č. 168/1999 Sb., bez ohledu na počet poškozených

- **škoda na věci a ušlý zisk: 150 000 000,- Kč** (minimálně)

kód kategorie	kategorie vozidel (dle ZK)	POV roční pojistné v Kč	POV roční pojistné v Kč (v případě souběhu POV a HAV)
		*platná pro všechna poj. Období I. - IV.	*platná pro všechna poj. Období I. - IV.
<b>M, motocykly, zpravidla s méně než 4 koly a čtyřkolky</b>			
B		75	75
<b>OA, osobní automobily, tj. motorová vozidla, která mají nejméně 4 kola a používají se na přepravu osob s max. 8 místy</b>			
A1	do 1000 cm <sup>3</sup>	791	791
A2	nad 1000 cm <sup>3</sup> do 1350 cm <sup>3</sup> včetně	920	920
A3	nad 1350 cm <sup>3</sup> do 1850 cm <sup>3</sup> včetně	1 426	1 426
A4	nad 1850 cm <sup>3</sup> do 2500 cm <sup>3</sup> včetně	2 206	2 206
A5	nad 2500 cm <sup>3</sup>	3 143	3 143
<b>AB, autobusy</b>			
E		65 000	65 000
<b>NA, nákladní automobily, tj. motorová vozidla se 4 a více koly, která jsou určena na přepravu nákladu</b>			
C1	do 3500 kg	2 841	2 841
C1	od 3500 kg do 12000 kg	4 112	4 112
C1	nad 12000 kg	5 806	5 806
C1	nad 12 000 kg a 250 kW	35 004	35 004
<b>PV, přípojná vozidla, nemotorová silniční vozidla určená k tažení jiným vozidlem</b>			
F	přípojiné vozidlo do 750 kg	58	58
F	přípojiné vozidlo nad 750 kg	172	172
F2	návěs	2 255	2 255
<b>TR, Zemědělský nebo lesnický traktor s RZ, přípojná vozidla traktorů</b>			
C2		366	366
<b>S, pracovní stroje, které jsou určeny k vykonávání určitých pracovních činností</b>			
C3	do 3500 kg	1 290	1 290
C3	nad 3500 kg	1 866	1 866
<b>Tahač návěsů</b>			
C4		62 496	62 496

<b>OST, ostatní vozidla, ostatní silniční vozidla</b>			
C7		149	149

### **B) Připojištění skel**

kód kategorie	pojistná částka/limit plnění	roční pojistné v Kč
		*platná pro všechna poj. Období I. - IV.
sklo 1	6 000 Kč	225
sklo 2	10 000 Kč	375
sklo 3	15 000 Kč	562
sklo 4	20 000 Kč	750

### **C) Úrazové připojištění řidiče a dopravovaných osob**

Limit plnění pro případ smrti způsobené úrazem za každého usmrceného: **200 000,- Kč**

Limit plnění pro případ trvalých následků úrazu za každého zraněného: **4 000 000,- Kč**

kód kategorie	počet míst pro přepravu osob	roční pojistné v Kč
		*platná pro všechna poj. Období I. - IV.
	1	27

### **D) Pojištění poškození zaparkovaného vozidla zvířetem**

Limit pojistného plnění: **uvedte 100 000,- Kč**

kód kategorie	připojištění poškození zaparkovaného vozidla zvířetem	roční pojistné v Kč
		*platná pro všechna poj. Období I. - IV.
OA		172

### **E) Asistenční služby**

kód kategorie	asistenční služby	roční pojistné v Kč
		*platná pro všechna poj. Období I. - IV.
všechny kategorie		0

Pojištění asistenčních služeb je zahrnuto v rámci pojistné smlouvy zdarma

## Pojištění služebních vozidel Správy železnic 2021 - 2025

## Podklady pro stanovení pojistného

**Havarijní pojištění vozidel**

Sazby pro výpočet pojistného havarijního pojištění vozidel:

Pojistná částka v Kč	Pojistné v Kč
0 - 500 000	3 680
500 001 - 1 000 000	3 800
1 000 001 - 2 500 000	4 500
2 500 001 - 5 000 000	7 000
5 000 001 a více	20 000

Úprava výše pojistné částky pojištěného vozidla:

Koeficient pro aktualizaci pojistné částky pojištěného vozidla *)	Koeficient*)
Koeficient pro aktualizaci pojistné částky pojištěného vozidla pro II. pojistné období	1,00
Koeficient pro aktualizaci pojistné částky pojištěného vozidla pro III. pojistné období	1,00
Koeficient pro aktualizaci pojistné částky pojištěného vozidla pro IV. pojistné období	1,00

Způsob výpočtu pojistného za havarijní pojištění pro roční pojistné období \*)

--

Příloha č. 4 Zadávací dokumentace

**Pojištění služebních vozidel Správy železnic 2021 - 2025**

**Dílicí nabídkové ceny předmětu veřejné zakázky**

Pojistná smlouva	Pojistné období I.	Pojistné období II.	Pojistné období III.	Pojistné období IV.	Celkem za pojištění období I. - IV. v Kč
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla	3 586 481,00	3 586 481,00	3 586 481,00	3 586 481,00	<b>14 345 924,00</b>
Pojištění skel	1 081 425,00	1 081 425,00	1 081 425,00	1 081 425,00	<b>4 325 700,00</b>
Pojištění úrazu řidiče a přepravovaných osob	308 097,00	308 097,00	308 097,00	308 097,00	<b>1 232 388,00</b>
Pojištění poškození zaparkovaného vozidla zvířetem	373 928,00	373 928,00	373 928,00	373 928,00	<b>1 495 712,00</b>
Pojištění Asistenční služby *	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
<b>Celková nabídková cena za pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a doplňkové připojištění za celou dobu trvání pojištění smlouvy v Kč</b>					<b>21 399 724,00</b>

Pojistná smlouva	Pojistné období I.	Pojistné období II.	Pojistné období III.	Pojistné období IV.	Celkem za pojištění období I. - IV. v Kč
Havarijní pojištění vozidel	5 749 880,00	5 749 880,00	5 749 880,00	5 749 880,00	<b>22 999 520,00</b>
<b>Celková nabídková cena na havarijní pojištění vozidel za celou dobu trvání pojištění smlouvy v Kč</b>					<b>22 999 520,00</b>

<b>Počet smluvních servisních míst</b>	<b>1 199</b>
--	--------------

<b>Celková nabídková cena za celou dobu trvání pojištění smlouvy v Kč</b>	<b>44 399 244,00</b>
---	----------------------

\* Pojištění asistenčních služeb je zahrnuto v rámci pojištění smlouvy zdarma







# Informace pro klienta



Pro život jaký je

platné od 1. 5. 2021

## Vítejte v Kooperativě,

velice si vážíme toho, že jste si pro pojištění vybrali právě Kooperativu. Uděláme vše pro to, abychom pro Vás byli pojišťovnou, na kterou se můžete v každé situaci spolehnout.

Budete-li mít jakékoli dotazy, kontaktujte svého poradce, nebo

- ▶ pište na [info@koop.cz](mailto:info@koop.cz)
- ▶ volejte ☎ 957 105 105
- ▶ navštivte [www.koop.cz](http://www.koop.cz)

Prosíme, projděte si přiložené dokumenty a informace, ať o svém pojištění víte všechno důležité.

Předkládáme Vám tyto materiály:

- ▶ Informace pro klienta, jejichž součástí jsou Informace o zpracování osobních údajů, a
- ▶ Pojistné podmínky pro pojištění vozidel – jejich přehled najdete v obsahu na následující straně.

Všechny tyto dokumenty naleznete také na našich internetových stránkách [www.koop.cz](http://www.koop.cz).

S přáním všeho dobrého  
Vaše Kooperativa



## CO JE DŮLEŽITÉ VĚDĚT

Ne všechny části tohoto souboru pro Vás musí být relevantní, vždy se prosím řiďte především tím, jaká konkrétní pojištění máte ve Vaší pojistné smlouvě sjednána. Výčet pojistných podmínek vztahujících se k Vašemu pojištění je uveden v pojistné smlouvě. Věnujte prosím pozornost výlukám a omezením rozsahu pojištění, požadavkům na zabezpečení a důsledkům porušení povinností upraveným v ustanoveních pojistné smlouvy a příslušných pojistných podmínek.

Dovolujeme si Vás upozornit, že v určitých případech jsme oprávněni pojistné plnění snížit nebo je neposkytnout, třeba když škodní událost nastala v souvislosti s povodní, ke které došlo do deseti dnů po sjednání pojištění. Na stanovení výše pojistného plnění může mít vliv stupeň opotřebení nebo způsob zabezpečení pojištěných věcí.

<b>Informace pro klienta</b>		<b>3</b>
Všeobecné pojistné podmínky pro <b>pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla</b>	VPP R-630/14	<b>13</b>
Všeobecné pojistné podmínky pro <b>havarijní pojištění vozidel</b>	VPP H-350/14	<b>19</b>
Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové havarijní pojištění při nezávislé nehodě – <b>NA10OPRO</b>	ZPP H-380/14	<b>29</b>
Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění <b>poškození vozidla zvířetem</b>	ZPP H-372/14	<b>31</b>
Zvláštní pojistné podmínky pro <b>doplňkové živelní pojištění vozidla</b>	ZPP H-371/14	<b>32</b>
Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové <b>pojištění skel vozidla</b>	ZPP H-364/14	<b>34</b>
Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové <b>úrazové pojištění osob dopravovaných vozidlem</b>	ZPP H-362/14	<b>35</b>
Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové <b>pojištění zavazadel</b>	ZPP H-361/14	<b>38</b>
Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové <b>pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla</b>	ZPP H363/14	<b>40</b>
Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové <b>pojištění strojů</b>	ZPP H-300/14	<b>42</b>
Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové <b>pojištění věcí během silniční dopravy</b>	ZPP H-695/14	<b>45</b>
Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové <b>pojištění KoopGAP</b>	ZPP H-365/14	<b>49</b>
Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové <b>pojištění sportovní výbavy</b>	ZPP H-366/14	<b>51</b>
Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové <b>pojištění právní ochrany vozidla</b>	ZPP H-956/14	<b>53</b>
Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové <b>pojištění právní ochrany při dopravní nehodě</b>	ZPP H-959/14	<b>56</b>
Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové <b>pojištění asistenčních služeb k vozidlu</b>	ZPP H-390/21	<b>59</b>
<b>Rozšíření asistenčních služeb</b> vymezených Zvláštními pojistnými podmínkami ZPP H-390/21		<b>64</b>



## 1. INFORMACE O NÁS

<b>OBCHODNÍ FIRMA</b>	Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group (dále též my, pojistitel nebo pojišťovna)
<b>PRÁVNÍ FORMA</b>	akciová společnost
<b>IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO</b>	471 16 617
<b>SÍDLO</b>	Pobřežní 665/21, 186 00 Praha 8, Česká republika
<b>REGISTRACE</b>	Městský soud v Praze, spisová zn. B 1897
<b>ORGÁN DOHLEDU</b>	Česká národní banka, Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1
<b>SUBJEKT MIMOSOUDNÍHO ŘEŠENÍ SPOTŘEBITELSKÝCH SPORŮ</b>	Česká obchodní inspekce, Štěpánská 567/15, 120 00 Praha 2, www.coi.cz
<b>ADRESA PRO DORUČOVÁNÍ</b>	Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, Centrum zákaznické podpory, Brněnská 634, 664 42 Modřice
<b>KONTAKTNÍ E-MAIL</b>	✉ info@koop.cz
<b>WEB</b>	www.koop.cz
<b>INFOLINKA</b>	☎ 957 105 105



## 2. ČÍM SE POJIŠTĚNÍ ŘÍDÍ

Pojistná smlouva se řídí českým právem. Pojištění se řídí zákonem číslo 89/2012 Sb., občanským zákoníkem (dále jen **občanský zákoník**), pojistnou smlouvou, pojistnými podmínkami uvedenými v pojistné smlouvě a dalšími příslušnými právními předpisy. Pojistné podmínky jsou součástí pojistné smlouvy. Pokud jste pojistné podmínky obdržel/a v elektronické podobě, a tato forma Vám nevyhovuje, rádi Vám jejich tištěnou verzi na vyžádání poskytneme v kterémkoli obchodním místě Kooperativy. Pojistné podmínky jsou Vám rovněž k dispozici na [www.koop.cz](http://www.koop.cz).



## 3. KDY POJIŠTĚNÍ VZNIKÁ A KDY A JAK ZANIKÁ

Pojištění vzniká v okamžiku určeném datem a časem, který je uvedený ve smlouvě jako počátek pojištění. Není-li uveden přesný čas počátku pojištění, vzniká pojištění dnem uvedeným v pojistné smlouvě; není-li v pojistné smlouvě tento den uveden, vzniká pojištění dnem následujícím po dni uzavření pojistné smlouvy. Pojistná smlouva se uzavírá na dobu určitou nebo neurčitou.

Pojistná smlouva je uzavřena přijetím návrhu pojistitele na uzavření pojistné smlouvy – podpisem, nebo zaplacením prvního pojistného. V návrhu pojistné smlouvy může být stanoveno, že jej lze přijmout výhradně zaplacením prvního pojistného – jako např. u pojištění uzavíraného prostřednictvím prostředků komunikace na dálku, např. online nebo telefonicky (dále jen **sjednání pojištění na dálku**).

### Sjednání pojištění na dálku:

► Při sjednání pojištění na dálku je pojistná smlouva uzavřena, pokud je první pojistné zaplaceno ve lhůtě a ve výši uvedené v návrhu pojistné smlouvy.

**Pojištění může zaniknout z důvodů, jejichž přehled je uveden v tomto článku a dále v článcích 7 a 8 níže a které jsou dále podrobně popsány v pojistné smlouvě, pojistných podmínkách a v občanském zákoníku.**

### Hlavními důvody zániku pojištění jsou:

- uplynutí doby, na kterou bylo pojištění sjednáno;
- zánik pojistného zájmu či pojistného nebezpečí;
- zánik pojištěné právnické osoby bez právního nástupce;
- oznámení změny vlastnictví pojištěné věci.

**Pojištění může rovněž zaniknout jako následek prodlení s placením pojistného. V takovém případě Vám zašleme upomínku, ve které určíte dodatečnou lhůtu k zaplacení dlužného pojistného. Není-li pojistné zaplaceno ani v této dodatečné lhůtě, pojištění bez dalšího zanikne. Tuto lhůtu je možné dohodou před jejím uplynutím prodloužit. Pokud pojistné nebylo zaplaceno včas a ve sjednané výši, je pojistitel oprávněn požadovat úrok z prodlení a náklady spojené s upomínáním a vymáháním tohoto pojistného.**



## 4. KDY A JAKÝM ZPŮSOBEM PLATÍTE POJISTNÉ

Pojistné se sjednává jako běžné nebo jednorázové. Běžné pojistné se platí pravidelně za jednotlivá pojistná období zpravidla po celou dobu trvání pojištění s tím, že délka pojistného období je dohodnuta v pojistné smlouvě. Jednorázové pojistné se platí za celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno. Výše pojistného je vždy uvedena v pojistné smlouvě a jeho splatnost ve všeobecných pojistných podmínkách; u běžného pojistného je pak vždy uvedena výše pojistného za jedno pojistné období.

Pojistné lze platit zejména převodem z bankovního účtu (příkaz k úhradě, trvalý příkaz nebo souhlas s inkasem – SINK), poštovní poukázkou, prostřednictvím SIPO nebo platebních terminálů a bankomatů bank, s nimiž máme uzavřenou dohodu o tomto způsobu placení pojistného (jejich seznam zveřejňujeme na svých webových stránkách [www.koop.cz](http://www.koop.cz)), není-li pojistnou smlouvou některý způsob vyloučen.



## 5. VŠE DŮLEŽITÉ K POJISTNÉ UDÁLOSTI

### Jak postupovat v případě pojistné události

- ▶ Při zranění osob vždy volejte **linku integrovaného záchranného systému ☎ 112**.
- ▶ Asistenční služby vyžadujte na lince pomoci řidičům ☎ **1224** (jen v **ČR**) nebo na lince Global Assistance (v **ČR** ☎ **1220**, v zahraničí ☎ **+420 266 799 779**), nebo na infolince pojišťovny Kooperativa ☎ **957 105 105**.
- ▶ Při odcizení pojištěného vozidla, loupeži, vandalismu, podezření ze spáchání jiného trestného činu a ve všech případech, kdy tato povinnost vyplývá ze zákona nebo z pojistné smlouvy, volejte **policii** (v **ČR** ☎ **158**).
- ▶ Při požáru volejte **hasičský záchranný sbor** (v **ČR** ☎ **150**).
- ▶ **Zabezpečte důkazy** o příčině a rozsahu škody.
- ▶ Pokud možno vždy proveďte **fotodokumentaci** poškozených věcí.
- ▶ Zajistěte **provizorní zabezpečení**, aby se škoda nevětšovala.

### Jak a kde oznámit škodu pojišťovně

- ▶ **Telefonicky** na infolince pojišťovny Kooperativa ☎ **957 105 105**.
- ▶ **On-line** prostřednictvím formuláře na webových stránkách [www.koop.cz](http://www.koop.cz).
- ▶ **Osobně** na kterékoli pobočce Kooperativy.
- ▶ **Písemně** prostřednictvím formuláře, který si klient může vytisknout z webových stránek Kooperativy nebo vyžádat na kterékoli pobočce Kooperativy.
- ▶ Prostřednictvím **aplikace KoopAsistent** přímo ze svého chytrého telefonu. Umožňuje nahlášení škody, zaslání dokladů i fotodokumentace.

### Informace k aktuálnímu stavu pojistné události zjistíte

- ▶ Dotazem na infolince pojišťovny Kooperativa ☎ **957 105 105**.
- ▶ Na webových stránkách [www.koopportal.cz](http://www.koopportal.cz) v případě, že máte aktivní službu KOOPORTÁL.



## 6. JAK URČUJEME VÝŠI POJISTNÉHO PLNĚNÍ A NA CO SE POJIŠTĚNÍ NEVZTAHUJE

Výše pojistného plnění se odvíjí od sjednané horní hranice plnění, tj. od limitu pojistného plnění nebo pojistné částky. Horní hranice plnění je uvedena v pojistné smlouvě. Pro některé specifické případy je tato hranice uvedena v příslušných pojistných podmínkách. Je-li pojištění sjednáno jako škodové, nemůže pojistné plnění zároveň přesáhnout úbytek majetku, který vznikl v důsledku pojistné události.

### Vztahuje se pojištění na všechno?

**Přestože pojištění poskytuje široký rozsah krytí, existují případy, na které se pojištění nevztahuje, tzv. výluky z pojištění. Výčet výluk je uveden v příslušných pojistných podmínkách, které si prosím pečlivě prostudujte.**





## 7. V JAKÝCH PŘÍPADECH MŮŽETE POJIŠTĚNÍ VYPOVĚDĚT

### Pojištění je možné vypovědět

- ▶ do dvou měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy; pojištění zanikne uplynutím osmidenní výpovědní doby;
- ▶ k poslednímu dni každého pojistného období, jde-li o pojištění s běžným pojistným; tato výpověď musí být druhé straně doručena nejméně šest týdnů před koncem pojistného období, v opačném případě pojištění zanikne až ke konci pojistného období, pro které byla tato šestitýdenní výpovědní doba dodržena;
- ▶ do tří měsíců ode dne oznámení vzniku pojistné události pojišťovně; pojištění zanikne uplynutím měsíční výpovědní doby.

Pojišťovna může dále pojištění vypovědět bez výpovědní doby v případě, že Vy nebo pojištěný porušíte svou povinnost oznámit nám zvýšení pojistného rizika.



## 8. KDY MŮŽETE OD POJISTNÉ SMLOUVY Odstoupit

### Odstoupit můžete

pokud bychom nepravdivě či neúplně zodpověděli Vaše písemné dotazy v souvislosti s uzavíráním pojistné smlouvy či dohody o její změně nebo Vás neupozornili na nesrovnalosti mezi nabízeným pojištěním a Vašimi požadavky. V těchto případech můžete od smlouvy odstoupit do dvou měsíců ode dne, kdy jste se o porušení povinností dozvěděli či se o něm musel dozvědět. Odstoupení od pojistné smlouvy musí být písemné a je možné jej zaslat na výše uvedenou adresu pro doručování nebo je možné je předat na kterékoli pobočce Kooperativy.



**Sjednání pojištění na dálku** (např. online, telefonicky): Od pojistné smlouvy uzavřené při sjednání pojištění na dálku můžete odstoupit bez udání důvodu, a to ve lhůtě 14 dnů od jejího uzavření.



Pojišťovna může od pojistné smlouvy či dohody o její změně odstoupit, pokud jste Vy nebo pojištěný zodpověděl nepravdivě či neúplně naše písemné dotazy v souvislosti s uzavíráním pojistné smlouvy či dohody o její změně, pokud bychom při pravdivém a úplném zodpovězení takových dotazů pojistnou smlouvu či dohodu o její změně neuzavřeli. Odstoupení Vám musíme doručit nejpozději do dvou měsíců ode dne, kdy jsme se dozvěděli o porušení povinností či se o něm museli dozvědět.

Odstoupením se pojistná smlouva či dohoda o její změně od počátku ruší a strany si musí vrátit veškerá poskytnutá plnění. Pokud jsme od pojistné smlouvy či dohody o její změně odstoupili my, máme právo započíst si náklady spojené se vznikem a správou pojištění.



## 9. JAK A KAM MŮŽETE PODAT STÍŽNOST

### Co když nejsem spokojen?

*Pokud nejste s našimi službami spokojeni, můžete podat písemně či ústně stížnost na jakékoli naše kontaktní místo, jejichž seznam je uveden na našich internetových stránkách [www.koop.cz](http://www.koop.cz).*

**Pro urychlení vyřízení stížnosti však doporučujeme adresovat stížnost na adresu pro doručování, případně na e-mailovou adresu uvedenou v článku 1 výše.**

Pokud je stížnost podána ústně, je o ní pořizován záznam. Stížnosti vyřizujeme v co nejkratším termínu s tím, že její přijetí Vám vždy do deseti pracovních dnů potvrdíme a následně Vás písemně seznámíme s výsledkem šetření.

Se stížnostmi je rovněž možné se obracet na Českou národní banku, která plní funkci dohledu v pojišťovnictví.

Podáním stížnosti není dotčeno Vaše právo obrátit se na soud.

# Informace o zpracování osobních údajů v pojištění vozidel

(dále jen „**Informace o zpracování osobních údajů**“)



Pro život jaký je

**Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group**, IČO: 47116617, se sídlem Pobřežní 665/21, 186 00 Praha 8, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn. B 1897 (dále jen „**my**“) považuje ochranu osobních údajů za nedílnou součást svých závazků vůči klientům. Ochrana osobních údajů proto věnujeme náležitou pozornost a při zajištění ochrany osobních údajů jednáme v souladu s právními předpisy.

V tomto dokumentu naleznete informace o tom, jaké osobní údaje ve vztahu k fyzickým osobám zpracováváme v případě uzavřených smluv o pojištění vozidel nebo v souvislosti s nimi. Naleznete zde informace, zda osobní údaje zpracováváme na základě Vašeho souhlasu nebo na základě jiného právního základu (důvodu), k jakým účelům údaje zpracováváme, komu je můžeme předávat a jaká máte v souvislosti se zpracováním Vašich osobních údajů práva. Považujte tedy prosím tento dokument za důležitý zdroj informací o tom, jak zpracováváme Vaše osobní údaje.

Tyto Informace o zpracování osobních údajů upravují zpracování osobních údajů **pojistníka, pojištěného a třetích osob** a použijí se také přiměřeně na zpracování osobních údajů **zájemce o pojištění, budoucího pojistníka** nebo **budoucího pojištěného**. Tyto Informace o zpracování osobních údajů se vztahují na:

- ▶ Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen „**pojištění odpovědnosti**“)
- ▶ Havarijní pojištění vozidel
- ▶ Doplňková připojištění

## A. Jaké osobní údaje zpracováváme?

Zpracováváme následující osobní údaje:

- a) **Identifikační údaje**, kterými se rozumí zejména jméno, příjmení, titul, rodné číslo, bylo-li přiděleno, jinak datum narození, adresa trvalého pobytu, státní příslušnost, číslo a platnost průkazu totožnosti, obchodní firma, místo podnikání a identifikační číslo podnikající fyzické osoby, bankovní spojení
- b) **Kontaktní údaje**, kterými se rozumí osobní údaje, které nám umožňují kontakt s Vámi, zejména korespondenční adresa, telefonní číslo, emailová adresa apod.
- c) **Údaje pro ocenění rizika při vstupu do pojištění**, kterými se rozumí zejména informace o předmětu pojištění, tedy především údaje ve velkém technickém průkazu (zpravidla v dokumentu Osvědčení o registraci vozidla část II.), informace o škodném průběhu pojištění odpovědnosti, včetně originálů nebo kopií dokumentů poskytnutých za tímto účelem (např. potvrzení pojišťovny o předcházejícím pojištění apod.)
- d) **Údaje o využívání služeb**, kterými se rozumí zejména údaje o sjednání a využívání našich služeb, o nastavení smluv a parametrech pojištění, údaje získané během likvidace, údaje získané v rámci služby KOOPORTÁL, záznamy emailové komunikace a záznamy telefonních hovorů
- e) **Údaje o zdravotním stavu a genetické údaje**, kterými se rozumí údaje o Vašem tělesném a duševním zdraví, včetně údajů o poskytnutí zdravotních služeb vypovídajících o Vašem zdravotním stavu a genetické údaje zahrnující zejména Vaše predispozice k různým chorobám a onemocněním. Tyto údaje však zpracováváme pouze v případě, že je pojistné plnění vázáno na zjišťování zdravotního stavu.

V případě, že podepisujete pojistnou smlouvu nebo jiný dokument prostřednictvím podepisovacího zařízení, zpracováváme také **biometrické údaje** v tomto podpisu obsažené. Jde například o rychlost, tlak, zrychlení a sklon pera v jednotlivých částech podpisu.

## B. Proč osobní údaje zpracováváme a co nás k tomu opravňuje?

V rámci pojišťovací činnosti zpracováváme osobní údaje pro různé účely a v různém rozsahu buď:

- a) na základě Vašeho souhlasu, nebo
- b) bez Vašeho souhlasu na základě plnění smlouvy, našeho oprávněného zájmu, z důvodu plnění právní povinnosti nebo na základě nezbytnosti pro určení, obhajobu a výkon právních nároků.

Zda Váš souhlas vyžadujeme, je závislé na tom, o jaké konkrétní zpracování jde a v jaké pozici ve vztahu k nám vystupujete. Můžete být zejména v postavení **pojistníka**, tedy osoby, která uzavírá pojistnou smlouvu, **pojištěného**, tedy osoby, na jejíž majetek, odpovědnost, život nebo zdraví se pojištění vztahuje, nebo třetí osoby, jakou je vlastník nebo provozovatel vozidla, poškozený nebo oprávněná osoba, které bude v případě likvidace pojistné události vyplaceno pojistné plnění.

## B.1 ZPRACOVÁNÍ CITLIVÝCH OSOBNÍCH ÚDAJŮ

### Zpracování citlivých osobních údajů pojištěného a poškozeného

Jste-li **pojištěný** nebo **poškozený** a vyžaduje-li to povaha pojištění nebo pojistné události, zpracováváme v nezbytném rozsahu údaje o Vašem zdravotním stavu a genetické údaje bez Vašeho souhlasu na základě **nezbytnosti pro určení, výkon nebo obhajobu právních nároků**, a to pro účely:

- ▶ likvidace pojistné události (jinak řečeno pro to, abychom mohli poskytnout pojistné plnění v případě pojistné události),
- ▶ správy a ukončení pojistné smlouvy (jinak řečeno pro to, abychom i po uzavření smlouvy mohli údaje o Vašem zdravotním stavu a genetické údaje použít pro vyřizování Vašich žádostí),
- ▶ ochrany našich právních nároků (jinak řečeno pro to, abychom mohli hájit naše právní nároky v soudním, mimosoudním nebo vykonávacím řízení),
- ▶ prevence a odhalování pojistných podvodů a jiných protiprávních jednání (jinak řečeno pro to, abychom zamezili škodám, které nám mohou vzniknout v důsledku páčání pojistných podvodů).

Pro tyto účely uchováváme údaje o Vašem zdravotním stavu a genetické údaje po dobu, po kterou je to nezbytné k realizaci práv a povinností plynoucích z pojištění, tedy po dobu provedení likvidace pojistné události a po dobu trvání promlčecí doby (v délce maximálně 15 let od skončení pojištění) nároků vyplývajících nebo souvisejících s pojištěním prodlouženou o další jeden rok s ohledem na ochranu našich právních nároků. V případě zahájení soudního, správního nebo jiného řízení zpracováváme Vaše osobní údaje v nezbytném rozsahu po celou dobu trvání takových řízení.

### Zpracování citlivých osobních údajů pojistníka, pojištěného a dalších osob

Ať jste **pojistník**, **pojištěný** nebo jakákoliv jiná osoba podepisující smlouvu nebo jiný dokument prostřednictvím podepisovacího zařízení, zpracováváme **biometrické údaje** obsažené ve Vašem podpisu také na základě **nezbytnosti pro určení, výkon nebo obhajobu právních nároků**, a to pro účel:

- ▶ ochrany našich právních nároků (jinak řečeno pro to, abychom mohli hájit naše právní nároky v soudním, mimosoudním nebo vykonávacím řízení).

Pro tento účel osobní údaje uchováváme po dobu, po kterou je to nezbytné k realizaci práv a povinností plynoucích ze vzájemného smluvního vztahu (tedy po dobu trvání pojištění) a po dobu trvání promlčecí doby (v délce maximálně 15 let od skončení pojištění) nároků vyplývajících nebo souvisejících s pojištěním prodlouženou o další jeden rok s ohledem na ochranu našich právních nároků. V případě zahájení soudního, správního nebo jiného řízení zpracováváme Vaše osobní údaje v nezbytném rozsahu po celou dobu trvání takových řízení.

## B.2 ZPRACOVÁNÍ OSTATNÍCH OSOBNÍCH ÚDAJŮ (TJ. VYJMA CITLIVÝCH OSOBNÍCH ÚDAJŮ)

### Zpracování osobních údajů pojistníka a pojištěného

#### Zpracování bez Vašeho souhlasu - na základě plnění smlouvy a našich oprávněných zájmů

Vaše osobní údaje zpracováváme na základě **plnění smlouvy, pokud jste pojistník**, nebo na základě **našich oprávněných zájmů, pokud jste pojištěný**, když v těchto případech oprávněné zájmy spočívají v zajištění řádného chodu naší pojišťovací činnosti a plnění našich závazků vůči pojistníkovi. Na těchto právních základech zpracováváme **Vaše identifikační a kontaktní údaje, údaje pro ocenění rizika při vstupu do pojištění a údaje o využívání služeb**, a to pro účely:

- ▶ kalkulace (modelace), návrhu a uzavření pojistné smlouvy (jinak řečeno pro to, abychom pro Vás mohli připravit pojištění dle Vašich požadavků a potřeb),
- ▶ posouzení přijatelnosti do pojištění (jinak řečeno pro to, abychom zhodnotili všechny okolnosti ve vazbě na riziko pojistné události),
- ▶ správy a ukončení pojistné smlouvy (jinak řečeno pro to, abychom mohli vyřizovat Vaše požadavky související s pojištěním),
- ▶ likvidace pojistné události (jinak řečeno pro to, abychom mohli poskytnout pojistné plnění v případě pojistné události).

V případě, že jste **pojištěný** a Vaše osobní údaje jsou zpracovávány na základě našich oprávněných zájmů, máte proti tomuto zpracování **právo uplatnit námitku** podrobněji popsanou v kapitole „Právo vznést námitku proti zpracování“. Pokud využijete svého práva vznést námitku proti zpracování Vašich osobních údajů, jsme povinni Vaše osobní údaje pro daný účel dále nezpracovávat, ledaže v rámci šetření Vaší námitky zjistíme, že máme k tomuto zpracování závažné oprávněné důvody.

# Informace o zpracování osobních údajů

## Zpracování bez Vašeho souhlasu - na základě našich dalších oprávněných zájmů

Ať jste **pojistník** nebo **pojištěný**, zpracováváme Vaše **identifikační a kontaktní údaje, údaje pro ocenění rizika při vstupu do pojištění a údaje o využívání služeb** na základě našeho oprávněného zájmu (tedy bez Vašeho souhlasu) též pro účely:

- ▶ zajištění řádného nastavení a plnění smluvních vztahů s pojistníkem a souvisejících vztahů s pojištěným, kde je naším oprávněným zájmem zajištění řádného chodu naší pojišťovací činnosti (např. pro vedení našich interních evidencí, provádění průzkumů spokojenosti),
- ▶ zajištění a soupojištění (jinak řečeno pro to, abychom mohli Vaše údaje předat zajistiteli, tedy společnosti, se kterou jsme si rozdělili pojistné riziko a která v případě pojistné události ponese část výdajů na pojistné plnění, nebo jiné pojišťovně, abychom si rovněž s ní rozdělili pojistné riziko), kde je naším oprávněným zájmem rozložení rizik a ochrana solventnosti,
- ▶ statistiky a cenotvorby (jinak řečeno pro to, abychom mohli na základě Vašich údajů přesněji odhadovat pojistné riziko), kde je naším oprávněným zájmem vyhodnocování a řízení rizik,
- ▶ ochrany našich právních nároků (jinak řečeno pro to, abychom mohli hájit naše právní nároky v soudním, mimosoudním nebo vykonávacím řízení), kde je naším oprávněným zájmem předcházení vzniku škod na straně pojistitele,
- ▶ prevence a odhalování pojistných podvodů a jiných protiprávních jednání (jinak řečeno pro to, abychom zamezili škodám, které nám mohou vzniknout v důsledku páchání pojistných podvodů), kde je naším oprávněným zájmem předcházení vzniku pojistného podvodu a zabránění vzniku škod.

V případě **skupinového pojištění** zpracováváme na základě našich oprávněných zájmů ke shora uvedeným účelům **identifikační a kontaktní údaje pojištěných osob**, které nám poskytl pojistník.

Pro tyto účely osobní údaje uchováváme po dobu, po kterou je to nezbytné k realizaci práv a povinností plynoucích ze vzájemného smluvního vztahu (tedy po dobu trvání pojištění) a po dobu trvání promlčecí doby (v délce maximálně 15 let od skončení pojištění) nároků vyplývajících nebo souvisejících s pojištěním prodlouženou o další jeden rok s ohledem na ochranu našich právních nároků. V případě zahájení soudního, správního nebo jiného řízení zpracováváme Vaše osobní údaje v nezbytném rozsahu po celou dobu trvání takových řízení.

Proti tomuto zpracování máte **právo uplatnit námitku** podrobněji popsanou v kapitole „Právo vznést námitku proti zpracování“. Pokud využijete svého práva vznést námitku proti zpracování Vašich osobních údajů, jsme povinni Vaše osobní údaje pro daný účel dále nezpracovávat, ledaže v rámci šetření Vaší námitky zjistíme, že máme k tomuto zpracování závažné oprávněné důvody.

## Zpracování bez Vašeho souhlasu - na základě plnění právních povinností

I my jako pojišťovna musíme plnit určité zákonem stanovené povinnosti. Pokud Vaše osobní údaje zpracováváme právě z tohoto důvodu, nemusíme získat pro takové zpracování Váš souhlas.

Ať jste **pojistník** nebo **pojištěný**, zpracováváme na tomto právním základě Vaše **identifikační a kontaktní údaje, údaje pro ocenění rizika při vstupu do pojištění**, a to z důvodu dodržování zejména následujících zákonů:

- ▶ zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (tento zákon nám ukládá řadu povinností v oblasti pojištění odpovědnosti, zejména povinnost vydat pojistníkovi zelenou kartu a hradit povinné příspěvky do garančního fondu České kanceláře pojistitelů),
- ▶ zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví (tento zákon stanoví podmínky výkonu pojišťovací činnosti a ukládá povinnost pojišťovněm vzájemně se informovat o skutečnostech týkajících se pojištění a osobách na pojištění se podílejících, a to za účelem prevence a odhalování pojistného podvodu a jiného protiprávního jednání),
- ▶ zákona upravujícího distribuci pojištění (tento zákon nám ukládá zejména kontrolovat dodržování povinností pojišťovacích zprostředkovatelů, a za tímto účelem Vás můžeme kontaktovat pro zjištění Vaší zpětné vazby týkající se průběhu sjednávání pojištění),
- ▶ zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí (tento zákon ukládá povinnost prověřovat, že klient není subjektem mezinárodních sankcí).

Pro tyto účely osobní údaje uchováváme po dobu, po kterou nám jejich zpracování ukládají právní předpisy, tj. maximálně po dobu 10 let ode dne ukončení smluvního vztahu. Protože nám toto zpracování ukládá zákon, nemůžete proti tomuto zpracování vznést námitku ani odvolat souhlas, neboť jsme povinni tyto údaje zpracovávat.

## Zpracování osobních údajů třetích osob

### Zpracování osobních údajů třetích osob na základě našich dalších oprávněných zájmů

Na základě oprávněného zájmu dále zpracováváme bez jejich souhlasu **identifikační a kontaktní údaje**

- ▶ **poškozených a oprávněných osob** pro účely likvidace pojistných událostí, ochrany našich právních nároků a prevence a odhalování pojistných podvodů a jiných protiprávních jednání a zajištění řádného nastavení a plnění smluvních vztahů s pojistníkem a souvisejících vztahů s pojištěným, případně poškozeným nebo oprávněnou osobou (jinak řečeno pro to, abychom v případě pojistné události vyplatili pojistné plnění správné osobě), kde je naším oprávněným zájmem předcházení vzniku škod na straně pojistitele,
- ▶ **vlastníků a provozovatelů vozidel a zástupců právnických osob, zákonných zástupců a jiných osob oprávněných zastupovat pojistníka nebo pojištěného** pro účely kalkulace, návrhu a uzavření pojistné smlouvy, posouzení přijatelnosti do pojištění, správy a ukončení pojistné smlouvy, likvidace pojistných událostí, ochrany našich právních nároků, prevence a odhalování pojistných podvodů a jiných protiprávních jednání, kde je naším oprávněným zájmem zajištění řádného chodu naší pojišťovací činnosti a předcházení vzniku škod na straně pojistitele,
- ▶ **lékařů a pověřených poskytovatelů zdravotních služeb**, kteří vedou či zajišťují zdravotní dokumentaci pojištěného nebo poškozeného, pro účel likvidace pojistných událostí, kde je naším oprávněným zájmem zajištění řádného chodu naší pojišťovací činnosti.

Pro tyto účely osobní údaje uchováváme po dobu, po kterou je to nezbytné k realizaci práv a povinností plynoucích ze vzájemného smluvního vztahu (tedy po dobu trvání pojištění) a po dobu trvání promlčecí doby (v délce maximálně 15 let od skončení pojištění) nároků vyplývajících nebo souvisejících s pojištěním prodlouženou o další jeden rok s ohledem na ochranu našich právních nároků. V případě zahájení soudního, správního nebo jiného řízení zpracováváme osobní údaje třetích osob v nezbytném rozsahu po celou dobu trvání takových řízení.

Jste-li některou z výše uvedených osob, máte **právo uplatnit námitku** proti tomuto zpracování podrobněji popsanou v kapitole „Právo vznést námitku proti zpracování“. Pokud využijete svého práva vznést námitku proti zpracování Vašich osobních údajů, jsme povinni Vaše osobní údaje pro daný účel dále nezpracovávat, ledaže v rámci šetření Vaší námitky zjistíme, že máme k tomuto zpracování závažné oprávněné důvody.

#### **Zpracování osobních údajů třetích osob na základě plnění právních povinností**

Osobní údaje třetích osob zpracováváme také proto, abychom splnili **zákonné povinnosti**, které nám ukládají zejména následující zákony:

- ▶ zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví (tento zákon stanoví podmínky výkonu pojišťovací činnosti a ukládá povinnost pojišťovněm vzájemně se informovat o skutečnostech týkajících se pojištění a osobách na pojištění se podílejících, a to za účelem prevence a odhalování pojistného podvodu a jiného protiprávního jednání),
- ▶ zákon upravující distribuci pojištění (tento zákon nám ukládá zejména kontrolovat dodržování povinností pojišťovacích zprostředkovatelů, a za tímto účelem Vás můžeme kontaktovat pro zjištění Vaší zpětné vazby týkající se průběhu sjednávání pojištění),
- ▶ zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (tento zákon nám ukládá řadu povinností v oblasti pojištění odpovědnosti, zejména povinnost nahradit poškozenému způsobenou újmu),
- ▶ zákon č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí (tento zákon ukládá povinnost prověřovat, že klient není subjektem mezinárodních sankcí).

Pro tyto účely osobní údaje uchováváme po dobu, po kterou nám jejich zpracování ukládají právní předpisy, tj. maximálně po dobu 10 let ode dne ukončení smluvního vztahu. Protože nám toto zpracování ukládá zákon, nemůžete proti tomuto zpracování vznést námitku ani odvolat souhlas, neboť jsme povinni tyto údaje zpracovávat.

## **C. Proč zpracováváme osobní údaje pro účely marketingu?**

V rámci pojišťovací činnosti se Vám snažíme nabízet naše produkty a služby, případně Vás odměňovat formou odměn a slev u některých našich partnerů. Tyto marketingové aktivity vykonáváme

- a) v určitých případech bez Vašeho souhlasu na základě našeho oprávněného zájmu;
- b) v určitých případech pouze na základě Vašeho souhlasu.

#### **Marketingové aktivity prováděné na základě našeho oprávněného zájmu**

Na základě našeho oprávněného zájmu budeme zpracovávat Vaše identifikační a kontaktní údaje a údaje o využívání služeb a informovat Vás o našich nových produktech a službách. Nabídku od nás můžete dostat elektronicky, zejména SMSkou, emailem, přes sociální sítě nebo telefonicky, nebo klasickým dopisem či osobně od našich zástupců.

Proti tomuto zpracování máte **právo uplatnit námitku** podrobněji popsanou v kapitole „Právo vznést námitku proti zpracování“. Pokud využijete svého práva vznést námitku proti zpracování Vašich osobních údajů pro marketingové účely, jsme povinni Vaše osobní údaje pro tento účel dále nezpracovávat.

Nepřejete-li si pouze, abychom Vás kontaktovali s elektronickými obchodními sděleními, máte právo jejich zaslání od počátku odmítnout postupem uvedeným v pojistné smlouvě, případně v každém elektronickém sdělení, které Vám zašleme.

#### **Marketingové aktivity prováděné pouze s Vaším souhlasem**

Jste-li pojistník, budeme na základě Vašeho souhlasu zpracovávat Vaše **identifikační a kontaktní údaje, údaje pro vyhodnocení potřeb a posouzení vhodnosti pojištění, údaje pro ocenění rizika při vstupu do pojištění a údaje o využívání služeb**, a to pro účely:

- ▶ zaslání slev či jiných nabídek třetích stran, a to i elektronickými prostředky, a
- ▶ provádění našich vlastních marketingových aktivit, které přesahují náš oprávněný zájem, kdy se jedná o zpracování za účelem vyhodnocení Vašich potřeb a zaslání relevantnějších nabídek, v rámci kterého můžeme sledovat Vaše chování, spojovat osobní údaje shromážděné pro odlišné účely a používat pokročilé analytické techniky.

Tento souhlas je dobrovolný, platí po dobu neurčitou, můžete jej však kdykoliv odvolat. V případě, že souhlas odvoláte, nebude možné některé naše nabídky plně přizpůsobit Vaším potřebám a nebudeme Vám zasílat slevy či nabídky třetích stran.

Udělený souhlas můžete kdykoliv **odvolat** písemně na adrese Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, Brněnská 634, 664 42 Modřice, nebo zasláním kopie dokumentu s Vaším podpisem na email [info@koop.cz](mailto:info@koop.cz) odvolání souhlasu můžete využít formulář „Odvolání souhlasu se zpracováním osobních údajů pro účely marketingu“, který je dostupný na našich webových stránkách [www.koop.cz](http://www.koop.cz) v sekci „O pojišťovně Kooperativa“.

Informace o odvolání souhlasu můžete také získat prostřednictvím klientské linky na čísle +420 957 105 105 nebo na emailu [info@koop.cz](mailto:info@koop.cz).

## D. Kdo Vaše osobní údaje zpracovává a komu je předáváme?

Všechny zmíněné osobní údaje zpracováváme my jako správce. To znamená, že my stanovujeme shora vymezené účely, pro které Vaše osobní údaje shromažďujeme, určujeme prostředky zpracování a odpovídáme za jeho řádné provedení.

Pro zpracování osobních údajů rovněž využíváme služeb dalších zpracovatelů, kteří osobní údaje zpracovávají na náš pokyn. Takovými **zpracovateli** jsou zejména:

- a) externí tiskárny v případě, kdy zpracovávají osobní údaje pro účely tisku a rozesílání korespondence týkající se pojištění, tedy pro účely naší vnitřní administrativní potřeby,
- b) advokáti a společnosti zajišťující vymáhání pohledávek v případě, kdy zpracovávají osobní údaje za účelem ochrany našich právních nároků,
- c) marketingové agentury v případě, kdy zpracovávají osobní údaje, aby nám pomohly s přípravou a koordinací našich obchodních a reklamních aktivit, tedy pro účely nabízení našich vlastních produktů a služeb,
- d) externí likvidátoři v případě, kdy zpracovávají osobní údaje pro účely likvidace pojistných událostí,
- e) poskytovatelé asistenčních služeb v případě, kdy zpracovávají osobní údaje pro účely správy a ukončení pojistné smlouvy a likvidace pojistných událostí,
- f) smluvní lékaři v případě, kdy zpracovávají údaje o zdravotním stavu pro účely likvidace pojistných událostí,
- g) pojišťovací zprostředkovatelé v případě, kdy zpracovávají osobní údaje pro účely kalkulace, návrhu a uzavření pojistné smlouvy, správy a ukončení pojistné smlouvy nebo pro účely zaslání našich reklamních sdělení,
- h) poskytovatelé informačních systémů a technické infrastruktury v případě, kdy spravují interní systémy pro správu osobních údajů pro účely vnitřní administrativní potřeby,
- i) další pojišťovny, které pro nás v rámci outsourcingu provádějí zpracování na základě příslušné smlouvy o sdílení nákladů.

Vaše osobní údaje můžeme předávat také dalším subjektům, které se nachází v roli **správce**. Jedná se zejména o zajišťovny, tedy společnosti, se kterými jsme si rozdělili pojistné riziko a které v případě pojistné události ponese část výdajů na pojistné plnění, nebo jiné pojišťovny, abychom si rovněž s nimi rozdělili pojistné riziko.

Vzhledem k tomu, že zpracovatele a zajišťovny, které zapojujeme do zpracování, můžeme změnit, jejich aktuální seznam naleznete na webové stránce [www.koop.cz](http://www.koop.cz) v sekci „O pojišťovně Kooperativa“.

Současně můžeme předávat osobní údaje také České asociaci pojišťoven (IČO: 49624024) a ostatním pojišťovnám, a to v rámci plnění povinností při prevenci a odhalování pojistného podvodu dle zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, a v případě pojištění odpovědnosti také České kanceláři pojistitelů (IČO: 70099618) v rámci plnění evidenční povinnosti dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Dále je v nezbytném rozsahu můžeme předávat společnostem provádějícím audit naší činnosti. Osobní údaje jsme také povinni předávat orgánům státní správy, soudům, orgánům činným v trestním řízení, orgánům dohledu v případě, že nás o to požádají. Rovněž můžeme osobní údaje předávat těmto subjektům a společnostem zajišťujícím vymáhání pohledávek na základě našich oprávněných zájmů.

## E. Z jakých zdrojů osobní údaje získáváme?

Ve většině případů zpracováváme osobní údaje, které nám byly poskytnuty přímo Vámi v rámci jednání o uzavření pojistné smlouvy nebo v rámci jakéhokoliv jiného kontaktu s Vámi (změna smlouvy, uplatnění práva na opravu apod.), a to případně i v souvislosti s jiným pojištěním.

Nejvíce osobních údajů získáváme přímo od Vás, tím že nám je vyplníte na příslušných formulářích a ve smluvní dokumentaci a v rámci telefonických hovorů, a to jak při kalkulaci, návrhu a uzavření pojistné smlouvy, tak při následné správě pojištění a řešení pojistných událostí.

Údaje o Vašem zdravotním stavu získáváme především prostřednictvím hlášení pojistné události a zdravotní dokumentace (lékařské zprávy).

V případě, že jste pojištěný, ať již v rámci individuálního nebo skupinového pojištění, získáváme prostřednictvím těchto formulářů Vaše osobní údaje v některých případech přímo od pojistníka (např. pokud je pojistník odlišný od vlastníka vozidla).

Vedle toho v omezeném rozsahu získáváme a dále zpracováváme osobní údaje z veřejně dostupných zdrojů, kterými jsou jak veřejné evidences (zejména veřejný rejstřík, insolvenční rejstřík), tak Vámi zveřejněné údaje na internetu, a to vždy v souladu se zákonnými požadavky.

Dalším zdrojem osobních údajů mohou být jiné subjekty, pokud tak stanoví zvláštní předpis (např. § 129b zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, § 15 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) nebo pokud jinému subjektu dáte souhlas s předáváním Vašich osobních údajů (např. udělením souhlasu k nabízení výrobků a služeb třetích stran).



## F. Kdy dochází k automatizovanému rozhodování?

Při zpracování osobních údajů využíváme v některých případech prvky automatizovaného rozhodování. To se uplatní zejména v rámci kalkulace, návrhu pojistné smlouvy (včetně jejího obnovení) a dále v rámci její správy, jedná se tak o zpracování, které je nezbytné k uzavření nebo plnění pojistné smlouvy.

Automatizované rozhodování spočívá v tom, že náš kalkulační program na základě Vašich osobních údajů a dalších dostupných informací vypočítá pojistné, popř. pojistnou částku. Stejně tak tento program kontroluje a hlídá zejména včasné zaplacení pojistného nebo v případě prodlení s úhradou Vás upozorní, případně informuje o zániku pojistné smlouvy. Prostřednictvím tohoto programu je také zajištěna automatická obnova smluv. Tyto procesy probíhají automatizovaně bez zapojení lidského prvku. Toto nám ve výsledku umožňuje soustředit se na to, abychom Vám poskytovali i jiné služby a zlepšovali naše produkty.

Můžete požadovat, aby takové rozhodnutí bylo **přezkoumáno**, zejména pokud se domníváte, že automatizované rozhodnutí je nesprávné, a to způsobem podrobněji popsáním v kapitole „Právo na přezkoumání automatizovaného rozhodnutí“.

## G. Jaká máte práva při zpracování osobních údajů?

Stejně jako my máme svá práva a povinnosti při zpracování Vašich osobních údajů, máte také Vy při zpracování Vašich osobních údajů určitá práva. Mezi tato práva patří:

### Právo na přístup

Zjednodušeně řečeno máte právo vědět, jaké údaje o Vás zpracováváme, za jakým účelem, po jakou dobu, kde Vaše osobní údaje získáváme, komu je předáváme, kdo je mimo nás zpracovává a jaká máte další práva související se zpracováním Vašich osobních údajů. To vše jste se dozvěděl v těchto Informacích o zpracování osobních údajů. Pokud si však nejste jistý, které osobní údaje o Vás zpracováváme, můžete nás požádat o potvrzení, zda osobní údaje, které se Vás týkají, jsou či nejsou z naší strany zpracovávány, a pokud tomu tak je, máte právo získat přístup k těmto osobním údajům. V rámci práva na přístup nás můžete požádat o kopii zpracovávaných osobních údajů, přičemž první kopii Vám poskytneme bezplatně a další kopie s poplatkem.

### Právo na opravu

Chybovat je lidské. Pokud zjistíte, že osobní údaje, které o Vás zpracováváme, jsou nepřesné nebo neúplné, máte právo na to, abychom je bez zbytečného odkladu opravili, popřípadě doplnili.

### Právo na výmaz

V některých případech máte právo, abychom Vaše osobní údaje vymazali. Vaše osobní údaje bez zbytečného odkladu vymažeme, pokud je splněn některý z následujících důvodů:

- ▶ Vaše osobní údaje již nepotřebujeme pro účely, pro které jsme je zpracovávali,
  - ▶ odvoláte souhlas se zpracováním osobních údajů, přičemž se jedná o údaje, k jejichž zpracování je Váš souhlas nezbytný, a zároveň nemáme jiný důvod, proč tyto údaje potřebujeme nadále zpracovávat (například pro obhajobu našich právních nároků),
  - ▶ využijete svého práva vznést námitku proti zpracování (viz níže kapitola „Právo vznést námitku proti zpracování“) u osobních údajů, které zpracováváme na základě našich oprávněných zájmů, a my shledáme, že již žádné takové oprávněné zájmy, které by toto zpracování opravňovaly, nemáme, nebo
  - ▶ ukáže se, že námi prováděné zpracování osobních údajů přestalo být v souladu s obecně závaznými předpisy.
- Ale mějte prosím na paměti, že i když půjde o jeden z těchto důvodů, neznamená to, že ihned smažeme všechny Vaše osobní údaje. Toto právo se totiž neuplatní v případě, že zpracování Vašich osobních údajů je i nadále nezbytné pro:
- ▶ splnění naší právní povinnosti (viz výše kapitola „Zpracování bez Vašeho souhlasu“),
  - ▶ účely archivace, vědeckého či historického výzkumu či pro statistické účely, nebo
  - ▶ určení, výkon nebo obhajobu našich právních nároků (viz výše kapitola „Zpracování bez Vašeho souhlasu“).

### Právo na omezení zpracování

V některých případech můžete kromě práva na výmaz využít právo na omezení zpracování osobních údajů. Toto právo Vám umožňuje v určitých případech požadovat, aby došlo k označení Vašich osobních údajů a tyto údaje nebyly předmětem žádných dalších operací zpracování – v tomto případě však nikoliv navždy (jako v případě práva na výmaz), ale po omezenou dobu. Zpracování osobních údajů musíme omezit když:

- ▶ popíráte přesnost osobních údajů, než se dohodneme, jaké údaje jsou správné,
- ▶ Vaše osobní údaje zpracováváme bez dostatečného právního základu (např. nad rámec toho, co zpracovávat musíme), ale Vy budete před výmazem takových údajů upřednostňovat pouze jejich omezení (např. pokud očekáváte, že byste nám v budoucnu takové údaje stejně poskytli),
- ▶ Vaše osobní údaje již nepotřebujeme pro shora uvedené účely zpracování, ale Vy je požadujete pro určení, výkon nebo obhajobu svých právních nároků, nebo
- ▶ vznesete námitku proti zpracování. Právo na námitku je podrobněji popsáno níže v kapitole „Právo vznést námitku proti zpracování“. Po dobu, po kterou šetříme, je-li Vaše námitka oprávněná, jsme povinni zpracování Vašich osobních údajů omezit.

## **Právo na přenositelnost**

Máte právo získat od nás všechny Vaše osobní údaje, které jste nám Vy sám poskytl a které zpracováváme na základě Vašeho souhlasu a na základě plnění smlouvy. Vaše osobní údaje Vám poskytneme ve strukturovaném, běžně používaném a strojově čitelném formátu. Abychom mohli na Vaši žádost údaje snadno převést, může se jednat pouze o údaje, které zpracováváme automatizovaně v našich elektronických databázích. Touto formou Vám tedy nemůžeme přenést vždy a za všech okolností všechny údaje, které jste vyplnil v našich formulářích (například Váš vlastnoruční podpis).

## **Právo vznést námitku proti zpracování**

Máte právo vznést námitku proti zpracování osobních údajů, k němuž dochází na základě našeho oprávněného zájmu (viz výše kapitoly „Zpracování bez Vašeho souhlasu“ a „Marketingové aktivity prováděné na základě našeho oprávněného zájmu“). Jde-li o marketingové aktivity, přestaneme Vaše osobní údaje zpracovávat bez dalšího; v ostatních případech tak učiníme, pokud nebudeme mít závažné oprávněné důvody pro to, abychom v takovém zpracování pokračovali.

## **Právo na přezkum automatizovaného rozhodnutí**

Máte právo žádat přezkum automatizovaného rozhodnutí, a to zejména pokud se domníváte, že takové rozhodnutí je nesprávné. Toto právo můžete uplatnit způsobem uvedeným níže v kapitole „Jak lze uplatnit jednotlivá práva?“. V rámci tohoto práva můžete požadovat, aby rozhodnutí bylo přezkoumáno člověkem, a můžete vyjádřit svůj názor ve vztahu k takovému rozhodnutí.

## **Právo podat stížnost**

Uplatněním práv výše uvedeným způsobem není nijak dotčeno Vaše právo podat stížnost u Úřadu pro ochranu osobních údajů, a to způsobem uvedeným níže v kapitole „Jak lze uplatnit jednotlivá práva?“. Toto právo můžete uplatnit zejména v případě, že se domníváte, že Vaše osobní údaje zpracováváme neoprávněně nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.

## **H. Jak lze uplatnit jednotlivá práva?**

Ve všech záležitostech souvisejících se zpracováním Vašich osobních údajů, ať již jde o dotaz, uplatnění práva, podání stížnosti či cokoliv jiného, se můžete obracet na našeho **pověřence pro ochranu osobních údajů**. Aktuální kontaktní informace jsou dostupné na našich webových stránkách [www.koop.cz](http://www.koop.cz) v sekci „O pojišťovně Kooperativa“.

Pověřence lze kontaktovat kterýmkoliv z následujících prostředků:

Emailem na: [dpo@koop.cz](mailto:dpo@koop.cz)

Písemně na adrese: Pobřežní 665/21, Karlín, Praha 8, 186 00

Informace o možnostech kontaktovat pověřence můžete také získat prostřednictvím klientské linky na čísle +420 957 105 105.

Vaši žádost vyřídíme bez zbytečného odkladu, maximálně však do jednoho měsíce. Ve výjimečných případech, zejména z důvodu složitosti Vašeho požadavku, jsme oprávněni tuto lhůtu prodloužit o další dva měsíce. O takovém případném prodloužení a jeho zdůvodnění Vás samozřejmě budeme informovat.

## **Formuláře k uplatnění práv**

Abychom Vám ještě více usnadnili uplatnění Vašich práv, můžete využít formuláře, které jsou dostupné na našich webových stránkách [www.koop.cz](http://www.koop.cz) v sekci „O pojišťovně Kooperativa“ nebo na vyžádání na jakékoliv naší pobočce.

## **Podání stížnosti u Úřadu pro ochranu osobních údajů**

Stížnost proti námí prováděnému zpracování osobních údajů můžete podat u Úřadu pro ochranu osobních údajů, který sídlí na adrese Pplk. Sochora 27, 170 00 Praha 7.

Další informace a novinky z oblasti ochrany osobních údajů naleznete na našich webových stránkách [www.koop.cz](http://www.koop.cz) v sekci „O pojišťovně Kooperativa“. Zde najdete i aktuální verzi tohoto dokumentu, který jsme oprávněni jednostranně průběžně měnit.

# Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla

R-630/14

## OBSAH

Článek 1	Úvodní ustanovení	Článek 11	Povinnosti pojistitele
Článek 2	Rozsah pojištění odpovědnosti, pojistná událost	Článek 12	Povinnosti pojistníka a pojištěného
Článek 3	Vznik, trvání a změna pojištění	Článek 13	Postup a povinnosti v případě škodné události
Článek 4	Přerušení pojištění v případě dočasného vyřazení vozidla z registru silničních vozidel	Článek 14	Právo pojistitele na úhradu vyplacené částky
Článek 5	Zánik pojištění	Článek 15	Pojistné plnění
Článek 6	Změny účastníků pojištění, přechod práv a povinností	Článek 16	Zachraňovací náklady
Článek 7	Pojištění cizího pojistného nebezpečí	Článek 17	Přechod práv
Článek 8	Pojistné	Článek 18	Forma jednání
Článek 9	Systém bonus/malus	Článek 19	Doručování
Článek 10	Sleva Důvěra	Článek 20	Výklad pojmů

### Článek 1 Úvodní ustanovení

- Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen **pojištění odpovědnosti**) se řídí pojistnou smlouvou, těmito všeobecnými pojistnými podmínkami (dále jen **VPP POV**), zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen **zákon POV**), zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem (dále jen **občanský zákoník**), a dalšími příslušnými právními předpisy.
- Podmínky pojištění odpovědnosti mohou být podrobněji upraveny v příslušných zvláštních pojistných podmínkách. V případě, že jakékoli ustanovení VPP POV je v rozporu s ustanovením zvláštních pojistných podmínek, má přednost příslušné ustanovení zvláštních pojistných podmínek. Nejsou-li ustanovení zvláštních pojistných podmínek a VPP POV v rozporu, platí ustanovení VPP POV i zvláštních pojistných podmínek zároveň.
- VPP POV i příslušné zvláštní pojistné podmínky (dále jen **pojistné podmínky**) jsou uvedené v pojistné smlouvě a jsou její součástí. V pojistné smlouvě se od nich lze odchýlit. V případě, že jakékoli ustanovení pojistných podmínek je v rozporu s ustanovením pojistné smlouvy, má přednost příslušné ustanovení pojistné smlouvy. Nejsou-li ustanovení pojistné smlouvy a pojistných podmínek v rozporu, platí ustanovení pojistné smlouvy i pojistných podmínek zároveň.
- Pojištění odpovědnosti se sjednává jako pojištění škodové.
- Je-li pojistníkem podnikatel, ujednává se, že pro vztah založený touto pojistnou smlouvou se nepoužijí ustanovení § 1799 a 1800 občanského zákoníku o smlouvách uzavíraných adhezním způsobem.

### Článek 2 Rozsah pojištění odpovědnosti, pojistná událost

- Pojištění odpovědnosti se sjednává pro případ právním předpisem stanovené povinnosti pojištěného nahradit újmu způsobenou jinému provozem vozidla uvedeného v pojistné smlouvě (dále jen **vozidlo**).
- Pojistnou událostí z pojištění odpovědnosti je nahodilá událost, při níž byla provozem vozidla způsobena újma, kterou je pojistitel povinen nahradit

podle pojistné smlouvy a zákona POV a ke které došlo za trvání pojištění odpovědnosti, přičemž za dobu trvání pojištění odpovědnosti se nepovažuje doba jeho přerušení podle čl. 4 níže (dále jen **pojistná událost**).

- V případě pojistné události nahradí pojistitel poškozenému újmu v rozsahu podle zákona POV, a to až do příslušného limitu pojistného plnění, pokud poškozený takovou újmu řádně prokázal.
- Pojištění odpovědnosti platí na území států vyznačených na zelené kartě.

### Článek 3 Vznik, trvání a změna pojištění

- Pojištění odpovědnosti se sjednává na pojistnou dobu, která je vymezena dnem počátku pojištění a v případě pojištění na dobu určitou i dnem konce pojištění. Pojištění se sjednává na dobu neurčitou, není-li ujednáno jinak.
- Pojištění odpovědnosti vzniká v okamžiku určeném datem a časem, který je uvedený v pojistné smlouvě jako počátek pojištění. Není-li uveden přesný čas počátku pojištění, vzniká pojištění odpovědnosti v 00:00 hodin dne uvedeného v pojistné smlouvě jako počátek pojištění, nejdříve však uzavřením pojistné smlouvy. Není-li v pojistné smlouvě počátek pojištění vůbec uveden, vzniká pojištění odpovědnosti v 00:00 hodin prvního dne následujícího po uzavření pojistné smlouvy.
- Pojistnou smlouvu lze změnit dodatkem k pojistné smlouvě (dále jen **dotatek**), není-li dále výslovně uvedeno jinak. Pro uzavření dodatku platí stejná pravidla jako pro uzavření pojistné smlouvy. Okamžik účinnosti změny pojistné smlouvy je uveden v dodatku.
- V souvislosti se změnou pojistné smlouvy nedochází ke změně výročního dne ani dne počátku či konce pojistných období uvedených v pojistné smlouvě. To platí i v případě, že dodatkem je sjednáno nové pojištění odpovědnosti či jiné pojištění. První pojistné období dodatkem sjednaného pojištění však začíná počátkem tohoto nového pojištění a končí uplynutím dne, který předchází počátku dalšího pojistného období vyplývajícího z pojistné smlouvy.
- Pojistnou smlouvu lze postoupit třetí osobě pouze se souhlasem pojistitele.

#### Článek 4 Prerušení pojištění v případě dočasného vyřazení vozidla z registru silničních vozidel

- 1) V případě dočasného vyřazení vozidla z registru silničních vozidel podle příslušných právních předpisů (dále jen **dočasné vyřazení z provozu**) lze pojištění odpovědnosti a další pojištění vyřazeného vozidla sjednaná v pojistné smlouvě přerušit, a to na základě písemné žádosti pojistníka při splnění dále uvedených podmínek:
  - a) přerušit pojištění lze jen v případě, že pojistná smlouva je uzavřena na dobu neurčitou, s celkovým ročním pojistným alespoň 500 Kč;
  - b) ke dni doručení žádosti o přerušení pojištění není na pojistné smlouvě evidováno dlužné pojistné;
  - c) pojištění lze přerušit maximálně na 12 měsíců;
  - d) součástí žádosti o přerušení musí být doklad prokazující dočasné vyřazení z provozu.
- 2) Jsou-li splněny všechny výše uvedené podmínky, pojištění se přerušuje dnem vyznačeným správním orgánem, jako den počátku dočasného vyřazení z registru silničních vozidel; přerušit pojištění se vztahuje na všechna pojištění vyřazeného vozidla sjednaná v pojistné smlouvě.
- 3) Jestliže některá z uvedených podmínek nebyla splněna, pojistitel sdělí pojistníkovi, že žádost o přerušit pojištění byla zamítnuta a že dočasným vyřazením z provozu všechna pojištění vyřazeného vozidla sjednaná pojistnou smlouvou zanikla.
- 4) Přerušit pojištění se obnovuje na základě písemné žádosti pojistníka, a to dnem následujícím po doručení takové žádosti pojistiteli, případně dnem pozdějším uvedeným v takové žádosti, nejpozději však lze obnovit dnem následujícím po uplynutí 12 měsíců ode dne dočasného vyřazení z provozu.
- 5) Nepožádá-li pojistník o obnovení pojištění do 12 měsíců ode dne jeho přerušit, zaniká uplynutím této doby pojištění odpovědnosti i jakákoli jiná pojištění vyřazeného vozidla sjednaná pojistnou smlouvou.

#### Článek 5 Zánik pojištění

- 1) Pojištění odpovědnosti zaniká v případech stanovených v pojistné smlouvě, pojistných podmínkách, v zákoně POV a v občanském zákoníku. Pojištění odpovědnosti zaniká zejména dnem:
  - a) uplynutí pojistné doby, jde-li o pojištění sjednané na dobu určitou;
  - b) kdy pojistník, jeho dědic, právní nástupce nebo vlastník vozidla, je-li osobou odlišnou od pojistníka, doručil pojistiteli oznámení změny vlastníka vozidla. Pojistitel je oprávněn požadovat prokázání změny předložením dokladu prokazujícího změnu vlastníka, zejména dokladem o zápisu změny údajů o vlastníkovi v registru silničních vozidel nebo předložením technického průkazu vozidla s vyznačenou změnou vlastníka. Bez předložení takového dokladu se považuje změna vlastníka vozidla za neoznámenou a pojištění nadále trvá, pokud se pojistitel nedohodne s pojistníkem na jiném způsobu doložení změny vlastníka vozidla; pokud je však pojistiteli dodatečně předložen požadovaný doklad prokazující změnu vlastnictví, pojištění odpovědnosti zaniká ke dni, kdy mu byla změna oznámena. Pokud je pojistiteli oznámena změna vlastníka vozidla a pojistitel zjistí, že nebyla realizována, pojištění nadále trvá, včetně s tím souvisejících práv a povinností.
- 2) Pojištění odpovědnosti dále zaniká v případě prodloužení pojistníka s úhradou pojistného, a to marným uplynutím dodatečné lhůty k zaplacení dlužného pojistného stanovené pojistitelem v upomínce pojistníkovi.
- 3) Pojistník i pojistitel mohou pojištění odpovědnosti ukončit výpovědí:
  - a) k poslednímu dni každého pojistného období, jde-li o pojištění s běžným pojistným; tato výpověď musí být druhé straně doručena nejméně šest týdnů před koncem pojistného období, v opačném případě pojištění zaniká až ke konci následujícího pojistného období, pro které je šest týdnů dodrženo;
  - b) doručenu druhé straně do dvou měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy; pojištění zanikne uplynutím osmidenní výpovědní doby;
  - c) doručenu druhé straně do tří měsíců ode dne oznámení vzniku pojistné události pojistiteli; pojištění odpovědnosti zanikne uplynutím měsíční výpovědní doby.
- 4) Pojištění odpovědnosti zaniká trvalým nebo dočasným vyřazením vozidla z registru silničních vozidel podle příslušných právních předpisů, nebylo-li v případě dočasného vyřazení z provozu pojištění přerušeno podle čl. 4.

- 5) Všechna pojištění vyřazeného vozidla sjednaná v pojistné smlouvě zanikají uplynutím 12 měsíců od přerušit pojištění, jestliže během přerušit pojištění o obnovení pojištění nepožádal.
- 6) Pojištění odpovědnosti zaniká odcizením vozidla; nelze-li dobu odcizení přesně určit, považuje se vozidlo za odcizené okamžikem, kdy oznámení o odcizení vozidla přijala policie.
- 7) Zánik pojištění odpovědnosti se řídí příslušnými ustanoveními zákona POV a občanského zákoníku, není-li v pojistných podmínkách nebo pojistné smlouvě uvedeno jinak.

#### Článek 6 Změny účastníků pojištění, přechod práv a povinností

- 1) Pro vyloučení pochybností se uvádí, že v případě zániku pojistníka s právním nástupcem, vstupuje do pojištění na místo pojistníka jeho právní nástupce.
- 2) Pokud pojistník, který není vlastníkem vozidla, zemře nebo zanikne bez právního nástupce, vstupuje do pojištění na místo pojistníka vlastník vozidla, a to dnem, kdy pojistník zemřel nebo zanikl bez právního nástupce.
- 3) Zemře-li pojistník, který je současně vlastníkem vozidla, vstupují do pojištění na místo pojistníka až do okamžiku nabytí právní moci usnesení o nabytí dědictví společně a nerozdílně jeho dědicové.

#### Článek 7 Pojištění cizího pojistného nebezpečí

- 1) Pojistník může uzavřít pojistnou smlouvu vztahující se na pojistné nebezpečí třetí osoby (pojištěného), která je odlišná od pojistníka (dále jen **pojištění cizího pojistného nebezpečí**).
- 2) Pojistník je povinen seznámit vlastníka vozidla s obsahem pojistné smlouvy vztahující se na pojistné nebezpečí pojištěného.
- 3) Je-li sjednáno pojištění cizího pojistného nebezpečí, sjednává se ve prospěch pojištěného s tím, že nastane-li pojistná událost, má poškozený právo uplatnit svůj nárok na plnění přímo u pojistitele.

#### Článek 8 Pojistné

- 1) Pojistník je povinen řádně a včas zaplatit pojistné.
- 2) Pojistné se sjednává jako běžné, není-li v pojistné smlouvě uvedeno, že se jedná o pojistné jednorázové. Jednorázové pojistné se sjednává za celou pojistnou dobu. Běžné pojistné se sjednává za jednotlivá pojistná období, jejichž délka je uvedena v pojistné smlouvě. Není-li ujednáno jinak, je pojistným obdobím dvanáct měsíců. První pojistné období začíná dnem počátku pojištění.
- 3) Není-li ujednáno jinak, je běžné pojistné splatné prvního dne příslušného pojistného období a jednorázové pojistné dnem počátku pojištění.
- 4) Pojistné se považuje za zaplacené včas, je-li nejpozději v den jeho splatnosti připsáno na bankovní účet pojistitele nebo jím určené osoby s variabilním symbolem stanoveným pojistitelem, popřípadě uhrazeno v hotovosti pojistiteli nebo osobě zmocněné pojistitelem k inkasu pojistného.
- 5) Pojistné zaplacené pod variabilním symbolem určeným pojistitelem se považuje za uhrazené pojistníkem či jinou osobou s jeho souhlasem.
- 6) Pojistitel má právo na pojistné za dobu trvání pojištění odpovědnosti, není-li dohodnuto nebo zákonem POV či občanským zákoníkem stanoveno jinak. Zanikne-li pojištění odpovědnosti před uplynutím pojistné doby, má pojistitel právo na pojistné do konce kalendářního měsíce, ve kterém pojištění odpovědnosti zaniklo, maximálně však do konce pojistné doby. Pokud za trvání pojištění odpovědnosti nastala pojistná událost, má pojistitel právo na pojistné do konce pojistného období, ve kterém pojištění odpovědnosti zaniklo; bylo-li pojistné za pojištění odpovědnosti sjednáno jako jednorázové, má právo na pojistné za celou pojistnou dobu.
- 7) Pojistitel může změnit výši pojistného jednostranně v případech stanovených občanským zákoníkem či uvedených v následujícím odstavci tohoto článku, nebo dohodou s pojistníkem. Za dohodu s pojistníkem o změně pojistného se považuje také úprava pojistného na základě podmínek uvedených v pojistné smlouvě, ze kterých je zřejmý způsob stanovení nové výše pojistného (např. systém bonus/malus nebo sleva Důvěra, pokud byla podle čl. 10 sjednána).



8) Pojistitel může jednostranně změnit výši běžného pojistného na další pojistné období, změní-li se podmínky rozhodné pro stanovení výše pojistného, zejména:

- obecně závazné právní předpisy nebo ustálená soudní praxe (např. v oblasti náhrady újmy), které mají vliv na stanovení výše pojistného nebo pojistného plnění nebo na výši nákladů pojistitele (např. změna daní či povinného rozsahu pojistné ochrany);
- faktory vedoucí ke zvyšování pojistného plnění, které nejsou závislé na jeho vůli (např. v důsledku změny cen zboží, náhradních dílů, služeb nebo v důsledku změny frekvence škod);
- obecně závazné právní předpisy, které ukládají pojistiteli dodatečné výdaje (např. povinné odvody), k nimž v době uzavření pojistné smlouvy nebyl pojistitel povinen, nebo není-li pojistné dostatečné k zajištění trvalé splnitelnosti závazků pojišťovny podle zákona upravujícího pojišťovnictví.

9) Pokud pojistník se změnou výše pojistného podle předchozího odstavce nesouhlasí, musí svůj nesouhlas uplatnit písemně do jednoho měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně výše pojistného dozvěděl. V takovém případě zanikne pojištění uplynutím pojistného období předcházejícího pojistnému období, ve kterém mělo dojít ke změně výše pojistného, upozornil-li pojistitel pojistníka na tento následek a nedojde-li k jiné dohodě mezi pojistníkem a pojistitelem. Pojištění z důvodu nesouhlasu pojistníka s novou výší pojistného nezanikne, je-li pojistné pro nové pojistné období upravené podle tohoto článku nižší než pojistné za předcházející pojistné období. Pokud není v uvedené lhůtě nesouhlas vyjádřen, pojištění nezaniká a pojistitel má právo na nově stanovené pojistné.

10) Pojistitel má právo ze zaplaceného pojistného uhrazovat své pohledávky za pojistným v pořadí, v jakém po sobě vznikly.

11) Pokud pojistné nebylo zaplaceno včas a ve sjednané výši, je pojistitel oprávněn požadovat úrok z prodlení a náklady spojené s upomínáním a vymáháním tohoto pojistného.

12) Pro nezaplacení pojistného se pojištění nepřerušuje.

### Článek 9 Systém bonus/malus

1) Systémem bonus/malus pojistitel zohledňuje škodný průběh pojištění odpovědnosti pojistníka, není-li v pojistné smlouvě ujednáno, že je zohledněn škodný průběh pojištění odpovědnosti provozovatele. Bonusem se rozumí sleva na pojistném, malusem se rozumí přírůstek k pojistnému. Na pojistné za doplňková pojištění se systém bonus/malus nevztahuje.

2) Bonus nebo malus je dán stupněm bonusu/malusu, který závisí na dosažené rozhodné době podle následující stupnice systému bonus/malus:

Stupeň bonusu/malusu	Rozhodná doba	Bonus	Malus
B10	120 měsíců (a více)	50 %	
B9	108 až 119 měsíců	45 %	
B8	96 až 107 měsíců	40 %	
B7	84 až 95 měsíců	35 %	
B6	72 až 83 měsíců	30 %	
B5	60 až 71 měsíců	25 %	
B4	48 až 59 měsíců	20 %	
B3	36 až 47 měsíců	15 %	
B2	24 až 35 měsíců	10 %	
B1	12 až 23 měsíců	5 %	
S - zákl. stupeň	0 až 11 měsíců	0 %	0 %
M1	- 12 až - 1 měsíců		10 %
M2	- 24 až - 13 měsíců		20 %
M3	- 36 až - 25 měsíců		30 %
M4	- 48 až - 37 měsíců		50 %
M5	- 60 až - 49 měsíců		80 %
M6	- 61 měsíců a dále		120 %

3) Stupeň bonusu/malusu se uplatňuje na každé pojistné období a stanovuje se vždy k jeho prvnímu dni.

4) Rozhodnou dobou se rozumí doba nepřerušovaného trvání pojištění odpovědnosti vyjádřená v celých měsících a zkrácená v závislosti na rozhodných událostech, jak je definováno níže (dále jen **rozhodná doba**):

- za každý ukončený měsíc doby trvání pojištění odpovědnosti se rozhodná doba prodlužuje o jeden měsíc a následně
  - za každou rozhodnou událost se dosažený stupeň bonusu/malusu snižuje vždy o dva stupně a novou rozhodnou dobou je dolní hranice rozhodné doby odpovídající tomuto sníženému stupni bonusu/malusu.
- 5) Rozhodnou událostí se rozumí pojistná událost z pojištění odpovědnosti, za kterou bylo vyplaceno pojistné plnění (dále jen **rozhodná událost**).

6) Za rozhodnou událost se nepovažuje:

- pojistná událost, která nastala při neoprávněném užívání vozidla ve smyslu trestního zákoníku;
- pojistná událost, která nastala v době, kdy vozidlo bylo na přechodnou dobu prokazatelně předáno do opravy.

7) Zjistí-li pojistitel, že se jednalo o rozhodnou událost, až poté, co stanovil pojistné na další pojistné období, je pojistník povinen pojistiteli příslušný rozdíl v pojistném doplatit.

8) Řídila-li vozidlo osoba, která byla v době rozhodné události pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo pod vlivem léku, s jehož užitím je spojen zákaz řízení vozidel, a to v době, s níž je tento zákaz spojen, nebo odmítla-li se tato osoba podrobit příslušnému vyšetření na obsah výše uvedených látek, nárok na dosažený bonus zanikne a nová rozhodná doba je 0 měsíců.

9) Pojistník má právo na převod celé prokázané doby trvání zaniklého pojištění odpovědnosti v celých měsících zkrácené za každou rozhodnou událost o 24 měsíců. Do doby trvání pojištění se nezapočítává doba, po kterou bylo pojištění odpovědnosti přerušeno. Sčítat překrývající se časové úseky souběžných pojištění není pro stanovení převáděné rozhodné doby možné.

10) Rozhodnou dobu lze převést pouze na pojištění vozidla téže skupiny vozidel. Skupiny vozidel pro účely převodu rozhodné doby jsou uvedeny v následujícím výčtu (vzájemně oddělené středníkem): motocykly, tříkolky a čtyřkolky; osobní automobily do 3 500 kg včetně jejich nákladních modifikací, obytné automobily do 8 000 kg a sanitní automobily; autobusy a trolejbusy; nákladní automobily; tahače návěsů; přívěsy a návěsy; traktory; pracovní stroje, ruční vozíky a vysokozdvíhací vozíky.

11) Převod prokázané rozhodné doby ze zaniklého pojištění odpovědnosti téhož pojistníka lze uskutečnit:

- do nově uzavřené pojistné smlouvy z pojistné smlouvy, jejíž zánik předcházel uzavření nové pojistné smlouvy;
- ze souběžné pojistné smlouvy, která zanikla, do trvající pojistné smlouvy.

### Článek 10 Sleva Důvěra

1) Pouze je-li tak výslovně uvedeno v pojistné smlouvě, je sjednána zvláštní sleva na pojistném, a to na dobu 36 měsíců od počátku pojištění a ve výši uvedené v pojistné smlouvě (dále jen **sleva Důvěra**).

2) Sleva Důvěra se sjednává s rozvazovací podmínkou pro případ, že v době, na kterou je tato sleva sjednána, nastane rozhodná událost; v takovém případě zaniká právo na slevu Důvěra od počátku a pojistník je povinen doplatit pojistiteli příslušný rozdíl na pojistném, a to do jednoho měsíce po obdržení výzvy pojistitele k jeho úhradě. Pojistitel je oprávněn jednorázově účtovat pojistníkovi administrativní poplatek ve výši 500 Kč a pojistník je povinen tento poplatek uhradit.

3) Právo na slevu Důvěra zaniká dnem, kdy se pojištění odpovědnosti vozidla stane součástí flotily (tj. pojistné smlouvy, kterou je pojištěno více vozidel), a to i pokud nedošlo ke vzniku rozhodné události.

4) Pro vyloučení pochybností se uvádí, že právo na poskytnutí slevy Důvěra zaniká nejpozději společně se zánikem pojištění odpovědnosti, nezanikne-li dříve podle tohoto článku.

5) Pojistné pro dobu následující po zániku práva na slevu Důvěra pojistitel stanovuje tak, jako kdyby v pojistné smlouvě nebyla sleva Důvěra sjednána.

## Článek 11 Povinnosti pojistitele

- 1) Pojistitel je povinen dodržovat povinnosti stanovené v pojistné smlouvě, pojistných podmínkách, v zákoně POV a v občanském zákoníku či jiných právních předpisech.
- 2) Pojistitel je zejména povinen:
  - a) zodpovědět pravdivě a úplně písemné dotazy zájemce o pojištění při jednání o uzavření pojistné smlouvy nebo pojistníka při jednání o změně pojistné smlouvy;
  - b) zachovávat mlčenlivost týkající se pojištění odpovědnosti fyzických a právnických osob;
  - c) na žádost a náklady pojistníka vydat kopii pojistné smlouvy;
  - d) vrátit doklady, které si vyžádá osoba, která je předložila, není-li nezbytné, aby v originále zůstaly součástí příslušné spisové dokumentace pojistitele; a to kdykoli za trvání pojištění, nebo po jeho zániku (v případě zániku však pouze za podmínky, že pojistník odevzdal pojistiteli zelenou kartu).

## Článek 12 Povinnosti pojistníka a pojištěného

- 1) Pojistník a pojištěný jsou povinni dodržovat povinnosti stanovené v pojistné smlouvě, v pojistných podmínkách, v zákoně POV a v občanském zákoníku či jiných právních předpisech.
- 2) Pojistník a pojištěný jsou zejména povinni:
  - a) při sjednávání pojištění odpovědnosti předložit potvrzení o době trvání předchozího pojištění odpovědnosti a jeho škodném průběhu (pokud byl již pojistníkem ve vztahu k dříve zaniklému pojištění odpovědnosti, případně provozovatelem a současně leasingovým nájemcem vozidla v době, kdy pojistníkem v pojištění odpovědnosti byla leasingová společnost);
  - b) zodpovědět pravdivě a úplně písemné dotazy pojistitele týkající se sjednávajícího pojištění; za odpověď na písemné dotazy pojistitele se považují i údaje týkající se pojistníka, vozidla, jeho vlastníka a provozovatele, které jsou uvedeny v pojistné smlouvě;
  - c) oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu změny týkající se skutečností, na které byl pojistitelem tázán, nebo které jsou uvedeny v pojistné smlouvě, zejména:
    - i) změnu pojistného rizika (např. změnu způsobu užívání vozidla);
    - ii) změnu vlastníka vozidla;
    - iii) změny osobních a dalších údajů, zejména příjmení a adresy;
  - d) umožnit pojistiteli kdykoli ověřit správnost podkladů pro stanovení pojistného provedením kontroly skutečností rozhodných pro jeho výpočet;
  - e) neučinít bez souhlasu pojistitele nic, co zvyšuje či by mohlo zvýšit pojistné riziko, a neumožnit takové jednání třetí osobě; pokud dojde ke zvýšení pojistného rizika oznámit tuto skutečnost bez zbytečného odkladu pojistiteli;
  - f) řádně zajišťovat údržbu vozidla, vynaložit veškeré úsilí, které po nich lze rozumně požadovat, aby předešli vzniku pojistné události, zejména nesmí porušovat povinnosti směřující k odvrácení nebo zmenšení nebezpečí, které jsou mu uloženy právními předpisy nebo na jejich základě nebo které na sebe vzal pojistnou smlouvou, a nesmí strpět porušování těchto povinností ze strany třetích osob;
  - g) oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu, že je k vozidlu sjednáno jiné pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (případně doplňkové pojištění pojistného nebezpečí, jaké je sjednáno v pojistné smlouvě) a uvést příslušného pojistitele a hranice pojistného plnění (limity pojistného plnění, pojistné částky), a to jak při sjednávání pojištění odpovědnosti, tak v případě změn těchto skutečností během jeho trvání;
  - h) oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu, že došlo k trvalému nebo dočasnému vyřazení vozidla z provozu, k zániku vozidla nepodléhajícího registraci, nebo k odcizení vozidla;
  - i) prokázat na žádost pojistitele změnu vlastníka vozidla předložením dokladu o zápisu změny údajů o vlastníkovi v registru silničních vozidel nebo předložením technického průkazu vozidla s vyznačenou změnou jeho vlastníka;
  - j) postupovat tak, aby nedošlo ke vzniku škodné události.

## Článek 13 Postup a povinnosti v případě škodné události

- 1) Nastala-li škodná událost, je pojištěný povinen:
  - a) učinit nutná opatření k tomu, aby se nezvětšoval rozsah následků škodné události;
  - b) oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu, že nastala škodná událost, podat vysvětlení, za jakých okolností ke škodné události došlo, a o rozsahu následků této události, tyto skutečnosti prokázat, podat vysvětlení o právech třetích osob a postupovat způsobem stanoveným pojistitelem;
  - c) v řízení o náhradu újmy postupovat tak, aby nezavdal příčinu k vydání rozsudku pro zmeškání nebo pro uznání, a zároveň podat opravný prostředek proti rozhodnutí soudu vydanému v souvislosti se škodnou událostí;
  - d) nezavázat se bez předchozího souhlasu pojistitele k úhradě jakékoli pohledávky, neuzavřít soudní smír či mimosoudní vyrovnání;
  - e) oznámit orgánům činným v trestním řízení škodnou událost, pokud vznikla za okolností vzbuzujících podezření z trestného činu;
  - f) dodržovat veškeré povinnosti účastníka dopravní nehody podle příslušných právních předpisů;
  - g) sdělit pojistiteli, zda byla škodná událost způsobena při výkonu činnosti pro zaměstnavatele nebo jinou právnickou či fyzickou osobu.
- 2) Pojištěný je povinen oznámit škodnou událost policii v případech stanovených v zákoně o silničním provozu, zejména v případě, že při ní došlo:
  - a) k usmrcení nebo ke zranění osob;
  - b) k újmě na majetku převyšující zákonem stanovenou hranici;
  - c) k újmě na majetku třetí osoby – s výjimkou újmy na vozidle, jehož řidič má účast na škodné události (dopravní nehodě), nebo újmy na věci přepravované v tomto vozidle;
  - d) k poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace podle zákona o pozemních komunikacích.
- 3) Pokud ke vzniku škodné události došlo mimo území České republiky (dále jen **ČR**), je pojištěný povinen řídit se právními předpisy příslušného státu; pojištěný je však povinen škodnou událost vždy oznámit policii, pokud při škodné události došlo k usmrcení nebo ke zranění osob nebo došlo ke hmotné újmě na majetku třetí osoby.
- 4) Předložit bez zbytečného odkladu pojistiteli společný záznam o dopravní nehodě v případě dopravní nehody, s níž není spojena povinnost oznámení policii podle zákona upravujícího provoz na pozemních komunikacích, případně podle předpisů příslušného cizího státu, ve kterém k dopravní nehodě došlo.
- 5) Veškeré údaje a dokumenty předložené pojistiteli musí být pravdivé a nezkrácené a žádné podstatné údaje týkající se škodné události nesmí být zamlčeny.
- 6) Doklady požadované pojistitelem se předkládají v českém jazyce. Je-li doklad vystaven v jiném jazyce, je pojistník, pojištěný nebo poškozený povinen doložit originál a jemu odpovídající ověřený překlad do českého jazyka, který zajistí na své náklady. Pojistitel si může z jakýchkoli mu předložených dokladů poříditi kopie.

## Článek 14 Právo pojistitele na úhradu vyplacené částky

- 1) Pojistitel má proti pojistníkovi nebo pojištěnému právo na úhradu toho, co za něho plnil, v případech uvedených v zákoně POV nebo stanovených níže.
  - 2) Za ztížení možnosti řádného šetření pojistitele ve smyslu zákona POV se považuje například:
    - a) opuštění místa dopravní nehody v rozporu s právními předpisy;
    - b) neoznámení dopravní nehody policii, pokud právní předpisy tuto povinnost účastníkům dopravní nehody ukládají;
    - c) nepořizení, resp. nepředložení společného záznamu o dopravní nehodě pojistiteli, pokud právní předpisy tuto povinnost účastníkům dopravní nehody ukládají;
    - d) nesdělení totožnosti řidiče pojistiteli.
  - 3) Proti pojištěnému má pojistitel dále právo na úhradu toho, co za něho plnil, pokud pojištěný:
    - a) bez předchozího souhlasu pojistitele uzavřel soudní smír či se s poškozeným dohodl na jiném mimosoudním vyrovnání nebo se zavázal k zaplacení dluhu či takový dluh uznal a to v rozsahu, v jakém tím byla zvýšena povinnost pojistitele plnit (v případě promlčeného dluhu vždy v celém rozsahu);
    - b) porušil-li pojištěný závažným způsobem povinnosti předcházet vzniku škodných událostí nebo činit veškerá nezbytná opatření k zabránění zvětšování rozsahu újmy či postupovat při řešení škodné události v souladu

s pokyny pojistitele, a to úměrně tomu, jaký vliv mělo porušení těchto povinností na rozsah povinnosti pojistitele plnit.

4) Pokud pojistitel při šetření škodné události zjistí, že pojistník uvedl při sjednávání pojištění nepravdivý údaj (zejména o své osobě nebo údaj zapisovaný v technickém průkazu vozidla) a v důsledku toho bylo stanoveno nižší pojistné, má pojistitel proti pojistníkovi právo na úhradu poměrné části zaplaceného pojistného plnění, a to v rozsahu odpovídajícím takovému rozdílu ve výši pojistného.

### Článek 15 Pojistné plnění

1) Pojistné plnění poskytuje pojistitel v tuzemské měně, není-li v pojistné smlouvě ujednáno nebo právním předpisem stanoveno jinak. Pro přepočít částek uvedených v dokladech vystavených v cizí měně se použije kurz vyhlášený Českou národní bankou ke dni vzniku pojistné události. Stejný kurz se použije, je-li pojistitel povinen plnit v cizí měně.

2) Pojistné plnění je splatné do 15 dnů ode dne skončení šetření škodné události, pokud pojistitel zjistil svou povinnost plnit, nebo ve lhůtě uvedené v pravomocném rozhodnutí soudu, ve kterém je pojistiteli uložena povinnost poskytnout pojistné plnění.

3) Nahradil-li pojištěný poškozenému újmou, na kterou se vztahuje toto pojištění, je pojistitel povinen mu tuto částku zaplatit, a to až do výše pojistného plnění, které by jinak poskytnul poškozenému. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že i v takovém případě musí být řádně provedeno šetření škodné události. Pojistitel však neposkytne jakékoli pojistné plnění v souvislosti s újmou, kterou pojištěný nahradil nebo se zavázal nahradit nad rámec stanovený právními předpisy a pojistnou smlouvou.

4) Pokud šetření škodné události nemůže být skončeno do tří měsíců ode dne jejího oznámení pojistiteli, poskytne pojistitel na písemnou žádost osoby, která uplatnila právo na pojistné plnění, přiměřenou zálohu na pojistné plnění. Při stanovení výše této zálohy pojistitel zohlední zejména dosavadní výsledky šetření škodné události a výši prokázané a doložené újmy. Pojistitel tuto zálohu neposkytne, je-li rozumný důvod její poskytnutí odepřít, zejména:

- a) není-li z výsledků dosavadního šetření jisté, zda se na škodnou událost bude vztahovat pojištění odpovědnosti nebo kdo je oprávněnou osobou;
- b) porušil-li pojistník, pojištěný nebo jiná osoba, která uplatňuje právo na pojistné plnění, povinnost související s uplatněním práva na pojistné plnění a šetřením pojistitele, zejména pokud pojistitel v souvislosti se šetřením škodné události sdělil nepravdivé nebo hrubě zkreslené údaje nebo pokud mu takové údaje zamlčel;
- c) je-li proti osobě, která uplatňuje právo na pojistné plnění, nebo oprávněné osobě vedeno trestní řízení ve věci související s oznámenou škodnou událostí, nebo
- d) existuje-li důvodné podezření, že při uplatnění práva na pojistné plnění došlo ke spáchání trestného činu, přičemž o důvodné podezření ze spáchání trestného činu jde vždy, když je v souvislosti s takovým uplatněním práva na pojistné plnění podáno trestní oznámení na pojistníka, pojištěného, poškozeného, oprávněnou osobu, osobu, která uplatnila právo na pojistné plnění nebo jinou osobu jednající z jejich podnětu.

### Článek 16 Zachraňovací náklady

- 1) Zachraňovacími náklady se rozumí náklady účelně vynaložené na:
  - a) odvrácení bezprostředně hrozící pojistné události;
  - b) zmírnění následků již nastalé pojistné události;
  - c) odklizení pojištěného majetku poškozeného pojistnou událostí nebo jeho zbytků, pokud je povinnost toto učinit z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů.
- 2) Pojistitel nahradí zachraňovací náklady a související škodu ve smyslu občanského zákoníku do výše:
  - a) 10 % z limitu pojistného plnění;
  - b) 30 % z limitu pojistného plnění, jde-li o záchranu života nebo zdraví osob.
- 3) Omezení podle předchozího odstavce neplatí pro zachraňovací náklady, které byly vynaloženy se souhlasem pojistitele a které by jinak pojistitel nebyl povinen hradit.

### Článek 17 Přechem práva

1) Vzniklo-li pojištěnému v souvislosti s pojistnou událostí proti jinému právo na náhradu újmy, nebo jiné obdobné právo, přechází poskytnutím plnění z pojištění odpovědnosti toto právo na pojistitele, a to až do výše částky, kterou

za něj pojistitel vyplatil. Pojištěný je povinen poskytnout pojistiteli za účelem uplatnění takového práva veškerou potřebnou součinnost a neučinit nic, co by jeho uplatnění jakkoli ohrozilo.

2) Jestliže má pojištěný vůči poškozenému nebo jiné osobě právo na vrácení vyplacené částky či má právo na snížení důchodu nebo na zastavení jeho výplaty, pokud za pojištěného tuto částku zaplatil nebo za něho vyplácí důchod, přechází toto právo na pojistitele.

3) Pojištěný je povinen bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit, že nastala jakákoli skutečnost uvedená v tomto článku a předat mu za účelem uplatnění jeho souvisejících práv veškeré potřebné informace a doklady a poskytnout mu jakoukoliv další potřebnou součinnost.

### Článek 18 Forma jednání

1) Pojistná smlouva musí být uzavřena v písemné formě, nestanoví-li občanský zákoník jinak.

2) V případě, že bude přijet nabídky ze strany pojistníka shledáno neplatným z důvodu nedodržení písemné formy nebo jiného důvodu a pojistník uhradí první pojistné či jeho splátku ve výši a lhůtě uvedené v nabídce (není-li lhůta v nabídce uvedena, do jednoho měsíce od doručení nabídky), považuje se nabídka za přijatou zaplacením tohoto prvního pojistného či jeho splátky.

3) Právní jednání, oznámení a žádosti vyžadují písemnou formu, mají-li vliv na:

- a) trvání a zánik pojištění;
- b) změny pojistného;
- c) změny rozsahu pojištění.

4) Právní jednání, pro které je nutná písemná forma, je platné, zejména je-li vlastnoručně podepsáno jednajícím osobou, je-li učiněno prostřednictvím datové schránky, je-li opatřeno zaručeným elektronickým podpisem podle zvláštního zákona či je-li učiněno prostřednictvím internetové aplikace pojistitele se zabezpečeným přístupem.

5) Právní jednání, oznámení a žádosti neuvedené v odst. 3) tohoto článku, mohou být učiněny písemně, telefonicky, e-mailem, prostřednictvím internetové aplikace pojistitele nebo prostřednictvím datové schránky, pokud pojistitel doručování do datové schránky umožňuje. To platí zejména pro hlášení pojistné události, pro oznámení pojistníka nebo pojištěného ohledně změny příjmení, adresy bydliště, korespondenční adresy a dalších kontaktních údajů, uvedených v pojistné smlouvě, a žádost pojistníka o změnu způsobu placení běžného pojistného (vyjma placení pojistného na základě souhlasu s inkasem z účtu). Právní jednání, oznámení a žádosti dle tohoto odstavce učiněné jinak než v písemné formě musí být dodatečně doplněny písemnou formou, vyžádá-li si to pojistitel.

6) V záležitostech pojistného vztahu, zejména v souvislosti se správou pojištění a řešením pojistných událostí, je pojistitel oprávněn kontaktovat ostatní účastníky pojištění i elektronickými nebo jinými technickými prostředky (např. telefon, SMS, e-mail, fax, datová schránka), pokud není dohodnuto jinak. Pojistitel při volbě formy komunikace přihlíží k povinnostem stanoveným příslušnými právními předpisy a k charakteru sdělovaných informací.

7) Právní jednání, oznámení a žádosti jsou účinné vůči druhé smluvní straně, jakmile jí byly doručeny.

### Článek 19 Doručování

- 1) Písemnosti doručované prostřednictvím držitele poštovní licence budou zasílány:
  - a) pojistiteli na adresu Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, Brněnská 634, 664 42 Modřice, popřípadě jinou adresu, kterou pojistitel pojistníkovi oznámí;
  - b) pojistitelem na korespondenční adresu příslušné osoby (adresáta) uvedenou v pojistné smlouvě či jinak oznámenou pojistiteli. Není-li korespondenční adresa v pojistné smlouvě uvedena či pojistitel dodatečně oznámí, budou písemnosti zasílány na adresu uvedenou v pojistné smlouvě nebo oznámenou pojistiteli jako bydliště nebo trvalý pobyt, popř. sídlo takové osoby.

2) Pojistník je povinen oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu jakoukoli změnu korespondenční adresy a adresy svého trvalého pobytu, bydliště nebo sídla. Pokud pojistník zmaří doručení písemnosti tím, že pojistiteli řádně neoznámí změnu své korespondenční adresy, adresy svého trvalého pobytu, bydliště či sídla, platí, že zásilka řádně došla třetí pracovní den po odeslání

a jde-li o doručování na adresu v jiném státu než ČR, pak patnáctý pracovní den po odeslání.

3) Nejde-li o doručení podle odst. 4) až 6), je písemnost odeslaná pojistitelem doporučenou zásilkou s dodejkou považována za doručenou dnem uvedeným jako den přijetí písemnosti na dodejce (doručence) a písemnost odeslaná pojistitelem doporučenou zásilkou bez dodejky, popř. odeslaná obyčejnou zásilkou, třetí pracovní den po odeslání a jde-li o doručování na adresu v jiném státu než ČR, pak patnáctý pracovní den po odeslání.

4) Zmaří-li adresát dojití písemnosti tím, že ji odepře převzít, platí, že řádně došla dnem, kdy adresát písemnost odepřel převzít.

5) Zmaří-li adresát dojití písemnosti tím, že si nepřevzme písemnost (odeslanou pojistitelem doporučenou zásilkou nebo doporučenou zásilkou s dodejkou) uloženou na poště v úložní lhůtě, platí, že řádně došla dnem uplynutí úložní lhůty.

6) Zmaří-li adresát dojití písemnosti jinak, než je uvedeno v předchozích odstavcích (např. tím, že neoznačí poštovní schránku svým jménem a příjmením nebo názvem), platí, že řádně došla dnem jejího vrácení pojistiteli.

7) Písemnost odeslaná pojistitelem doporučenou zásilkou nebo doporučenou zásilkou s dodejkou se považuje za doručenou i v případě, že ji namísto adresáta převezme jiná osoba (například rodinný příslušník), jemuž pošta doručila zásilku v souladu s právními předpisy o poštovních službách.

8) Pokud není dohodnuto jinak, lze písemnosti doručovat i elektronicky (např. prostřednictvím datové schránky, internetové aplikace pojistitele, elektronickou zprávou, popřípadě elektronickou zprávou opatřenou zaručeným elektronickým podpisem), a to na kontaktní údaje poskytnuté za účelem elektronické komunikace. Písemnost odeslaná pojistitelem elektronicky na poslední adresátem poskytnutý kontaktní údaj se považuje za doručenou desátý den po jejím odeslání, nelze-li datum jejího doručení zjistit nebo není-li v příslušných právních předpisech stanoveno jinak, i když se adresát o jejím obsahu nedozvěděl, pokud to právní předpis nevyklučuje.

9) Písemnosti může doručovat rovněž zaměstnanec pojistitele nebo jiná pojistitelem pověřená osoba, a to zejména na adresy podle odst. 1) písm. b), ale i na jakékoli jiné místo, kde bude adresát ochoten písemnost převzít. Takto doručovaná písemnost se považuje za doručenou dnem jejího převzetí.

## Článek 20 Výklad pojmů

1) **Limit pojistného plnění** je horní hranice plnění pojistitele za jednu pojistnou událost uvedená v pojistné smlouvě.

2) **Oprávněnou osobou** je osoba, která má v případě pojistné události právo na pojistné plnění; oprávněnou osobou z pojištění odpovědnosti je poškozený, nebo pojištěný v případě, kdy poškozenému nahradil újmu, na kterou se vztahuje pojištění odpovědnosti.

3) **Pojistníkem** je osoba, která uzavřela s pojistitelem pojistnou smlouvu na pojištění odpovědnosti.

4) **Pojistnou dobou** je doba, na kterou bylo pojištění sjednáno.

5) **Pojistným obdobím** je období, za které se platí pojistné a jehož délka v měsících nebo letech je dohodnutá v pojistné smlouvě. První pojistné období začíná dnem počátku pojištění. Každé další pojistné období začíná dnem, jehož číslo v příslušném měsíci je shodné se dnem počátku pojištění; není-li takový den v příslušném měsíci, začíná posledním dnem příslušného měsíce. Pojistné období končí dnem předcházejícím počátku dalšího pojistného období.

6) **Pojistným rizikem** je míra pravděpodobnosti vzniku pojistné události. Pojistné riziko se zvýší, změní-li se okolnosti, které byly uvedeny v pojistné smlouvě nebo na které se pojistitel tázal při jednání o uzavření nebo změně pojistné smlouvy pro potřebu ohodnocení pojistného rizika, tak podstatně, že zvyšují pravděpodobnost vzniku pojistné události (např. změna způsobu použití vozidla).

7) **Pojištěným** je každá osoba, která je povinna nahradit újmu způsobenou provozem vozidla uvedeného v pojistné smlouvě.

8) **Policií** se rozumí Policie České republiky, případně příslušný orgán jiného státu, ve kterém došlo ke škodné události.

9) **Poškozeným** je ten, komu byla provozem vozidla způsobena újma a má právo na její náhradu podle občanského zákoníku a zákona POV.

10) **Škodnou událostí** je způsobení újmy provozem vozidla.

11) **Účastníkem pojištění** jsou pojistitel a pojistník jakožto smluvní strany a dále pojištěný a každá další osoba, které z pojištění vzniklo právo nebo povinnost.

12) **Výročním dnem** je každý den, který se pojmenováním měsíce a pořadím dne v měsíci shoduje s datem počátku prvního pojištění sjednaného pojistnou smlouvou; není-li takový den v příslušném měsíci, je výročním dnem jeho poslední den.

13) **Zelenou kartou** se rozumí mezinárodní osvědčení prokazující, že k vozidlu byla uzavřena pojistná smlouva na pojištění odpovědnosti.



# Všeobecné pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel

H-350/14

## OBSAH

Článek 1 Úvodní ustanovení	Článek 15 Povinnosti pojistníka a pojištěného
Článek 2 Předmět pojištění	Článek 16 Postup a povinnosti v případě škodné události
Článek 3 Pojistné nebezpečí	Článek 17 Postup a povinnosti v případě nalezení odcizeného vozidla
Článek 4 Pojistná událost	Článek 18 Důsledky porušení povinností
Článek 5 Územní platnost pojištění	Článek 19 Výluky z pojištění
Článek 6 Vznik, trvání a změna pojištění	Článek 20 Hranice pojištění plnění
Článek 7 Přerušování pojištění v případě dočasného vyřazení pojištěného vozidla z registru silničních vozidel	Článek 21 Rozsah pojištění plnění
Článek 8 Zánik pojištění	Článek 22 Spoluúčast
Článek 9 Změny účastníků pojištění, přechod práv a povinností	Článek 23 Šetření pojistné události a výplata pojistného plnění
Článek 10 Pojistný zájem	Článek 24 Zachraňovací náklady
Článek 11 Pojištění cizího pojistného nebezpečí	Článek 25 Forma jednání
Článek 12 Pojistné	Článek 26 Doručování
Článek 13 Systém bonus	Článek 27 Rozhodné právo a rozhodování sporů
Článek 14 Povinnosti pojistitele	Článek 28 Výklad pojmů

## Článek 1 Úvodní ustanovení

- 1) Havarijní pojištění vozidel se řídí pojistnou smlouvou, těmito všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel (dále jen **VPP HAV**), zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem (dále jen **občanský zákoník**), a dalšími příslušnými právními předpisy.
- 2) Podmínky pojištění mohou být podrobněji upraveny v příslušných zvláštních pojistných podmínkách. V případě, že jakékoli ustanovení VPP HAV je v rozporu s ustanovením zvláštních pojistných podmínek, má přednost příslušné ustanovení zvláštních pojistných podmínek. Nejsou-li ustanovení zvláštních pojistných podmínek a VPP HAV v rozporu, platí ustanovení VPP HAV i zvláštních pojistných podmínek zároveň.
- 3) VPP HAV i příslušné zvláštní pojistné podmínky (dále jen **pojistné podmínky**) jsou uvedené v pojistné smlouvě a jsou její součástí. V pojistné smlouvě se od nich lze odchýlit. V případě, že jakékoli ustanovení pojistných podmínek je v rozporu s ustanovením pojistné smlouvy, má přednost příslušné ustanovení pojistné smlouvy. Nejsou-li ustanovení pojistné smlouvy a pojistných podmínek v rozporu, platí ustanovení pojistné smlouvy i pojistných podmínek zároveň.

- 4) Pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

- 5) Je-li pojistníkem podnikatel, ujednává se, že pro vztah založený touto pojistnou smlouvou se nepoužijí ustanovení § 1799 a 1800 občanského zákoníku o smlouvách uzavíraných adhezním způsobem.

## Článek 2 Předmět pojištění

- 1) Předmětem pojištění je vozidlo uvedené v pojistné smlouvě, včetně jeho obvyklé výbavy (dále jen **pojištěné vozidlo**).
- 2) Pouze je-li tak ujednáno v pojistné smlouvě, je předmětem pojištění i nestandardní výbava pojištěného vozidla v rozsahu výslovně uvedeném v pojistné smlouvě (dále jen **pojištěná nestandardní výbava**).
- 3) Pojištění se vztahuje pouze na součásti obvyklé výbavy či pojištěné nestandardní výbavy, které byly v době pojistné události v pojištěném vozidle pevně zabudované nebo s ním pevně spojené. To se však netýká součástí, které plní svoji funkci i bez zabudování nebo pevného spojení, vždy však musí být umístěny v pojištěném vozidle.

### Článek 3 Pojistné nebezpečí

Pojištění lze sjednat pro níže uvedená pojistná nebezpečí. Sjednaná pojistná nebezpečí jsou vždy uvedena v pojistné smlouvě.

1	<b>Základní havárie</b>	Pojištění pro pojistné nebezpečí základní havárie se vztahuje na škodu na pojištěném vozidle, pojištěné nestandardní výbavě nebo jiném předmětu pojištění vzniklou působením vnějších mechanických sil, zejména při střetu pojištěného vozidla s jiným vozidlem či s překážkou, při nárazu či pádu. Nevztahuje se však na škodu vzniklou působením vnějších mechanických sil, které mají povahu či souvislost s pojistným nebezpečím odcizení, živlu nebo vandalismu.
2	<b>Sezónní havárie</b>	Pojištění pro pojistné nebezpečí sezónní havárie se vztahuje na škodu na pojištěném vozidle, pojištěné nestandardní výbavě nebo jiném předmětu pojištění způsobenou pojistným nebezpečím základní havárie, avšak pouze v časově omezeném rozsahu – jen pokud škodná událost nastane v období od 1. dubna do 31. října. Uvedené časové omezení se netýká ostatních pojistných nebezpečí, pro která je pojištění sjednáno.
3	<b>Odcizení</b>	Pojištění pro pojistné nebezpečí odcizení se vztahuje na: a) krádež pojištěného vozidla, pojištěné nestandardní výbavy nebo jiného předmětu pojištění či jejich části; b) loupež pojištěného vozidla, pojištěné nestandardní výbavy nebo jiného předmětu pojištění či jejich části; c) neoprávněné užívání pojištěného vozidla včetně pojištěné nestandardní výbavy.
4	<b>Živel</b>	Pojištění pro pojistné nebezpečí živlu se vztahuje na škodu na pojištěném vozidle, pojištěné nestandardní výbavě nebo jiném předmětu pojištění vzniklou působením přírodních fyzikálních sil, včetně působení zvířete na zaparkované pojištěné vozidlo. Za přírodní fyzikální síly se však nepovažují síly, které jsou důsledkem pohybu jedoucího pojištěného vozidla bezprostředně před střetem a jejichž působení spadá do pojistného nebezpečí základní havárie a sezónní havárie.
5	<b>Vandalismus</b>	Pojištění pro pojistné nebezpečí vandalismu se vztahuje na škodu na pojištěném vozidle nebo pojištěné nestandardní výbavě vzniklou v důsledku úmyslného jednání třetí osoby, které jí nepřináší žádné materiální obohacení.

### Článek 4 Pojistná událost

- 1) Pojistnou událostí je náhla a nahodilá událost, která za trvání pojištění nastala na území platnosti pojištění a byla způsobena některým z pojistných nebezpečí, pro která bylo pojištění sjednáno. Pojistnou událostí však nejsou události ani případy výslovně uvedené ve výlukách z pojištění, dohodnuté v pojistné smlouvě a vyloučené právními předpisy.
- 2) Událost způsobená povodní je pojistnou událostí jen tehdy, jestliže k povodni došlo po uplynutí 10denní čekací doby ode dne počátku pojištění a pojištění bylo sjednáno pro pojistné nebezpečí živlu.
- 3) Pokud došlo k pojistné události v důsledku odcizení či vandalismu, právo na pojistné plnění vzniká pouze:  
a) pokud byla událost bez zbytečného odkladu oznámena policii a  
b) pokud v případě odcizení byly prokazatelně násilným způsobem překonány překážky nebo opatření chránící předmět pojištění před odcizením.
- 4) Za jednu pojistnou událost se považuje událost nastalá z jedné příčiny a v jednom časovém okamžiku.

### Článek 5 Územní platnost pojištění

Pojištění platí na geografickém území Evropy a na celém území Turecka.

### Článek 6 Vznik, trvání a změna pojištění

- 1) Pojištění se sjednává na pojistnou dobu, která je vymezena dnem počátku pojištění a v případě pojištění na dobu určitou i dnem konce pojištění. Pojištění se sjednává na dobu neurčitou, není-li ujednáno jinak.
- 2) Pojištění vzniká v okamžiku určeném datem a časem, který je uvedený v pojistné smlouvě jako počátek pojištění. Není-li uveden přesný čas počátku pojištění, vzniká pojištění v 00:00 hodin dne uvedeného v pojistné smlouvě jako počátek pojištění, nejdříve však uzavřením pojistné smlouvy. Není-li v pojistné smlouvě počátek pojištění vůbec uveden, vzniká pojištění v 00:00 hodin prvního dne následujícího po uzavření pojistné smlouvy.
- 3) Pojistnou smlouvu lze změnit dodatkem k pojistné smlouvě (dále jen **dotatek**), není-li dále výslovně uvedeno jinak. Pro uzavření dodatku platí stejná pravidla jako pro uzavření pojistné smlouvy. Okamžik účinnosti změny pojistné smlouvy je uveden v dodatku.
- 4) V souvislosti se změnou pojistné smlouvy nedochází ke změně výročního dne ani dne počátku či konce pojistných období uvedených v pojistné smlouvě.

To platí i v případě, že dodatkem je sjednáno nové pojištění. První pojistné období dodatkem sjednaného pojištění však začíná počátkem tohoto nového pojištění a končí uplynutím dne, který předchází počátku dalšího pojistného období vyplývajícího z pojistné smlouvy.

- 5) Pojistnou smlouvu lze postoupit třetí osobě pouze se souhlasem pojistitele.

### Článek 7 Přerušení pojištění v případě dočasného vyřazení pojištěného vozidla z registru silničních vozidel

- 1) V případě dočasného vyřazení pojištěného vozidla z registru silničních vozidel podle příslušných právních předpisů (dále jen **dočasné vyřazení z provozu**) lze všechna pojištění vyřazeného vozidla sjednaná v pojistné smlouvě přerušit, a to na základě písemné žádosti pojistníka při splnění dále uvedených podmínek:  
a) přerušit pojištění lze jen v případě, že pojistná smlouva je uzavřena na dobu neurčitou, s celkovým ročním pojistným alespoň 500 Kč;  
b) ke dni doručení žádosti o přerušení pojištění není na pojistné smlouvě evidováno dlužné pojistné;  
c) pojištění lze přerušit maximálně na 12 měsíců;  
d) součástí žádosti o přerušení musí být doklad prokazující dočasné vyřazení z provozu.
- 2) Jsou-li splněny všechny výše uvedené podmínky, pojištění se přerušuje dnem vyznačeným správním orgánem, jako den počátku dočasného vyřazení z registru silničních vozidel; přerušení pojištění se vztahuje na všechna pojištění vyřazeného vozidla sjednaná pojistnou smlouvou.
- 3) Jestliže některá z uvedených podmínek nebyla splněna, pojistitel sdělí pojistníkovi, že žádost o přerušení pojištění byla zamítnuta a že dočasným vyřazením z provozu všechna pojištění vyřazeného vozidla sjednaná pojistnou smlouvou zanikla.
- 4) Přerušené pojištění se obnovuje na základě písemné žádosti pojistníka, a to dnem následujícím po doručení takové žádosti pojistiteli, případně dnem pozdějším uvedeným v takové žádosti, nejpozději však lze obnovit dnem následujícím po uplynutí 12 měsíců ode dne dočasného vyřazení z provozu.
- 5) Nepožádá-li pojistník o obnovení pojištění do 12 měsíců ode dne jeho přerušit, zanikají uplynutím této doby všechna pojištění vyřazeného vozidla sjednaná pojistnou smlouvou.

## Článek 8 Zánik pojištění

- 1) Pojištění zaniká v případech stanovených v pojistné smlouvě, pojistných podmínkách a v občanském zákoníku. Pojištění zaniká zejména dnem:
  - a) uplynutí pojistné doby, jde-li o pojištění sjednané na dobu určitou;
  - b) kdy pojistník, jeho dědic, právní nástupce nebo vlastník pojištěného vozidla, je-li osobou odlišnou od pojistníka, doručil pojistiteli oznámení změny vlastníka pojištěného vozidla. Pojistitel je oprávněn požadovat prokázání změny předložením dokladu prokazujícího změnu vlastníka, zejména dokladem o zápisu změny údajů o vlastníkově v registru silničních vozidel nebo předložením technického průkazu pojištěného vozidla s vyznačenou změnou vlastníka. Bez předložení takového dokladu se považuje změna vlastníka pojištěného vozidla za neoznamenu a pojištění nadále trvá, pokud se pojistitel nedohodne s pojistníkem na jiném způsobu doložení změny vlastníka pojištěného vozidla; pokud je však pojistiteli dodatečně předložen požadovaný doklad prokazující změnu vlastnictví, pojištění zaniká ke dni, kdy mu byla změna oznámena;
  - c) zániku pojistného zájmu; pojistitel má však právo na pojistné až do doby, kdy se o zániku pojistného zájmu pojistníka dozvěděl; pojistník je povinen zánik pojistného zájmu pojistiteli prokázat;
  - d) zániku pojistného nebezpečí;
  - e) uplynutí pojistného období, ve kterém vlastník pojištěného vozidla zemřel nebo zanikl bez právního nástupce, pokud za ně bylo zapláceno pojistné; nebylo-li zapláceno, pojištění zaniká dnem smrti vlastníka nebo jeho zániku bez právního nástupce. To neplatí, jde-li o pojištění cizího pojistného nebezpečí.

2) Pojištění dále zaniká v případě prodlení pojistníka s úhradou pojistného, a to marným uplynutím dodatečně lhůty k zaplacení dlužného pojistného stanovené pojistitelem v upomínce pojistníkově.

- 3) Pojistník i pojistitel mohou pojištění ukončit výpovědí:
  - a) k poslednímu dni každého pojistného období, jde-li o pojištění s běžným pojistným; tato výpověď musí být druhé straně doručena nejméně šest týdnů před koncem pojistného období, v opačném případě pojištění zaniká až ke konci následujícího pojistného období, pro které je šest týdnů dodrženo;
  - b) doručenou druhé straně do dvou měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy; pojištění zanikne uplynutím osmidenní výpovědní doby;
  - c) doručenou druhé straně do tří měsíců ode dne oznámení vzniku pojistné události pojistiteli; pojištění zanikne uplynutím měsíční výpovědní doby.

4) Pojištění zaniká trvalým nebo dočasným vyřazením pojištěného vozidla z registru silničních vozidel podle příslušných právních předpisů, nebylo-li v případě dočasného vyřazení z provozu pojištění přerušeno podle čl. 7.

5) Všechna pojištění vyřazeného vozidla sjednaná v pojistné smlouvě zanikají uplynutím 12 měsíců od přerušování pojištění, jestliže během přerušování pojištění o obnovení pojištění nepožádal.

6) Pojištění zaniká odcizením pojištěného vozidla; nelze-li dobu jeho odcizení přesně určit, považuje se pojištěné vozidlo za odcizené okamžikem, kdy oznámení o odcizení pojištěného vozidla přijala policie.

7) Pojištění zaniká doručením oznámení druhé smluvní straně, že pojištěné vozidlo je vozidlo se změněnou identitou.

8) Zánik pojištění se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, není-li v pojistných podmínkách nebo v pojistné smlouvě uvedeno jinak. Pojištění může zaniknout i z jiných důvodů uvedených v pojistných podmínkách, zejména jako následek porušení povinností či v případech uvedených v občanském zákoníku.

## Článek 9 Změny účastníků pojištění, přechod práv a povinností

1) Jestliže pojistník, který není vlastníkem pojištěného vozidla, zanikne s právním nástupcem, pojištění nezaniká; do pojištění vstupuje na místo pojistníka právní nástupce zaniklého pojistníka.

2) Zemře-li nebo zanikne-li bez právního nástupce pojistník, který není vlastníkem pojištěného vozidla, přecházejí práva a povinnosti pojistníka na vlastníka pojištěného vozidla, a to dnem, kdy pojistník zemřel nebo zanikl bez právního nástupce. Oznámí-li však pojistitel v písemné formě do 30 dnů ode dne pojistníkovy smrti nebo ode dne jeho zániku, že na trvání pojištění nemá zájem, pojištění zaniká dnem smrti nebo dnem zániku pojistníka.

3) Do zániku pojištění podle čl. 8 odst. 1) písm. b) nebo e) přecházejí práva a povinnosti z pojištění na nového vlastníka pojištěného vozidla; v případě zániku pojištění v důsledku smrti vlastníka vozidla přecházejí do ukončení dědického řízení na dědice společně a nerozdílně.

## Článek 10 Pojistný zájem

1) Pojistný zájem je oprávněná potřeba ochrany před následky pojistné události. Pojistný zájem pojistníka je podmínkou vzniku a trvání pojištění. Pojistník má vždy pojistný zájem na vlastním majetku. Pojistník má pojistný zájem i na majetku jiné osoby, pokud by mu bez jeho existence a uchování hrozila přímá majetková ztráta. Dal-li pojištěný k pojištění souhlas, má se za to, že pojistný zájem pojistníka byl prokázán.

- 2) Pojistný zájem pojistníka může být založen zejména, jde-li o pojištění věci:
  - a) kterou pojistník oprávněně užívá, nebo
  - b) která je ve vlastnictví osoby pojistníkově blízké, nebo
  - c) která je ve vlastnictví společníka pojistníka nebo osoby společníkově blízké, nebo
  - d) která je ve vlastnictví osoby majetkově propojené s pojistníkem, nebo
  - e) která slouží k zajištění pohledávky pojistníka, nebo
  - f) kterou pojistník spravuje.

3) Pojistil-li pojistník vědomě neexistující pojistný zájem, ale pojistitel o tom nevěděl, ani nemohl vědět, je pojistná smlouva neplatná. Pojistiteli však náleží odměna odpovídající pojistnému až do doby, kdy se o neplatnosti dozvěděl.

4) Pojistník je povinen oznámit pojistiteli, že došlo k zániku pojistného zájmu. Toto oznámení musí být učiněno v písemné formě a musí v něm být uvedeny informace a k němu přiloženy dokumenty, ze kterých bude zánik pojistného zájmu vyplývat.

5) Byla-li pojistná smlouva uzavřena se zřetelem k budoucímu pojistnému zájmu, který nevznikne, pojistníkově zanikne povinnost platit příslušné pojistné a současně pojistiteli vznikne právo na přiměřenou odměnu.

## Článek 11 Pojištění cizího pojistného nebezpečí

1) Pojistník může uzavřít pojistnou smlouvu vztahující se na pojistné nebezpečí třetí osoby (pojištěného), která je odlišná od pojistníka (dále jen **pojištění cizího pojistného nebezpečí**), pokud má na takovém pojištění pojistný zájem.

2) Pojistník je povinen seznámit pojištěného s obsahem pojistné smlouvy vztahující se na pojistné nebezpečí pojištěného.

3) Není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak, je pojištění cizího pojistného nebezpečí sjednáno ve prospěch pojištěného, tj. právo na pojistné plnění má pojištěný, a to i tehdy, je-li pojistitel povinen vyplatit pojistné plnění, na něž má nárok pojištěný, osobě odlišné od pojištěného.

4) Pouze je-li tak výslovně uvedeno v pojistné smlouvě, je pojištění sjednáno ve prospěch pojistníka či jiné třetí osoby. V takovém případě mohou tyto osoby uplatnit právo na pojistné plnění, pouze pokud prokáží, že seznámily pojištěného s obsahem pojistné smlouvy a že pojištěný, vědom si, že právo na pojistné plnění nenabude, souhlasí s tím, aby pojistník či jiná třetí osoba pojistné plnění přijali.

5) Neprokáže-li pojistník tento souhlas pojištěného nejpozději do konce sjednané pojistné doby, zaniká pojištění uplynutím této doby. Nastane-li pojistná událost, aniž byl tento souhlas pojištěného udělen, nabývá právo na pojistné plnění pojištěný.

6) Je-li pojištěný, který není plně svéprávný, potomkem pojistníka, musí být souhlas pojištěného s výplatou pojistného plnění pojistníkově nahrazen zvláštním souhlasem. Zvláštní souhlas se nevžaduje, pokud je pojistník zákonným zástupcem pojištěného a nejde o pojištění majetku.

7) Dnem pojistníkovy smrti, nebo dnem jeho zániku bez právního nástupce vstupuje do pojištění na místo pojistníka pojištěný. Oznámí-li však pojistitel v písemné formě do 30 dnů ode dne pojistníkovy smrti nebo ode dne jeho zániku, že na trvání pojištění nemá zájem, zaniká pojištění dnem smrti nebo dnem zániku pojistníka.

## Článek 12 Pojistné

- 1) Pojistník je povinen řádně a včas zaplatit pojistné.
- 2) Pojistné se sjednává jako běžné, není-li v pojistné smlouvě uvedeno, že se jedná o jednorázové pojistné. Jednorázové pojistné se sjednává za celou pojistnou dobu. Běžné pojistné se sjednává za jednotlivá pojistná období, jejichž délka je uvedena v pojistné smlouvě. Není-li ujednáno jinak, je pojistným obdobím dvanáct měsíců. První pojistné období začíná dnem počátku pojištění.
- 3) Není-li ujednáno jinak, je běžné pojistné splatné vždy první den příslušného pojistného období a jednorázové pojistné dnem počátku pojištění.
- 4) Pojistné se považuje za zaplacené včas, je-li nejpozději v den jeho splatnosti připsáno na bankovní účet pojistitele nebo jím určené osoby s variabilním symbolem stanoveným pojistitelem, popřípadě uhrazeno v hotovosti pojistiteli nebo zástupci pojistitele, který je pojistitelem zmocněn pojistné inkasovat.
- 5) Pojistné zaplacené pod variabilním symbolem určeným pojistitelem se považuje za uhrazené pojistníkem či jinou osobou s jeho souhlasem.
- 6) Pojistitel má právo na pojistné za dobu trvání pojištění, není-li dohodnuto nebo občanským zákoníkem stanoveno jinak.
- 7) Pojistitel může změnit výši pojistného jednostranně v případech stanovených občanským zákoníkem či uvedených v následujícím odstavci tohoto článku, nebo dohodou s pojistníkem. Za dohodu s pojistníkem o změně pojistného se považuje také úprava pojistného na základě podmínek uvedených v pojistné smlouvě, ze kterých je zřejmý způsob stanovení nové výše pojistného (např. systém bonus).
- 8) Pojistitel může jednostranně změnit výši běžného pojistného na další pojistné období, změní-li se podmínky rozhodné pro stanovení výše pojistného, zejména:
  - a) obecně závazné právní předpisy nebo ustálená soudní praxe (např. v oblasti náhrady újmy), které mají vliv na stanovení výše pojistného nebo pojistného plnění nebo na výši nákladů pojistitele (např. změna daní či povinného rozsahu pojistné ochrany);
  - b) faktory vedoucí ke zvyšování pojistného plnění, které nejsou závislé na jeho vůli (např. v důsledku změny cen zboží, náhradních dílů, služeb nebo v důsledku změny frekvence škod);
  - c) obecně závazné právní předpisy, které ukládají pojistiteli dodatečné výdaje (např. povinné odvody), k nimž v době uzavření pojistné smlouvy nebyl pojistitel povinen, nebo není-li pojistné dostatečné k zajištění trvalé splnitelnosti závazků pojišťovny podle zákona upravujícího pojišťovnictví.
- 9) Pokud pojistník se změnou výše pojistného podle předchozího odstavce nesouhlasí, musí svůj nesouhlas uplatnit písemně do jednoho měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně výše pojistného dozvěděl. V takovém případě pojištění zanikne uplynutím pojistného období předcházejícího pojistnému období, ve kterém mělo dojít ke změně výše pojistného, upozornil-li pojistitel pojistníka na tento následek a nedojde-li k jiné dohodě mezi pojistníkem a pojistitelem. Pojištění z důvodu nesouhlasu pojistníka s novou výší pojistného nezanikne, je-li pojistné pro nové pojistné období upravené podle tohoto článku nižší než pojistné za předcházející pojistné období. Pokud není v uvedené lhůtě nesouhlas vyjádřen, pojištění nezaniká a pojistitel má právo na nově stanovené pojistné.
- 10) Pojistitel má právo ze zaplaceného pojistného uhrazovat své pohledávky za pojistným v pořadí, v jakém po sobě vznikly.
- 11) Pokud pojistné nebylo zaplacené včas a ve sjednané výši, je pojistitel oprávněn požadovat úrok z prodlení a náklady spojené s upomínáním a vymáháním tohoto pojistného.
- 12) Pojištění se v případě prodlení s jeho placením nepřerušuje.

## Článek 13 Systém bonus

- 1) Bonusem se rozumí sleva na pojistném za průběh pojištění podle dále uvedených pravidel. Na bonus vzniká nárok, pouze je-li tak ujednáno v pojistné smlouvě, a vztahuje se výlučně na pojistné za pojištění základní havárie a sezónní havárie pojištěného vozidla. Na pojistné za ostatní pojistná nebezpečí nebo jiné předměty pojištění a na pojistné za doplňková pojištění se bonus nevztahuje.

- 2) Bonus je dán stupněm bonusu, který závisí na dosažené rozhodné době podle následující stupnice systému bonus:

Stupeň bonusu	Rozhodná doba	Bonus
B10	120 měsíců (a více)	50 %
B9	108 až 119 měsíců	45 %
B8	96 až 107 měsíců	40 %
B7	84 až 95 měsíců	35 %
B6	72 až 83 měsíců	30 %
B5	60 až 71 měsíců	25 %
B4	48 až 59 měsíců	20 %
B3	36 až 47 měsíců	15 %
B2	24 až 35 měsíců	10 %
B1	12 až 23 měsíců	5 %
B0	0 až 11 měsíců	0 %

- 3) Stupeň bonusu se uplatňuje na každé pojistné období a stanovuje se vždy k jeho prvnímu dni.
- 4) Rozhodnou dobou se rozumí doba nepřerušovaného trvání pojištění základní havárie nebo sezónní havárie vyjádřená v celých měsících a zkrácená v závislosti na rozhodných událostech, jak je definováno níže (dále jen **rozhodná doba**):
  - a) za každý ukončený měsíc doby trvání pojištění se rozhodná doba prodlužuje o jeden měsíc a následně
  - b) za každou rozhodnou událost se dosažený stupeň bonusu snižuje vždy o dva stupně; novou rozhodnou dobou je dolní hranice rozhodné doby odpovídající tomuto sníženému stupni bonusu na stupnici systému bonus.
- 5) Rozhodnou událostí se rozumí pojistná událost z pojistného nebezpečí základní havárie nebo sezónní havárie, za kterou bylo poskytnuto pojistné plnění a která byla alespoň částečně zaviněna řidičem pojištěného vozidla nebo při ní nebyla splněna některá z povinností pojištěného podle čl. 15 a 16 (dále jen **rozhodná událost**).
- 6) Zjistí-li pojistitel, že se jednalo o rozhodnou událost, až poté, co stanovil pojistné na další pojistné období, je pojistník povinen pojistiteli příslušný rozdíl v pojistném doplatit.
- 7) Řídila-li pojištěné vozidlo osoba, která byla v době rozhodné události pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo pod vlivem léku, s jehož užitím je spojen zákaz řízení vozidel, a to v době, s nímž je tento zákaz spojen, nebo odmítla-li se tato osoba podrobit příslušnému vyšetření na obsah výše uvedených látek, nárok na dosažený bonus zanikne a nová rozhodná doba je 0 měsíců.
- 8) Pojistník má právo na převod celé prokázané doby trvání zaniklého pojištění v celých ukončených měsících zkrácené za každou rozhodnou událost o 24 měsíců. Do doby trvání pojištění se nezapočítává doba, po kterou bylo havarijní pojištění přerušeno. Sčítat překrývající se časové úseky souběžných pojištění není pro stanovení převáděné rozhodné doby možné.
- 9) Rozhodnou dobu lze převést pouze na pojištění vozidla téže skupiny vozidel. Skupiny vozidel pro účely převodu rozhodné doby jsou uvedeny v následujícím výčtu (vzájemně oddělené středníkem): motocykly, tříkolky a čtyřkolky; osobní automobily do 3 500 kg včetně jejich nákladních modifikací, obytné automobily do 8 000 kg a sanitní automobily; autobusy a trolejbusy; nákladní automobily; tahače návěsů; přívěsy a návěsy; traktory; pracovní stroje, ruční vozíky a vysokozdvizné vozíky.
- 10) Převod prokázané rozhodné doby ze zaniklého pojištění téhož pojistníka (nebo jeho manžela) lze uskutečnit:
  - a) do nově uzavřené pojistné smlouvy z té pojistné smlouvy, jejíž zánik předcházelo uzavření nové pojistné smlouvy;
  - b) ze souběžné pojistné smlouvy, která zanikla, do trvajících pojistné smlouvy.
- 11) Po zániku pojištění má pojistník právo na vystavení potvrzení o průběhu pojištění, pokud není dluh na pojistném. V případech, kdy pojistníkem vozidla byla leasingová nebo úvěrová společnost, má provozovatel vozidla právo na vystavení potvrzení o průběhu pojištění, pojistník však právo podle věty první nemá.



#### Článek 14 Povinnosti pojistitele

- 1) Pojistitel je povinen dodržovat povinnosti stanovené v pojistné smlouvě, pojistných podmínkách a v občanském zákoníku či jiných právních předpisech.
- 2) Pojistitel je zejména povinen:
  - a) zodpovědět pravdivě a úplně písemné dotazy zájemce o pojištění při jednání o uzavření pojistné smlouvy nebo pojistníka při jednání o změně pojistné smlouvy;
  - b) na žádost a náklady pojistníka vydat kopii pojistné smlouvy;
  - c) vrátit doklady, které si vyžádá osoba, která je předložila, není-li nezbytné, aby v originále zůstaly součástí příslušné spisové dokumentace pojistitele.

#### Článek 15 Povinnosti pojistníka a pojištěného

- 1) Pojistník a pojištěný jsou povinni dodržovat povinnosti stanovené v pojistné smlouvě, v pojistných podmínkách a v občanském zákoníku či jiných právních předpisech. Zároveň se jim přičítá porušení uvedených povinností další osobou jednající z jejich pověření či s jejich souhlasem.
- 2) Pojistník a pojištěný jsou zejména povinni:
  - a) zodpovědět pravdivě a úplně písemné dotazy pojistitele týkající se sjednávání pojištění; za odpověď na písemné dotazy pojistitele se považují i údaje týkající se pojistníka, pojištěného vozidla, jeho vlastníka a provozovatele, které jsou uvedeny v pojistné smlouvě;
  - b) oznámit bez zbytečného odkladu pojistiteli změny týkající se skutečností, na které byl pojistitelem tázán, nebo které jsou uvedeny v pojistné smlouvě, zejména:
    - i) změnu pojistného rizika (např. změnu způsobu užívání vozidla);
    - ii) změnu vlastníka pojištěného vozidla;
    - iii) změny osobních a dalších údajů, jako jsou příjmení, adresy aj.;
  - c) umožnit pojistiteli kdykoli ověřit správnost podkladů pro stanovení pojistného provedením kontroly skutečností rozhodných pro jeho výpočet;
  - d) umožnit pojistiteli nebo jím pověřeným osobám posouzení pojistného rizika a přezkoumání činnosti systémů nebo zařízení sloužících k ochraně pojištěného vozidla, předložit k nahlédnutí účetní i jinou obdobnou dokumentaci a umožnit pořízení její kopie, nejdříve-li o doklady, u nichž je nezbytné, aby se v originále staly součástí příslušné spisové dokumentace;
  - e) neučinit bez souhlasu pojistitele nic, co zvyšuje či by mohlo zvýšit pojistné riziko, a neumožnit takové jednání třetí osobě; pokud dojde ke zvýšení pojistného rizika, oznámit tuto skutečnost bez zbytečného odkladu pojistiteli;
  - f) řádně zajišťovat údržbu pojištěného vozidla, zejména dodržovat příslušné pokyny výrobce týkající se obsluhy a údržby, vynaložit veškeré úsilí, které po nich lze rozumně požadovat, aby předešli vzniku pojistné události, zejména nesmí porušovat povinnosti směřující k odvrácení nebo zmenšení nebezpečí, které jsou jim uloženy právními předpisy nebo na jejich základě nebo které na sebe vzali pojistnou smlouvou, a nesmí strpět porušování těchto povinností ze strany třetích osob;
  - g) zajistit, aby pojištěné vozidlo v době jeho opuštění bylo řádně uzamčeno a zabezpečeno proti odcizení alespoň způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě;
  - h) zajistit, aby se v pojištěném vozidle v době jeho opuštění nenacházely doklady k pojištěnému vozidlu (osvědčení o registraci / osvědčení o technickém průkazu, technický průkaz) ani technický prostředek určený k uzamykání pojištěného vozidla a k uzamykání nebo aktivaci zabezpečovacího zařízení a systému;
  - i) oznámit bezodkladně pojistiteli ostatní pojistitele, u kterých je pojištěné vozidlo pojištěno proti témuž pojistnému nebezpečí, a hranice pojistného plnění (zejména pojistné částky či limity pojistného plnění), a to jak při sjednávání pojištění, tak v případě změn těchto skutečností během jeho trvání;
  - j) oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu, pokud zjistí, že pojištěným vozidlem je vozidlo se změněnou identitou;
  - k) prokázat na žádost pojistitele změnu vlastníka pojištěného vozidla předložením dokladu o zápisu změny údajů o vlastníkově v registru vozidel nebo předložením technického průkazu pojištěného vozidla s vyznačenou změnou vlastníka.

#### Článek 16 Postup a povinnosti v případě škodné události

- 1) Nastane-li škodná událost, jsou pojistník, pojištěný a jiná osoba, která uplatňuje právo na pojistné plnění, povinni zejména:
  - a) učinit veškerá opatření k tomu, aby se nezávažoval rozsah následků škodné události;
  - b) oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu, že nastala škodná událost, podat

- vysvětlení, za jakých okolností ke škodné události došlo, a o rozsahu následků této události, tyto skutečnosti prokázat a podat vysvětlení o právech třetích osob a postupovat v souladu s pokyny pojistitele;
- c) v případě dopravní nehody postupovat v souladu s povinnostmi uloženými obecně závaznou právní normou státu, ve kterém k nehodě došlo, především bez zbytečného odkladu oznámit nehodu policii;
- d) oznámit bez zbytečného odkladu orgánům činným v trestním nebo přestupkovém řízení vznik události, která nastala za okolností nasvědčujících spáchání trestného činu nebo přestupku, jestliže tato událost nebyla oznámena policii;
- e) umožnit pojistiteli nebo jím pověřeným osobám veškerá šetření nezbytná pro posouzení nároku na pojistné plnění a jeho výši, předložit k tomu veškeré doklady, které si pojistitel vyžádá, a umožnit pořízení jejich kopie; zejména jim umožnit prohlídku poškozeného pojištěného vozidla a zajistit pro pojistitele důkazy o vzniku škody a jejím rozsahu;
- f) provést opravu pojištěného vozidla pouze ve smluvním servisu pojistitele, byla-li tato povinnost sjednána v pojistné smlouvě;
- g) předložit doklady, které si pojistitel vyžádá, včetně dokladů potřebných pro uplatnění práv pojistitele na náhradu újmy nebo jiného práva, která na něj přejdou výplatou pojistného plnění, a umožnit pořízení jejich kopií;
- h) postupovat tak, aby pojistitel mohl vůči jinému uplatnit právo na náhradu škody způsobené pojistnou událostí nebo jiné obdobné právo;
- i) neměnit stav způsobený škodnou událostí bez souhlasu pojistitele, nejdříve však po dobu 5 dnů od oznámení škodné události pojistiteli. To neplatí, pokud bylo potřeba z bezpečnostních, hygienických, ekologických nebo jiných závažných důvodů s opravou pojištěného vozidla nebo s odstraněním jeho zbytků začít dříve. V těchto případech jsou povinni zabezpečit dostatečné důkazy o rozsahu poškození, např. šetřením provedeným policií nebo jinými vyšetřovacími orgány, fotografickým či filmovým záznamem apod.

- 2) Veškeré poskytnuté informace a předložené údaje musí být pravdivé a nezkrácené a žádné podstatné údaje týkající se škodné události nesmí být zamlčeny.

- 3) Doklady požadované pojistitelem se předkládají v českém jazyce. Je-li doklad vystaven v jiném jazyce, je povinností doložit jeho originál a jemu odpovídající ověřený překlad do českého jazyka a umožnit pojistiteli pořízení jejich kopie; pojistník, pojištěný nebo jiná osoba uplatňující právo na pojistné plnění zajistí požadované doklady na vlastní náklady.

- 4) Po poskytnutí pojistného plnění a po opravě pojištěného vozidla nebo jiné pojištěné věci či výměně jejich částí nebo jejich znovupoužití je pojištěný povinen umožnit pojistiteli prohlídku pojištěného vozidla nebo jiné pojištěné věci a předložit doklady o provedené opravě, znovupoužití nebo výměně.

#### Článek 17 Postup a povinnosti v případě nalezení odcizeného vozidla

- 1) Pokud jsou odcizené pojištěné vozidlo, pojištěná nestandardní výbava či jejich části později nalezeny, je pojištěný povinen tuto skutečnost bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli. Pojištěný je v tomto případě rovněž povinen umožnit pojistiteli prohlídku nalezeného pojištěného vozidla či pojištěné nestandardní výbavy za účelem posouzení rozsahu jejich poškození a výše pojistného plnění, a to i v případě, že vozidlo (případně jeho část) bylo nalezeno zcela zničené.

- 2) Nastala-li pojistná událost z pojistného nebezpečí odcizení a pojištěné vozidlo (případně jeho odcizená část) je později nalezeno, je pojištěný povinen nalezení odcizeného vozidla (případně jeho částí) bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit a umožnit pojistiteli či poskytovateli služeb určenému pojistitelem prohlídku nalezeného vozidla za účelem posouzení rozsahu jeho poškození a výše pojistného plnění, a to i v případě, že vozidlo (případně jeho část) bylo nalezeno zcela zničené. Pokud již pojistitel poskytl za toto odcizení pojistné plnění, je oprávněná osoba povinna:
  - a) vrátit pojistiteli pojistné plnění, a to po odečtení nákladů účelně vynaložených na odstranění závad (zjištěných a stanovených pojistitelem na základě prohlídky nalezeného vozidla) vzniklých na vozidle v době, kdy byl pojištěný zbaven možnosti s pojištěným vozidlem nakládat, nebo
  - b) zmocnit pojistitele k prodeji nalezeného vozidla a ve prospěch pojistitele se vzdát prostředků získaných tímto prodejem, dohodne-li se s pojistitelem, že nebude vracet pojistiteli pojistné plnění podle písmene a); k prodeji vozidla je povinen poskytnout pojistiteli nezbytnou součinnost.

- 3) Po poskytnutí pojistného plnění a po opravě pojištěného vozidla nebo jiné pojištěné věci či výměně jejich částí nebo jejich znovupoužití je pojištěný povinen umožnit pojistiteli prohlídku pojištěného vozidla nebo jiné pojištěné věci a předložit doklady o provedené opravě, o znovupoužití nebo o výměně.

## Článek 18 Důsledky porušení povinnosti

- 1) Odstoupení od pojistné smlouvy či výpověď bez výpovědní doby
  - a) Pojistitel má právo odstoupit od pojistné smlouvy, pokud pojistník nebo pojištěný porušil úmyslně nebo z nedbalosti povinnost odpovědět pravdivě a úplně na písemné dotazy pojistitele týkající se sjednaného pojištění, jestliže by při pravdivém a úplném zodpovězení dotazů pojistitel pojistnou smlouvu neuzavřel. Odstoupením se pojistná smlouva zrušuje od počátku a smluvní strany jsou povinny si vrátit vše, co již bylo z pojistné smlouvy plněno.
  - b) Pojistitel může od pojistné smlouvy odstoupit také do dvou měsíců ode dne, kdy došlo k porušení povinnosti týkající se prohlídky pojištěné věci po její opravě nebo výměně podle čl. 16 odst. 4) nebo čl. 17 odst. 3). Odstoupením se pojistná smlouva zrušuje s účinky do budoucna a pojištění zanikne dnem doručení odstoupení pojistníkovi.
  - c) Pojistitel má právo vypovědět pojištění bez výpovědní doby, pokud pojistník nebo pojištěný porušil povinnost oznámit zvýšení pojistného rizika. Pojistitel může pojištění vypovědět do dvou měsíců ode dne, kdy se o zvýšení pojistného rizika dozvěděl. V takovém případě náleží pojistiteli pojistné do konce pojistného období, v němž pojištění zaniklo; jednorázové pojistné mu náleží celé.
- 2) Snížení pojistného plnění
  - a) Pojistitel má právo snížit pojistné plnění v poměru pojistného, které obdržel, k pojistnému, které měl obdržet:
    - i) pokud bylo v důsledku porušení povinnosti pojistníka nebo pojištěného při jednání o uzavření pojistné smlouvy nebo o její změně ujednáno nižší pojistné;
    - ii) pokud pojistník nebo pojištěný porušil povinnost oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu změny týkající se skutečností, na které se pojistitel písemně dotazoval nebo které jsou uvedeny v pojistné smlouvě, a pojistitel v důsledku toho nemohl stanovit novou výši pojistného;
    - iii) pokud v důsledku porušení povinnosti pojistníka nebo pojištěného oznámit zvýšení pojistného rizika nemohl pojistitel včas stanovit odpovídající pojistné a nastala-li po tomto zvýšení rizika pojistná událost.
  - b) Pojistitel má dále právo snížit pojistné plnění, pokud porušení povinnosti pojistníka, pojištěného nebo jiné osoby uplatňující právo na pojistné plnění mělo podstatný vliv na vznik pojistné události, její průběh, na zvětšení rozsahu jejích následků nebo na zjištění či určení výše pojistného plnění. Pojistitel sníží pojistné plnění úměrně tomu, jaký vliv mělo porušení povinnosti na rozsah jeho povinnosti plnit.
  - c) Pojistitel je oprávněn snížit pojistné plnění nebo pojistné plnění neposkytnout, pokud osoba, která řídila pojištěné vozidlo, byla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo pod vlivem léku, s jehož užitím je spojen zákaz řízení vozidla, a to v době, s níž je tento zákaz spojen, nebo odmítla-li se tato osoba podrobit příslušnému vyšetření na obsah výše uvedených látek či svým jednáním toto vyšetření znemožnila. Toto právo pojistitel neuplatní, vznikla-li škoda v době od odcizení pojištěného vozidla do jeho vrácení oprávněnému uživateli.
  - d) Pojistitel sníží pojistné plnění, pokud se pojistník v pojistné smlouvě zavázal, že opravy poškození vzniklého v důsledku pojistné události budou prováděny výhradně ve smluvním servisu pojistitele, a tento závazek byl porušen. Pojistitel sníží pojistné plnění o dvojnásobek procentních bodů, o které snížil pojistné za přijetí uvedeného závazku.
  - e) Pojistitel sníží pojistné plnění o 10 %, pokud pojistník v pojistné smlouvě uvedl, že pojištěný motocykl je vybaven padacím rámem (ochrannými prvky), a v okamžiku pojistné události, která byla způsobena pojistným nebezpečím základní havárie nebo sezónní havárie, jím vybaven nebyl.

### 3) Případy, kdy pojistitel neposkytne pojistné plnění

- a) Pojistitel má právo pojistné plnění odmítnout, pokud je příčinou pojistné události skutečnost, o které se pojistitel dozvěděl až po vzniku pojistné události a kterou nemohl dříve zjistit vzhledem k tomu, že pojistník či pojištěný úmyslně či z nedbalosti odpověděli nepravdivě či neúplně na písemné dotazy pojistitele při uzavírání pojistné smlouvy či dodatku, pokud by pojistitel pojistnou smlouvu nebo dodatek neuzavřel, popřípadě ji uzavřel za jiných podmínek, kdyby o této skutečnosti věděl. Pojištění dnem doručení oznámení pojistitele o odmítnutí pojistného plnění zanikne.
- b) Pojistitel neposkytne pojistné plnění:
  - i) pokud pojištěný nebo jiná osoba, která uplatňuje právo na pojistné plnění, uvedla vědomě nepravdivé nebo hrubě zkrleslé údaje týkající se rozsahu pojistné události nebo podstatné údaje týkající se této události zamlčela;
  - ii) pokud pojistník, pojištěný, jiná osoba, která uplatňuje právo na pojistné plnění nebo některá z osob, které jednaly z jejich pověřením či s jejich souhlasem, porušila některou z povinností uvedených v čl. 16 odst. 1) písm. e) a i).

### 4) Náhrada nákladů

- a) Pojistitel má právo na náhradu:
  - i) nákladů vynaložených na šetření skutečností týkajících se škodné události, o nichž mu byly oznámeny vědomě nepravdivé nebo hrubě zkrleslé údaje nebo o nichž mu byly tyto údaje zamlčeny;
  - ii) nákladů vynaložených na šetření škodné události, pokud je vyvolali porušením své povinnosti pojistník, pojištěný nebo jiná osoba, která uplatňuje právo na pojistné plnění;
  - iii) újmou vzniklé v důsledku porušení povinnosti pojistníka, pojištěného nebo jiné osoby, která uplatňuje právo na pojistné plnění, a náhradu zbytečně vynaložených nákladů, včetně nákladů na expertízy, znalecké posudky nebo vedení soudního sporu, vzniklých z téhož důvodu.
- b) Tyto náklady může pojistitel započíst proti plnění z pojištění nebo je odečíst od pojistného plnění.

## Článek 19 Výluky z pojištění

- 1) Z pojištění nevzniká právo na pojistné plnění za jakékoli škody vzniklé následkem:
  - a) trvalého vlivu provozu (např. korozi, přirozeným opotřebením a podobnými příčinami), funkčního namáhání nebo v důsledku únavy materiálu;
  - b) vlivu chybné konstrukce, výrobní nebo materiálové vady;
  - c) vady nebo poškození, které měla pojištěná věc již v době uzavření pojistné smlouvy nebo dodatku a které byly nebo mohly být pojistníkovi nebo pojištěnému známy;
  - d) nesprávné obsluhy nebo údržby (např. nesprávného řazení převodových stupňů, nedostatku nebo použití nevhodných hmot potřebných k provozu, přehřátí motoru, použitím pojištěného vozidla, jeho části nebo pojištěné nestandardní výbavy jiným než výrobcem určeným způsobem, nesprávným uložením nebo upevněním nákladu či nákladem samotným, pokračováním v jízdě po nárazu, jehož následkem došlo k úniku provozních kapalin a podobných příčin);
  - e) úmyslného jednání nebo opomenutí či vědomě nedbalosti pojistníka, pojištěného, jiné osoby, která uplatňuje právo na pojistné plnění, nebo některou z osob, které jednaly z jejich pověřením či s jejich souhlasem, tedy jednání, kdy tyto osoby věděly, že mohou škodu způsobit, a chtěly ji způsobit či věděly, že škodu mohou způsobit, a byly s tím srozuměny;
  - f) řízení pojištěného vozidla osobou, která není držitelem příslušného řídicího oprávnění, s výjimkou osoby, která se podle příslušných předpisů učí pojištěné vozidlo řídit nebo skládá zkoušku z řízení vozidla;
  - g) řízení pojištěného vozidla osobou, která není zdravotně nebo odborně způsobilá k řízení vozidla podle obecně platných právních předpisů;
  - h) řízení pojištěného vozidla osobou v době, kdy byl účinný trest zákazu řízení vozidla uložený této osobě, případně bylo rozhodnuto o odnětí či pozastavení jejího řídicího oprávnění;
  - i) činnosti pojištěného vozidla jako pracovního stroje (např. při vyklápení, nakládání, manipulaci vozidla s nákladem, apod.);
  - j) vyprošťování jiného vozidla;
  - k) poškození pojištěného vozidla nebo pojištěné nestandardní výbavy při jejich opravě nebo údržbě nebo v přímé souvislosti s těmito činnostmi;
  - l) použití pojištěného vozidla k trestné činnosti;
  - m) předchozího poškození pojištěného vozidla nebo jeho části.
- 2) Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé od okamžiku předání pojištěného vozidla nebo pojištěné nestandardní výbavy jiné osobě za účelem provedení jejich údržby, opravy nebo za účelem zajištění jejich prodeje, do doby jejich vrácení, pokud jde o škody, za které tato jiná osoba odpovídá.
- 3) Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé v důsledku:
  - a) vjetí pojištěného vozidla do místa postiženého povodní nebo záplavou;
  - b) vniknutí vody do sání motoru;
  - c) nárazu nebo najetí pojištěného vozidla do překážky vytvořené lavinou, sesuvem nebo spadlým předmětem, není-li sjednáno pojištění pro pojistné nebezpečí základní havárie nebo sezónní havárie.
- 4) Nedošlo-li ze stejné příčiny a ve stejnou dobu k jinému poškození pojištěného vozidla, za které je pojistitel povinen plnit, pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení:
  - a) pneumatik;
  - b) elektrického popřípadě elektronického zařízení pojištěného vozidla elektrickým zkratem, elektrickým přepětím nebo jakýmkoli nepřímým působením blesku. Nepřímým působením blesku se rozumí případy, kdy blesk na pojištěném vozidle nezanechal průkazné viditelné stopy destruktivního mechanického a tepelného účinku přímého zásahu;
  - c) zařízení AVIS (audiovizuální a informační systémy, viz čl. 28).

- 5) Pojištění se nevztahuje:
- na zničení nebo poškození záznamů na zvukových, obrazových, datových a jiných nosičích záznamů;
  - na odcizení nebo ztrátu pohonných hmot.
- 6) Není-li ujednáno jinak, z pojištění nevzniká právo na pojistné plnění za škody vzniklé:
- při závodech všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, jakož i při oficiálních přípravných jízdách k závodům a soutěžím;
  - při testovacích nebo zážitkových jízdách na uzavřeném okruhu nebo v areálu vymezeném k takovému účelu;
  - při jízdách sloužících k tréninku řídičských dovedností, prováděných ve speciálních areálech či zónách;
  - na pojištěném vozidle uvedeném do provozu vědomě pojistníkem či pojištěným (pokud se jedná o pojištění cizího rizika) na základě nepravdivých nebo hrubě zkreslených údajů;
  - na pojištěném vozidle poté, co pojistník nebo pojištěný za trvání pojištění zjistili, že pojištěným vozidlem je vozidlo se změněnou identitou, a nesplnili svoji povinnost oznámit tuto skutečnost pojistiteli;
  - výbuchem dopravnovaného nákladu (např. výbušniny, vysoce hořlavé látky, chemikálie apod.);
  - následkem válečných událostí, vzpoury, povstání, nebo jiných hromadných násilných nepokojů, stávků, výluky, teroristických aktů (tj. násilných jednání motivovaných politicky, sociálně, ideologicky nebo nábožensky) včetně chemické nebo biologické kontaminace;
  - následkem zásahu státní moci nebo veřejné správy;
  - působením jaderné energie nebo jaderného či jiného ionizujícího záření.
- 7) Pojistitel není povinen plnit, pokud škodná událost vzniklá vandalismem nebyla bez zbytečného odkladu oznámena policii.
- 8) Pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění, došlo-li ke škodě odcizením a šetřením pojistitele bylo prokázáno, že pachatel nepřekonal překážku nebo opatření chránící pojištěnou věc před odcizením.
- 9) Výluky uvedené v tomto článku v odst. 1) písm. d), písm. f) až l) a v odst. 3) se nevztahují na škodné události nastalé působením pojistného nebezpečí odcizení.
- 10) Na pojištění se mohou vztahovat ještě další výluky uvedené v pojistné smlouvě, příslušných zvláštních pojistných podmínkách nebo vyplývajících z právních předpisů.

## Článek 20 Hranice pojistného plnění

- Pojistné plnění je omezeno pojistnou částkou nebo limitem pojistného plnění.
- Pojistná částka se stanoví při sjednání pojištění tak, aby odpovídala pojistné hodnotě předmětu pojištění v době uzavření pojistné smlouvy.
- Pojistná hodnota pojištěného vozidla je vyjádřena obvyklou cenou pojištěného vozidla, případně jiným v pojistné smlouvě uvedeným způsobem.
- Pojistná hodnota pojištěné nestandardní výbavy je vyjádřena součtem obvyklé ceny jejich součástí, případně jiným v pojistné smlouvě uvedeným způsobem.
- Je-li horní hranice pojistného plnění určena pojistnou částkou, vztahuje se na každou pojistnou událost.
- Je-li horní hranice pojistného plnění určena limitem pojistného plnění, je v pojistné smlouvě stanoveno, zda se limit vztahuje:
  - na pojistné plnění za každou pojistnou událost, nebo
  - na pojistné plnění poskytnuté za všechny pojistné události nastalé během jednoho pojistného roku (dále jen **roční limit**).
- Má-li pojistník při sjednání pojištění možnost hranici pojistného plnění stanovit, stanoví ji na svou odpovědnost.
- Dojde-li během pojistného roku vlivem pojistné(ných) událostí(i) k částečnému nebo úplnému vyčerpání ročního limitu, může být na základě žádosti pojistníka stanoven nový limit pojistného plnění, a to za dodatečně stanovené pojistné. Takto stanovený nový limit navýšený o nespoteřovanou část původního ročního limitu je pak horní hranicí pojistného plnění pojistitele z jedné a všech pojistných událostí vzniklých do konce pojistného roku, ve kterém ke stanovení nového limitu pojistného plnění došlo.

## Článek 21 Rozsah pojistného plnění

- Pojistitel poskytne pojistné plnění v následujícím rozsahu:
  - v případě parciálního poškození pojištěného vozidla nebo jiného předmětu pojištění ve výši přiměřených nákladů, které je třeba účelně vynaložit na opravu do stavu bezprostředně před pojistnou událostí, snížených o hodnotu zbytků nahrazovaných částí, a to v cenové úrovni obvyklé pro Českou republiku (dále jen **ČR**),
  - v případě totálního poškození pojištěného vozidla nebo jiného předmětu pojištění ve výši obvyklé ceny bezprostředně před pojistnou událostí snížené o hodnotu zbytků pojištěného vozidla nebo jiného předmětu pojištění,
  - v případě odcizení pojištěného vozidla nebo jiného předmětu pojištění ve výši obvyklé ceny bezprostředně před pojistnou událostí, přičemž následně odečte spoluúčast. Pojistitel poskytne pojistné plnění jen do výše pojistné částky či limitu pojistného plnění.
- Je-li pojistné plnění stanoveno rozpočtem nákladů na opravu pojištěného vozidla, jeho výše odpovídá nákladům na opravu, které pojistitel stanoví standardním expertním systémem bezprostředně před pojistnou událostí. V rozpočtu se použijí ceny náhradních dílů kvalitativně srovnatelných s díly originálními a časové normy opravárenských prací předepsané výrobcem vozidla. Hodinová sazba opravárenských prací vychází z obvyklé cenové úrovně neznačkových opravců vozidel.
- Nastane-li odcizením nebo vandalismem škoda na zařízení AVIS, airbázích včetně řídicích jednotek k nim, ostatních elektronických prvcích vozidla, sedadlech včetně zádržných systémů nebo předních světlometech, pojistitel stanoví pojistné plnění:
  - do výše obvyklé ceny, kterou měla uvedená výbava bezprostředně před pojistnou událostí;
  - v případě výměny nebo opravy uvedené výbavy ve smluvním servisu pojistitele nebo značkovém či autorizovaném servisu ve výši prokázaných přiměřených nákladů na základě předložených účetních dokladů.
- Nastala-li pojistná událost odcizení části pojištěného vozidla a pachatel, aby se této části zmocnil, poškodil jinou část pojištěného vozidla, pojistitel do stanovení pojistného plnění zahrne také prokázané přiměřené náklady vynaložené na opravu takto poškozené jiné části vozidla. Za ni se považuje pouze překážka chránící odcizenou část vozidla před odcizením, případně ta konstrukční část vozidla, kterou pachatel musel poškodit při demontáži odcizené části vozidla. Pojistné plnění za další části vozidla, které byly případně poškozeny v souvislosti s daným odcizením, nikoli však vandalismem, pojistitel stanoví způsobem podle písm. a) nebo b) odst. 3).
- Nastala-li pojistná událost z pojistného nebezpečí odcizení, pojištěné vozidlo (případně jeho odcizená část) bylo později nalezeno a pojištěný splnil povinnost oznámit tuto skutečnost pojistiteli, pojistitel poskytne pojistné plnění za poškození vozidla, ke kterému došlo v době, kdy byl zbaven možnosti s pojištěným vozidlem nakládat, nedošlo-li k dohodě, že bude postupováno podle čl. 17 odst. 2) písm. b).
- Pokud pojištěný nebo jiná oprávněná osoba opraví či vymění poškozenou součást pojištěného vozidla či jiného předmětu pojištění v rozporu s doporučením pojistitele týkajícím se způsobu opravy či výměny, poskytne pojistitel pojistné plnění pouze v rozsahu, v jakém by plnil, pokud by pojištěný či oprávněná osoba při opravě postupovala v souladu s jeho doporučením.
- Pokud pojistitel v průběhu šetření škodné události zjistil, že pojištěným vozidlem je vozidlo se změněnou identitou, je pojistné plnění:
  - v případě totálního poškození či odcizení poskytnuto jen do výše obvyklé ceny vozidla se změněnou identitou;
  - v případě parciálního poškození snížené v poměru obvyklé ceny vozidla se změněnou identitou k obvyklé ceně takového vozidla s řádnou identitou.
- Pojistitel uhradí přiměřené náklady, které byly po předchozí dohodě s pojistitelem účelně a prokazatelně vynaloženy:
  - na vyproštění a přepravu poškozeného pojištěného vozidla za účelem jeho opravy nebo na vyproštění a přepravu zničeného pojištěného vozidla do místa, kde je lze dovoleným způsobem zlikvidovat;
  - na provizorní opravu pojištěného vozidla v dohodnutém rozsahu;
  - na uskladnění pojištěného vozidla poškozeného pojistnou událostí; nejvýše však po dobu 10 kalendářních dnů.
- Má-li oprávněná osoba při opravě nebo náhradě související s pojistnou událostí nárok na odpočet daně z přidané hodnoty (dále jen **DPH**), stanoví pojistitel pojistné plnění bez částek DPH. V případech, kdy oprávněná osoba tento nárok nemá, stanoví pojistitel pojistné plnění včetně částek DPH.

10) Pokud je v pojistné smlouvě obsažen závazek opravit pojištěné vozidlo pouze ve smluvním servisu pojistitele a pojištěný nebo oprávněná osoba nechají opravu provést jinak, může pojistitel snížit pojistné splnění podle čl. 18 odst. 2) písm. d).

## Článek 22 Spoluúčast

1) Pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění v rozsahu spoluúčasti, jejíž výše je uvedena v pojistné smlouvě.

2) Pokud nastane v případě pojištění základní či sezónní havárie rozhodná událost (jak je definována pro účely bonusu), která již nemá vliv na stupeň bonusu, upravuje se spoluúčast následujícím způsobem:

- při první rozhodné události se spoluúčast nemění;
- při druhé rozhodné události se spoluúčast zvyšuje na dvojnásobek;
- při třetí a každé další rozhodné události se spoluúčast zvyšuje na trojnásobek. Ustanovení tohoto odstavce se nepoužijí, pokud od vzniku předcházející rozhodné události uplynulo alespoň 12 měsíců nepřerušené doby trvání pojištění.

3) Pokud z téže příčiny vznikla pojistná událost na pojištěném vozidle a současně na pojištěné nestandardní výbavě, odečte pojistitel spoluúčast jen jednou.

## Článek 23 Šetření pojistné události a výplata pojistného plnění

1) Pojistné plnění je splatné do 15 dnů ode dne skončení šetření nutného ke zjištění pojistné události, rozsahu pojistného plnění a zjištění oprávněné osoby.

2) Pokud nelze ukončit šetření do tří měsíců ode dne oznámení, poskytne pojistitel na písemnou žádost osoby, která uplatnila právo na pojistné plnění, přiměřenou zálohu na pojistné plnění. Při stanovení přiměřené výše zálohy pojistitel zohlední zejména dosavadní výsledky šetření a výši prokázané a doložené škody. Pojistitel zálohu neposkytne, je-li rozumný důvod její poskytnutí odepřít, zejména:

- není-li z výsledků dosavadního šetření jisté, zda se na šetřenou událost bude vztahovat pojištění nebo kdo je oprávněnou osobou;
- porušil-li pojistník, pojištěný nebo jiná osoba, která uplatňuje právo na pojistné plnění, povinnost související s uplatněním práva na pojistné plnění, zejména obsahuje-li oznámení škodné události nebo jakékoli jiné podání či doklad ke škodné události nepravdivé nebo hrubě zkreslené údaje týkající se škodné události, nebo jsou-li takové údaje zamlčeny;
- je-li proti osobě uplatňující právo na pojistné plnění nebo proti oprávněné osobě vedeno trestní řízení ve věci související s oznámenou škodnou událostí, nebo
- existuje-li důvodné podezření, že při uplatnění práva na pojistné plnění došlo ke spáchání trestného činu, přičemž o důvodné podezření o spáchání trestného činu jde vždy, když je v souvislosti s takovým uplatněním práva na pojistné plnění podáno trestní oznámení na pojistníka, pojištěného, oprávněnou osobu, osobu, která uplatnila právo na pojistné plnění nebo jinou osobu jednající z jejich podnětu.

3) Pojistné plnění poskytuje pojistitel v penězích v tuzemské měně, není-li ujednáno nebo právním předpisem stanoveno jinak, nebo pokud nerozhodne o poskytnutí plnění opravou nebo výměnou předmětu pojištění. Pro přepočít částek uvedených v dokladech vystavených v cizí měně se použije kurz vyhlášený Českou národní bankou ke dni vzniku pojistné události. Stejný kurz se použije, je-li pojistitel povinen plnit v cizí měně.

4) Pojistitel je oprávněn odečíst od pojistného plnění splatné pohledávky pojistného nebo své jiné pohledávky z pojištění.

5) Pojistitel je oprávněn započítat proti plnění z pojištění svoji pohledávku vůči osobě, která má právo na plnění z pojištění, i pokud pohledávka za touto osobou vznikla z jiného pojištění.

## Článek 24 Zachraňovací náklady

1) Zachraňovacími náklady se rozumí náklady účelně vynaložené na:

- odvrácení bezprostředně hrozící pojistné události;
- zmírnění následků již nastalé pojistné události;
- odklizení pojištěného majetku poškozeného pojistnou událostí nebo jeho zbytků, pokud je povinnost toto učinit z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů.

2) Pojistitel nahradí zachraňovací náklady a související škodu ve smyslu občanského zákoníku do výše:

- 10 % z horní hranice pojistného plnění sjednané pro pojištěné vozidlo nebo jiný předmět pojištění a pojistné nebezpečí, ze kterého hrozil vznik pojistné události nebo ze kterého nastala pojistná událost, s níž souvisí vynaložení zachraňovacích nákladů nebo vznik škody, maximálně však do výše obvyklé ceny věci, ke které se zachraňovací náklady vztahují;
- 30 % z horní hranice pojistného plnění sjednané pro pojištěné vozidlo nebo jiný předmět pojištění a pojistné nebezpečí, ze kterého hrozil vznik pojistné události nebo ze kterého nastala pojistná událost, s níž souvisí vynaložení zachraňovacích nákladů nebo vznik škody, jde-li o záchranu života nebo zdraví osob.

3) Pojistník, pojištěný ani jiná osoba oprávněná čerpat asistenční služby nemají právo na náhradu nákladů, které by nemuseli vynaložit, pokud by čerpali asistenční služby v rozsahu, v jakém byly s pojistitelem sjednány.

4) Omezení vyplývající z odst. 2) a 3) tohoto článku neplatí pro zachraňovací náklady, které byly vynaloženy se souhlasem pojistitele a které by jinak pojistitel nebyl povinen hradit.

5) Pojistitel nehradí náklady vynaložené:

- na obvyklou údržbu a ošetřování věci;
- na plnění povinnosti předcházet vzniku újmy, s výjimkou nákladů podle odst. 1) písm. a) tohoto článku.

## Článek 25 Forma jednání

1) Pojistná smlouva musí být uzavřena v písemné formě, nestanoví-li občanský zákoník jinak.

2) V případě, že bude přijetí nabídky ze strany pojistníka shledáno neplatným z důvodu nedodržení písemné formy nebo jiného důvodu a pojistník uhradí první pojistné či jeho splátku ve výši a lhůtě uvedené v nabídce (není-li lhůta v nabídce uvedena, do jednoho měsíce od doručení nabídky), považuje se nabídka za přijatou zaplacením tohoto prvního pojistného či jeho splátky.

3) Právní jednání, oznámení a žádosti vyžadují písemnou formu, mají-li vliv na:

- trvání a zánik pojištění;
- změny pojistného;
- změny rozsahu pojištění.

4) Právní jednání, pro které je nutná písemná forma, je platné, zejména je-li vlastnoručně podepsáno jednajícím osobou, je-li učiněno prostřednictvím datové schránky, je-li opatřeno zaručeným elektronickým podpisem podle zvláštního zákona či je-li učiněno prostřednictvím internetové aplikace pojistitele se zabezpečeným přístupem.

5) Právní jednání, oznámení a žádosti neuvedené v odst. 3) tohoto článku, mohou být učiněny písemně, telefonicky, e-mailem, prostřednictvím internetové aplikace pojistitele nebo prostřednictvím datové schránky, pokud pojistitel doručování do datové schránky umožňuje. To platí zejména pro hlášení pojistné události, pro oznámení pojistníka nebo pojištěného ohledně změny příjmení, adresy bydliště, korespondenční adresy a dalších kontaktních údajů, uvedených v pojistné smlouvě, a žádost pojistníka o změnu způsobu placení běžného pojistného (vyjma placení pojistného na základě souhlasu s inkasem z účtu). Právní jednání, oznámení a žádosti dle tohoto odstavce učiněné jinak než v písemné formě musí být dodatečně doplněny písemnou formou, vyžádá-li si to pojistitel.

6) V záležitostech pojistného vztahu, zejména v souvislosti se správou pojištění a řešením pojistných událostí, je pojistitel oprávněn kontaktovat ostatní účastníky pojištění i elektronickými nebo jinými technickými prostředky (např. telefon, SMS, e-mail, fax, datová schránka), pokud není dohodnuto jinak. Pojistitel při volbě formy komunikace přihlíží k povinnostem stanoveným příslušnými právními předpisy a k charakteru sdělovaných informací.

7) Právní jednání, oznámení a žádosti jsou účinné vůči druhé smluvní straně, jakmile jí byly doručeny.

## Článek 26 Doručování

1) Písemnosti doručované prostřednictvím držitele poštovní licence budou zasílány:

- pojistiteli na adresu Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, Brněnská 634, 664 42 Modřice, popřípadě jinou adresu, kterou pojistitel pojistníkovi oznámí;



b) pojistitelem na korespondenční adresu příslušné osoby (adresáta) uvedenou v pojistné smlouvě či jinak oznámenou pojistiteli. Není-li korespondenční adresa v pojistné smlouvě uvedena či pojistiteli dodatečně oznámena, budou písemnosti zaslány na adresu uvedenou v pojistné smlouvě nebo oznámenou pojistiteli jako bydliště nebo trvalý pobyt, popř. sídlo takové osoby.

2) Pojistník je povinen oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu jakoukoli změnu korespondenční adresy a adresy svého trvalého pobytu, bydliště nebo sídla. Pokud pojistník zmaří doručení písemnosti tím, že pojistiteli řádně neoznámí změnu své korespondenční adresy, adresy svého trvalého pobytu, bydliště či sídla, platí, že zásilka řádně došla třetí pracovní den po odeslání a jde-li o doručování na adresu v jiném státu než ČR, pak patnáctý pracovní den po odeslání.

3) Nejde-li o doručení podle odst. 4) až 6), je písemnost odeslaná pojistitelem doporučenou zásilkou s dodejkou považována za doručenu dnem uvedeným jako den přijetí písemnosti na dodejce (doručence) a písemnost odeslaná pojistitelem doporučenou zásilkou bez dodejky, popř. odeslaná obyčejnou zásilkou, třetí pracovní den po odeslání a jde-li o doručování na adresu v jiném státu než ČR, pak patnáctý pracovní den po odeslání.

4) Zmaří-li adresát dojití písemnosti tím, že ji odepře převzít, platí, že řádně došla dnem, kdy adresát písemnost odepřel převzít.

5) Zmaří-li adresát dojití písemnosti tím, že si nepřevzme písemnost (odeslanou pojistitelem doporučenou zásilkou nebo doporučenou zásilkou s dodejkou) uloženou na poště v úložní lhůtě, platí, že řádně došla dnem uplynutí úložní lhůty.

6) Zmaří-li adresát dojití písemnosti jinak, než je uvedeno v předchozích odstavcích (např. tím, že neoznačí poštovní schránku svým jménem a příjmením nebo názvem), platí, že řádně došla dnem jejího vrácení pojistiteli.

7) Písemnost odeslaná pojistitelem doporučenou zásilkou nebo doporučenou zásilkou s dodejkou se považuje za doručenu i v případě, že ji namísto adresáta převezme jiná osoba (například rodinný příslušník), jemuž pošta doručila zásilku v souladu s právními předpisy o poštovních službách.

8) Pokud není dohodnuto jinak, lze písemnosti doručovat i elektronicky (např. prostřednictvím datové schránky, internetové aplikace pojistitele, elektronickou zprávou, popřípadě elektronickou zprávou opatřenou zaručeným elektronickým podpisem), a to na kontaktní údaje poskytnuté za účelem elektronické komunikace. Písemnost odeslaná pojistitelem elektronicky na poslední adresátem poskytnutý kontaktní údaj se považuje za doručenu desátý den po jejím odeslání, nelze-li datum jejího doručení zjistit nebo není-li v příslušných právních předpisech stanoveno jinak, i když se adresát o jejím obsahu nedozvěděl, pokud to právní předpis nevylučuje.

9) Písemnosti může doručovat rovněž zaměstnanec pojistitele nebo jiná pojistitelem pověřená osoba, a to zejména na adresy podle odst. 1) písm. b), ale i na jakékoli jiné místo, kde bude adresát ochoten písemnost převzít. Takto doručovaná písemnost se považuje za doručenu dnem jejího převzetí.

## Článek 27 Rozhodné právo a rozhodování sporů

1) Pojistná smlouva a právní vztahy z ní vyplývající či s ní související se řídí českým právem.

2) Spory vyplývající z pojistné smlouvy či s ní související budou předloženy k rozhodnutí příslušnému soudu v ČR.

## Článek 28 Výklad pojmů

Pro účely sjednávaného havarijního pojištění vozidel platí tento výklad pojmů:

1) **AVIS** – audiovizuální a informační systémy pevně zabudované ve vozidle: autorádio, multimediální systém, LCD monitor, DVD přehrávač, zesilovač, ekvalizér, speciální reprosoustava, subwoofer CD měnič, zabudovaný navigační systém, který je konstrukčně určen k trvalému zabudování do pojištěného vozidla, průhledový displej (head-up display) apod.

2) **Krádeží** se rozumí zmocnění se pojištěné věci s úmyslem nakládat s ní jako s věcí vlastní, při kterém pachatel prokazatelně násilným způsobem překonal překážku nebo opatření chránící pojištěnou věc před odcizením. Podmínka prokázání násilného překonání překážky neplatí, bylo-li odcizeno celé vozidlo nebo byl-li pachatel krádeže pravomocným rozhodnutím uznán vinným. Bylo-li však zjištěno, že pachatel nepřekonal překážku nebo opatření chránící

pojištěnou věc před odcizením násilím, a to i v případě odcizení celého vozidla, nejedná se ve smyslu VPP HAV o krádež.

3) **Loupeží** se rozumí zmocnění se pojištěné věci tak, že pachatel použil vůči oprávněnému uživateli pojištěného vozidla násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí.

4) **Nahodilou událostí** je událost, která je možná a u které není jisté, zda v době trvání pojištění vůbec nastane.

5) **Neoprávněným užíváním** se rozumí neoprávněné zmocnění se pojištěné věci v úmyslu ji přechodně užívat. Bylo-li však zjištěno, že pachatel nepřekonal překážku nebo opatření chránící pojištěnou věc před odcizením násilím, nejedná se ve smyslu VPP HAV o neoprávněné užívání pojištěné věci.

6) **Nestandardní výbavou** se rozumí následující příslušenství vozidla: nápisy, malby, folie a polepy všeho druhu, nezávislé topení, zavazadlový střešní box, uzamykatelné střešní nosiče, tuningové doplňky (spoilery, lišty prahů, speciální masky vozů, nestandardní disky nebo pneumatiky, výfukové systémy apod.); dále jde o výbavu speciálních vozidel (držák reklamy, rádiové zařízení s anténou, světelný maják, štítek TAXI, taxametr, vyhledávací reflektor apod.).

7) **Neznačkovým servisem** se rozumí fyzická nebo právnická osoba s oprávněním podnikat v oboru opravy silničních vozidel, která provádí kvalifikované a technologicky správné opravy za ceny obvyklé na opravárenském trhu v příslušném regionu ČR a která nemá s výrobcem nebo dovozcem konkrétní tovární značky vozidel uzavřenou smlouvu pro provádění oprav (značkový servis), případně autorizovanou doložku pro provádění oprav (autorizovaný servis).

8) **Obvyklou cenou** se pro účely tohoto pojištění rozumí cena, která odpovídá přiměřeným nákladům na pořízení srovnatelné věci stejného druhu, kvality a opotřebení ke dni ocenění, a to na trhu v ČR.

9) **Obvyklou výbavou** se rozumí díly, které jsou ve vozidle zabudovány nebo jsou s vozidlem pevně spojeny (s výjimkou nestandardní výbavy). Dále jsou to níže uvedené věci, které jsou ve vozidle uzamčeny: autoatlas, autosvítilna, dětská autosedačka, hasicí přístroj, hustilka, koberečky, lékárnička, nářadí (obvyklá sada), potahy sedadel, přídavné žaluzie a dečky, rezervní kolo, sada pro nouzovou opravu poškozené pneumatiky, kanystr, sada náhradních žárovek a pojistek, startovací kabely k baterii, tažné lano, tlakoměr, vyprošťovací řetězy a zařízení, výstražná lampa, výstražný trojúhelník, zvedák, sada handsfree a další věci tvořící povinnou výbavu, jakož i výbavu zvyšující bezpečnost posádky a vozidla v silničním provozu.

10) **Oprávněnou osobou** je pojištěný, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.

11) **Policí** se rozumí Policie České republiky, případně příslušný orgán jiného státu, ve kterém došlo ke škodné události.

12) **Parciálním poškozením** se rozumí takové poškození pojištěné věci, kdy přiměřené náklady na její opravu snižené o hodnotu zbytků nahrazovaných částí jsou nižší než obvyklá cena pojištěné věci v době bezprostředně před vznikem pojistné události.

13) **Pojistníkem** je osoba, která uzavřela s pojistitelem pojistnou smlouvu.

14) **Pojistnou dobou** je doba, na kterou bylo pojištění sjednáno.

15) **Pojistným nebezpečím** je možná příčina vzniku pojistné události.

16) **Pojistným obdobím** je období, za které se platí pojistné a jehož délka v měsících nebo letech je dohodnutá v pojistné smlouvě. První pojistné období začíná dnem počátku pojištění. Každé další pojistné období začíná dnem, jehož číslo v příslušném měsíci je shodné se dnem počátku pojištění; není-li takový den v příslušném měsíci, začíná posledním dnem příslušného měsíce. Pojistné období končí dnem předcházejícím počátku dalšího pojistného období.

17) **Pojistné roky** jsou časové úseky v délce jednoho roku, postupně na sebe navazující, přičemž první začíná dnem počátku prvního pojištění sjednaného pojistnou smlouvou a další začínají výročním dnem.

18) **Pojistným rizikem** je míra pravděpodobnosti vzniku pojistné události vyvolané pojistným nebezpečím. **Pojistné riziko se zvyší**, změní-li se okolnosti, které byly uvedeny v pojistné smlouvě nebo na které se pojistitel tázal při jednání o uzavření nebo změně pojistné smlouvy pro potřebu ohodnocení pojistného rizika, tak podstatně, že zvyšují pravděpodobnost vzniku pojistné

události z výslovně ujednaného pojistného nebezpečí (pojistné riziko se může zvýšit např. změnou způsobu použití vozidla).

19) **Pojištěným** je osoba, na jejíž majetek nebo jiné hodnoty pojistného zájmu se pojištění vztahuje. Pojištěným je vlastník pojištěného vozidla, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.

20) **Poskytovateli služeb** jsou subjekty, které na základě smluvního vztahu s pojistitelem poskytují pojistné plnění nebo asistenční služby, případně další služby. Aktuální seznam těchto subjektů je uveden na internetových stránkách pojistitele, nebo jej pojistitel sdělí na dotaz na infolince pojistitele.

21) **Potvrzení o průběhu pojištění** je dokladem vystaveným pojistitelem o průběhu zaniklého pojištění.

22) **Povodní** se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodních toků nebo jiných povrchových vod, při kterém voda již zaplavuje místo mimo koryto vodního toku. Povodní je i stav, kdy voda z určitého území nemůže dočasně přirozeným způsobem odtékat nebo její odtok je nedostatečný, případně dochází k zaplavení území při soustředěném odtoku srážkových vod.

23) **Smluvním servisem pojistitele** se rozumí fyzická nebo právnická osoba s oprávněním podnikat v oboru opravy silničních vozidel, která má s pojistitelem uzavřenou platnou a účinnou smlouvu o spolupráci. Aktuální seznam smluvních servisů pojistitele je dostupný na internetových stránkách pojistitele, případně dotazem na infolince pojistitele.

24) **Standardním expertním systémem** se rozumí výpočetní program pro stanovení nákladů na opravy vozidel, který vychází z obecně uznávaných podkladů výrobců vozidel nebo jejich dílů, příp. jejich akreditovaných zástupců, např. AUDATEX, EuroTax, AVN.

25) **Škoda způsobená úmyslně** je škoda, která byla způsobena úmyslným jednáním nebo úmyslným opomenutím, pokud škůdce věděl, že může způsobit škodlivý následek, a chtěl jej způsobit, anebo věděl, že škodlivý následek může způsobit, a pro případ, že jej způsobí, byl s tím srozuměn.

26) **Škodnou událostí** je událost, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.

27) **Škodovým pojištěním** je pojištění, jehož účelem je vyrovnat v ujednaném rozsahu úbytek majetku pojištěného vzniklý v důsledku pojistné události.

28) **Totálním poškozením** se rozumí:

- a) neopravitelné poškození pojištěného vozidla takového rozsahu, který brání dalšímu fyzickému využívání pojištěného vozidla jako dopravního prostředku;
- b) takové poškození pojištěného vozidla či jiného předmětu pojištění, kdy účelně vynaložené náklady na opravu, snížené o cenu zbytků nahrazovaných částí, jsou rovny nebo převyšují obvyklou cenu vozidla či jiného předmětu pojištění v době bezprostředně před vznikem pojistné události.

29) **Účastníkem pojištění** jsou pojistitel a pojistník jakožto smluvní strany a dále pojištěný a každá další osoba, které z pojištění vzniklo právo nebo povinnost.

30) **Vozidlo se změněnou identitou** je vozidlo, které:

- a) bylo uvedeno do provozu na základě nepravdivých nebo hrubě zkreslených údajů, případně v rozporu s právními předpisy na základě nepozměněných úředních dokladů; nebo
- b) není opatřeno nepozměněnými původními identifikačními znaky (např. VIN); nebo
- c) jehož technický průkaz je padělaný nebo v něm byly neoprávněně provedeny změny.

31) **Výročním dnem** je každý den, který se pojmenováním měsíce a pořadím dne v měsíci shoduje s datem počátku prvního pojištění sjednaného pojistnou smlouvou; není-li takový den v příslušném měsíci, je výročním dnem jeho poslední den.

32) **Záplavou** se rozumí vytvoření souvislé vodní plochy, která po určitou dobu stojí nebo proudí.

# Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové havarijní pojištění při nezaviněné nehodě – NA100PRO

H-380/14

## Článek 1 Úvodní ustanovení

1) Doplňkové havarijní pojištění při nezaviněné nehodě – NA100PRO (dále jen **NA100PRO**) se řídí pojistnou smlouvou, těmito zvláštními pojistnými podmínkami pro doplňkové havarijní pojištění při nezaviněné nehodě – NA100PRO (dále jen **ZPP**), všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel uvedenými v pojistné smlouvě (dále jen **VPP HAV**), zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, a dalšími příslušnými právními předpisy.

2) NA100PRO se sjednává jako pojištění škodové.

## Článek 2 Pojistné nebezpečí

1) Pojistným nebezpečím je poškození pojištěného vozidla výhradně při dopravní nehodě zaviněné výlučně jiným účastníkem nehody (dále jen **protistrana**).

2) Pro jiná pojistná nebezpečí se NA100PRO nesjednává.

## Článek 3 Pojistná událost

1) Pojistnou událostí je náhla a nahodilá událost způsobená za trvání pojištění a na území platnosti pojištění pojistným nebezpečím, při které byly současně splněny následující podmínky:

- a) k poškození nebo zničení pojištěného vozidla došlo při dopravní nehodě způsobené provozem dopravního prostředku ve vlastnictví subjektu odlišného od pojištěného, případně provozovaného subjektem odlišným od pojištěného, přičemž protistrana a její dopravní prostředek byly identifikovány;
- b) protistrana za škodu způsobenou při dopravní nehodě prokazatelně výlučně odpovídá, přičemž není rozhodné, zda je či není pro tento případ pojištěna platnou a účinnou smlouvou pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem dopravního prostředku;
- c) řidič pojištěného vozidla splnil při dopravní nehodě všechny své povinnosti dle příslušných právních předpisů, zejména oznámil neprodleně dopravní nehodu policii. V případě, že nejsou splněny podmínky pro vznik povinnosti oznámit dopravní nehodu policii, sepsal s protistranou společný záznam o dopravní nehodě, ze kterého jsou patrné okolnosti, za nichž k dopravní nehodě došlo a kdo za ni odpovídá;
- d) v případě parciálního poškození bude oprava vozidla realizována výhradně ve smluvním servisu pojistitele;

pojistnou událostí však nejsou události ani případy výslovně uvedené ve vylukách z pojištění, dohodnuté v pojistné smlouvě a vyloučené právními předpisy.

## Článek 4 Územní platnost pojištění

Pojištění platí na území České republiky.

## Článek 5 Vznik, trvání a zánik pojištění

1) NA100PRO je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele. Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.

2) Trvání doplňkového pojištění je podmíněno trváním hlavního pojištění.

3) Vedle důvodů uvedených ve VPP HAV zaniká toto pojištění:

- a) zánikem hlavního pojištění;
- b) totálním poškozením pojištěného vozidla nastalým pojistnou událostí v tomto pojištění.

## Článek 6 Vyluky z pojištění

Kromě vyluk z pojištění uvedených ve VPP HAV se pojištění dále nevztahuje:

- a) na případy, kdy oprava pojištěného vozidla nebyla realizována ve smluvním servisu pojistitele;
- b) na škody, které dle zákona č. 168/1999 Sb., ve znění účinném ke dni vzniku pojistné události pojistitel nehradí z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.

## Článek 7 Pojistné plnění

1) Hranicí pojistného plnění pro NA100PRO je pojistná částka odpovídající obvyklé ceně pojištěného vozidla.

2) Pojistitel poskytne pojistné plnění:

- a) v případě parciálního poškození ve výši odpovídající nákladům na opravu pojištěného vozidla ve smluvním servisu pojistitele sníženým o hodnotu zbytků nahrazovaných částí a o spoluúčast; pokud jsou opravovány či měněny rychloobrátkové díly, budou tyto náklady snížené o částku odpovídající stupni opotřebení a jiného znehodnocení těchto dílů;
- b) v případě totálního poškození ve výši odpovídající obvyklé ceně pojištěného vozidla bezprostředně před pojistnou událostí snížené o hodnotu

- zbytků pojištěného vozidla a o spoluúčast, a to v cenové úrovni obvyklé pro Českou republiku;
- c) odpovídající nákladům na nájem náhradního vozidla od smluvní půjčovny pojistitele (dále jen **půjčovně**) po dobu nezbytnou pro opravu pojištěného vozidla poškozeného při pojistné události či pro jeho znovupořízení.
- 3) V případě půjčovného pojistitel poskytne pojistné plnění ve výši nutně a účelně vynaložených nákladů, a to na základě předložených účetních dokladů za půjčovně od smluvní půjčovny pojistitele a dalších dokladů, které si pojistitel vyžádá.
- 4) Za nutně a účelně vynaložené náklady na půjčovně se považují takové náklady, které byly vynaloženy na nájem obdobného vozidla za cenu obvyklou v místě a čase, a to po dobu, kdy trvá odstraňování následků pojistné události:
- a) v případě parciálního poškození po dobu opravy pojištěného vozidla přiměřenou rozsahu jeho poškození při pojistné události;
- b) v případě totálního poškození po dobu nezbytně nutnou na pořízení jiného odpovídajícího vozidla vozidlu pojištěnému. Pokud by doba nezbytně nutná na pořízení jiného odpovídajícího vozidla překročila 30 kalendářních dnů, pojistitel poskytne půjčovně za 30 kalendářních dnů. Doba nezbytně nutnou na pořízení jiného odpovídajícího vozidla stanoví pojistitel podle aktuální situace na trhu s vozidly.
- 5) Kromě případů uvedených v právních předpisech, má pojistitel právo na vrácení poskytnutého pojistného plnění také v případech, kdy po vyplacení pojistného plnění pojistitel zjistí, že za škodu na pojištěném vozidle neodpovídá výlučně protistrana. Osoba, která byla příjemcem pojistného plnění, je povinna poskytnuté plnění v plné výši vrátit pojistiteli ve lhůtě jednoho měsíce od doručení výzvy k vrácení.
- 6) K vyproštění a přepravě poškozeného či zničeného vozidla musí být využity výhradně asistenční služby poskytované smluvním partnerem pojistitele.

#### **Článek 8 Výklad pojmů**

- 1) **Dopravním prostředkem** se rozumí vozidlo podle zákona č. 168/1999 Sb., v platném znění, a dále pak tramvaj nebo vlak.
- 2) **Dopravní nehodou** se rozumí střet pojištěného vozidla s jiným dopravním prostředkem za jakékoli situace vzniklé při provozu těchto dvou, případně dalších zúčastněných dopravních prostředků.
- 3) **Rychloobrátkovými díly** se rozumí takové díly, které jsou pravidelně vyměňovány v průběhu užívání vozidla z důvodu opotřebení. Zejména se jedná o následující díly: autobaterie, brzdové kotouče, brzdové destičky, brzdové bubny, brzdové pakny, výfukové systémy, pneumatiky, filtry (vzduchové, palivové, olejové, apod.).
- 4) **Smluvní půjčovnou pojistitele** se rozumí fyzická nebo právnická osoba s oprávněním podnikat v oboru pronájmu vozidel, která má s pojistitelem uzavřenou platnou a účinnou smlouvu o spolupráci v oblasti pronájmu vozidel. Při splnění těchto podmínek je smluvní půjčovnou i smluvní servis. Aktuální seznam smluvních půjčovně pojistitele je dostupný na internetových stránkách pojistitele, případně dotazem na infolince pojistitele.



# Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění poškození vozidla zvířetem

H-372/14

## Článek 1 Úvodní ustanovení

1) Doplnkové pojištění poškození vozidla zvířetem (dále jen **PVZ**) se řídí pojistnou smlouvou, těmito zvláštními pojistnými podmínkami pro doplňkové pojištění poškození vozidla zvířetem (dále jen **ZPP**), všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel uvedenými v pojistné smlouvě (dále jen **VPP HAV**), zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, a dalšími příslušnými právními předpisy.

2) PVZ se sjednává jako pojištění škodové.

## Článek 2 Pojistné nebezpečí

1) PVZ lze sjednat pro pojistné nebezpečí:

- a) **Střet**, kterým se rozumí destruktivní působení vnějších mechanických sil na jedoucí pojištěné vozidlo při fyzickém kontaktu zvířete s tímto vozidlem.
- b) **Okus**, kterým se rozumí poškození nebo zničení elektroinstalace, brzdové nebo chladicí soustavy zaparkovaného pojištěného vozidla okousáním zvířetem.

2) Pro jiná pojistná nebezpečí se PVZ nesjednává.

3) Zvířetem se pro účely tohoto pojištění rozumí každý živý obratlovec kromě člověka.

## Článek 3 Pojistná událost

Pojistnou událostí je náhlá a nahodilá událost, která spočívá v poškození nebo zničení pojištěného vozidla a byla způsobena pojistným nebezpečím uvedeným v čl. 2, pro které bylo pojištění sjednáno a které na pojištěné vozidlo působilo za trvání pojištění a na území platnosti pojištění. Pojistnou událostí však nejsou události ani případy výslovně uvedené ve vylukách z pojištění, dohodnuté v pojistné smlouvě a vyloučené právními předpisy.

## Článek 4 Územní platnost pojištění

Pojištění platí na území České republiky.

## Článek 5 Vznik, trvání a zánik pojištění

1) PVZ je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele. Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.

2) Trvání doplňkového pojištění je podmíněno trváním hlavního pojištění.

3) Vedle důvodů uvedených ve VPP HAV zaniká toto pojištění:

- a) zánikem hlavního pojištění;
- b) totálním poškozením pojištěného vozidla nastalým pojistnou událostí v tomto pojištění.

## Článek 6 Vyluky z pojištění

1) Kromě vyluk z pojištění uvedených ve VPP HAV se pojištění dále nevztahuje na poškození nebo zničení nestandardní výbavy vozidla.

2) Vznikne-li právo na pojistné plnění za dané poškození vozidla jak z PVZ, tak z havarijního pojištění, potom lze právo na pojistné plnění uplatnit jen z jednoho z těchto pojištění.

# Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové živelní pojištění vozidla

H-371/14

## Článek 1 Úvodní ustanovení

1) Doplnkové živelní pojištění vozidla (dále jen **ŽPV**) se řídí pojistnou smlouvou, těmito zvláštními pojistnými podmínkami pro doplňkové živelní pojištění vozidla (dále jen **ZPP**), všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel uvedenými v pojistné smlouvě (dále jen **VPP HAV**), zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, a dalšími příslušnými právními předpisy.

2) ŽPV se sjednává jako pojištění škodové.

## Článek 2 Pojistné nebezpečí

1) ŽPV se sjednává pro případ poškození nebo zničení pojištěného vozidla působením pojistného nebezpečí, kterým jsou výhradně následující přírodní fyzikální síly, jejichž definice jsou uvedeny v čl. 7:

- požár a jeho průvodní jevy;
- povodeň nebo záplava;
- přímý úder blesku;
- vichřice;
- krupobití;
- sesuv půdy, zřícení skal nebo zemin (dále jen **sesuv**);
- sesouvání nebo zřícení lavin (dále jen **lavina**);
- tíha sněhu nebo námrazy;
- pád stromů, stožárů nebo sloupů veřejného osvětlení či telekomunikací nebo jejich částí, ke kterému došlo v důsledku působení některé přírodní fyzikální síly uvedené v písm. a) až g).

2) Mezi uvedené fyzikální síly nepatří vnější mechanické síly, které jsou důsledkem pohybu jedoucího pojištěného vozidla bezprostředně před jeho střetem s jakoukoli překážkou nebo s jakýmkoli tělesem. Toto ustanovení se nevztahuje na odst. 1) písm. e).

3) Pro jiná pojistná nebezpečí se ŽPV nesjednává.

## Článek 3 Pojistná událost

1) Pojistnou událostí je náhlá a nahodilá událost, která za trvání pojištění nastala na území platnosti pojištění a byla způsobena pojistným nebezpečím uvedeným v čl. 2. Pojistnou událostí však nejsou události ani případy výslovně uvedené ve výlukách z pojištění, dohodnuté v pojistné smlouvě a vyloučené právními předpisy.

2) Událost způsobená povodní je pojistnou událostí jen tehdy, jestliže k povodni došlo po uplynutí 10denní čekací doby ode dne počátku pojištění.

## Článek 4 Územní platnost pojištění

Pojištění platí na území České republiky.

## Článek 5 Vznik, trvání a zánik pojištění

1) ŽPV je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele. Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.

2) Trvání doplňkového pojištění je podmíněno trváním hlavního pojištění.

3) Vedle důvodů uvedených ve VPP HAV zaniká toto pojištění:

- zánikem hlavního pojištění;
- totálním poškozením pojištěného vozidla nastalým pojistnou událostí v tomto pojištění.

## Článek 6 Výluky z pojištění

1) Kromě výluk z pojištění uvedených ve VPP HAV se pojištění dále nevztahuje na poškození nebo zničení nestandardní výbavy vozidla.

2) Vznikne-li právo na pojistné plnění za dané poškození vozidla jak z ŽPV, tak z havarijního pojištění, potom lze právo na pojistné plnění uplatnit jen z jednoho z těchto pojištění.

## Článek 7 Výklad pojmů

1) **Krupobitím** se rozumí pád kousků ledu vytvořených v atmosféře.

2) **Pádem stromů, stožárů nebo sloupů** se rozumí takový pohyb těchto těles nebo jejich částí, který má znaky pádu způsobeného zemskou gravitací, a nevznikl jako přímý důsledek působení lidské činnosti.

3) **Povodní** se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodních toků nebo jiných povrchových vod, při kterém voda zaplavila vozidlo nacházející se mimo koryto vodního toku. Povodní je i stav, kdy voda z určitého území nemůže dočasně přirozeným způsobem odtékat nebo její odtok je nedostatečný, případně dochází k zaplavení území při soustředěném odtoku srážkových vod.

4) **Požárem** se rozumí oheň vzniklý mimo vozidlo působením přírodních sil nebo nedbalostním jednáním třetích osob odlišných od pojistníka, pojištěného, provozovatele a osob jim blízkých, který se rozšířil do prostoru, kde se vozidlo nacházelo a zapříčinil jeho poškození či zničení.

5) **Průvodními jevy požáru** se rozumí teplo a zplodiny hoření vznikající při požáru a dále působení hasební látky použité při zásahu proti požáru.

6) **Přímým úderem blesku** se rozumí bezprostřední zásah pojištěného vozidla přírodním atmosférickým výbojem (bleskem), který na pojištěném vozidle zanechal průkazné viditelné stopy destruktivního mechanického a tepelného účinku.

7) **Sesouváním nebo zřícením lavin** se rozumí náhlé uvolnění sněhové hmoty a její následný rychlý sesuv (rychlostí 10 m/s a vyšší) po terénní dráze delší než 50 metrů.

8) **Sesuvem půdy, zřícením skal nebo zemin** se rozumí pohyb hornin či zemin z vyšších poloh svahu do nižších, ke kterému dochází působením přírodních sil nebo lidské činnosti, při porušení podmínek rovnováhy svahu.

9) **Tíhou sněhu nebo námrazy** se rozumí destruktivní statické působení jejich nadměrné hmotnosti na vozidlo. Za nadměrnou se považuje taková hmotnost sněhu nebo námrazy, která se v dané oblasti běžně nevyskytuje.

10) **Vichřicí** se rozumí dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí 20,8 m/s a vyšší. Za škodu způsobenou vichřicí se považují i škody způsobené vržením jiného předmětu vichřicí na pojištěné vozidlo.

11) **Záplavou** se rozumí vytvoření souvislé vodní plochy, která po určitou dobu stojí nebo proudí.

# Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění skel vozidla

H-364/14

## Článek 1 Úvodní ustanovení

- 1) Doplňkové pojištění skel vozidla (dále jen **pojištění skel**) se řídí pojistnou smlouvou, těmito zvláštními pojistnými podmínkami pro doplňkové pojištění skel vozidla (dále jen **ZPP**), všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel uvedenými v pojistné smlouvě (dále jen **VPP HAV**), zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, a dalšími příslušnými právními předpisy.
- 2) Pojištění skel se sjednává jako pojištění škodové.

## Článek 2 Předmět pojištění

- 1) Předmětem pojištění skel je:
  - a) čelní sklo pojištěného vozidla, nebo
  - b) všechna výhledová skla pojištěného vozidla s výjimkou jakéhokoli skla zabudovaného v pevné, skládací nebo odnímatelné střeše, podle toho, co je ujednáno v pojistné smlouvě (dále jen **pojištěné sklo**).

## Článek 3 Pojistné nebezpečí

- 1) Pojistným nebezpečím je:
  - a) poškození nebo zničení pojištěného skla v důsledku působení vnějších mechanických sil při náhodilé události, jako je střet, náraz, pád apod.;
  - b) poškození či zničení pojištěného skla způsobené vandalismem, tj. úmyslným jednáním cizí osoby, které jí nepřináší žádné materiální obohacení.
- 2) Pro jiná pojistná nebezpečí se pojištění skel nesjednává.

## Článek 4 Pojistná událost

Pojistnou událostí je náhlá a nahodilá událost, která za trvání pojištění nastala na území platnosti pojištění a byla způsobena některým z pojistných nebezpečí uvedených v čl. 3, pro která bylo pojištění sjednáno. Pojistnou událostí však nejsou události ani případy výslovně uvedené ve výlukách z pojištění, dohodnuté v pojistné smlouvě a vyloučené právními předpisy.

## Článek 5 Vznik, trvání a zánik pojištění

- 1) Pojištění skel je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele. Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla nebo havarijní pojištění.
- 2) Doplňkové pojištění trvá za podmínky existence alespoň jednoho hlavního pojištění, jinak zaniká, a to současně se zánikem posledního hlavního pojištění.
- 3) Ostatní důvody zániku pojištění jsou uvedeny ve VPP HAV.

## Článek 6 Výluky z pojištění

- 1) Kromě výluk uvedených ve VPP HAV se pojištění dále nevztahuje na škody související s poškozením skel (např. poškození nebo zničení dálniční nebo obdobné známky, ochranné fólie, značení skel leptáním, pískováním nebo obdobně, další poškození vozidla střepinami skla, apod.).
- 2) Dojde-li současně k poškození pojištěného skla i dalších částí pojištěného vozidla a vznikne-li za toto poškození právo na pojistné plnění z havarijního pojištění, právo na pojistné plnění z pojištění skel nevznikne.
- 3) Vznikne-li právo na pojistné plnění za dané poškození skla jak z pojištění skel, tak z havarijního pojištění, potom lze právo na pojistné plnění uplatnit jen z jednoho z těchto pojištění.

## Článek 7 Pojistné plnění

- 1) Pro pojistné plnění, hranici pojistného plnění a spoluúčast platí ustanovení VPP HAV a následující ustanovení tohoto článku.
- 2) Podmínkou vzniku práva na pojistné plnění je provedení prohlídky poškozeného vozidla po pojistné události pojistitelem. V případě rozhodnutí o výměně skla bude poškozené sklo znehodnoceno označením.
- 3) Pojistitel poskytne pojistné plnění ve výši přiměřených nákladů, které je nutné účelně vynaložit na výměnu nebo opravu poškozeného skla, přičemž následně odečte spoluúčast. Za přiměřené náklady se považují nejvýše náklady stanovené pojistitelem uznávaným expertním systémem ke dni pojistné události.
- 4) Pojistitel garantuje, že takto stanovené náklady jsou postačující na úhradu výměny nebo opravy skla v síti jím doporučovaných servisů.



# Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové úrazové pojištění osob dopravovaných vozidlem

H-362/14

## Článek 1 Úvodní ustanovení

1) Doplnkové úrazové pojištění osob dopravovaných vozidlem (dále jen **úrazové pojištění**) se řídí pojistnou smlouvou, těmito zvláštními pojistnými podmínkami pro doplňkové úrazové pojištění osob dopravovaných vozidlem, všeobecnými pojistnými podmínkami havarijního pojištění vozidel uvedenými v pojistné smlouvě (dále jen **VPP HAV**), zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem (dále jen **občanský zákoník**), a dalšími příslušnými právními předpisy.

2) Úrazové pojištění se sjednává jako pojištění obnosové.

## Článek 2 Pojištěné osoby

Pojištění se vztahuje na osoby dopravované v pojištěném vozidle včetně řidiče pojištěného vozidla (dále jen **pojištěný**).

## Článek 3 Pojistná událost

1) Pojistnou událostí je úraz, ke kterému došlo za trvání a na území platnosti pojištění a který pojištěný utrpí na pozemní komunikaci při jízdě nebo dopravě nehodě pojištěného vozidla nebo při odstraňování poruch pojištěného vozidla během dopravy a po kterém je pojištěný ošetřen na místě takové nehody zdravotnickou záchrannou službou nebo bezprostředně poté ve zdravotnickém zařízení, pojistiteli je o této skutečnosti doložena lékařská zpráva a dále záznam policie o výsledku šetření na místě nehody (nikoli dodatečně sepsaný záznam na služebně policie). Pojistnou událostí však nejsou události ani případy výslovně uvedené ve výlukách z pojištění, dohodnuté v pojistné smlouvě a vyloučené právními předpisy.

2) Úrazem se rozumí neočekávané a náhlé působení zevních sil nebo vlastní tělesné síly pojištěného nezávisle na jeho vůli, kterým bylo pojištěnému způsobeno tělesné poškození nebo smrt.

## Článek 4 Vznik, trvání a zánik pojištění

1) Úrazové pojištění je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele. Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla nebo havarijní pojištění.

2) Doplnkové pojištění trvá za podmínky existence alespoň jednoho hlavního pojištění, jinak zaniká, a to současně se zánikem posledního hlavního pojištění.

3) Ostatní důvody zániku pojištění jsou uvedeny ve VPP HAV.

## Článek 5 Výluky z pojištění

- 1) Pojištění se nevztahuje na úrazy, které pojištěný utrpí:
  - a) v pojištěném vozidle na místě nebo v jeho části, které nejsou určeny k dopravě osob;
  - b) při závodech všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, jakož i při oficiálních přípravných jízdách k závodům a soutěžím;
  - c) při testovacích nebo zážitkových jízdách na uzavřeném okruhu nebo v areálu vymezeném k takovému účelu;
  - d) při jízdách sloužících k tréninku řídičských dovedností, prováděných ve speciálních areálech či zónách;
  - e) v pojištěném vozidle, které:
    - i) nesplňuje podmínky provozu na pozemních komunikacích;
    - ii) je provozováno jako pracovní stroj, například při vyklápění, nakládání nebo manipulaci vozidla s nákladem;
    - iii) je použito k páčání trestné činnosti, na níž se pojištěný aktivně podílel;
  - f) v pojištěném vozidle, které řídila osoba:
    - i) pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo pod vlivem léku, s jehož užitím je spojen zákaz řízení vozidel, a to po dobu, s níž je tento zákaz spojen, nebo odmítne-li se tato osoba podrobit příslušnému vyšetření na obsah výše uvedených látek;
    - ii) která není držitelem příslušného řídičského oprávnění, s výjimkou osoby, která se podle příslušných předpisů učí vozidlo řídit nebo skládá zkoušku z řízení vozidla;
    - iii) která není zdravotně nebo odborně způsobilá k řízení vozidla podle obecně platných právních předpisů;
    - iv) v době, kdy byl účinný trest zákazu řízení vozidla uložený této osobě, případně bylo rozhodnuto o odnětí či pozastavení jejího řídičského oprávnění;
  - g) výbuchem dopravovaného nákladu (např. výbušniny, vysoce hořlavé látky, chemikálie apod.);
  - h) v době od odcizení vozidla do jeho vrácení oprávněnému uživateli;
  - i) působením mikrobiálních jedů a imunotoxických látek;
  - j) následkem válečných událostí, vzpoury, povstání, nebo jiných hromadných násilných nepokojů, stávek, výluky, teroristických aktů (tj. násilných jednání motivovaných politicky, sociálně, ideologicky nebo nábožensky) včetně chemické nebo biologické kontaminace.

2) Toto pojištění se nevztahuje na následující tělesná poškození nebo jiné újmy na zdraví:

- a) patologické zlomeniny, tj. takové zlomeniny, které vzniknou v důsledku prvotního snížení pevnosti kosti a k jejichž vzniku postačuje nižší intenzita působení vnějších sil či vlastní tělesné síly než u zlomeniny traumatické (zlomeniny zdravé kosti);
- b) únavové zlomeniny neboli stresové (námahové), tj. zlomeniny vzniklé z přetížení, nikoli v důsledku pojistného nebezpečí;
- c) habituální luxace, tj. opakující se vykloubení kloubu způsobené například volným kloubním pouzdem nebo insuficiencí (nedostatečností) kloubních vazů, atrofií kloubní hlavice nebo příliš plochou kloubní jamkou;
- d) poškození svalů, šlach či vazů při zvedání nebo přesouvání břemene následkem přetížení, nikoli v důsledku pojistného nebezpečí;
- e) přerušeni nebo poškození degenerativně změněných anatomických částí těla nebo orgánů (například Achillova šlacha či meniskus);
- f) vznik či zhoršení kýl (hernií), nádorů všeho druhu a původu, bércových vředů, diabetických gangrén, aseptických zánětů pochev šlachových, svalových úponů, tíhových váčků nebo epikondylitid;
- g) výhřez meziobratlové ploténky, ploténkové páteřní syndromy a jiná onemocnění zad - dorzopatie (diagnózy M40 až M54 podle mezinárodní statistické klasifikace nemocí);
- h) kolapsy, epileptické nebo jiné záchvaty a křeče, které zachvátí celé tělo, pokud k nim nedojde v přímém důsledku úrazu;
- i) duševní poruchy nebo poruchy chování (diagnózy F00 až F99 podle mezinárodní statistické klasifikace nemocí);
- j) těhotenství včetně rizikového, umělé přerušeni těhotenství, potrat nebo porod;
- k) infekční nemoci, a to i v případě, že k jejímu přenosu došlo v souvislosti s úrazem;
- l) jakékoli nemoci, a to i v případě, že k ní dojde v důsledku úrazu, včetně prvotního projevu obtíží majících původ v degenerativních změnách orgánů a anatomických částí těla nebo jejího zhoršení.

3) Pojistitel neposkytne pojistné plnění, pokud:

- a) oprávněná osoba uvedla při uplatňování práva na pojistné plnění vědomě nepravdivé nebo hrubě zkreslené údaje týkající se rozsahu pojistné události nebo podstatné údaje týkající se této události zamlčela;
- b) pojistnou událost úmyslně způsobila oprávněná osoba, pojištěný nebo pojistník či z jejich podnětu jiná osoba;
- c) pojištěný odvolal souhlas se zpracováním a předáváním osobních údajů o svém zdravotním stavu a pojistitel proto nemůže dokončit šetření nutné ke zjištění existence a rozsahu své povinnosti plnit.

## Článek 6 Pojistné plnění

1) Právo na pojistné plnění v případě tělesného poškození způsobeného úrazem a trvalých následků úrazu má pojištěný. Zemře-li pojištěný v důsledku úrazu, vyplatí pojistitel pojistné plnění oprávněné osobě podle § 2831 odst. 1 a 2 občanského zákoníku.

2) Výši pojistného plnění určuje pojistitel na základě pojistných částek uvedených v pojistné smlouvě, podle níže uvedených zásad a v případě tělesného poškození úrazem nebo trvalých následků úrazu též podle oceňovacích tabulek pro likvidaci pojistných událostí z úrazového pojištění (dále jen **oceňovací tabulky**) aktuálních ke dni, kdy bylo pojistiteli doručeno oznámení o příslušné pojistné události.

3) Pojistitel může oceňovací tabulky během trvání pojištění jednostranně měnit v závislosti na vývoji teoretických a praktických poznatků medicíny a zkušeností pojistitele získaných při vyřizování pojistných událostí. Pokud dojde k jejich

změně, oznámí to pojistitel pojistníkovi písemně (například e-mailem); změněná verze oceňovacích tabulek bude současně dostupná také v obchodních prostorách pojistitele. Pojistník může pojištění dotčené změnou oceňovacích tabulek vypovědět, a to nejpozději do jednoho měsíce ode dne takového oznámení; příslušné pojištění v tomto případě zanikne ke konci pojistného období, který následuje alespoň šest týdnů po doručení takové výpovědi.

4) Pojistné plnění za tělesné poškození způsobené úrazem:

- a) Dojde-li k úrazu pojištěného, vyplatí pojistitel pojistné plnění ve výši procentního podílu z pojistné částky stanoveného pro příslušné tělesné poškození v příslušné oceňovací tabulce.
- b) V případě tělesného poškození neuvedeného v příslušné oceňovací tabulce stanoví pojistitel výši pojistného plnění podle tělesného poškození v této oceňovací tabulce uvedeného, které je svou povahou a rozsahem takovému tělesnému poškození nejbližší.
- c) Za infrakce, odlomení hran kostí a malých úlomků, za subpertostální zlomeniny a odloučení epifysy (epifyseolysy) stanoví pojistitel výši pojistného plnění jako pro neúplné zlomeniny podle příslušné oceňovací tabulky; není-li v takové oceňovací tabulce neúplná zlomenina uvedena, stanoví pojistitel pojistné plnění jako polovinu pojistného plnění za příslušnou úplnou zlomeninu podle takové oceňovací tabulky.
- d) Pojistné plnění poskytne pojistitel jen tehdy, je-li první ošetření pojištěného provedeno v době, kdy jsou přítomny objektivní příznaky tělesného poškození způsobeného úrazem. Pojistitel si pro účely šetření může od pojištěného vyžádat lékařské zprávy z prvního ošetření a z celé doby léčení jednoznačně specifikující diagnózu, úrazový děj a objektivně zjištěné následky úrazu.
- e) Pokud následkem jednoho úrazu dojde na jedné části těla ke dvěma či více tělesným poškozením, procentní podíly za taková tělesná poškození se nesčítají, ale pojistitel poskytne pojistné plnění pouze za tělesné poškození s nejvyšším procentním podílem.
- f) Pokud následkem jednoho úrazu dojde na různých částech těla ke dvěma či více tělesným poškozením, poskytne pojistitel pojistné plnění ve výši součtu procentních podílů za taková tělesná poškození, maximálně však ve výši sta procent pojistné částky uvedené pro toto pojistné plnění v pojistné smlouvě; to neplatí pro chirurgicky ošetřené rány a plošné abraze, u nichž se vzhledem ke stejnému charakteru poškození procentní podíly nesčítají.
- g) Poskytnutí pojistného plnění může být v příslušné oceňovací tabulce vázáno na splnění určité podmínky (např. způsob léčení); není-li taková podmínka splněna, pojistitel není povinen poskytnout související pojistné plnění, popřípadě jej poskytne v nižší výši, podle pravidel stanovených v příslušné oceňovací tabulce.
- h) Pro vyloučení pochybností se uvádí, že pokud v době léčení tělesného poškození dojde k dalšímu úrazu pojištěného, je takový úraz novou pojistnou událostí a pojistitel poskytne pojistné plnění bez ohledu na pojistné plnění za tělesné poškození způsobené předchozím úrazem.
- i) Pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění za tělesné poškození způsobené úrazem, zemře-li pojištěný na následky tohoto úrazu před výplatou pojistného plnění za tělesné poškození způsobené úrazem.

5) Pojistné plnění za trvalé následky úrazu:

- a) Pojistné plnění za trvalé následky úrazu se stanoví jako procentní podíl stanovený pro příslušné tělesné poškození v příslušné oceňovací tabulce z pojistné částky uvedené pro toto pojistné plnění v pojistné smlouvě; procentní podíl se pro účely tohoto pojistného plnění stanoví v závislosti na rozsahu trvalých následků úrazu po jejich ustálení, zpravidla do dvou let ode dne úrazu, a to tehdy, je-li rozsah trvalých následků vyšší než 5 %. Pojistitel může hodnocení trvalých následků posunout až ke třem letům ode dne úrazu, a to vzhledem k charakteru tělesného poškození způsobeného úrazem a možnostem další léčby. Pokud se však trvalé následky neustálí

do tří let ode dne úrazu, pak se procentní podíl stanoví podle jejich stavu bezprostředně po uplynutí této lhůty. V případě, že příslušná oceňovací tabulka nestanoví konkrétní procentní podíl, ale jeho rozpětí, stanoví pojistitel pojistné plnění tak, aby v rámci takového rozpětí odpovídalo povaze a rozsahu trvalých následků úrazu.

- b) Rozsah trvalých následků úrazu zpravidla ohodnotí příslušný odborný lékař určený pojistitelem na základě prohlídky pojištěného a podle příslušné oceňovací tabulky. Konečné hodnocení trvalých následků úrazu následně stanoví pojistitel po případné konzultaci se svým posudkovým lékařem.
  - c) Pokud následkem úrazu vzniknou pojištěnému dva či více trvalé následky úrazu, pojistitel stanoví celkové hodnocení součtem procentního hodnocení jednotlivých trvalých následků, nejvýše však sto procenty.
  - d) Pokud následkem úrazu či více úrazů vzniknou pojištěnému dva či více trvalé následky na jedné končetině, orgánu nebo jejich části, ohodnotí pojistitel trvalé následky při zohlednění všech takových následků, maximálně však do výše procentního hodnocení stanoveného v příslušné oceňovací tabulce pro anatomickou nebo funkční ztrátu příslušné končetiny či její části nebo orgánu.
  - e) V případě omezení rozsahu pohybu kloubu oproti jeho fyziologickému rozsahu se zkoumá stupeň takového omezení s tím, že jako lehký stupeň se hodnotí omezení hybnosti kloubu do třiceti tří procent, jako střední stupeň do šedesáti šesti procent a jako těžký stupeň nad šedesát šest procent odchylky od fyziologického rozsahu ve všech rovinách.
  - f) Pojistné plnění nebude poskytnuto v rozsahu procentního podílu stanoveného pro poškození části těla nebo orgánu, které existovalo již před úrazem.
  - g) Pokud k ustálení trvalých následků úrazu nedojde do dvou let ode dne úrazu, ale bude alespoň zřejmý jejich minimální rozsah, může pojistitel pojištěnému na základě jeho žádosti v písemné formě poskytnout přiměřenou zálohu na pojistné plnění.
  - h) Pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění za trvalé následky úrazu, zemře-li pojištěný na následky tohoto úrazu před výplatou pojistného plnění za trvalé následky.
- 6) **Pojistné plnění za smrt následkem úrazu:**
- a) Pojistné plnění bude poskytnuto pouze za podmínky, že pojištěný na následky úrazu zemře do tří let ode dne, kdy k takovému úrazu došlo, bez ohledu na to, zda dosud trvalo toto pojištění.
  - b) Pokud pojištěný zemře následkem úrazu, v souvislosti se kterým již pojistitel poskytl pojistné plnění za trvalé následky úrazu, poskytne pojistitel pojistné plnění pouze ve výši rozdílu mezi pojistnou částkou a již zaplaceným pojistným plněním za trvalé následky úrazu. Pokud je zaplacené pojistné plnění za trvalé následky úrazu vyšší než pojistné plnění za smrt následkem úrazu, neposkytne pojistitel žádné další pojistné plnění.

#### Článek 7 Snížení pojistného plnění

- 1) Převyšuje-li v době vzniku pojistné události počet osob dopravovaných vozidlem počet míst podle technického průkazu vozidla, pojistitel sníží pojistné plnění v poměru počtu míst podle technického průkazu vozidla k počtu osob dopravovaných vozidlem.
- 2) Bylo-li úrazové pojištění sjednáno pro nižší počet míst, než je počet míst podle technického průkazu vozidla, pojistitel sníží pojistné plnění v poměru pojistného, které obdržel, k pojistnému, které měl obdržet, pokud by úrazové pojištění bylo sjednáno pro počet míst podle technického průkazu vozidla.
- 3) Pojistitel je oprávněn snížit pojistné plnění až na polovinu, došlo-li k pojistné události v souvislosti s jedním pojištěným, při kterém pojištěný hrubě porušil

předpisy, které byl povinen dodržovat při činnosti, v jejímž důsledku k pojistné události došlo.

#### Článek 8 Další povinnosti pojištěného

- 1) Pojištěný má povinnosti uvedené v pojistné smlouvě, VPP HAV a v občanském zákoníku či jiných právních předpisech.
- 2) Pojištěný je zejména povinen:
  - a) v případě úrazu vyhledat bez zbytečného odkladu lékařské ošetření, léčit se podle pokynů lékaře, dodržovat léčebný režim stanovený lékařem, tj. zejména respektovat pokyny lékaře při léčbě, nečinit nic, co by mohlo bránit či zpomalit uzdravení, a poskytovat pojistiteli součinnost při kontrole průběhu léčebného procesu;
  - b) předat pojistiteli veškerou zdravotní dokumentaci nezbytnou pro šetření pojistné události, popřípadě mu umožnit, aby si ji sám zajistil; dodatečně vyhotovené dokumenty, které se neshodují s autentickou dokumentací, pojistitel nemusí uznat;
  - c) poskytnout pojistiteli souhlas se zpracováním a předáváním osobních údajů o svém zdravotním stavu ve smyslu zákona o ochraně osobních údajů, a to i pro případy, kdy pojistitel tyto informace předává svým odborným konzultantům nebo znalcům, pokud budou ve vztahu k těmto informacím vázáni povinností mlčenlivosti;
  - d) na základě žádosti pojistitele v souvislosti s šetřením pojistné události se podrobit vyšetření lékařem určeným pojistitelem; v takovém případě uhradí pojistitel náklady na takové vyšetření (včetně souvisejících nákladů na dopravu k takovému lékaři obvyklým hromadným dopravním prostředkem v rámci České republiky). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že pojistitel není povinen hradit náklady na jakékoli jiné lékařské prohlídky či vyšetření.

#### Článek 9 Další povinnosti pojistitele

Kromě povinností uvedených v pojistné smlouvě, VPP HAV a v občanském zákoníku či jiných právních předpisech je pojistitel povinen na svých internetových stránkách zveřejnit oceňovací tabulky.

# Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění zavazadel

H-361/14

## Článek 1 Úvodní ustanovení

1) Doplnkové pojištění cestovních zavazadel a věcí osobní potřeby (dále jen **pojištění zavazadel**) se řídí pojistnou smlouvou, těmito zvláštními pojistnými podmínkami pro doplňkové pojištění zavazadel (dále jen **ZPP**), všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel uvedenými v pojistné smlouvě (dále jen **VPP HAV**), zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, a dalšími příslušnými právními předpisy.

2) Pojištění zavazadel se sjednává jako pojištění škodové.

## Článek 2 Předmět pojištění

1) Předmětem pojištění zavazadel jsou věci dopravované pojištěným vozidlem; jde o cestovní zavazadla a věci osobní potřeby, které si osoby cestující pojištěným vozidlem vzaly na cestu a které jsou jejich majetkem nebo jsou jimi oprávněně užívány (dále jen **zavazadla**).

2) Zavazadla všech cestujících včetně řidiče se považují za jeden soubor věcí.

## Článek 3 Pojistné nebezpečí

1) Pojištění zavazadel lze sjednat pro pojistná nebezpečí ve smyslu VPP HAV:

- živel, s výjimkou škod způsobených zvířetem;
- základní havárie;
- odcizení.

2) Pro jiná pojistná nebezpečí se pojištění zavazadel nesjednává.

## Článek 4 Pojistná událost

1) Pojistnou událostí je náhlá a nahodilá událost spočívající v poškození, zničení, ztrátě nebo odcizení zavazadel umístěných v pojištěném vozidle, v jeho zavazadlovém střešním boxu nebo na střešním či zadním nosiči (dále jen **vnější nosič**), která za trvání pojištění nastala na území platnosti pojištění a byla způsobena některým z pojistných nebezpečí uvedených v čl. 3 odst. 1). Pojistnou událostí však nejsou události ani případy výslovně uvedené ve výlukách z pojištění, dohodnuté v pojistné smlouvě a vyloučené právními předpisy.

2) Ztrátou zavazadel se rozumí výhradně ztráta v situaci, kdy osoba cestující pojištěným vozidlem pozbyla nezávisle na své vůli v souvislosti s nehodou vozidla možnosti s pojištěnou věcí disponovat.

## Článek 5 Vznik, trvání a zánik pojištění

1) Pojištění zavazadel je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele. Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla nebo havarijní pojištění.

2) Doplnkové pojištění trvá za podmínky existence alespoň jednoho hlavního pojištění, jinak zaniká, a to současně se zánikem posledního hlavního pojištění.

3) Ostatní důvody zániku pojištění jsou uvedeny ve VPP HAV.

## Článek 6 Výluky z pojištění

1) Kromě výluk uvedených ve VPP HAV se pojištění dále nevztahuje:

- na cennosti (např. peníze, cenné papíry, vkladní knížky, šperky, drahé kovy a kameny), starožitnosti, věci umělecké nebo historické hodnoty, sbírky všeho druhu, zbraně, písemnosti, plány, jinou dokumentaci a záznamy jakéhokoli druhu, věci sloužící k výkonu povolání, prodeji nebo k jiné výdělečné činnosti, motorová vozidla a zvířata;
- na krádež kožených a kožeštinových oděvních svršků, elektroniky, foto a audiovizuální techniky, pokud nebyly v době krádeže uloženy v uzamčeném zavazadlovém prostoru vozidla nebo v uzamčeném zavazadlovém střešním boxu;
- na krádež zavazadel ze zaparkovaného vozidla v době od 22:00 do 6:00 hod.; to neplatí, prokáže-li se, že bylo nezbytné, aby zavazadla zůstala v této době uložena ve vozidle, zavazadlovém střešním boxu nebo na vnějším nosiči.

2) Pojištění se nevztahuje na krádež zavazadel ze zavazadlového střešního boxu, pokud nejsou splněny následující podmínky:

- zavazadlový střešní box musí být uzamčený a prvky umožňující demontování od střešního nosiče nesmí být z vnějšku přístupné nebo musí být uzamčené;
- zavazadlový střešní box musí být upevněn na střešním nosiči, který je pevně spojen s vozidlem a toto spojení musí být uzamčeno.

3) Pojištění se nevztahuje na krádež zavazadel z vnějšního nosiče, pokud nejsou splněny následující podmínky:

- vnější nosič musí být pevně spojen s vozidlem a toto spojení musí být uzamčeno;
- zavazadla umístěná na vnějším nosiči musí být k tomuto nosiči, případně k jiné konstrukci (např. k držáku jízdních kol) připevněna a toto připevnění uzamčeno;
- výše uvedená konstrukce musí být pevně spojena s vnějším nosičem a toto spojení musí být uzamčeno;
- samotné zavazadlo musí být uzamčením zabezpečeno proti vykradení.



4) Za odcizení zavazadel, která byla uložena v kabině (tzn. v prostoru pro cestující) uzamčeného vozidla, pojistitel neposkytne pojistné plnění přesahující 5 000 Kč.

5) Pojištění se nevztahuje na případy, kdy nebylo prokázáno překonání překážky chránící zavazadla před krádeží. Za překonání překážky se nepovažuje vniknutí do vozidla nebo zavazadlového střešního boxu či zavazadla umístěného na vnějším nosiči stěnou nebo obalem, které jsou zhotoveny z materiálů, jež svými fyzikálními vlastnostmi nebo technologií zpracování (např. plachta apod.) nebo konstrukčním řešením nejsou schopny odolat jejich násilnému překonání.

6) Pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení zavazadel umístěných na vnějším nosiči živlem.

#### **Článek 7 Pojistné plnění**

1) Pojistitel poskytne pojistné plnění v následujícím rozsahu:

- a) v případě poškození pojištěných zavazadel ve výši přiměřených nákladů, které je třeba účelně vynaložit na opravu do stavu bezprostředně před pojistnou událostí, snížených o hodnotu zbytků nahrazovaných částí, a to v cenové úrovni obvyklé pro Českou republiku,
  - b) v případě zničení, odcizení nebo ztráty pojištěných zavazadel ve výši přiměřených nákladů na pořízení věci stejného druhu a kvality odpovídající stavu pojištěné věci bezprostředně před pojistnou událostí, snížených o hodnotu zbytků věci,
- přičemž následně odečte spoluúčast.

2) Hranice pojistného plnění se vztahuje na soubor zavazadel jako celek.

#### **Článek 8 Výklad pojmů**

Pro účely sjednávaného pojištění zavazadel platí tento výklad pojmů:

- 1) **Oprávněnou osobou** je vlastník zavazadel.
- 2) **Zadním nosičem** se rozumí nosič umístěný na zadní části vozidla nebo kouli tažného zařízení (např. nosič jízdních kol).
- 3) **Zavazadlovým prostorem** se rozumí prostor za poslední řadou sedadel určený pro přepravu zavazadel, který je zakrytý posuvnou roletou nebo pevným krytem zavazadlového prostoru; v případě vozidel s motorem vzadu, je to prostor určený pro přepravu zavazadel před prostorem pro posádku vozidla. Dále se za zavazadlový prostor taktéž považují uzavíratelné schránky ve vozidle. Za zavazadlový prostor se nepovažuje prostor získaný sklopením nebo přechodnou demontáží sedaček, který není možné zakrýt posuvnou roletou nebo pevným krytem zavazadlového prostoru.

# Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla

H-363/14

## Článek 1 Úvodní ustanovení

1) Doplnkové pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla (dále jen **pojištění nákladů na náhradní vozidlo**) se řídí pojistnou smlouvou, těmito zvláštními pojistnými podmínkami pro doplňkové pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla (dále jen **ZPP**), všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel uvedenými v pojistné smlouvě (dále jen **VPP HAV**), zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, a dalšími příslušnými právními předpisy.

2) Pojištění nákladů na náhradní vozidlo se sjednává jako pojištění škodové.

## Článek 2 Pojistné nebezpečí

Pojištění nákladů na náhradní vozidlo se sjednává pro pojistná nebezpečí základní havárie, odcizení, živel a vandalismus, která jsou specifikována ve VPP HAV.

## Článek 3 Pojistná událost

Pojistnou událostí je náhlá a nahodilá událost, kterou je:

- poškození pojištěného vozidla znemožňující jeho provozování na pozemních komunikacích z důvodu neschopnosti pohybovat se vlastní motorickou silou nebo z důvodu nemožnosti splňovat obecně závazné právní normy upravující požadavky na technickou způsobilost vozidel při jejich provozování na pozemních komunikacích, nebo
  - odcizení pojištěného vozidla,
- která byla za trvání pojištění způsobena pojistným nebezpečím uvedeným v čl. 2 a v jejímž důsledku vznikla oprávněné osobě potřeba vynaložení nákladů na nájem náhradního vozidla.

Pojistnou událostí však nejsou události ani případy výslovně uvedené ve výlukách z pojištění, dohodnuté v pojistné smlouvě a vyloučené právními předpisy.

## Článek 4 Rozsah pojištění

1) Pojištění se vztahuje na úhradu nákladů na nájem náhradního vozidla zapůjčeného na území České republiky, které pojištěný vynaložil v důsledku pojistné události:

- po dobu opravy pojištěného vozidla prováděné v souladu s příslušnými technologickými normami. Tato doba končí dnem, kdy bylo možné vozidlo poprvé vyzvednout z opravy;
- po dobu nutnou k pořízení jiného odpovídajícího vozidla v případě jeho totálního poškození;

c) po dobu do nalezení odcizeného pojištěného vozidla. Tato doba končí dnem, kdy bylo možné vozidlo po jeho nalezení poprvé vyzvednout; pokud bylo vozidlo nalezeno poškozené, tato doba se prodlužuje o dobu podle písm. a) nebo b).

2) Pojistitel poskytne pojistné plnění při splnění podmínek stanovených v těchto ZPP do výše nákladů nepřevyšujících obvyklou cenu nájmu vozidla pro příslušnou tovární značku v daném regionu uvedenou v aktuálním ceníku pojistitele uveřejněném na jeho internetových stránkách, vždy však maximálně do výše hranice pojistného plnění sjednané v pojistné smlouvě a stanovené pro každou pojistnou událost maximálním počtem dnů a denním limitem plnění.

3) Omezení doby nájmu maximálním počtem dnů platí i v případě prodloužení doby nájmu po nalezení poškozeného vozidla podle odst. 1) písm. c).

4) Je-li dnem, kdy bylo možné vozidlo z opravy nebo po nalezení poprvé vyzvednout, sobota, neděle nebo svátek, poskytne pojistitel pojistné plnění i za nejbližší následující pracovní den s tím, že maximální doba nájmu sjednaná v pojistné smlouvě nesmí být překročena.

## Článek 5 Vznik, trvání a zánik pojištění

1) Pojištění nákladů na náhradní vozidlo je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele. Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla nebo havarijní pojištění.

2) Doplnkové pojištění trvá za podmínky existence alespoň jednoho hlavního pojištění, jinak zaniká, a to současně se zánikem posledního hlavního pojištění.

3) Ostatní důvody zániku pojištění jsou uvedeny ve VPP HAV.

## Článek 6 Výluky z pojištění

Kromě výluk z pojištění uvedených ve VPP HAV se pojištění dále nevztahuje na náklady na pohonné hmoty, mytí a čištění, na opravy, údržbu náhradního vozidla, ani na náklady za přístavení náhradního vozidla.

## Článek 7 Pojistné plnění

Právo na pojistné plnění vzniká při splnění následujících podmínek:

- a) náhradní vozidlo je stejné nebo nižší třídy, než je pojištěné vozidlo;
- b) náhradní vozidlo je zapůjčeno na území České republiky;
- c) náhradní vozidlo je pronajato od osoby s oprávněním podnikat v oboru pronájmu a půjčování vozidel (jedním z předmětů podnikání);
- d) náklady na nájem za vozidlo musí být prokázány účetním dokladem, smlouvou o pronájmu, případně dalšími doklady, které si pojistitel vyžádá;
- e) doba opravy podle norem výrobce přesahuje 8 normohodin a tato skutečnost je doložena fakturou za opravu;
- f) v případě odcizení pojištěného vozidla bylo odcizení vozidla oznámeno policii.

# Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění strojů

H-300/14

## Článek 1 Úvodní ustanovení

- 1) Doplňkové pojištění strojů (dále jen **pojištění strojů**) se řídí pojistnou smlouvou, těmito zvláštními pojistnými podmínkami pro doplňkové pojištění strojů (dále jen **ZPP**), všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel uvedenými v pojistné smlouvě (dále jen **VPP HAV**), zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, a dalšími příslušnými právními předpisy.
- 2) Pojištění strojů se sjednává jako pojištění škodové.

## Článek 2 Předmět pojištění

- 1) Předmětem pojištění jsou jednotlivé stroje, které jsou uvedeny v pojistné smlouvě, včetně jejich výbavy a příslušenství (dále jen **pojištěný stroj**).
- 2) Pojištěným strojem může být:
  - a) pojištěné vozidlo jako celek, nebo
  - b) strojní nástavba pojištěného vozidla, která s pojištěným vozidlem tvoří funkční celek.

## Článek 3 Pojistné nebezpečí a pojistná událost

- 1) Pojistným nebezpečím je náhlé poškození nebo zničení pojištěného stroje nahodilou událostí, která není z pojištění vyloučena.
- 2) Pojistnou událostí je poškození nebo zničení pojištěného stroje, které omezuje nebo vylučuje jeho funkčnost, bylo způsobeno pojistným nebezpečím za trvání pojištění na území platnosti pojištění a je s ním spojena povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění.

## Článek 4 Územní platnost pojištění

Pojištění platí na území České republiky, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

## Článek 5 Vznik, trvání a zánik pojištění

- 1) Pojištění strojů je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele. Hlavním pojištěním je havarijní pojištění.
- 2) Trvání doplňkového pojištění je podmíněno trváním hlavního pojištění.
- 3) Vedle důvodů uvedených ve VPP HAV zaniká toto pojištění:
  - a) zánikem hlavního pojištění;
  - b) totálním poškozením pojištěného stroje, které bylo zjištěno šetřením pojistné události uplatněné z tohoto pojištění.

## Článek 6 Výluky z pojištění

- 1) Z pojištění nevzniká právo na plnění pojistitele za škody vzniklé na stroji, který:
  - a) nebyl uveden do provozu v souladu s platnými předpisy a požadavky výrobce;
  - b) byl v době vzniku škody ve zkušebním provozu nebo byl předmětem přijímacího testu.
- 2) Z pojištění nevzniká právo na plnění pojistitele za škody vzniklé:
  - a) následkem vady, kterou měl stroj v době vzniku jeho pojištění a která byla nebo s přihlédnutím ke všem okolnostem mohla být známa pojistníkovi nebo pojištěnému;
  - b) požárem, průvodními jevy požáru, výbuchem, přímým úderem blesku, nárazem nebo zřícením letadla, jeho částí nebo jeho nákladu, aerodynamickým třeskem při přeletu nadzvukového letadla, pádem stromů, stožárů nebo jiných předmětů, nejsou-li součástí pojištěného stroje, působením kouře, který unikl z technického zařízení v místě pojištění;
  - c) povodní, záplavou, větrem, krupobitím, sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemín, sesouváním nebo zřícením lavín, ořesy zemského povrchu, kapalínou unikající z vodovodních zařízení a mediem vytékajícím v důsledku náhlého a nahodilého poškození nebo poruchy hasicích zařízení;
  - d) tíhou sněhu nebo námrazy, působením rozpínavosti ledu a prosakováním tajícího sněhu nebo ledu;
  - e) krádeží, loupeží, ztrátou, zpronevěrou, podvodem, zatajením;
  - f) následkem trvalého vlivu provozu, přirozeného opotřebení, kavitace, koroze, eroze, postupného stárnutí, únavy materiálu, nedostatečného používání, dlouhodobého skladování, usazování kotelního kamene nebo jiných usazenin;
  - g) poškozením nebo zničením, za které je dodavatel nebo jiný smluvní partner odpovědný podle právního předpisu nebo smlouvy, včetně odpovědnosti za vady (záruky);
  - h) během přepravy stroje jako nákladu;
  - i) v důsledku kybernetických nebezpečí;
  - j) v důsledku jakéhokoli porušení duševních majetkových práv (např. ochranné známky, autorského práva, patentu apod.);
  - k) úmyslným poškozením nebo úmyslným zničením; pojištění se však vztahuje na úmyslné poškození nebo úmyslné zničení pojištěného stroje, pokud škoda šetřila policie, bez ohledu na to, zda byl pachatel zjištěn.
- 3) Nedošlo-li z téže příčiny a ve stejném čase i k jinému poškození nebo zničení pojištěného stroje, za něž je pojistitel povinen plnit, pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení:
  - a) strojních součástí, dílů a nástrojů, které se pravidelně vyměňují při změně pracovních úkonů (např. řezné nástroje, matrice, formy, razidla);
  - b) dílů a částí, které se pravidelně vyměňují pro rychlé opotřebení nebo stárnutí (např. hadice, těsnění, pásy, řetězy, řemeny, pneumatiky, lana, dráty, síta,



- pracovní části drtičů, žáruvzdorné vyzdívky, akumulátory, odporová topná tělesa, žárovky, výbojky);
  - c) strojních součástí pro kluzná a valivá uložení pro přímočarý a rotační pohyby (např. ložiska, písty, vložky válců);
  - d) skleněných dílů a částí, činných médií a provozních kapalin (např. paliva, maziva, chemikálie, filtrační hmoty, chladicí kapaliny, katalyzátory).
- 4) Pojistitel neposkytne pojistné plnění za náklady:
- a) které by bylo nutno vynaložit nezávisle na vzniku pojistné události (např. náklady na údržbu);
  - b) vynaložené na jakoukoli změnu nebo vylepšení stroje.
- 5) Na pojištění se mohou vztahovat ještě další vyluky uvedené v pojistné smlouvě, VPP HAV nebo v jiných ustanoveních těchto ZPP nebo vyplývajících z právních předpisů.

#### Článek 7 Povinnosti pojištěného a důsledky porušení povinností

- 1) Pojištěný je zejména povinen:
- a) používat pojištěný stroj pouze k účelu stanovenému výrobcem, podle návodu k obsluze nebo technických podmínek, dodržovat technické a další normy vztahující se na provoz a údržbu pojištěného stroje;
  - b) zabezpečit obsluhu nebo řízení pojištěného stroje osobou, která má předepsanou kvalifikaci či oprávnění, nebo pokud není kvalifikace či oprávnění předepsáno, osobou, která byla prokazatelně pro obsluhu nebo řízení zaškolená;
  - c) v případě vzniku škody uschovat veškeré poškozené díly, dokud pojistitel nevydá souhlas s jejich likvidací.
- 2) Mělo-li porušení povinností uvedených v odst. 1) tohoto článku podstatný vliv na vznik pojistné události, její průběh nebo na zvětšení rozsahu jejích následků anebo na zjištění nebo určení výše pojistného plnění, je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění úměrně tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah jeho povinností plnit.
- 3) Další povinnosti pojištěného a důsledky porušení povinností mohou vyplývat z ustanovení pojistné smlouvy, VPP HAV nebo v jiných ustanoveních těchto ZPP nebo vyplývajících z právních předpisů.

#### Článek 8 Hranice pojistného plnění

- 1) Hranicí pojistného plnění je pojistná částka.
- 2) Pojistnou částku stanoví pojistník tak, aby odpovídala obvyklé ceně pojištěné věci v době uzavření pojistné smlouvy, není-li ujednáno jinak.

#### Článek 9 Pojistné plnění

- 1) Není-li ujednáno jinak, vzniká oprávněně osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil:
- a) v případě totálního poškození pojištěného stroje částku odpovídající přiměřeným nákladům na znovupořízení stejného nebo srovnatelného nového stroje sníženou o částku odpovídající stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení pojištěného stroje s přihlédnutím k případnému zhodnocení z doby bezprostředně před vznikem pojistné události a sníženou o cenu využitelných zbytků;
  - b) v případě parciálního poškození pojištěného stroje:
    - i) částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu poškozeného stroje sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí, jestliže stáří stroje v době vzniku pojistné události nepřesáhlo 5 let, nebo

- ii) částku podle bodu i) písm. b) tohoto odstavce sníženou v souvislosti s opotřebením poškozených částí o 10 % za každý započatý rok, o který stáří stroje v době pojistné události přesáhlo 5 let; toto snížení však nepřesáhne 50 %;
- přičemž následně odečte spoluúčast.

- 2) Pojistitel nahradí také účelně vynaložené náklady na:
- a) provizorní opravu, pokud se tím nezvýší náklady na celkovou opravu, v opačném případě pouze tehdy, pokud jejich vynaložení pojistitel předem odsouhlasil;
  - b) demontáž a montáž poškozeného pojištěného stroje;
  - c) expresní dopravu náhradních dílů, pokud je nebylo účelné zajistit obvyklou dopravou a pokud jejich vynaložení pojistitel předem odsouhlasil.
- 3) Byla-li pojistná částka stanovena jinak než podle čl. 8 odst. 2), řídí se plnění pojistitele příslušnými ustanoveními pojistné smlouvy. Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, poskytne pojistitel plnění v rozsahu vyplývajícím z odst. 1) tohoto článku.

#### Článek 10 Výklad pojmů

- 1) **Data** jsou strojně nebo elektronicky zpracovatelné informace.
- 2) **Kapalinou unikající z vodovodních zařízení** se rozumí voda nebo jiné topné, chladicí nebo hasicí kapalně médium.
- 3) **Krupobitím** se rozumí pád kousků ledu vytvořených v atmosféře.
- 4) **Letadlem** se rozumí zařízení schopné vyvozovat síly nesoucí je v atmosféře (včetně např. horkovzdušného balónu, vzducholoď).
- 5) **Pádem stromů, stožárů nebo jiných předmětů** se rozumí takový pohyb tělesa, který má znaky pádu způsobeného zemskou gravitací.
- 6) **Povodní** se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodních toků nebo jiných povrchových vod, při kterém voda již zaplavuje místo pojištění mimo koryto vodního toku. Povodní je i stav, kdy voda z určitého území nemůže dočasně přirozeným způsobem odtékat nebo její odtok je nedostatečný, případně je zaplavováno území při soustředěném odtoku srážkových vod.
- 7) **Požárem** se rozumí oheň, který vznikl mimo určené ohniště nebo který určené ohniště opustil a který se vlastní silou rozšířil nebo byl pachatelem úmyslně rozšířen. Požárem není působení užitkového ohně a jeho tepla, žhnutí a doutnání s omezeným přístupem vzduchu ani působení tepla při zkratu v elektrickém vedení nebo zařízení, pokud se hoření vzniklé zkratem dále nerozšířilo.
- 8) **Provozuschopný stav** je takový stav stroje, ve kterém je po úspěšném dokončeném přejímacím testu a zkušebním provozu schopen plnit určené funkce a dodržovat hodnoty parametrů v mezích stanovených technickou dokumentací.
- 9) **Průvodními jevy požáru** se rozumí teplo a zplodiny hoření vznikající při požáru a dále působení hasební látky použité při zásahu proti požáru.
- 10) **Přiměřenými náklady** se rozumí náklady, které jsou obvyklé v době vzniku pojistné události v daném místě. Za přiměřené náklady se nepovažují příplatky za práci přesčas, expresní příplatky, příplatky za letecké dodávky apod.
- 11) **Přímým úderem blesku** se rozumí bezprostřední zásah pojištěného vozidla přírodním atmosférickým výbojem (bleskem), který na pojištěném vozidle

zanechal průkazné viditelné stopy destruktivního mechanického a tepelného účinku.

12) **Přirozeným opotřebením** je pozvolný proces spotřeby stroje, způsobený jeho používáním během provozu nebo jinými aktivními vnějšími vlivy dlouhodobějšího charakteru (např. trvalým působením chemických, teplotních, mechanických vlivů a elektrických vlivů). Projevuje se především postupným snižováním hodnot parametrů stanovených výrobcem pro daný stroj.

13) **Příslušenstvím stroje** jsou zařízení a prostředky spojené se strojem, které jsou technické stránce nezbytné pro činnost stroje podle jeho účelu. Za příslušenství stroje se nepovažují data.

14) **Sesouváním nebo zřícením lavin** se rozumí náhlé uvolnění sněhové hmoty a její následný rychlý sesuv (rychlostí 10 m/s a vyšší) po terénní dráze delší než 50 metrů.

15) **Sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemín** se rozumí pohyb hornin z vyšších poloh svahu do nižších, ke kterému dochází působením přírodních sil nebo lidské činnosti, při porušení podmínek rovnováhy svahu.

16) **Škodou vzniklou v důsledku kybernetických nebezpečí** se rozumí škoda způsobená:

- a) užíváním, zneužitím nebo selháním internetu, kterékoli vnitřní nebo soukromé sítě, internetové stránky, internetové adresy nebo podobného zařízení či služby;
- b) jakýmkoli daty nebo jinými informacemi umístěnými na internetové stránce nebo podobném zařízení;
- c) projevem jakéhokoli počítačového viru nebo obdobného programu;
- d) jakýmkoli elektronickým přenosem dat nebo jiných informací;
- e) jakýmkoli porušením, zničením, zkreslením, zborcením, narušením, vymazáním nebo jinou ztrátou či poškozením dat, programového vybavení, programovacího souboru či souboru instrukcí jakéhokoli druhu;
- f) ztrátou možnosti využívání dat nebo omezením funkčnosti dat, kódování, programů, programového vybavení jakéhokoli počítače či počítačového systému nebo jiného zařízení závislého na jakémkoli mikročipu nebo vestavěném logickém obvodu, včetně výpadku činnosti na straně pojištěného.

17) **Tíhou sněhu nebo námrazy** se rozumí destruktivní působení jejich nadměrné hmotnosti na pojištěný stroj. Za nadměrnou se považuje taková tíha sněhu nebo námrazy, která se v dané oblasti místa pojištění běžně nevyskytuje.

18) **Údržbou stroje** se rozumí souhrn činností zajišťujících technickou způsobilost, provozuschopnost, hospodárnost a bezpečnost provozu stroje. Tyto činnosti spočívají zejména v pravidelných prohlídkách, ošetřování, seřizování, plnění termínů mazacích plánů a včasné výměně opotřebených dílů, a to v souladu s platnými předpisy, návodem nebo pokyny danými výrobcem.

19) **Vodovodním zařízením** se rozumí:

- a) potrubí pro přívod, rozvod a odvod vody nebo jiného topného, chladícího nebo hasícího kapalného média včetně armatur a zařízení na ně připojených;
- b) rozvody topných a klimatizačních systémů včetně těles a zařízení na ně připojených.

Za vodovodní zařízení se nepovažují střešní žlaby a vnější dešťové svody.

20) **Výbavou** se rozumí základní vybava dodávaná k danému typu stroje výrobcem, jakož i vybava předepsaná právní normou. Za vybavu stroje se nepovažují data.

21) **Výbuchem** se rozumí náhlý ničivý projev tlakové síly spočívající v rozpínavosti plynů nebo par. Výbuchem se dále rozumí prudké vyrovnání tlaku (imploze). Za výbuch se nepovažuje aerodynamický třesk nebo výbuch ve spalovacím prostoru spalovacího motoru a jiných zařízení, ve kterých se energie výbuchu cílevědomě využívá.

22) **Záplavou** se rozumí vytvoření souvislé vodní plochy, která po určitou dobu stojí nebo proudí.

23) **Zatajením stroje** se rozumí přivlastnění si stroje, který se dostal do moci pachatele nálezem, omylem nebo jinak bez svolení pojištěného.

24) **Ztrátou stroje** se rozumí stav, kdy osoba oprávněná s tímto strojem disponovat pozbyla nezávisle na své vůli možnost se strojem disponovat.

# Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění věcí během silniční dopravy

H-695/14

## Článek 1 Úvodní ustanovení

1) Doplnkové pojištění věcí během silniční dopravy (dále jen **pojištění věcí během dopravy**) se řídí pojistnou smlouvou, těmito zvláštními pojistnými podmínkami pro doplňkové pojištění věcí během silniční dopravy (dále jen **ZPP**), všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel uvedenými v pojistné smlouvě (dále jen **VPP HAV**), zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, a dalšími příslušnými právními předpisy.

2) Pojištění věcí během dopravy se sjednává jako pojištění škodové.

## Článek 2 Předmět pojištění

1) Předmětem pojištění věcí během dopravy jsou hmotné movité věci dopravované pojištěným vozidlem:

- kteřé jsou ve vlastnictví nebo spoluvlastnictví pojištěného (vlastní věci včetně vlastních zásob);
- kteřé nejsou ve vlastnictví ani spoluvlastnictví pojištěného (cizí věci), ale pojištěný je:
  - oprávněně užívá (cizí předměty užívané);
  - převzal při poskytování služby na základě smlouvy, objednávky nebo zakázového listu (cizí předměty převzaté);

pokud jsou dopravovány pojištěným vozidlem,  
(dále jen **pojištěné věci**).

2) Pojištěným je provozovatel pojištěného vozidla.

3) Pojištěné věci se rozdělují podle jejich charakteru do následujících rizikových skupin:

**RIZ 1** – vysoce rizikové věci, např. elektronická zařízení všeho druhu, jejich součásti a náhradní díly, tabákové výrobky, kosmetika, farmaceutické výrobky, sportovní potřeby vč. jízdních kol, výrobky z kůže a kožešin, alkoholické nápoje.

**RIZ 2** – středně rizikové věci, např. elektrické stroje a přístroje vč. nářadí, měřicí, optické, kontrolní a podobné přístroje (s výjimkou elektronických), stroje, sklo, keramika, výrobky z textilu, chemické výrobky, hudební nástroje, potraviny.

**RIZ 3** – méně rizikové věci, např. výrobky z plastu, dřeva, kovu, papíru, gumy, stavební materiál, nerostné suroviny.

Předmětem pojištění věcí během dopravy jsou pouze věci, které svým charakterem odpovídají sjednané rizikové skupině, která je v pojistné smlouvě uvedena prostřednictvím výše uvedeného rizikového kódu, jakož i věci, které náležejí do méně rizikové skupiny.

4) Pouze je-li tak ujednáno v pojistné smlouvě, vztahuje se pojištění věcí během dopravy také na živá zvířata. V takovém případě se pro účely těchto ZPP živá zvířata považují za movité věci.

## Článek 3 Pojistné nebezpečí

1) Pojistným nebezpečím je poškození nebo zničení pojištěné věci:

- nehodou pojištěného vozidla;
- požárem a jeho průvodními jevy;
- výbuchem, přímým úderem blesku;
- pádem stromů, stožárů nebo jiných předmětů, nejedná-li se o předměty umístěné na nebo v pojištěném vozidle;
- povodní nebo záplavou, vichřicí nebo krupobitím;
- sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemin, sesouváním nebo zřícením lavin, zemětřesením.

2) Pojištění věcí během dopravy lze dále sjednat pro pojistné nebezpečí odcizení, kterým se rozumí:

- krádež s překonáním překážky;
  - loupež;
- (dále jen **odcizení**).

## Článek 4 Pojistná událost

1) Pojistnou událostí je náhla a nahodilá událost, která spočívá v poškození, zničení nebo odcizení pojištěné věci působením některého z pojistných nebezpečí uvedených v čl. 3, pro které bylo pojištění sjednáno a které za trvání pojištění působilo na pojištěnou věc na území platnosti pojištění.

2) Nastane-li pojistná událost podle odst. 1), poskytne pojistitel pojistné plnění také za poškození, zničení nebo ztrátu pojištěné věci, kterým pojištěný nemohl zabránit, pokud k němu došlo:

- v přímé souvislosti s působením některého ze sjednaných pojistných nebezpečí; podmínkou vzniku práva na pojistné plnění je skutečnost, že toto pojistné nebezpečí působilo v době trvání pojištění, nebo
- v době, kdy osoba uskutečňující dopravu byla následkem nehody pojištěného vozidla zbavena možnosti pojištěné věci opatrovat.

3) Pojištění věcí během dopravy se vztahuje pouze na takové poškození, zničení, odcizení nebo ztrátu pojištěné věci, k nimž došlo po naložení pojištěné věci na pojištěné vozidlo za účelem její bezprostředně následující dopravy a před započetením její vykládky v místě určení, nejpozději však do okamžiku, kdy pojištěná věc v místě určení vyložena být měla, resp. vyložena být mohla.

## Článek 5 Územní platnost pojištění

Pojištění věcí během dopravy platí na území:

- Česká republika, nebo
- Česká republika a s ní sousedící státy, nebo
- Evropa; pro účely pojištění věcí během dopravy se Evropou rozumí geografické

území Evropy s výjimkou zemí bývalého Sovětského svazu (avšak včetně Litvy, Lotyšska a Estonska),  
podle toho, co je ujednáno v pojistné smlouvě.

#### Článek 6 Vznik, trvání a zánik pojištění

- 1) Pojištění věcí během dopravy je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele. Hlavním pojištěním je havarijní pojištění.
- 2) Trvání doplňkového pojištění je podmíněno trváním hlavního pojištění.
- 3) Vedle důvodů uvedených ve VPP HAV zaniká pojištění věcí během dopravy zánikem hlavního pojištění.

#### Článek 7 Výluky z pojištění

- 1) Pojištění věcí během dopravy se nevztahuje na:
  - a) věci, které byly převzaty za účelem provedení dopravy (smlouva o přepravě věcí) nebo za účelem obstarání přepravy (zasílatelská smlouva);
  - b) zavazadla a věci osobní potřeby;
  - c) finanční prostředky;
  - d) cenné předměty;
  - e) věci umělecké, historické nebo sběratelské hodnoty;
  - f) dokumentaci;
  - g) motorová a přípojná vozidla s přidělenou registrační značkou (státní poznávací značkou), s výjimkou mobilních strojů;
  - h) vzorky, názorné modely a prototypy;
  - i) plavidla a letadla;
  - j) výbušniny, zbraně, střelivo a radioaktivní látky.
- 2) Pojištění věcí během dopravy se nevztahuje na škody vzniklé v důsledku:
  - a) vady, kterou měla pojištěná věc již v době před naložením na pojištěné vozidlo;
  - b) vadného, nevhodného nebo nedostatečného balení pojištěné věci;
  - c) nesprávného naložení, resp. upevnění pojištěné věci;
  - d) nakládky či vykládky pojištěné věci.
- 3) Na pojištění věcí během dopravy se mohou vztahovat ještě další výluky uvedené v pojistné smlouvě, VPP HAV nebo v jiných ustanoveních těchto ZPP, nebo vyplývající z právních předpisů.

#### Článek 8 Povinnosti pojištěného a důsledky porušení povinností

- 1) Pojištěný je zejména povinen zabezpečit, aby byly:
  - a) uzavírací a uzamykací mechanismy funkční;
  - b) otevíratelné otvory, zejména okna, zevnitř uzavřeny, a pokud jsou otevíratelné zvenčí, i uzamčeny;
  - c) dveře, vrata, vstupy, vjezdy apod. řádně uzavřeny a uzamčeny.Povinnosti podle tohoto odstavce se vztahují jak na pojištěné vozidlo, tak na objekty, ve kterých je pojištěné vozidlo umístěno. Klíče od vozidla nesmí být ponechány na stejném místě jako pojištěné vozidlo.

- 2) Pojištěný je povinen zabezpečit pojištěné věci tak, aby toto zabezpečení minimálně odpovídalo níže uvedeným způsobům zabezpečení:
  - a) **limit plnění do 100 000 Kč**  
Pojištěné věci musí být uloženy v uzamčeném pojištěném vozidle s pevnou konstrukcí karoserie nebo pod upevněnou a uzamčenou plachtou.
  - b) **limit plnění do 300 000 Kč**  
Pojištěné věci musí být uloženy v uzamčeném pojištěném vozidle s pevnou konstrukcí karoserie nebo pod upevněnou a uzamčenou plachtou

na konstrukci, která odpovídá specifikaci o nástavbě uvedené v technickém průkazu.

#### c) limit plnění do 500 000 Kč

Pojištěné věci musí být uloženy v uzamčeném pojištěném vozidle s pevnou konstrukcí karoserie nebo pod upevněnou a uzamčenou plachtou na konstrukci, která odpovídá specifikaci o nástavbě uvedené v technickém průkazu. Pojištěné vozidlo musí být vybaveno funkčním alarmem.

- 3) Byla-li pojištěná věc odcizena a pojištěné vozidlo nebylo vybaveno:
  - a) funkčním alarmem, poskytne pojistitel plnění maximálně do výše 300 000 Kč;
  - b) konstrukcí pro plachtu, která odpovídá specifikaci o nástavbě uvedené v technickém průkazu, poskytne pojistitel plnění maximálně do výše 100 000 Kč.
- 4) Pokud nebyly splněny požadavky na zabezpečení podle odst. 1) nebo 2) a tato skutečnost měla podstatný vliv na vznik pojistné události, její průběh nebo na zvětšení rozsahu jejích následků, je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění úměrně tomu, jaký vliv měla tato skutečnost na vznik škodné události, její průběh, nebo na zvětšení rozsahu jejích následků.
- 5) Byla-li odcizena pojištěná věc z pojištěného vozidla nebo byla-li pojištěná věc odcizena současně s pojištěným vozidlem, v němž byla uložena, poskytne pojistitel plnění jen pokud:
  - a) všechna zabezpečovací zařízení instalovaná ve vozidle byla v aktivním stavu, nebo ve vozidle byla trvale přítomna alespoň jedna osoba pověřená pojištěným, která je starší 18 let, plně svéprávná, bezúhonná, spolehlivá a která nebyla pod vlivem alkoholu či jiných omamných nebo psychotropních látek; a zároveň
  - b) k odcizení došlo prokazatelně v době od 6:00 do 22:00 hod nebo v době, kdy pojištěné vozidlo bylo odstaveno v uzamčené garáži nebo ve střeženém objektu.
- 6) Dopravu musí provádět pouze pojištěný nebo osoba pověřená pojištěným, která je starší 18 let, plně svéprávná, bezúhonná, spolehlivá, způsobilá k provedení dopravy a není pod vlivem alkoholu či jiných omamných nebo psychotropních látek (dále jen **osoba uskutečňující dopravu**).
- 7) V pojištěném vozidle lze dopravovat pouze věci, pro jejichž přepravu je toto vozidlo vhodné a způsobilé.
- 8) Další povinnosti pojištěného a důsledky porušení povinností mohou vyplývat z ustanovení pojistné smlouvy, jiných pojistných podmínek vztahujících se ke sjednanému pojištění a právních předpisů.

#### Článek 9 Pojistná hodnota

- 1) Pojistnou hodnotou pojištěné věci je její nová cena (pojištění na novou cenu), není-li ujednáno jinak.
- 2) Pojistnou hodnotou cizích předmětů převzatých je jejich časová cena (pojištění na časovou cenu).
- 3) Pojistnou hodnotou zásob je částka, která odpovídá nákladům na nové vyrobení nebo pořízení stejných nebo srovnatelných zásob v daném čase a na daném místě.
- 4) Novou cenou je cena, za kterou lze stejnou nebo srovnatelnou věc, sloužící ke stejnému účelu, znovu pořídit v daném čase a na daném místě jako věc novou.



5) Časovou cenou je cena, která se stanoví z nové ceny věci, přičemž se přihlíží ke stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení anebo ke zhodnocení věci opravou, modernizací nebo jiným způsobem.

#### Článek 10 Pojistné plnění

1) Byla-li pojištěná věc zničena, odcizena nebo ztracena, vzniká oprávněné osobě právo, není-li ujednáno jinak, aby jí pojistitel vyplatil:

- a) z pojištění na novou cenu částku odpovídající průměrným nákladům na znovupořízení stejné nebo srovnatelné nové věci sníženou o cenu využitelných zbytků;
- b) z pojištění na časovou cenu částku odpovídající průměrným nákladům na znovupořízení stejné nebo srovnatelné nové věci sníženou o částku odpovídající stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení s přihlédnutím k případnému zhodnocení z doby bezprostředně před vznikem pojistné události a sníženou o cenu využitelných zbytků;

přičemž následně odečte spoluúčast.

2) Byla-li pojištěná věc poškozena, vzniká oprávněné osobě právo, není-li ujednáno jinak, aby jí pojistitel vyplatil:

- a) z pojištění na novou cenu částku odpovídající průměrným nákladům na opravu poškozené věci sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí;
- b) z pojištění na časovou cenu částku odpovídající průměrným nákladům na opravu poškozené věci sníženou o částku odpovídající stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení s přihlédnutím k případnému zhodnocení nahrazovaných částí z doby bezprostředně před vznikem pojistné události a sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí;

přičemž následně odečte spoluúčast.

Plnění pojistitele vypočtené podle tohoto odstavce však nepřevyší částku stanovenou podle odst. 1) tohoto článku.

3) Byla-li poškozena, zničena, odcizena nebo ztracena pojištěná věc, pro kterou bylo sjednáno pojištění na novou cenu, a její opotřebení nebo jiné znehodnocení v době bezprostředně před vznikem pojistné události přesáhlo 70 %, vyplatí pojistitel plnění pouze do výše časové ceny, kterou měla pojištěná věc v době bezprostředně před vznikem pojistné události.

4) Vznikla-li pojistná událost na zásobách, vyplatí pojistitel v případě:

- a) poškození částku odpovídající průměrným nákladům na jejich opravu nebo úpravu sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí;
- b) znehodnocení částku odpovídající rozdílu mezi jejich pojistnou hodnotou v době bezprostředně před vznikem pojistné události a obvyklou cenou po znehodnocení;
- c) zničení, odcizení nebo ztráty částku odpovídající průměrným nákladům na jejich nové vyrobení nebo pořízení sníženou o cenu využitelných zbytků. Pojistitel vyplatí nižší z uvedených částek.

Plnění pojistitele stanovené podle tohoto odstavce však nepřevyší částku, kterou by oprávněná osoba obdržela při prodeji zásob v době bezprostředně před vznikem pojistné události v obvyklém obchodním styku na daném místě.

5) Došlo-li k poškození, zničení, odcizení nebo ztrátě jednotlivých pojištěných věcí tvořících celek (např. soubor, sbírka), nebude při stanovení výše pojistného plnění brán zřetel na znehodnocení celku, ale pouze na poškození, zničení, odcizení nebo ztrátu jednotlivých pojištěných věcí.

#### Článek 11 Výklad pojmů

Pro účely pojištění věcí během dopravy podle těchto zvláštních pojistných podmínek platí tento výklad pojmů:

1) Za **cenné předměty** se považují:

- a) drahé kovy, perly a drahokamy a předměty z nich vyrobené;
- b) drobné luxusní předměty, jejichž hodnota přesahuje 15 000 Kč za jeden kus (hodinky, plnicí pera, brýle apod.); za cenné předměty se nepovažuje elektronika.

2) **Dokumentací** se rozumí:

- a) písemnosti, plány, obchodní knihy a obdobná dokumentace, kartotéky, výkresy;
- b) nosiče dat a záznamy na nich uložené, užívané pro vlastní potřebu pojištěného.

3) **Finančními prostředky** se rozumí:

- a) peníze, tj. platné tuzemské i cizozemské bankovky a mince;
- b) ceniny, tj. poštovní známky, kolky, losy, jízdenky a kupony MHD, dobíjecí kupony do mobilních telefonů, dálniční známky, stravenky apod.;
- c) platební karty a jiné obdobné dokumenty, cenné papíry, vkladní a šekové knížky.

4) **Krádeží s překonáním překážek** se rozumí přisvojení si pojištěné věci tak, že se jí pachatel zmocnil některým dále uvedeným způsobem:

- a) do vozidla, ve kterém byla věc uložena, se dostal tak, že jej prokazatelně zpřístupnil nástroji, které nejsou určeny k jeho řádnému otevírání;
- b) ve vozidle, ve kterém byla věc uložena, se prokazatelně skryl a po jeho uzamčení se věci zmocnil;
- c) vozidlo, ve kterém byla věc uložena, otevřel klíčem nebo obdobným prostředkem, jehož se neoprávněně zmocnil krádeží nebo loupeží;
- d) odcizil vozidlo, včetně věcí v něm uložených, za použití odtahové techniky.

5) **Krupobitím** se rozumí pád kousků ledu vytvořených v atmosféře.

6) **Letadlem** se rozumí zařízení schopné vyvozovat síly nesoucí je v atmosféře (včetně např. horkovzdušného balónu, vzducholoďe).

7) **Loupež** se rozumí zmocnění se pojištěné věci tak, že pachatel použil vůči oprávněnému uživateli pojištěného vozidla násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí.

8) Za **mobilní stroj** se považuje pracovní stroj samojízdný, pracovní stroj přípojný, zemědělský a lesnický traktor a jeho přípojné vozidlo.

9) Za **nehodu vozidla** se považuje událost, při níž je pojištěné vozidlo poškozeno následkem bezprostředního působení vnějších mechanických sil.

10) **Poškozením věci** se rozumí takové poškození, které lze odstranit opravou, přičemž náklady na tuto opravu nepřevyší částku odpovídající nákladům na znovupořízení stejné nebo srovnatelné věci.

11) **Povodní** se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodních toků nebo jiných povrchových vod, při kterém voda zaplavila vozidlo nacházející se mimo koryto vodního toku. Povodní je i stav, kdy voda z určitého území nemůže dočasně přirozeným způsobem odtékat nebo její odtok je nedostatečný, případně dochází k zaplavení území při soustředěném odtoku srážkových vod.

12) **Požárem** se rozumí oheň, který vznikl mimo určené ohniště nebo který určené ohniště opustil a který se vlastní silou rozšířil nebo byl pachatelem úmyslně rozšířen. Požárem není působení užitkového ohně a jeho tepla, žhnutí a doutnání s omezeným přístupem vzduchu ani působení tepla při zkratu v elektrickém vedení nebo zařízení, pokud se hoření vzniklé zkratem dále nerozšířilo.

13) **Průvodními jevy požáru** se rozumí teplo a zplodiny hoření vznikající při požáru a dále působení hasební látky použité při zásahu proti požáru.

14) **Přiměřenými náklady** se rozumí náklady, které jsou obvyklé v době vzniku pojistné události v daném místě, pokud byly vynaloženy účelně. Za přiměřené náklady se nepovažují příplatky za práci přesčas, expresní příplatky, příplatky za letecké dodávky apod.

15) **Přímým úderem blesku** se rozumí bezprostřední zásah pojištěného vozidla přírodním atmosférickým výbojem (bleskem), který na pojištěném vozidle zanechal průkazné viditelné stopy destruktivního mechanického a tepelného účinku.

16) **Sesouváním nebo zřícením lavin** se rozumí náhlé uvolnění sněhové hmoty a její následný rychlý sesuv (rychlostí 10 m/s a vyšší) po terénní dráze delší než 50 metrů.

17) **Sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemin** se rozumí pohyb hornin či zemin z vyšších poloh svahu do nižších, ke kterému dochází působením přírodních sil nebo lidské činnosti, při porušení podmínek rovnováhy svahu.

18) **Střeženým objektem** se rozumí parkoviště střežené fyzickou ostrahou.

19) Za **věci umělecké, historické nebo sběratelské hodnoty** se považují:

- a) věci umělecké hodnoty (obrazy, grafická a sochařská díla, výrobky ze skla, keramiky a porcelánu, ručně vázané koberce, gobelíny apod.), jejichž hodnota není dána pouze výrobními náklady, ale i uměleckou kvalitou a autorem díla;
- b) věci historické hodnoty, tj. věci, jejichž hodnota je dána tím, že mají vztah k historii, historické osobě či události apod.;
- c) starožitnosti, tj. věci zpravidla starší než 100 let, které mají taktéž uměleckou hodnotu, případně charakter unikátu;
- d) sbírky.

20) **Vichřicí** se rozumí dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí 20,8 m/s a vyšší. Za škodu způsobenou vichřicí se dále považují i škody způsobené vržením jiného předmětu vichřicí na věc.

21) **Vhodným a způsobilým vozidlem** se rozumí vozidlo, které svými užitnými vlastnostmi a technickými parametry vyhovuje přepravě pojištěné věci a klimatickým a atmosférickým vlivům, které mohou na pojištěnou věc působit a je způsobilé k provozu na pozemních komunikacích.

22) **Výbuchem** se rozumí náhlý ničivý projev tlakové síly spočívající v rozpínavosti plynů nebo par. Výbuchem se dále rozumí prudké vyrovnání tlaku (imploze). Výbuchem není aerodynamický třesk nebo výbuch ve spalovacím prostoru spalovacího motoru a jiných zařízení, ve kterých se energie výbuchu cílevědomě využívá.

23) **Záplavou** se rozumí vytvoření souvislé vodní plochy, která po určitou dobu stojí nebo proudí.

24) **Zásobami** se rozumí materiál, zboží, nedokončená výroba (kromě nedokončené stavební výroby), polotovary, dokončené výrobky. Za zásoby se nepovažují cizí věci, finanční prostředky, cenné předměty, věci umělecké, historické nebo sběratelské hodnoty a dokumentace.

25) **Zemětřesením** se rozumí otřesy zemského povrchu vyvolané pohyby zemské kůry, dosahující intenzity alespoň 6. stupně mezinárodní stupnice MSK - 64, udávající makroseizmické účinky zemětřesení, a to v místě, kde se nacházelo pojištěné vozidlo (nikoliv epicentru).

26) **Znehodnocením věci** se rozumí takové poškození, které není možné odstranit opravou, přičemž věc lze i nadále používat k původnímu nebo podobnému účelu.

27) **Zničením věci** se rozumí takové poškození, které není možné odstranit opravou, přičemž věc již nelze dále používat k původnímu nebo podobnému účelu. Za zničení bude považováno i takové poškození, které lze sice odstranit opravou, ale náklady na tuto opravu by přesáhly částku odpovídající nákladům na znovupořízení dané věci.

# Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění KoopGAP

H-365/14

## Článek 1 Úvodní ustanovení

- 1) Doplňkové pojištění KoopGAP (dále jen **KoopGAP**) se řídí pojistnou smlouvou, těmito zvláštními pojistnými podmínkami pro doplňkové pojištění KoopGAP (dále jen **ZPP**), všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel uvedenými v pojistné smlouvě (dále jen **VPP HAV**), zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, a dalšími příslušnými právními předpisy.
- 2) KoopGAP se sjednává jako pojištění škodové.

## Článek 2 Předmět pojištění

- 1) Předmětem KoopGAP je pojištěné vozidlo a pojištěná nestandardní výbava.
- 2) KoopGAP nelze sjednat pro vozidlo:
  - a) používané za účelem nájmu za úplatu;
  - b) používané za účelem smluvní přepravy;
  - c) autoškoly;
  - d) určené pro přepravu nebezpečných věcí;
  - e) sportovní;
  - f) se speciální úpravou (např. sanitní vozidla, obytná vozidla, záchranářská vozidla, hasičská vozidla, vyprošťovací vozidla, odtahová vozidla apod.).
- 3) Pokud za trvání KoopGAP dojde ke změně užívání nebo k přestavbě pojištěného vozidla na vozidlo, pro které nelze podle předchozího odstavce KoopGAP sjednat, jsou pojistník i pojištěný povinni bezodkladně tuto skutečnost oznámit pojistiteli.

## Článek 3 Vznik, trvání a zánik pojištění

- 1) KoopGAP je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění. Hlavním pojištěním je havarijní pojištění vozidla sjednané u pojistitele pro všechna pojistná nebezpečí uvedená ve VPP HAV mimo nebezpečí sezónní havárie.
- 2) Trvání doplňkového pojištění je podmíněno trváním hlavního pojištění.
- 3) KoopGAP se sjednává na dobu určitou v délce 36 měsíců.
- 4) Vedle důvodů uvedených v právních předpisech a VPP HAV, zaniká KoopGAP:
  - a) zánikem hlavního pojištění nebo snížením počtu v něm sjednaných pojistných nebezpečí;
  - b) totálním poškozením pojištěného vozidla;
  - c) změnou užívání nebo přestavbou pojištěného vozidla podle čl. 2 odst. 3) těchto ZPP.

## Článek 4 Pojistné nebezpečí

KoopGAP se sjednává pro pojistná nebezpečí základní havárie, odcizení, živel a vandalismus, která jsou specifikována ve VPP HAV.

## Článek 5 Pojistná událost

- 1) Pojistnou událostí v KoopGAP je vznik pojistné události v hlavním pojištění, která nastane odcizením nebo totálním poškozením pojištěného vozidla a pojistitel z ní vyplatí pojistné plnění. Pojistnou událostí v KoopGAP je i událost podle předcházející věty, kdy pojistitel pojistné plnění z hlavního pojištění nevyplatí, protože již bylo poskytnuto z pojištění odpovědnosti dopravního prostředku či z jiného pojištění třetí osoby. Pojistnou událostí však nejsou události ani případy výslovně uvedené ve výlukách z pojištění, dohodnuté v pojistné smlouvě a vyloučené právními předpisy.
- 2) Pojistnou událostí je rovněž odečet spoluúčasti v hlavním pojištění při pojistné události podle odst. 1), je-li tak ujednáno v pojistné smlouvě.

## Článek 6 Pojistné plnění

- 1) Pojistné plnění je omezeno limitem pojistného plnění.
- 2) Výše pojistného plnění se rovná rozdílu mezi pořizovací cenou vozidla stanovenou v souladu s článkem 7 a obvyklou cenou vozidla bezprostředně před pojistnou událostí v hlavním pojištění. Je-li sjednáno pojištění spoluúčasti v hlavním pojištění, pojistitel poskytne i pojistné plnění odpovídající spoluúčasti, kterou pojistitel odečetl při stanovení pojistného plnění za pojistnou událost v hlavním pojištění, a to do výše příslušného limitu pojistného plnění.

## Článek 7 Limit pojistného plnění

- 1) Limit pojistného plnění v KoopGAP je uveden v pojistné smlouvě.
- 2) Limitem pojistného plnění v pojištění spoluúčasti v hlavním pojištění je 10 % z obvyklé ceny pojištěného vozidla bezprostředně před pojistnou událostí, nejvýše však 100 000 Kč.
- 3) Pořizovací cena vozidla se stanoví při sjednání pojištění tak, aby odpovídala:
  - a) u nového vozidla ceně vozidla uvedené na faktuře (nebo obdobném daňovém dokladu), jejíž kopie je součástí pojistné smlouvy;
  - b) u ojetého vozidla
    - i) obvyklé ceně vozidla stanovené podle aktuálního ceníku TAXexpert v době sjednání pojištění, nebo

ii) ceně, za kterou bylo vozidlo pořízeno, tj. ceně vozidla uvedené na faktuře nebo v kupní smlouvě, a to pouze v případě, kdy je pojistná smlouva uzavřena do 90 dní po vystavení faktury na koupi vozidla nebo uzavření kupní smlouvy a pokud kopie faktury nebo kupní smlouvy je nedílnou součástí pojistné smlouvy. Tato cena nesmí překročit 110 % obvyklé ceny vozidla v době sjednání pojištění zjištěné podle aktuálního ceníku TAXexpert.

#### **Článek 8 Výluky z pojištění**

- 1) KoopGAP se nevztahuje na:
  - a) škodné události, ze kterých nevznikl nárok na pojistné plnění z hlavního pojištění;
  - b) na částky, o které bylo sníženo pojistné plnění z hlavního pojištění nebo pojistné plnění z jiného pojištění z důvodů uvedených v právních předpisech nebo v pojistných podmínkách, včetně náhrady DPH.
- 2) Pokud pojistník či pojištěný nesplní svou povinnost oznámit pojistiteli změnu užívání vozidla podle čl. 2 odst. 3) těchto ZPP, pojistitel v případě vzniku pojistné události pojistné plnění neposkytne.

#### **Článek 9 Výklad pojmů**

- 1) **Dopravním prostředkem** se rozumí vozidlo podle zákona č. 168/1999 Sb., v platném znění, a dále pak tramvaj nebo vlak.
- 2) **Nebezpečné věci** jsou látky a předměty, pro jejichž povahu, vlastnosti nebo stav může být v souvislosti s jejich přepravou ohrožena bezpečnost osob, zvířat a věcí nebo ohroženo životní prostředí.
- 3) **Novým vozidlem** se rozumí vozidlo, od jehož prvního uvedení do provozu neuplynulo ke dni uzavření pojistné smlouvy více než 90 dní, bylo vyrobeno továrně, zakoupeno v České republice v síti autorizovaných prodejců příslušné tovární značky a do provozu poprvé uvedeno v České republice.
- 4) **Sportovním vozidlem** se rozumí závodní nebo soutěžní vozidlo s přidělenou zvláštní registrační značkou pro sportovní vozidla.

# Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění sportovní výbavy

H-366/14

## Článek 1 Úvodní ustanovení

- 1) Doplňkové pojištění sportovní výbavy se řídí pojistnou smlouvou, těmito zvláštními pojistnými podmínkami pro doplňkové pojištění sportovní výbavy (dále jen **ZPP**), všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel uvedenými v pojistné smlouvě (dále jen **VPP HAV**), zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, a dalšími příslušnými právními předpisy.
- 2) Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

## Článek 2 Předmět pojištění

- 1) Předmětem pojištění je při splnění dále uvedených podmínek:
  - a) sportovní výbava, kterou se pro účely tohoto pojištění rozumí:
    - i) sportovní výbava jako např. jízdní kola, lyže, snowboardy, rekreační nemotorová plavidla, sportovní nářadí, stany, spací pytle, karimatky a sportovní batohy (dále jen **sportovní výbava**);
    - ii) sportovní ochranné přilby, horolezecká výstroj a potápěčská výstroj, jednoúčelová sportovní obuv (dále jen **sportovní výstroj**);
    - iii) demontovatelné střešní, zadní nebo vnitřní nosiče, speciální upevňovací prvky (např. držák jízdního kola, držák kánoe), demontovatelné zavazadlové střešní nebo zadní boxy (dále jen **nosiče a boxy**);
  - b) vozidlo, kterým je sportovní výbava přepravována a které je uvedeno v pojistné smlouvě (dále je **pojištěné vozidlo**).
- 2) Sportovní výbava a sportovní výstroj je předmětem pojištění, jen pokud je upevněna na pojištěném vozidle na nosiči nebo v boxu nebo umístěna v pojištěném vozidle, není-li dále uvedeno jinak.
- 3) Nosiče a boxy jsou předmětem pojištění, jen pokud jsou upevněny na pojištěném vozidle, případně umístěny v pojištěném vozidle, není-li dále uvedeno jinak.

## Článek 3 Pojistné nebezpečí

- 1) Sportovní výbava se pojišťuje pro pojistná nebezpečí ve smyslu VPP HAV:
  - a) základní havárie včetně poškození pádem sportovní výbavy při její montáži na vozidlo, při demontáži z vozidla, při nakládání do vozidla, při vykládání z vozidla, nebo při jízdě vozidla;
  - b) živel, s výjimkou škod způsobených zvířetem;
  - c) odcizení, bylo-li bez zbytečného odkladu oznámeno policii.
- 2) Vozidlo se pojišťuje pro pojistné nebezpečí poškození mechanickými silami působícími na vnější části vozidla, které byly vyvolány pádem sportovní výbavy při její montáži na vozidlo, při demontáži z vozidla, při nakládání do vozidla, při vykládání z vozidla, nebo při jízdě vozidla.

- 3) Pro jiná pojistná nebezpečí se sportovní výbava ani vozidlo podle těchto ZPP nepojišťují.

## Článek 4 Pojistná událost

- 1) Pojistnou událostí je náhlá a nahodilá událost, která za trvání tohoto pojištění nastala na území platnosti pojištění a byla způsobena pojistným nebezpečím uvedeným v čl. 3. Pojistnou událostí však nejsou události ani případy výslovně uvedené ve výlukách z pojištění ve VPP HAV nebo v těchto ZPP, dohodnuté v pojistné smlouvě nebo vyloučené právními předpisy.
- 2) Ztráta sportovní výbavy je pojistnou událostí výlučně v případě, kdy osoby dopravované pojištěným vozidlem pozbyly nezávisle na své vůli v souvislosti s dopravní nehodou vozidla možnosti s pojištěnou věcí disponovat.
- 3) Oprávněnou osobou v případě pojistného plnění za škody na sportovní výbavě je vlastník pojištěné věci nebo osoba, která ji oprávněně užívá.
- 4) Oprávněnou osobou v případě pojistného plnění za škody na pojištěném vozidle je vlastník vozidla.
- 5) Událost nastala z jedné příčiny a v jednom časovém okamžiku se považuje za jednu pojistnou událost, a to i v případě, kdy vznikla škoda více osobám.

## Článek 5 Vznik, trvání a zánik pojištění

- 1) Toto pojištění je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele. Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla nebo havarijní pojištění.
- 2) Doplňkové pojištění trvá za podmínky existence alespoň jednoho hlavního pojištění, jinak zaniká, a to současně se zánikem posledního hlavního pojištění.
- 3) Ostatní důvody zániku tohoto pojištění jsou uvedeny ve VPP HAV.

## Článek 6 Povinnosti osob uplatňujících právo na pojistné plnění

- 1) Kromě povinností uvedených ve VPP HAV je každá osoba, která uplatňuje právo na pojistné plnění, povinna podat pojistiteli informace o právech, která z dané pojistné události vznikla nebo mohla vzniknout dalším osobám.
- 2) Každá osoba uplatňující právo na pojistné plnění je povinna poskytnout pojistiteli bez zbytečného odkladu součinnost k tomu, aby pojistitel mohl z dané pojistné události stanovit pojistné plnění všem oprávněným osobám.



## Článek 7 Výluky z pojištění

- 1) Kromě výluk uvedených ve VPP HAV se toto pojištění dále nevztahuje:
  - a) na oděvy, oděvní doplňky a obuv, nejde-li o sportovní výstroj;
  - b) na svítidla, vařiče a jejich příslušenství;
  - c) na elektroniku a audiovizuální techniku, a to i v případě, že je součástí sportovní výbavy nebo pojištěného vozidla;
  - d) na motorová vozidla a na jejich součásti s výjimkou pojištěného vozidla a s výjimkou elektrokol, pokud výkon jejich motoru nepřesahuje 250 W, pohonný systém se aktivuje výhradně šlapáním a maximální rychlost, při níž je aktivní, nepřesahuje 25 km/h;
  - e) na motorová plavidla včetně vodních skútrů a na jejich součásti;
  - f) na letadla, tj. zařízení schopná vyvozovat síly nesoucí je v atmosféře (včetně např. horkovzdušných balónů, vzducholodí), na kluzáky a větroně a na součásti těchto zařízení;
  - g) na motory a pohonné jednotky, a to i v případě, že jsou součástí sportovní výbavy nebo pojištěného vozidla;
  - h) na střelné zbraně;
  - i) na modely nebo makety lodí, vozidel, letadel a raket a na zařízení sloužící k jejich pohonu a ovládání;
  - j) na zvířata;
  - k) na věci sloužící k výkonu povolání, prodeji, pronájmu nebo k jiné výdělečné činnosti jakékoli osoby včetně osob dopravovaných pojištěným vozidlem;
  - l) věci historické nebo sběratelské hodnoty;
  - m) na krádež sportovní výbroje nebo sportovní výstroje v době od 22:00 do 6:00 hod.; to neplatí, prokáže-li se, že bylo účelné, aby sportovní výbroj a sportovní výstroj zůstaly v této době uloženy v pojištěném vozidle, na nosiči nebo v boxu;
  - n) na krádež sportovní výbavy, která byla v pojištěném vozidle ponechána v prostoru pro cestující, ačkoli mohla být uzamčena v zavazadlovém prostoru nebo v zavazadlovém boxu.
- 2) Toto pojištění se nevztahuje na krádež sportovní výbroje a sportovní výstroje z boxu, pokud nejsou splněny následující podmínky:
  - a) box musí být uzamčený a prvky umožňující jeho demontování z nosiče nesmí být z vnějšku přístupné nebo musí být uzamčeny;
  - b) box musí být upevněn na nosiči, který je pevně spojen s pojištěným vozidlem, a toto spojení musí být uzamčeno.
- 3) Toto pojištění se nevztahuje na krádež sportovní výbroje, sportovní výstroje nebo boxu z nosiče, případně na krádež nosiče, pokud nejsou splněny následující podmínky:
  - a) nosič musí být pevně spojen s pojištěným vozidlem a toto spojení musí být uzamčeno;
  - b) sportovní výbroj, sportovní výstroj a box musí být k nosiči, případně k jiné konstrukci (např. jízdní kolo k držáku jízdních kol), připevněny a toto připevnění musí být uzamčeno;
  - c) výše uvedená konstrukce musí být pevně spojena s nosičem a toto spojení musí být uzamčeno.
- 4) Toto pojištění se nevztahuje na případy, kdy nebylo prokázáno překonání překážky chránící sportovní výbavu před krádeží. Za překonání překážky se nepovažuje vniknutí do vozidla nebo boxu umístěného na nosiči stěnou nebo obalem, které jsou zhotoveny z materiálů, jež svými fyzikálními vlastnostmi nebo technologií zpracování (např. textilní materiál apod.) nebo konstrukčním řešením nejsou schopny odolat násilnému překonání běžně dostupnými prostředky.
- 5) Pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění za škody nastalé
  - a) v důsledku překročení maximálního povoleného zatížení střechy, zadní části pojištěného vozidla, nosiče nebo boxu;
  - b) v důsledku skutečnosti, že nosič nebo box není homologovaný pro použití na pojištěném vozidle;

c) v důsledku překročení maximální rychlosti stanovené výrobcem pro nosič nebo box, případně pro držák sportovní výbroje.

6) Při škodě způsobené nesprávnou montáží nebo demontáží sportovní výbavy se výluka uvedená ve VPP HAV čl. 19 odst. 1 písm. d) neuplatní.

## Článek 8 Pojistné plnění

- 1) Pojistitel poskytne pojistné plnění v následujícím rozsahu:
  - a) v případě parciálního poškození sportovní výbavy ve výši přiměřených nákladů, které je třeba účelně vynaložit na opravu do stavu bezprostředně před pojistnou událostí, snížených o hodnotu zbytků nahrazovaných částí, a to v cenové úrovni obvyklé pro Českou republiku,
  - b) v případě totálního poškození, odcizení nebo ztráty sportovní výbavy ve výši přiměřených nákladů na pořízení věci stejného druhu a kvality odpovídající stavu pojištěné věci bezprostředně před pojistnou událostí, snížených o hodnotu zbytků věci,
  - c) v případě parciálního poškození pojištěného vozidla ve výši přiměřených nákladů, které je třeba účelně vynaložit na opravu do stavu bezprostředně před pojistnou událostí, snížených o hodnotu zbytků nahrazovaných částí, a to v cenové úrovni obvyklé pro Českou republiku,
  - d) v případě totálního poškození pojištěného vozidla ve výši obvyklé ceny bezprostředně před pojistnou událostí snížené o hodnotu zbytků pojištěného vozidla, přičemž následně odečte spoluúčast. V případě poskytnutí pojistného plnění z jedné pojistné události více oprávněných osobám postupuje pojistitel v souladu s odst. 5 tohoto článku.
- 2) Jsou-li přiměřené náklady, které je třeba účelně vynaložit na opravu pojištěného vozidla, stanoveny pojistitelem rozpočtem, jejich výše odpovídá nákladům na opravu stanoveným standardním expertním systémem ke dni pojistné události. V rozpočtu se použijí ceny náhradních dílů kvalitativně srovnatelných s díly originálními a časové normy opravárenských prací předepsané výrobcem vozidla. Hodinová sazba opravárenských prací vychází z obvyklé cenové úrovně neznačkových opravců vozidel.
- 3) Při opravě vozidla v servisu, který pojistitel pojištěnému po oznámení škody doporučí, budou přiměřené náklady, které je třeba účelně vynaložit na opravu pojištěného vozidla do stavu bezprostředně před pojistnou událostí, stanoveny na základě předložených účetních podkladů od doporučeného servisu.
- 4) Pojistné plnění z jedné pojistné události poskytne pojistitel do výše limitu pojistného plnění bez ohledu na počet oprávněných osob.
- 5) Vznikne-li z jedné pojistné události nárok na pojistné plnění více oprávněným osobám, pojistitel nejprve stanoví celkové pojistné plnění, jako by všechny nároky náležely jedině oprávněné osobě. Každé z oprávněných osob pojistitel z celkového pojistného plnění poskytne plnění ve výši podílu, který odpovídá poměru jejího nároku k součtu nároků všech oprávněných osob.

# Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění právní ochrany vozidla

H-956/14

## Článek 1 Úvodní ustanovení

- 1) Doplňkové pojištění právní ochrany vozidla (dále jen **pojištění právní ochrany vozidla**) se řídí pojistnou smlouvou, těmito zvláštními pojistnými podmínkami pro doplňkové pojištění právní ochrany vozidla, všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel uvedenými v pojistné smlouvě (dále jen **VPP HAV**), zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, a dalšími příslušnými právními předpisy.
- 2) Pojištění právní ochrany vozidla se vztahuje na ochranu oprávněných právních zájmů pojištěného souvisejících s pojištěným vozidlem.
- 3) Pojištění právní ochrany vozidla se sjednává jako pojištění škodové.

## Článek 2 Pojištěné osoby

Pojištěnými jsou:

- a) vlastník, provozovatel, nebo nájemce pojištěného vozidla;
- b) oprávněný řidič, pokud je držitelem příslušného platného řidičského oprávnění;
- c) osoby oprávněně přepravované v pojištěném vozidle.

## Článek 3 Pojistné nebezpečí, oblasti právní ochrany

Pojištění právní ochrany vozidla se vztahuje na následující oblasti:

- 1) **Mimosmluvní náhrada újmy**
  - a) uplatňování oprávněných nároků pojištěným, který utrpí újmu způsobenou zásahem do svého práva na ochranu života nebo zdraví, škodu na věci nebo zvířeti nebo z ní vyplývající jinou finanční škodu, na náhradu újmy vůči třetí osobě, která má povinnost způsobenou újmu nahradit na základě ustanovení obecně závazných občanskoprávních předpisů o povinnosti nahradit újmu způsobenou porušením povinnosti uložené právním předpisem;
  - b) uplatňování oprávněných nároků pojištěným, který utrpí škodu na zdraví, na věci nebo z ní vyplývající jinou majetkovou škodu při plnění pracovních úkolů nebo v přímé souvislosti s ním, na náhradu škody vůči zaměstnavateli, který za škodu odpovídá na základě ustanovení obecně závazných pracovněprávních předpisů; na tyto případy se nevztahuje výluka vyplývající z čl. 5 odst. 1) písm. i).
- 2) **Trestní a přestupkové právo**

Obhajoba pojištěného v přestupkovém nebo trestním řízení, zahájeném proti němu správním orgánem nebo orgánem činným v trestním řízení v důsledku jednání nebo opomenutí, které může mít za následek postih podle přestupkového, trestního nebo jiného zákona, avšak pouze v případě, že je toto řízení vedeno pro trestný čin nebo přestupek spáchaný z nedbalosti. Je-li pravomocně rozhodnuto, že se pojištěný dopustil úmyslného trestného činu

nebo přestupku, a ze strany pojistitele již bylo poskytnuto pojistné plnění, je pojištěný povinen vyplacenou částku pojistiteli vrátit.

## 3) Závazkové právo

Ochrana oprávněných právních zájmů pojištěného, jestliže dojde bez jeho přičinění k porušení smluvních povinností ze strany fyzické či právnické osoby, s níž pojištěný uzavřel smlouvu, včetně uplatnění oprávněných nároků na náhradu újmy vyplývajících z takového porušení smluvních povinností. Pojištění právní ochrany vozidla se nevztahuje na ochranu právních zájmů pojištěného ve sporech, které probíhají u soudů nebo jiných orgánů, jejichž sídlo se nachází mimo území České republiky.

## Článek 4 Vznik, trvání a zánik pojištění

- 1) Pojištění právní ochrany vozidla je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele. Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla nebo havarijní pojištění.
- 2) Doplňkové pojištění trvá za podmínky existence alespoň jednoho hlavního pojištění, jinak zaniká, a to současně se zánikem posledního hlavního pojištění.
- 3) Ostatní důvody zániku pojištění jsou uvedeny ve VPP HAV.

## Článek 5 Výluky z pojištění

- 1) Pojištění právní ochrany vozidla se nevztahuje na právní ochranu:
  - a) v souvislosti s řízením pojištěného vozidla bez platného technického průkazu nebo osobou bez příslušného platného řidičského oprávnění nebo v souvislosti s řízením pod vlivem alkoholu, omamných nebo psychotropních látek;
  - b) v přestupkovém řízení vedeném z důvodu nesprávného parkování, porušení zákazu stání a zákazu zastavení;
  - c) v oblasti celního a daňového práva;
  - d) ve vzájemných sporech mezi osobami pojištěnými jednou pojistnou smlouvou a mezi spoluvlastníky;
  - e) při uplatňování nároků, které byly na pojištěného převedeny nebo které uplatňuje pojištěný jménem třetí osoby;
  - f) která má přímou nebo nepřímou souvislost s válečnými událostmi, vzpourami, povstáními nebo jinými hromadnými nebo násilnými nepokoji, stávkami, výlukami, teroristickými akty (tj. násilnými jednáními motivovanými politicky, sociálně, rasově, ideologicky nebo nábožensky) nebo opatřeními státní nebo úřední moci;
  - g) ve sporech, které vznikly v důsledku aktivní účasti na sportovních závodech a soutěžích, včetně přípravy na ně;

- h) v oblasti sociálního zabezpečení, nemocenského, důchodového a veřejného zdravotního pojištění;
  - i) v souvislosti s podnikatelskou nebo jinou výdělečnou činností pojištěného; pojištění se však vztahuje na řízení pojištěného vozidla při plnění pracovních úkolů v pracovněprávním vztahu, kromě řidičů z povolání;
  - j) v souvislosti s termínovanými obchody, loteriemi, hrami a sázkami;
  - k) týkající se správy a/nebo uložení peněžních hodnot, nákupu a/nebo prodeje cenných papírů;
  - l) v oblasti dědického práva;
  - m) v insolvenčním řízení;
  - n) v případných sporech mezi pojištěným a Kooperativou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, jako pojistitelem, pouze však v případě sporů vzniklých na základě pojistné smlouvy pro pojištění právní ochrany vozidla.
- 2) Z pojištění neposkytne pojistitel plnění za jakékoli pokuty a jiné sankce nebo náhradu újmy.
- 3) Z pojištění dále nevzniká právo na plnění ze škodných událostí způsobených úmyslně pojištěným, pojistníkem nebo jinou osobou z podnětu některého z nich.
- 4) Na pojištění se mohou vztahovat ještě další výluky uvedené v pojistné smlouvě, jiných pojistných podmínkách vztahujících se ke sjednanému pojištění nebo vyplývající z právních předpisů.

#### Článek 6 Pojistná událost

- 1) Pojistnou událostí je porušení právní povinnosti nebo jiná právní skutečnost, která ve svém důsledku vyvolává potřebu chránit a prosazovat oprávněné právní zájmy pojištěného.
- 2) Pojistná událost vzniká v okamžiku, ve kterém došlo nebo mělo údajně dojít k počátku porušování právní povinnosti nebo ve kterém nastala nebo měla údajně nastat jiná právní skutečnost uvedená v odst. 1).
- 3) Za jednu pojistnou událost se považují všechna porušení právních povinností či jiné právní skutečnosti vyvolávající potřebu ochrany oprávněných právních zájmů pojištěného, mezi nimiž existuje příčinná souvislost. Za okamžik vzniku pojistné události se v takovém případě považuje okamžik, v němž došlo nebo mělo dojít k prvnímu z těchto souvisejících porušení právních povinností či jiných právních skutečností.
- 4) Všechny pojistné události vzniklé z téže příčiny se považují za jednu pojistnou událost. Za jednu pojistnou událost se dále považují všechny pojistné události vzniklé z více příčin stejného druhu, pokud mezi nimi existuje přímá souvislost.

#### Článek 7 Územní platnost pojištění

- 1) Pojištění právní ochrany v oblasti:
- a) mimosmluvní náhrady újmy;
  - b) trestního a přestupkového práva;
- se vztahuje na pojistné události, které nastaly na území Evropy s výjimkou Turecka a zemí bývalého Sovětského svazu, nejsou-li členskými státy Evropské unie.
- 2) Pojištění právní ochrany v oblasti závazkového práva a v rozsahu právního poradenství se vztahuje na pojistné události, které nastaly na území České republiky.

#### Článek 8 Časová platnost pojištění

- 1) Právo na pojistné plnění vzniká pouze v případě, že jsou současně splněny následující podmínky:
- a) pojistná událost nastala v době trvání pojištění a
  - b) nárok na pojistné plnění byl vůči pojistiteli poprvé uplatněn nejpozději do jednoho roku ode dne zániku pojištění.
- 2) Pojistitel není povinen poskytnout plnění z pojištění právní ochrany v oblasti závazkového práva v případě, že skutečnost, která by jinak zakládala právo na pojistné plnění, nastala v čekací době. Čekací doba činí 3 měsíce od počátku pojištění.
- 3) Čekací doba se neuplatní pro:
- a) pojištění právní ochrany v oblasti mimosmluvní náhrady újmy a trestního a přestupkového práva;
  - b) právní poradenství.

#### Článek 9 Pojistné plnění

- 1) Pojištěný má v případě pojistné události právo na:
- a) poskytnutí **právního poradenství** v oblasti právních vztahů, na niž se vztahuje pojištění. Právní poradenství zahrnuje jednorázovou konzultaci s pojistitelem, případně s jeho smluvním partnerem, k základním možnostem řešení pojistné události nebo obecnou informaci o obsahu právních předpisů platných na území České republiky vztahujících se k pojistné události; právní poradenství nezahrnuje koncipování ani připomínkování textů smluv, podání či jiných dokumentů;
  - b) **úhradu nákladů** nezbytně a účelně vynaložených v souvislosti s mimosoudní i soudní ochranou oprávněných právních zájmů pojištěného v oblasti právních vztahů, na niž se vztahuje pojištění, a to v rozsahu vyplývajícím z odst. 2) tohoto článku, pokud jsou vynaloženy v souvislosti:
    - i) s uplatněním nároku pojištěného na náhradu újmy,
    - ii) s obhajobou pojištěného v trestním a přestupkovém řízení,
    - iii) s ochranou práv pojištěného v případě porušení povinností vůči němu nebo zásahu do jeho práv ze strany třetích osob;
  - c) **poskytnutí zápujčky** na složení peněžité záruky (kauce), pokud bylo pojištěnému sděleno obvinění ze spáchání nedbalostního trestného činu v oblasti právních vztahů, na niž se vztahuje sjednané pojištění, a to ve výši určené soudem v řízení o vazbě, na základě smlouvy o zápujčce a za podmínek v ní uvedených, maximálně však do výše odpovídající výši limitu pojistného plnění sjednaného v pojistné smlouvě.
- 2) V případě pojistné události uhradí pojistitel až do výše limitu pojistného plnění sjednaného v pojistné smlouvě:
- a) odměnu a náhradu účelně vynaložených hotových výdajů právního zástupce; náklady přesahující mimosmluvní odměnu advokáta podle právních předpisů platných na území České republiky je pojistitel povinen uhradit pouze v případě, že se k jejich úhradě předem písemně zavázal;
  - b) náklady na soudní poplatky, soudem nařízené znalecké posudky a náklady spojené s výslechem svědka předvolaného soudem, které je pojištěný povinen uhradit na základě pravomocného soudního rozhodnutí;
  - c) účelně vynaložené náklady na znalecké posudky, které nebyly nařízeny soudem, pokud jsou nezbytné ke zjištění skutkového stavu věci;
  - d) náklady na provedení výkonu rozhodnutí, a to vždy na základě jednoho návrhu na výkon rozhodnutí na jeden exekuční titul;
  - e) náklady protistrany a státu, které je pojištěný povinen uhradit na základě pravomocného soudního rozhodnutí;
  - f) účelně vynaložené náklady pojištěného za cesty k soudnímu řízení, pokud je jeho přítomnost nařízena soudem;

- g) jiné náklady účelně vynaložené v souvislosti s pojistnou událostí, k jejichž úhradě se pojistitel předem písemně zavázal.
- 3) Pojistitel poskytne pojistné plnění, pokud osoba, která uplatňuje právo na pojistné plnění, prokáže a šetření pojistitele potvrdí, že se jedná o nahodilou událost krytou pojištěním, tj. existuje povinnost pojistitele plnit a je zjištěn rozsah této povinnosti.
- 4) Pojistné plnění, s výjimkou právního poradenství, se poskytuje v penězích. Pojistné plnění i jakákoliv jiná plnění z pojištění poskytovaná v penězích budou hrazena v tuzemské měně, pokud z právních předpisů, včetně mezinárodních dohod, kterými je Česká republika vázána, nebo z pojistné smlouvy nevyplývá povinnost plnit v jiné měně. Při výplatě v cizí měně se použije kurz banky pojistitele platný ke dni výplaty pojistného plnění. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že pojistitel nenese jakékoliv kurzové riziko související s přepočtem plnění v české měně na zahraniční měnu.
- 5) Pro vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění a pro určení rozsahu pojistného plnění je rozhodující okamžik vzniku pojistné události, v jejíž souvislosti je plnění požadováno.
- 6) Pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění v případě, že porušení právní povinnosti nebo jiná právní skutečnost, která vyvolala potřebu ochrany oprávněných právních zájmů pojištěného, byla nebo mohla být s přihlédnutím ke všem okolnostem pojištěnému známa v době uzavření pojistné smlouvy.
- 7) Pokud se náklady vynaložené v souvislosti s ochranou oprávněných právních zájmů pojištěného vztahují také k ochraně zájmů či hodnot, na které se pojištění nevztahuje, pojistitel uhradí takovou část těchto nákladů, která odpovídá poměru hodnoty nároků, na které se pojištění vztahuje, k hodnotě všech nároků, na které se uvedené náklady vztahují.
- 8) Na pojistitele přechází právo pojištěného na úhradu nákladů řízení, které byly pojištěnému přiznány proti odpůrci, pokud je pojistitel za pojištěného uhradil. Pojištěný je povinen pojistiteli neprodleně oznámit, že nastaly skutečnosti, k nimž se váže vznik práv uvedených v předchozí větě, a odevzdat mu doklady potřebné k uplatnění těchto práv. V případě porušení této povinnosti je pojistitel oprávněn požadovat od pojištěného náhradu škody.
- 9) Je-li z obsahu spisu, z průběhu řízení či na základě právního rozboru zřejmé, že nejsou dostatečné vyhlídky na úspěšné prosazení právních zájmů pojištěného, například z důvodu důkazní nouze, je pojistitel povinen sdělit tuto skutečnost neprodleně pojištěnému spolu s udáním důvodu. To platí i tehdy, ukáže-li se tento nedostatek teprve zjištěním nových skutečností po oznámení škodné události. Od okamžiku sdělení této skutečnosti pojištěnému není pojistitel nadále povinen plnit. V případě následného úspěšného prosazení právních zájmů pojištěného je pojistitel povinen poskytnout pojištěnému pojistné plnění, případně jeho dosud nevyplacenou část.

#### **Článek 10 Povinnosti pojistníka, pojištěného a jiné osoby, která uplatňuje právo na pojistné plnění, a důsledky porušení povinnosti**

- 1) Pojistník a pojištěný jsou zejména povinni:
  - a) oznámit bezodkladně pojistiteli ostatní pojistitele, u kterých jsou pojištěni proti témuž pojistnému nebezpečí, a hranice pojistných plnění (pojistné částky, limity pojistného plnění apod.) uvedené v ostatních pojistných smlouvách;
  - b) oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu rozhodnutí o úpadku a o způsobu řešení úpadku pojistníka a pojištěného;

- 2) Nastane-li škodná událost, jsou pojistník, pojištěný a jiná osoba, která uplatňuje právo na pojistné plnění, zejména povinni:
  - a) nepřistupovat na žádné vyrovnání bez předchozího souhlasu pojistitele;
  - b) informovat pojistitele průběžně bez zbytečného odkladu o vývoji případu, případně zajistit předávání informací pojistiteli pověřeným právním zástupcem a za tímto účelem jej zprostit povinnosti mlčenlivosti, oznámit pojistiteli předem uskutečnění podstatných kroků a postupovat v souladu s pokyny pojistitele;
  - c) plnit oznamovací povinnost uloženou obecně závaznými právními předpisy.
- 3) Další povinnosti pojištěného a důsledky porušení povinností mohou vyplývat z ustanovení pojistné smlouvy, VPP HAV a z právních předpisů.

#### **Článek 11 Přizvání právního zástupce**

- 1) Je-li nezbytné pověřit zastupováním pojištěného advokáta nebo jiného právního zástupce, má pojištěný právo zvolit si vhodného odborně způsobilého právního zástupce.
- 2) Volbu právního zástupce je pojištěný povinen neprodleně oznámit pojistiteli. Do doby doručení tohoto oznámení není pojistitel povinen nést náklady spojené se zastoupením.
- 3) Na žádost zprostředkuje pojištěnému právního zástupce pojistitel.
- 4) Pokud si pojištěný nezvolí právního zástupce podle odst. 1), ani nepožádá pojistitele o zprostředkování právního zástupce, případně právnímu zástupci zprostředkovanému na jeho žádost pojistitelem neudělí plnou moc, a to neprodleně po doručení výzvy pojistitele k učinění příslušného právního úkonu, je pojistitel oprávněn právního zástupce určit. Pojištěný je povinen neprodleně udělit takto určenému právnímu zástupci plnou moc v potřebném rozsahu.
- 5) Pojistitel nenese odpovědnost za činnost nebo nečinnost právního zástupce.

#### **Článek 12 Rozhodování sporů**

Pojistník má právo pro řešení sporů z pojištění právní ochrany vozidla požádat o uzavření rozhodčí smlouvy. V takovém případě je pro řešení sporu dána pravomoc rozhodčího soudu při Hospodářské komoře České republiky a Agrární komoře České republiky. Rozhodčí řízení se uskuteční v souladu s řádem uvedeného rozhodčího soudu.

#### **Článek 13 Výklad pojmů**

- 1) **Čekací dobou** se rozumí doba, po kterou nevzniká pojistiteli povinnost poskytnout pojistné plnění z události, které by jinak byly pojistnými událostmi.
- 2) **Oprávněným řidičem** se rozumí osoba, která řídí pojištěné vozidlo se souhlasem jeho provozovatele.
- 3) **Pracovněprávním vztahem** se pro účely těchto pojistných podmínek rozumí i služební poměr. Plněním pracovněprávních úkolů v pracovněprávním vztahu se rozumí i plnění úkolů ve služebním poměru. Pracovněprávními předpisy se rozumí i právní předpisy upravující služební poměry.
- 4) **Řidičem z povolání** se rozumí zaměstnanec (osoba ve služebním poměru), jehož hlavní náplní pracovní činnosti je řízení motorového vozidla.

# Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění právní ochrany při dopravní nehodě

H-959/14

## Článek 1 Úvodní ustanovení

- 1) Doplnkové pojištění právní ochrany při dopravní nehodě (dále jen **pojištění právní ochrany při nehodě**) se řídí pojistnou smlouvou, těmito zvláštními pojistnými podmínkami pro doplňkové pojištění právní ochrany při dopravní nehodě, všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel uvedenými v pojistné smlouvě (dále jen **VPP HAV**), zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, a dalšími příslušnými právními předpisy.
- 2) Pojištění právní ochrany při nehodě se vztahuje na ochranu oprávněných právních zájmů pojištěného souvisejících s dopravní nehodou pojištěného vozidla.
- 3) Pojištění právní ochrany při nehodě se sjednává jako pojištění škodové.

## Článek 2 Pojištěné osoby

Pojištěnými jsou:

- a) vlastník, provozovatel nebo nájemce pojištěného vozidla,
- b) oprávněný řidič, pokud je držitelem příslušného platného řidičského oprávnění.

## Článek 3 Pojistné nebezpečí, oblasti právní ochrany

Pojištění právní ochrany při nehodě se vztahuje na následující oblasti:

### 1) Mimosmluvní náhrada újmy

Uplatňování oprávněných nároků pojištěným, který utrpí újmu způsobenou zásahem do svého práva na ochranu života nebo zdraví, škodu na věci nebo zvířeti nebo z ní vyplývající jinou finanční škodu, na náhradu újmy vůči třetí osobě, která má povinnost způsobenou újmu nahradit na základě ustanovení obecně závazných občanskoprávních předpisů o povinnosti nahradit újmu způsobenou porušením povinnosti uložené právním předpisem.

### 2) Trestní a přestupkové právo

Obhajoba pojištěného v přestupkovém nebo trestním řízení, zahájeném proti němu správním orgánem nebo orgánem činným v trestním řízení v důsledku jednání nebo opomenutí, které může mít za následek postih podle přestupkového, trestního nebo jiného zákona, avšak pouze v případě, že je toto řízení vedeno pro trestný čin nebo přestupek spáchaný z nedbalosti. Je-li pravomocně rozhodnuto, že se pojištěný dopustil úmyslného trestného činu nebo přestupku, a ze strany pojistitele již bylo poskytnuto pojistné plnění, je pojištěný povinen vyplacenou částku pojistiteli vrátit.

## Článek 4 Vznik, trvání a zánik pojištění

- 1) Pojištění právní ochrany při nehodě je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele. Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla nebo havarijní pojištění.
- 2) Doplnkové pojištění trvá za podmínky existence alespoň jednoho hlavního pojištění, jinak zaniká, a to současně se zánikem posledního hlavního pojištění.
- 3) Ostatní důvody zániku pojištění jsou uvedeny ve VPP HAV.

## Článek 5 Výluky z pojištění

- 1) Pojištění právní ochrany při nehodě se nevztahuje na právní ochranu:
  - a) v souvislosti s řízením bez platného technického průkazu vozidla nebo bez příslušného platného řidičského oprávnění nebo v souvislosti s řízením pod vlivem alkoholu, omamných nebo psychotropních látek;
  - b) v přestupkovém řízení vedeném z důvodu dopravní nehody, k níž došlo v důsledku nesprávného parkování, porušení zákazu stání a zákazu zastavení;
  - c) ve vzájemných sporech mezi osobami pojištěnými jednou pojistnou smlouvou a mezi spoluvlastníky;
  - d) při uplatňování nároků, které byly na pojištěného převedeny nebo které uplatňuje pojištěný jménem třetí osoby;
  - e) která má přímou nebo nepřímou souvislost s válečnými událostmi, vzpourami, povstáními nebo jinými hromadnými nebo násilnými nepokoji, stávkami, výlukami, teroristickými akty (tj. násilnými jednáními motivovanými politicky, sociálně, rasově, ideologicky nebo nábožensky) nebo opatřeními státní nebo úřední moci;
  - f) ve sporech, které vznikly v důsledku aktivní účasti na sportovních závodech a soutěžích, včetně přípravy na ně;
  - g) v souvislosti s podnikatelskou nebo jinou výdělečnou činností pojištěného;
  - h) v případě použití vozidla jako pracovního stroje či k jiným než výrobem stanoveným účelům;
    - i) v souvislosti s termínovanými obchody, loteriemi, hrami a sázkami;
    - j) v případných sporech mezi pojištěným a Kooperativou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, jako pojistitelem, pouze však v případě sporů vzniklých na základě pojistné smlouvy pro pojištění právní ochrany.
- 2) Z pojištění neposkytne pojistitel plnění za jakékoli pokuty a jiné sankce nebo náhradu újmy.



3) Z pojištění dále nevzniká právo na plnění ze škodných událostí způsobených úmyslně pojištěným, pojistníkem nebo jinou osobou z podnětu některého z nich.

4) Na pojištění se mohou vztahovat ještě další vyluky uvedené v pojistné smlouvě, jiných pojistných podmínkách vztahujících se ke sjednanému pojištění nebo vyplývající z právních předpisů.

#### Článek 6 Pojistná událost

1) Pojistnou událostí je porušení právní povinnosti nebo jiná právní skutečnost, která ve svém důsledku vyvolává potřebu chránit a prosazovat oprávněné právní zájmy pojištěného.

2) Pojistná událost vzniká v okamžiku, ve kterém došlo nebo mělo údajně dojít k počátku porušování právní povinnosti nebo ve kterém nastala nebo měla údajně nastat jiná právní skutečnost uvedená v odst. 1).

3) Za jednu pojistnou událost se považují všechna porušení právních povinností či jiné právní skutečnosti vyvolávající potřebu ochrany oprávněných právních zájmů pojištěného, mezi nimiž existuje příčinná souvislost. Za okamžik vzniku pojistné události se v takovém případě považuje okamžik, v němž došlo nebo mělo dojít k prvnímu z těchto souvisejících porušení právních povinností či jiných právních skutečností.

4) Všechny pojistné události vzniklé z téže příčiny se považují za jednu pojistnou událost. Za jednu pojistnou událost se dále považují všechny pojistné události vzniklé z více příčin stejného druhu, pokud mezi nimi existuje přímá souvislost.

#### Článek 7 Územní platnost pojištění

1) Pojištění právní ochrany při nehodě v rozsahu úhrady nákladů ve smyslu čl. 9 odst. 1) písm. b) se vztahuje na pojistné události, které nastaly na území České republiky, Rakouska, Německa, Polska, Slovenska, Maďarska, Slovinska, Chorvatska a Itálie.

2) Pojištění v rozsahu právního poradenství ve smyslu čl. 9 odst. 1) písm. a) se vztahuje na pojistné události, které nastaly na území České republiky.

#### Článek 8 Časová platnost pojištění

Právo pojištěného na pojistné plnění vzniká pouze v případě, že jsou současně splněny následující podmínky:

- a) pojistná událost nastala v době trvání pojištění a
- b) nárok na pojistné plnění byl vůči pojistiteli poprvé uplatněn nejpozději do jednoho roku ode dne zániku pojištění.

#### Článek 9 Pojistné plnění

1) Pojištěný má v případě pojistné události právo na:

- a) poskytnutí **právního poradenství** v oblasti právních vztahů, na niž se vztahuje pojištění. Právní poradenství zahrnuje jednorázovou konzultaci s pojistitelem, případně s jeho smluvním partnerem, k základním možnostem řešení pojistné události nebo obecnou informaci o obsahu právních předpisů platných na území České republiky vztahujících se k pojistné události; právní poradenství nezahrnuje koncipování ani připomínkování textů smluv, podání či jiných dokumentů;
- b) **úhradu nákladů** nezbytné a účelně vynaložených v souvislosti s mimosoudní i soudní ochranou oprávněných právních zájmů pojištěného v oblasti právních

vztahů, na něž se vztahuje pojištění, a to v rozsahu vyplývajícím z odst. 2) tohoto článku, pokud byly vynaloženy v souvislosti:

- i) s uplatněním nároku pojištěného na náhradu újmy,
- ii) s obhajobou pojištěného v trestním a přestupkovém řízení.

2) V případě pojistné události uhradí pojistitel až do výše limitu pojistného plnění sjednaného v pojistné smlouvě:

- a) odměnu a náhradu účelně vynaložených hotových výdajů právního zástupce; náklady přesahující mimosmluvní odměnu advokáta podle právních předpisů platných na území České republiky je pojistitel povinen uhradit pouze v případě, že se k jejich úhradě předem písemně zavázal;
- b) náklady na soudní poplatky, soudem nařízené znalecké posudky a náklady spojené s výslechem svědka předvolaného soudem, které je pojištěný povinen uhradit na základě pravomocného soudního rozhodnutí;
- c) účelně vynaložené náklady na znalecké posudky, které nebyly nařízeny soudem, pokud jsou nezbytné ke zjištění skutkového stavu věci;
- d) náklady na provedení výkonu rozhodnutí, a to vždy na základě jednoho návrhu na výkon rozhodnutí na jeden exekuční titul;
- e) náklady protistrany a státu, které je pojištěný povinen uhradit na základě pravomocného soudního rozhodnutí;
- f) účelně vynaložené náklady pojištěného za cesty k soudnímu řízení, pokud je jeho přítomnost nařízena soudem;
- g) jiné náklady účelně vynaložené v souvislosti s pojistnou událostí, k jejichž úhradě se pojistitel předem písemně zavázal.

3) Pojistitel poskytne pojistné plnění, pokud osoba, která uplatňuje právo na pojistné plnění, prokáže a šetření pojistitele potvrdí, že se jedná o nahodilou událost krytou pojištěním, tj. existuje povinnost pojistitele plnit a je zjištěn rozsah této povinnosti.

4) Pojistné plnění, s výjimkou právního poradenství, se poskytuje v penězích. Pojistné plnění i jakákoliv jiná plnění z pojištění poskytovaná v penězích budou hrazena v tuzemské měně, pokud z právních předpisů, včetně mezinárodních dohod, kterými je Česká republika vázána, nebo z pojistné smlouvy nevyplývá povinnost plnit v jiné měně. Při výplatě v cizí měně se použije kurz banky pojistitele platný ke dni výplaty pojistného plnění. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že pojistitel nenese jakékoliv kurzové riziko související s přepočtem plnění v české měně na zahraniční měnu.

5) Pro vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění a pro určení rozsahu pojistného plnění je rozhodující okamžik vzniku pojistné události, v jejíž souvislosti je plnění požadováno.

6) Pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění v případě, že porušení právní povinnosti nebo jiná právní skutečnost, která vyvolala potřebu ochrany oprávněných právních zájmů pojištěného, byla nebo mohla být s přihlédnutím ke všem okolnostem pojištěnému známa v době uzavření pojistné smlouvy.

7) Pokud se náklady vynaložené v souvislosti s ochranou oprávněných právních zájmů pojištěného vztahují také k ochraně zájmů či hodnot, na které se pojištění nevztahuje, pojistitel uhradí takovou část těchto nákladů, která odpovídá poměru hodnoty nároků, na které se pojištění vztahuje, k hodnotě všech nároků, na které se uvedené náklady vztahují.

8) Na pojistitele přechází právo pojištěného na úhradu nákladů řízení, které byly pojištěnému přiznány proti odpůrci, pokud je pojistitel za pojištěného uhradil. Pojištěný je povinen pojistiteli neprodleně oznámit, že nastaly skutečnosti, k nimž se váže vznik práv uvedených v předchozí větě, a odevzdat mu doklady potřebné k uplatnění těchto práv. V případě porušení této povinnosti je pojistitel oprávněn požadovat od pojištěného náhradu škody.

9) Je-li z obsahu spisu, z průběhu řízení či na základě právního rozboru zřejmé, že nejsou dostatečné vyhlídky na úspěšné prosazení právních zájmů pojištěného, například z důvodu důkazní nouze, je pojistitel povinen sdělit tuto skutečnost neprodleně pojištěnému spolu s udáním důvodu. To platí i tehdy, ukáže-li se tento nedostatek teprve zjištěním nových skutečností po oznámení škodné události. Od okamžiku sdělení této skutečnosti pojištěnému není pojistitel nadále povinen plnit. V případě následného úspěšného prosazení právních zájmů pojištěného je pojistitel povinen poskytnout pojištěnému pojistné plnění, případně jeho dosud nevyplacenou část.

#### **Článek 10 Povinnosti pojistníka, pojištěného a jiné osoby, která uplatňuje právo na pojistné plnění, a důsledky porušení povinnosti**

- 1) Pojistník a pojištěný jsou zejména povinni:
  - a) oznámit bezodkladně pojistiteli ostatní pojistitele, u kterých jsou pojištění proti témuž pojištěnému nebezpečí, a hranice pojistných plnění (pojistné částky, limity pojistného plnění apod.) uvedené v ostatních pojistných smlouvách;
  - b) oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu rozhodnutí o úpadku a o způsobu řešení úpadku pojistníka a pojištěného.
- 2) Nastane-li škodná událost, jsou pojistník, pojištěný a jiná osoba, která uplatňuje právo na pojistné plnění, zejména povinni:
  - a) nepřistupovat na žádné vyrovnání bez předchozího souhlasu pojistitele;
  - b) informovat pojistitele průběžně bez zbytečného odkladu o vývoji případu, případně zajistit předávání informací pojistiteli pověřeným právním zástupcem a za tímto účelem jej zprostit povinnosti mlčenlivosti, oznámit pojistiteli předem uskutečnění podstatných kroků a postupovat v souladu s pokyny pojistitele;
  - c) plnit oznamovací povinnost uloženou obecně závaznými právními předpisy.
- 3) Další povinnosti pojištěného a důsledky porušení povinností mohou vyplývat z ustanovení pojistné smlouvy, VPP HAV a z právních předpisů.

#### **Článek 11 Přizvání právního zástupce**

- 1) Je-li nezbytné pověřit zastupováním pojištěného advokáta nebo jiného právního zástupce, má pojištěný právo zvolit si vhodného odborně způsobilého právního zástupce.
- 2) Volbu právního zástupce je pojištěný povinen neprodleně oznámit pojistiteli. Do doby doručení tohoto oznámení není pojistitel povinen nést náklady spojené se zastoupením.
- 3) Na žádost zprostředkuje pojištěnému právního zástupce pojistitel.
- 4) Pokud si pojištěný nezvolí právního zástupce podle odst. 1), ani nepožádá pojistitele o zprostředkování právního zástupce, případně právnímu zástupci zprostředkovanému na jeho žádost pojistitelem neudělí plnou moc, a to neprodleně po doručení výzvy pojistitele k učinění příslušného právního úkonu, je pojistitel oprávněn právního zástupce určit. Pojištěný je povinen neprodleně udělit takto určenému právnímu zástupci plnou moc v potřebném rozsahu.
- 5) Pojistitel nenes odpovědnost za činnost nebo nečinnost právního zástupce.

#### **Článek 12 Rozhodování sporů**

Pojistník má právo pro řešení sporů z pojištění právní ochrany při nehodě požádat o uzavření rozhodčí smlouvy. V takovém případě je pro řešení sporu

dána pravomoc rozhodčího soudu při Hospodářské komoře České republiky a Agrární komoře České republiky. Rozhodčí řízení se uskuteční v souladu s řádem uvedeného rozhodčího soudu.

#### **Článek 13 Výklad pojmů**

- 1) **Oprávněným řidičem** se rozumí osoba, která řídí pojištěné vozidlo se souhlasem jeho provozovatele.
- 2) **Pracovněprávním vztahem** se pro účely těchto pojistných podmínek rozumí i služební poměr. Plněním pracovněprávních úkolů v pracovněprávním vztahu se rozumí i plnění úkolů ve služebním poměru. Pracovněprávními předpisy se rozumí i právní předpisy upravující služební poměry.
- 3) **Řidičem z povolání** se rozumí zaměstnanec (osoba ve služebním poměru), jehož hlavní náplní pracovní činnosti je řízení motorového vozidla.

# Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění asistenčních služeb k vozidlu

## OBSAH

Článek 1	Úvodní ustanovení
Článek 2	Předmět a rozsah pojištění
Článek 3	Pojistné nebezpečí
Článek 4	Pojistná událost
Článek 5	Výluky z pojištění
Článek 6	Vznik, trvání a změna pojištění
Článek 7	Poskytovatel asistence
Článek 8	Pojistné plnění
Článek 9	Výklad pojmů
Článek 10	Asistenční programy

Asistenční program 44 (STANDARD)
Asistenční program 44+50 (PLUS)
Asistenční program 44+40 (SUPER)
Asistenční program 45 (NADĚJE)
Asistenční program 50
Asistenční program 51
Asistenční program 52
Asistenční program 94 (POMOC PŘI NEHODĚ)
Asistenční program 49 (TRUCK)
Asistenční program 491, 492, 493 (TRUCK PLUS)
Asistenční program 494, 496 (TRUCK EXTRA)

### Článek 1 Úvodní ustanovení

1) Doplnkové pojištění asistenčních služeb k vozidlu (dále jen **asistence**) se řídí pojistnou smlouvou, těmito zvláštními pojistnými podmínkami pro doplňkové pojištění asistenčních služeb k vozidlu (dále jen **ZPP**), všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel uvedenými v pojistné smlouvě (dále jen **VPP HAV**), zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, a dalšími příslušnými právními předpisy.

2) Asistence se sjednává jako pojištění škodové.

### Článek 2 Předmět a rozsah pojištění

1) Předmětem asistence je poskytování asistenčních služeb – pomoc osobám, které se dostanou do nesnáží v důsledku pojistné události. Jedná se zejména o zajištění, zorganizování a úhradu služeb spojených s odstraněním následků pojistné události, která postihla pojištěné vozidlo či jeho posádku.

2) Rozsah asistence je vymezen asistenčním programem sjednaným v pojistné smlouvě. Asistenční programy jsou uvedeny v čl. 10 těchto ZPP.

**Územní platnost asistence** je uvedena v jednotlivých asistenčních programech takto:

- ČR** pro území České republiky;
- zahraničí** pro území států Evropské unie (s výjimkou České republiky a Malty), Kypru, Černé Hory, Srbska, Lichtenštejnska, Makedonie, Maroka, Norska, Švýcarska, Tuniska, Turecka (jen evropská část);
- výčtem jednotlivých států.

### Článek 3 Pojistné nebezpečí

1) Sjednaná pojistná nebezpečí jsou uvedena v příslušném asistenčním programu.

- Asistence se sjednává pro případ:
  - nepojízdnosti pojištěného vozidla způsobené poruchou;
  - nepojízdnosti pojištěného vozidla způsobené havárií;
  - odcizení pojištěného vozidla;
  - stavu nouze vyvolané úrazem, nemocí nebo smrtí oprávněné osoby, případně

vznikem stavu blíže specifikovaného v příslušném asistenčním programu, kdy oprávněná osoba potřebuje právní, administrativní nebo jinou pomoc.

- Nepojízdnost způsobená poruchou** je stav, kdy vozidlo je nepojízdné nebo nezpůsobilé provozu na pozemních komunikacích podle příslušných předpisů, v důsledku:
  - poškození jeho součástí, způsobeného jejich opotřebením, vlastní funkcí, chybou montáže nebo únavou materiálu, nikoli však v souvislosti s některou výlukou z pojištění;
  - ztráty tlaku pneumatiky po jejím propíchnutí, svlečení nebo poškození ventilkou.
- Nepojízdnost způsobená havárií** je poškození vozidla způsobené:
  - nárazem vozidla, po kterém zůstalo vozidlo nepojízdné nebo nezpůsobilé provozu na pozemních komunikacích podle příslušných předpisů. Nárazem se rozumí působení vnějších mechanických sil na pojištěné vozidlo, např. při jeho střetu s jiným vozidlem, s překážkou, při nárazu, pádu apod., nikoli však v souvislosti s některou výlukou z pojištění;
  - proražením pneumatiky při nárazu vozidla podle písm. a), nikoli však ztrátou tlaku v pneumatice z příčin uvedených v odst. 3) písm. b).

### Článek 4 Pojistná událost

Pojistnou událostí je potřeba čerpání asistenčních služeb v rozsahu v pojistné smlouvě uvedeného asistenčního programu vyvolaná některým z pojistných nebezpečí uvedených v tomto programu.

### Článek 5 Výluky z pojištění

- Pojištění se nevztahuje na nepojízdnost vozidla v důsledku:
  - válečných událostí;
  - stávků, vzpoury a jiných hromadných nepokojů;
  - zásahu státní moci nebo veřejné správy, oficiálních zákazů;
  - exploze;
  - působení jaderné energie;
  - živelních událostí;
  - vandalismu;
  - nedostatků v povinné výbavě a v příslušenství;

- i) činností souvisejících s údržbou, s periodickými prohlídkami a s pravidelnou výměnou dílů, hmot a doplňků;
  - j) řízení vozidla osobou, která nemá předepsané oprávnění k řízení vozidla;
  - k) závodů všeho druhu, soutěží s rychlostní vložkou a oficiálních přípravných jízd k takovým závodům a soutěžím;
  - l) výbuchu třaskavých látek přepravovaných pojištěným vozidlem;
  - m) porušení oficiálních místně platných předpisů, pirátství.
- 2) Nepojízdnost vozidla způsobená havárií není nepojízdnost vozidla nastalá v důsledku:
- a) přirozeného opotřebení (trvalého vlivu provozu, koroze, erozí, únavou materiálu apod.);
  - b) funkčního namáhání;
  - c) vlivu chybné konstrukce, výrobní nebo materiálové vady;
  - d) činnosti vozidla jako pracovního stroje;
  - e) poškození elektrického zařízení vozidla zkratem, autorádiem
- a jiné audiovizuální techniky, pokud k nim nedošlo ze stejných příčin a ve stejnou dobu jako k poškození vozidla při nárazu vozidla podle čl. 3 odst. 4) písm. a).

## Článek 6 Vznik, trvání a zánik pojištění

- 1) Asistence je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele. Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla nebo havarijní pojištění.
- 2) Doplňkové pojištění trvá za podmínky existence alespoň jednoho hlavního pojištění, jinak zaniká, a to současně se zánikem posledního hlavního pojištění.
- 3) Ostatní důvody zániku pojištění jsou uvedeny ve VPP HAV.

## Článek 7 Poskytovatel asistence

Právo na poskytnutí asistenčních služeb je oprávněná osoba povinna uplatnit výlučně u smluvního partnera pojistitele, společnosti GLOBAL ASSISTANCE a.s., se sídlem Dopraváků 749/3, 184 00 Praha 8, IČ 271 81 898, (dále jen **poskytovatel**) 24 hodin denně, 365 dní v roce, telefonicky na následujících telefonních číslech dispečinku poskytovatele:

- a) při **vyžadování pomoci na území ČR: 957 105 105 (infolinka Kooperativy a GLOBAL ASSISTANCE);**
- b) při **vyžadování pomoci mimo území ČR: +420 266 799 779.**

## Článek 8 Pojistné plnění

- 1) Pojistné plnění z asistence je finančním plněním, kterým se hradí asistenční služby ve sjednaném rozsahu. Příjemcem finančního plnění je provozovatel vozidla. Pojistitel poskytne pojistné plnění tak, že službu zorganizuje nebo službu zorganizuje a dodavatelé služby uhradí – podle toho, co je v asistenčním programu stanoveno. Je-li pojistným plněním úhrada poskytnuté služby pojistitelem a má-li provozovatel vozidla nárok na odpočet daně z přidané hodnoty (dále jen **DPH**), stanoví pojistitel pojistné plnění bez částek DPH. V případech, kdy provozovatel vozidla tento nárok nemá, stanoví pojistitel pojistné plnění včetně částek DPH.
- 2) Ve výjimečných případech poskytne pojistitel pojistné plnění v penězích v tuzemské měně, a to výlučně v případě, kdy oprávněná osoba uhradila poskytnutou službu jejímu dodavateli sama, buď:
- a) po odsouhlasení dispečinkem poskytovatele, nebo
  - b) poté, co policie nařídila odtažení vozidla odtahovou službou, kterou sama povolala, a oprávněná osoba splnila povinnost kontaktovat poskytovatele z místa pojistné události.
- 3) Čerpání služeb jiné asistenční společnosti není tímto pojištěním kryto, s výjimkou případu podle odst. 2).

## Článek 9 Výklad pojmů

- 1) **Oprávněná osoba** – osoba oprávněná k čerpání asistenčních služeb: pojištěný řidič, který v době pojistné události oprávněně užíval vozidlo, k němuž bylo sjednáno pojištění asistenčních služeb; u vozidel s celkovou hmotností do 3 500 kg a posádkou nejvýše 9 osob včetně řidiče mohou být oprávněnými osobami i ostatní osoby cestující vozidlem (dále též **posádka vozidla**); u vozidel s celkovou hmotností nad 3 500 kg jen řidič a případný náhradní řidič.
- 2) **Odtahem vozidla** se rozumí příjezd zásahového vozidla zajištěného poskytovatelem, naložení nepojízdného vozidla, jeho odtažení a složení v místě bydliště nebo podnikání oprávněné osoby, v místě vhodného opravárenského zařízení (zpravidla smluvního servisu Kooperativy), v místě úschovy či v jiném místě zvoleném oprávněnou osobou. Odtah je omezen maximální vzdáleností

nebo finanční částkou. Příjezd a odjezd zásahového vozidla se do vzdálenosti odtahu nezapočítává, není-li v příslušném asistenčním programu ujednáno jinak. Konkrétní volba cílového místa odtahu je předmětem dohody mezi oprávněnou osobou a dispečinkem poskytovatele. U vozidel o celkové hmotnosti do 3 500 kg je součástí této služby přeprava až 9 oprávněných osob včetně jejich příručích zavazadel z místa pojistné události do cíle odtahu pojištěného vozidla nebo do místa možného ubytování či místa, odkud lze cestovat prostředky veřejné dopravy. U vozidel o celkové hmotnosti nad 3 500 kg je součástí této služby přeprava max. 2 oprávněných osob (řidiče a náhradního řidiče) včetně jejich příručích zavazadel.

3) **Jízdná souprava** se rozumí souprava tažného vozidla s připojeným přípojným vozidlem (vozidly). Přípojným vozidlem je přívěs nebo návěs. Jestliže pro přípojné vozidlo je u pojistitele sjednáno alespoň jedno z hlavních pojištění, potom se na toto přípojné vozidlo vztahuje asistenční program sjednaný pro tažné vozidlo.

4) **Vyproštěním vozidla** se rozumí:

- a) přemístění havarovaného vozidla z místa mimo vozovku zpět na vozovku, aby je bylo možno naložit na odtahové vozidlo;
- b) technická pomoc vozidlu, které je mechanicky zcela nepoškozené, ale bez příslušné pomoci by nemohlo pokračovat v jízdě (např. po náhlém vjetí vozidla na úsek vozovky s náledím).

5) **Úschovou vozidla** se rozumí přechodná úschova (skladování a ostraha) nepojízdného vozidla na střeženém parkovišti nebo obdobném zařízení do doby jeho převozu na místo určené oprávněnou osobou.

6) **Zásahem mechanika** se rozumí příjezd mechanika se zásahovým vozidlem k nepojízdnému pojištěnému vozidlu (bez omezení vzdálenosti). Mechanik provede práce umožňující posádce pokračovat pojištěným vozidlem v cestě, případně dojet do nejbližšího servisu. Provede činnosti, které lze uskutečnit v terénu bez dílenského vybavení, při dodržení podmínek bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti práce. Práci mechanika hradí na místě oprávněná osoba, není-li v příslušném asistenčním programu uvedeno, že úhrada práce mechanika v ČR do stanoveného časového limitu je součástí pojistného plnění. Náklady na práci v zahraničí, na práci v ČR po stanoveném časovém limitu a na náhradní díly nejsou součástí pojistného plnění; jsou účtovány mechanikem k tíži oprávněné osobě.

7) **Ubytování**. Právo na ubytování vzniká jen v případě, že nepojízdné pojištěné vozidlo nemůže být opraveno týž den, kdy poskytovateli bylo oznámeno, že došlo k havárii nebo k poruše. Ostatní podmínky poskytování této služby jsou uvedeny v příslušném asistenčním programu.

8) **Doprava oprávněné osoby do cíle cesty nebo ze zahraničí do ČR – repatriace**. V případě, že se vozidlo nepodaří zprovoznit ani druhý den poté, kdy oprávněná osoba oznámila vznik havárie nebo poruchy, je oprávněné osobě v rámci pojistného plnění zajištěna a uhrazena vlaková jízdenka 1. třídy pro přepravu do místa jejího bydliště nebo do cílového místa její cesty, a to do výše částky, která by jinak byla vynaložena za přepravu do místa bydliště. V případě, že cesta vlakem by trvala déle než **8 hodin**, oprávněná osoba může žádat místo vlakových jízdenek letenky ekonomické třídy pro přepravu do místa svého bydliště nebo do cílového místa své cesty, a to do výše částky, která by jinak byla vynaložena za přepravu do místa bydliště.

9) **Návrat k vozidlu v zahraničí**. Za předpokladu, že oprava vozidla bude prováděna v zahraničí a oprávněná osoba využila služby repatriace podle odst. 8), bude po opravě vozidla pro oprávněnou osobu nebo pro řidiče, kterého určila, v rámci pojistného plnění zajištěna a uhrazena vlaková jízdenka 1. třídy nebo letenka ekonomické třídy pro přepravu z místa bydliště do místa, kde se opravené vozidlo nachází. Právo na poskytnutí letenky ekonomické třídy vzniká za podmínky, že cesta vlakem by trvala déle než **8 hodin**.

10) **Repatriace vozidla**. Jestliže oprava vozidla nebude prováděna v zahraničí a oprávněná osoba využila služby repatriace podle odst. 8), bude jí zajištěn bezplatný odtah vozidla na hlídané parkoviště v ČR nebo do garáže v místě jejího bydliště.

11) **Přeprava oprávněné osoby v místě opravy v zahraničí**. Oprávněné osobě bude poskytnuta úhrada každé nutné přepravy z opravy do místa ubytování a zpět, případně na nádraží nebo letiště, do limitu uvedeného v příslušném asistenčním programu.

12) **Pomoc advokáta/tlumočníka**. V případě způsobení škody provozem pojištěného vozidla má oprávněná osoba právo, aby jí byla zajištěna právní pomoc advokáta a/nebo tlumočnicka v případě, že proti ní je vedeno trestní nebo správní řízení, byla zadržena, je ve vazbě, hrozí jí soud nebo uvěznění.

Poskytovatel hradí náklady na právní pomoc a tlumočnické služby do limitu, který se vztahuje na jeden případ a je uveden v příslušném asistenčním programu. Poskytnutí této služby není podmíněno skutečností, že vozidlo je v důsledku škodné události nepojízdné.

13) **Telefonické tlumočení.** Na žádost oprávněné osoby poskytovatel zajistí na svůj náklad telefonické tlumočení při jednání s policií nebo orgány veřejné správy (administrativy), jestliže toto jednání je vyvoláno vznikem havárie, poruchy nebo odcizením vozidla; poskytovatel zajišťuje telefonické tlumočení mezi češtinou a francouzštinou, angličtinou, němčinou, maďarštinou nebo rumunštinou. Poskytnutí této služby není podmíněno skutečností, že vozidlo je v důsledku havárie nebo poruchy nepojízdné.

14) **Předání vzkazu.** Oprávněná osoba může zanechat na telefonickém čísle pro vyžádání asistenčních služeb vzkaz pro určenou fyzickou osobu či firmu v ČR; poskytovatel na svůj náklad zajistí neprodlené předání vzkazu určeným fyzickým osobám nebo firmě; podmínkou však je přesná identifikace adresáta, včetně uvedení telefonního čísla nebo přesné adresy.

15) **Zprostředkování finanční hotovosti.** Poskytovatel zajistí v případě nouze (např. ztráta prostředků k další cestě, jiná krizová situace) složení finanční částky do výše uvedené v příslušném asistenčním programu (případně ekvivalentu uvedené částky, a to v národní měně státu, kde se oprávněná osoba nachází, popř. v jiné vhodné měně podle žádosti oprávněné osoby). Podmínkou je skutečnost, že třetí osoba na území ČR uhradí poskytovateli jím poskytnutou finanční částku v CZK ve výši odpovídající částce cizozemské měny, požadované oprávněnou osobou. Způsob, doba a místo složení finanční částky a vzájemný kurz obou měn jsou předmětem dohody mezi poskytovatelem, oprávněnou osobou a tím, kdo částku složil.

16) **Sešrotování vraku vozidla.** V případě, že se vlastník vzdá pojištěného vozidla (vraku vozidla), poskytovatel zajistí úhradu nákladů s tím spojených, popř. úhradu nákladů na vyvezení vraku vozidla ze země, kde se nachází, jestliže vrak nelze ponechat na místě.

## Článek 10 Asistenční programy

### Asistenční program 44 (STANDARD)

1) **Služby na území ČR při nepojízdnosti způsobené havárií pro všechny druhy vozidel:**

- příjezd a odjezd zásahového vozidla s mechanikem,**
- zásah mechanika,**  
Úhrada použitých náhradních dílů a práce mechanika nejsou předmětem pojistného plnění; jsou předmětem vztahu mezi oprávněnou osobou a mechanikem a jsou účtovány k tíži oprávněné osobě.
- odtah vozidla do 50 km,**
- úschova vozidla na dobu max. 10 kalendářních dní.**

2) **Služby v zahraničí při nepojízdnosti způsobené poruchou nebo havárií pro druhy vozidel:**

- motocykly, motorové tříkolky a čtyřkolky s celkovou hmotností do 400 kg,
  - osobní a užitkové automobily do celkové hmotnosti 3 500 kg,
  - tahače návěsů a soupravy tahače s návěsem,
  - autobusy mimo autobusů MHD,
  - přípojná vozidla do celkové hmotnosti 750 kg,
  - ostatní automobily s výjimkou pojezdových pracovních strojů:
- příjezd a odjezd zásahového vozidla s mechanikem,**
  - zásah mechanika,**  
Úhrada použitých náhradních dílů a práce mechanika nejsou předmětem pojistného plnění; jsou předmětem vztahu mezi oprávněnou osobou a mechanikem a jsou účtovány k tíži oprávněné osobě.
  - odtah vozidla**  
v případě druhů vozidel i) a ii): do 50 km,  
v případě druhů vozidel iii) až vi): do 75 km,
  - úschova vozidla na dobu max. 7 kalendářních dní do výše 13 EUR/den,**
  - předání vzkazu,**
  - telefonické tlumočení,**
  - pomoc advokáta/tlumočnicka do limitu 750 EUR,**
  - zprostředkování finanční hotovosti do výše 1 000 EUR,**
  - ubytování posádky vozidla druhu i) nebo ii) na 1 noc až pro 9 osob se slevou 50 EUR/os.; v případě ubytování samotného řidiče se slevou 75 EUR.**

### Asistenční program 44+50 (PLUS)

Vztahuje se na osobní a užitkové automobily do celkové hmotnosti 3 500 kg,

motocykly, motorové tříkolky a čtyřkolky s celkovou hmotností do 400 kg.

- Služby na území ČR při nepojízdnosti způsobené havárií nebo poruchou:**
  - příjezd a odjezd zásahového vozidla s mechanikem,**
  - zásah mechanika – práce mechanika po dobu 45 minut zdarma,**  
Úhrada použitých náhradních dílů a práce mechanika nad časový limit nejsou předmětem pojistného plnění; jsou předmětem vztahu mezi oprávněnou osobou a mechanikem a jsou účtovány k tíži oprávněné osobě.
  - odtah vozidla do 50 km,**
  - úschova vozidla na dobu max. 10 kalendářních dní.**
- Služby v zahraničí při nepojízdnosti způsobené havárií nebo poruchou:**
  - příjezd a odjezd zásahového vozidla s mechanikem,**
  - zásah mechanika,**  
Úhrada použitých náhradních dílů a práce mechanika nejsou předmětem pojistného plnění; jsou předmětem vztahu mezi oprávněnou osobou a mechanikem a jsou účtovány k tíži oprávněné osobě.
  - odtah vozidla do 50 km,**
  - úschova vozidla na dobu max. 7 kalendářních dní s denním limitem 13 EUR,**
  - zanechání vzkazu,**
  - telefonické tlumočení,**
  - pomoc advokáta/tlumočnicka do limitu 750 EUR,**
  - zprostředkování finanční hotovosti do výše 1 000 EUR,**
  - ubytování posádky vozidla na 1 noc až pro 9 osob se slevou 50 EUR/os.; v případě ubytování samotného řidiče se slevou 75 EUR.**

### Asistenční program 44+40 (SUPER)

Vztahuje se na osobní a užitkové automobily do celkové hmotnosti 3 500 kg, motocykly, motorové tříkolky a čtyřkolky s celkovou hmotností do 400 kg.

- Služby na území ČR při nepojízdnosti způsobené havárií nebo poruchou:**
  - příjezd a odjezd zásahového vozidla s mechanikem,**
  - zásah mechanika – práce mechanika po dobu 45 minut zdarma,**  
Úhrada použitých náhradních dílů a práce mechanika nad časový limit nejsou předmětem pojistného plnění; jsou předmětem vztahu mezi oprávněnou osobou a mechanikem a jsou účtovány k tíži oprávněné osobě.
  - odtah vozidla do 50 km,**
  - úschova vozidla na dobu max. 10 kalendářních dní,**
  - zapůjčení náhradního vozidla s jednorázovou slevou ve výši 600 Kč z půjčovaného v případech, kdy se nepodaří vozidlo zprovoznit,**
  - ubytování posádky vozidla na 1 noc se slevou 300 Kč / os.,** jestliže se nepodaří vozidlo zprovoznit též den, kdy havárie nebo porucha byla oznámena poskytovateli.
- Služby v zahraničí při nepojízdnosti způsobené havárií nebo poruchou:**
  - příjezd a odjezd zásahového vozidla s mechanikem,**
  - zásah mechanika,**  
Úhrada použitých náhradních dílů a práce mechanika nejsou předmětem pojistného plnění; jsou předmětem vztahu mezi oprávněnou osobou a mechanikem a jsou účtovány k tíži oprávněné osobě.
  - odtah vozidla do 50 km; výjimečně do 70 km, pokud náklady na odtah nepřevyšují částku 120 EUR (případně její ekvivalent),**
  - úschova vozidla na dobu max. 7 kalendářních dní s denním limitem 13 EUR,**
  - předání vzkazu,**
  - ubytování posádky vozidla na 1 noc až pro 9 osob se slevou 50 EUR/os.; v případě ubytování samotného řidiče se slevou 75 EUR,**
  - doprava do cíle cesty (v zahraničí) nebo zpět do ČR,**
  - návrat k vozidlu v zahraničí,**
  - repatriace vozidla,**
  - přeprava oprávněné osoby v místě opravy do výše 25 EUR,**
  - sešrotování,**
  - telefonické tlumočení,**
  - pomoc advokáta/tlumočnicka do limitu 750 EUR,**
  - zprostředkování finanční hotovosti do výše 1 000 EUR.**
- Služby v zahraničí v případě odcizení vozidla:**
  - ohlášení odcizení vozidla příslušným úřadům,**
  - ubytování posádky vozidla na max. 2 noci až pro 9 osob se slevou 50 EUR/os.; v případě ubytování samotného řidiče se slevou 75 EUR/noc,**
  - repatriace oprávněné osoby v případě, že vozidlo nebylo nalezeno do 48 hodin po oznámení odcizení,**
  - repatriace vozidla, pokud je odcizené pojištěné vozidlo nalezeno do 6 měsíců od data oznámení odcizení,**
  - přeprava oprávněné osoby v místě do výše 25 EUR.**



- 4) **Služby v zahraničí v případě úrazu nebo nemoci oprávněné osoby** za předpokladu, že její stav vyžaduje převoz za účelem další léčebné péče nebo specifických vyšetření, která nelze uskutečnit v zemi, kde se oprávněná osoba nachází; poskytovatel **zajistí a uhradí**:
- repatriaci oprávněné osoby do ČR**, jestliže neexistuje způsobilé zdravotnické zařízení blíže, **nebo**
  - převahu oprávněné osoby do nemocnice** v zemi, kde je možno potřebnou léčebnou péči poskytnout.

Repatriace nebo přeprava oprávněné osoby podle písm. a), nebo b) bude uskutečněna pod lékařským dohledem nevhodnějším dopravním prostředkem, o jehož použití rozhodne lékař pověřený poskytovatelem po odborné konzultaci s ošetřujícím lékařem.

- 5) **Služby v zahraničí v případě úmrtí oprávněné osoby**:  
- **přeprava tělesných pozůstatků oprávněné osoby** z místa uložení do rakve na místo pohřbení v ČR. Poskytovatel zajistí a uhradí přepravu včetně nákladů na jednoduchou rakev, jakou vyžadují příslušné předpisy.

#### Asistenční program 45 (NADĚJE)

Vztahuje se na osobní a užitkové automobily do celkové hmotnosti 3 500 kg, motorové tříkolky a čtyřkolky.

V rámci asistenčního programu 45 (NADĚJE) je oprávněnou osobou držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P, nebo její rodinní příslušníci cestující v pojištěném vozidle, kteří jsou schopni komunikovat s dispečinkem poskytovatele.

**Služby na území ČR při nepojízdnosti způsobené havárií nebo poruchou:**

- příjezd a odjezd záahového vozidla s mechanikem,**
- záah mechanika – práce po dobu 30 minut zdarma,**  
Úhrada použitých náhradních dílů a práce mechanika nad časový limit nejsou předmětem pojistného plnění; jsou předmětem vztahu mezi oprávněnou osobou a mechanikem a jsou účtovány k tíži oprávněné osobě.
- odtah vozidla do 50 km,**
- úschova vozidla na dobu max. 10 kalendářních dní,**
- přeprava oprávněné osoby do 50 km od místa, kde se nachází nepojízdné vozidlo.**

Za nepojízdnost způsobenou poruchou je v programu 45 (NADĚJE) považována také jakákoli závada na pneumatikách vozidla, v jejímž důsledku je vozidlo nepojízdné.

#### Asistenční program 50

Vztahuje se na osobní a užitkové automobily do celkové hmotnosti 3 500 kg, motocykly, motorové tříkolky a čtyřkolky s celkovou hmotností do 400 kg.

**Služby na území ČR při nepojízdnosti způsobené poruchou:**

- příjezd a odjezd záahového vozidla s mechanikem,**
- záah mechanika – práce po dobu 45 minut zdarma,**  
Úhrada použitých náhradních dílů a práce mechanika nad časový limit nejsou předmětem pojistného plnění; jsou předmětem vztahu mezi oprávněnou osobou a mechanikem a jsou účtovány k tíži oprávněné osobě.
- odtah vozidla do 50 km,**
- úschova vozidla na dobu max. 10 kalendářních dní.**

#### Asistenční program 51

Vztahuje se na osobní a užitkové automobily do celkové hmotnosti 3 500 kg, motocykly, motorové tříkolky a čtyřkolky s celkovou hmotností do 400 kg.

- Služby na území ČR při nepojízdnosti způsobené poruchou:**
  - příjezd a odjezd záahového vozidla s mechanikem,**
  - záah mechanika – práce po dobu 45 minut zdarma,**  
Úhrada použitých náhradních dílů a práce mechanika nad časový limit nejsou předmětem pojistného plnění; jsou předmětem vztahu mezi oprávněnou osobou a mechanikem a jsou účtovány k tíži oprávněné osobě.
  - odtah vozidla do 50 km,**
  - úschova vozidla na dobu max. 10 kalendářních dní.**
- Služby v zahraničí při nepojízdnosti způsobené havárií:**  
– **odtah vozidla do ČR;** jízda odtahového vozidla včetně jeho příjezdu a odjezdu je omezena na 3 000 km. Oprávněná osoba se podílí na nákladech odtahu spoluúčastí – nese náklady prvních 600 km jízdy odtahového vozidla.

#### Asistenční program 52

Vztahuje se na osobní a užitkové automobily do celkové hmotnosti 3 500 kg, motocykly, motorové tříkolky a čtyřkolky s celkovou hmotností do 400 kg.

- Služby na území ČR při nepojízdnosti způsobené havárií nebo poruchou:**
  - příjezd a odjezd záahového vozidla s mechanikem,**
  - záah mechanika – práce po dobu 45 minut zdarma,**  
Úhrada použitých náhradních dílů a práce mechanika nad časový limit nejsou předmětem pojistného plnění; jsou předmětem vztahu mezi oprávněnou osobou a mechanikem a jsou účtovány k tíži oprávněné osobě.
  - odtah vozidla do 50 km,**
  - úschova vozidla na dobu max. 10 kalendářních dní.**
- Služby v zahraničí při nepojízdnosti způsobené havárií nebo poruchou:**  
– **odtah vozidla do ČR;** jízda odtahového vozidla včetně jeho příjezdu a odjezdu je omezena na 3 000 km. Oprávněná osoba se podílí na nákladech odtahu spoluúčastí – nese náklady prvních 600 km jízdy odtahového vozidla.

#### Asistenční program 94 (POMOC PŘI NEHODĚ)

Vztahuje se na osobní a užitkové automobily do celkové hmotnosti 3 500 kg.

- Služby na území ČR, Německa, Rakouska, Slovenska, Polska, Maďarska, Slovinska, Chorvatska a Itálie při nepojízdnosti způsobené havárií:**
  - non-stop telefonicky dostupný dispečink poskytovatele,**
  - telefonické poradenství nebo osobní poradenství na místě dopravní nehody;** jedná se o telefonickou poradou dispečera call centra poskytovatele, popř. na místě zasahujícího pracovníka asistenční služby ve věcech základních postupů a povinností v případě dopravní nehody,
  - příjezd a odjezd záahového vozidla s mechanikem,**
  - záah mechanika,**  
Úhrada použitých náhradních dílů a práce mechanika nejsou předmětem pojistného plnění; jsou předmětem vztahu mezi oprávněnou osobou a mechanikem a jsou účtovány k tíži oprávněné osobě.
  - naložení a složení vozidla,** pokud je v důsledku dopravní nehody nepojízdné,
  - odtah vozidla do vzdálenosti o 25 km převyšující limit,** který vyplývá z jiných asistenčních programů sjednaných pro dané vozidlo u pojistitele; nejsou-li sjednány, pak do vzdálenosti 25 km,
  - zapůjčení náhradního vozidla v ČR** oprávněné osobě na dobu nejvýše 3 dní podle podmínek uvedených v odst. 2),
  - právní pomoc** – podle podmínek uvedených v odst. 3).
- Pravidla zapůjčení náhradního vozidla v ČR:**
  - Oprávněná osoba má v případě nepojízdnosti vozidla způsobené havárií právo na úhradu nákladů vynaložených na nájem náhradního vozidla pronajatého na území ČR, po dobu opravy vozidla.
  - Vozidlo bude oprávněné osobě poskytnuto ve smluvní autopůjčovně poskytovatele, případně ve smluvním servisu pojistitele, na základě sepsání výpůjční smlouvy, vždy však po dohodě s dispečinkem poskytovatele.
  - Poskytovatel uhradí skutečné náklady na zapůjčení vozidla stejné nebo nižší třídy do výše **800 Kč** za den včetně DPH. Pokud si oprávněná osoba vypůjčí vozidlo třídy vyšší, příslušné zvýšení půjčovného uhradí sama.

#### 3) Právní pomoc

Právní pomocí se rozumí právní poradenství, zastupování a další služby advokáta, kterého si oprávněná osoba zvolí sama, případně po dohodě s poskytovatelem pro účely zastupování v souvislosti s dopravní nehodou, tj. úkonů spojených s uplatněním práva oprávněné osoby na náhradu škody nebo jeho obhajobou v trestním a přestupkovém řízení.

##### a) Právní poradenství

Oprávněná osoba kontaktuje dispečink poskytovatele na **tel. č. 957 105 105 – asistenční služby**, kde dispečerovi sdělí svůj požadavek – popis situace, která vyžaduje ochranu jejích právních zájmů (právní poradou) v souvislosti s uplatněním jejího práva na náhradu škody nebo její obhajobou v trestním nebo přestupkovém řízení. Oprávněná osoba současně sdělí telefonní číslo, na kterém je dostupná. Následně se s oprávněnou osobou spojí právník poskytovatele, který po rozboru problému poskytne telefonickou konzultaci a doporučí možná řešení.

##### b) Právní zastupování

Není-li právní poradou podle písm. a) dosaženo žádoucího výsledku, oprávněná osoba se obrátí za účelem ochrany svých zájmů na právního zástupce (advokáta) podle své volby, případně o zprostředkování právního zástupce (advokáta) požádá asistenční služby. **Podmínky poskytování právní ochrany oprávněné osobě jsou upraveny pojistnými podmínkami pro doplňkové pojištění právní ochrany při dopravní nehodě uvedenými**

v pojistné smlouvě. Úhrada nákladů právní pomoci je omezena hranicí pojistného plnění uvedenou v pojistné smlouvě.

#### Asistenční program 49 (TRUCK)

Vztahuje se na nákladní automobily, autobusy a tahače, nikoli však na pojiždné pracovní stroje.

- 1) Služby na území ČR při nepojiždnosti způsobené havárií nebo poruchou:
  - a) non-stop pomoc dispečinku poskytovatele – telefonické poradenství,
  - b) příjezd a odjezd zásahového vozidla s mechanikem,
  - c) zásah mechanika – práce po dobu 45 minut zdarma, Úhrada použitých náhradních dílů a práce mechanika nad časový limit nejsou předmětem pojistného plnění; jsou předmětem vztahu mezi oprávněnou osobou a mechanikem a jsou účtovány k tíži oprávněné osobě.
  - d) odtah vozidla do 50 km,
  - e) úschova vozidla na dobu max. 10 kalendářních dní,
  - f) předání vzkazu.
  - g) V případě, že není možno vozidlo opravit týž den, poskytne poskytovatel alternativně jednu z těchto služeb:
    - i) zapůjčení osobního náhradního vozidla max. na 3 dny se slevou 600 Kč/den, nebo
    - ii) ubytování pro 1 osobu na 1 noc se slevou 600 Kč.

- 2) Služby v zahraničí při nepojiždnosti způsobené havárií nebo poruchou:
  - a) non-stop pomoc dispečinku poskytovatele,
  - b) příjezd a odjezd zásahového vozidla s mechanikem, Úhrada použitých náhradních dílů a práce mechanika nejsou předmětem pojistného plnění; jsou předmětem vztahu mezi oprávněnou osobou a mechanikem a jsou účtovány k tíži oprávněné osobě.
  - c) odtah vozidla do výše nákladů 300 EUR, včetně nákladů za příjezd a odjezd zásahového vozidla a nákladů na naložení složení pojištěného vozidla,
  - d) úschova vozidla do výše 15 EUR/den na max. 7 dnů, pokud předcházela odtah organizovaný nebo odsouhlasený poskytovatelem,
  - e) ubytování pro 1 osobu na max. 3 noci se slevou 75 EUR/noc, pokud předcházela odtah organizovaný nebo odsouhlasený poskytovatelem,
  - f) repatriace vozidla se slevou 1 000 EUR, jestliže vozidlo nebude zprovozněno do 5 dnů po nahlášení pojistné události,
  - g) repatriace oprávněné osoby do ČR, jestliže vozidlo nebude zprovozněno do 5 dnů po nahlášení pojistné události,
  - h) přeprava oprávněné osoby v místě opravy do výše 25 EUR,
  - i) pomoc advokáta/tlumočnicka do limitu 750 EUR,
  - j) zprostředkování finanční hotovosti do výše 1 000 EUR,
  - k) telefonické tlumočení,
  - l) předání vzkazu.

#### Asistenční program 491, 492, 493 (TRUCK PLUS)

Vztahuje se na nákladní automobily, autobusy a tahače, nikoli však na pojiždné pracovní stroje.

Program 491 – výhradně pro události na území ČR  
Program 492 – výhradně pro události v zahraničí  
Program 493 – pro události na území ČR i v zahraničí

- 1) Služby asistenčního programu 491 a 493 na území ČR při nepojiždnosti způsobené havárií nebo poruchou:
  - a) non-stop pomoc dispečinku poskytovatele – telefonické poradenství,
  - b) příjezd a odjezd zásahového vozidla s mechanikem,
  - c) zásah mechanika – práce po dobu 45 minut zdarma, Úhrada použitých náhradních dílů a práce mechanika nad časový limit nejsou předmětem pojistného plnění; jsou předmětem vztahu mezi oprávněnou osobou a mechanikem a jsou účtovány k tíži oprávněné osobě.
  - d) vyproštění vozidla nacházejícího se mimo pozemní komunikaci do výše 15 000 Kč za jeden zásah/jedno vozidlo, na něž se program 491 nebo 493 vztahuje; případný rozdíl ve výši nákladů nad stanovený limit je závazkem oprávněné osoby vůči poskytovateli,
  - e) odtah vozidla do 150 km,
  - f) úschova vozidla na dobu max. 10 kalendářních dní.
  - g) V případě, že není možno pojištěné vozidlo zprovoznit na místě nebo v autoservisu v den oznámení události, poskytne poskytovatel alternativně jednu z těchto služeb:
    - i) zapůjčení osobního náhradního vozidla max. na 3 dny se slevou 600 Kč/den, nebo
    - ii) ubytování pro 1 osobu na 1 noc se slevou 600 Kč.
- 2) Služby asistenčního programu 492 a 493 v zahraničí při nepojiždnosti způsobené havárií nebo poruchou:

- a) non-stop pomoc dispečinku poskytovatele – telefonické poradenství,
- b) příjezd a odjezd zásahového vozidla s mechanikem, Úhrada použitých náhradních dílů a práce mechanika nejsou předmětem pojistného plnění; jsou předmětem vztahu mezi oprávněnou osobou a mechanikem a jsou účtovány k tíži oprávněné osobě.
- c) vyproštění vozidla nacházejícího se mimo pozemní komunikaci do výše 30 000 Kč za jeden zásah/jedno vozidlo, na něž se program 492, případně 493 vztahuje; případný rozdíl ve výši nákladů nad stanovený limit je závazkem oprávněné osoby vůči poskytovateli,
- d) odtah vozidla do vzdálenosti 150 km, maximálně však do výše 1 000 EUR (tyto náklady zahrnují i příjezd a odjezd zásahového vozidla a naložení a složení pojištěného vozidla),
- e) úschova vozidla do výše 15 EUR/den na max. 7 dnů, pokud předcházela odtah organizovaný nebo odsouhlasený poskytovatelem,
- f) ubytování pro jednu osobu na max. 3 noci se slevou 75 EUR/noc, pokud předcházela odtah organizovaný nebo odsouhlasený poskytovatelem,
- g) repatriace vozidla se slevou 1 000 EUR – za předpokladu, že vozidlo nebude zprovozněno do 5 dnů po nahlášení události,
- h) repatriace oprávněné osoby do ČR, jestliže vozidlo nebude zprovozněno do 5 dnů po nahlášení události,
- i) přeprava oprávněné osoby v místě opravy do výše 25 EUR,
- j) pomoc advokáta/tlumočnicka do limitu 750 EUR,
- k) zprostředkování finanční hotovosti do výše 1 000 EUR,
- l) předání vzkazu.

#### Asistenční program 494, 496 (TRUCK EXTRA)

Vztahuje se na nákladní automobily, autobusy a tahače, nikoli však na pojiždné pracovní stroje.

Program 494 – výhradně pro události na území ČR  
Program 496 – pro události na území ČR i v zahraničí

- 1) Služby asistenčního programu 494 a 496 na území ČR při nepojiždnosti způsobené havárií nebo poruchou:
  - a) non-stop pomoc dispečinku poskytovatele,
  - b) příjezd a odjezd zásahového vozidla s mechanikem,
  - c) zásah mechanika – práce po dobu 45 minut zdarma, Úhrada použitých náhradních dílů a práce mechanika nad časový limit nejsou předmětem pojistného plnění; jsou předmětem vztahu mezi oprávněnou osobou a mechanikem a jsou účtovány k tíži oprávněné osobě.
  - d) vyproštění vozidla bez omezení limitem za jeden zásah/jedno vozidlo, na něž se program 494 nebo 496 vztahuje,
  - e) odtah vozidla do 150 km,
  - f) úschova vozidla na dobu 10 dnů.
  - g) V případě, že není možné pojištěné vozidlo zprovoznit na místě nebo v servisu v den oznámení události, poskytne poskytovatel alternativně jednu z těchto služeb:
    - i) zapůjčení osobního náhradního vozidla max. na 3 dny se slevou 600 Kč/den, nebo
    - ii) ubytování pro 1 osobu na 1 noc se slevou 600 Kč.
- 2) Služby asistenčního programu 496 v zahraničí při nepojiždnosti způsobené havárií nebo poruchou:
  - a) non-stop pomoc dispečinku v českém jazyce,
  - b) příjezd a odjezd zásahového vozidla s mechanikem, Úhrada použitých náhradních dílů a práce mechanika nejsou předmětem pojistného plnění; jsou předmětem vztahu mezi oprávněnou osobou a mechanikem a jsou účtovány k tíži oprávněné osobě.
  - c) vyproštění vozidla bez omezení limitem za jeden zásah/jedno vozidlo, na něž se program 496 vztahuje,
  - d) odtah vozidla do vzdálenosti 150 km, maximálně však do výše 1 000 EUR (tyto náklady zahrnují i příjezd a odjezd zásahového vozidla a naložení a složení pojištěného vozidla),
  - e) úschova vozidla do výše 15 EUR/den na max. 7 dnů, pokud předcházela odtah organizovaný nebo odsouhlasený poskytovatelem,
  - f) ubytování pro 1 osobu na max. 3 noci se slevou 75 EUR/noc, pokud předcházela odtah organizovaný nebo odsouhlasený poskytovatelem,
  - g) repatriace vozidla do ČR se slevou až 1 000 EUR – jestliže vozidlo nebude zprovozněno do 5 dnů po nahlášení události,
  - h) repatriace oprávněné osoby do ČR – jestliže vozidlo nebude zprovozněno do 5 dnů po nahlášení události,
  - i) přeprava oprávněné osoby v místě opravy do výše 25 EUR,
  - j) pomoc advokáta/tlumočnicka do limitu 750 EUR,
  - k) zprostředkování finanční hotovosti do výše 1 000 EUR,
  - l) předání vzkazu.

# Asistenční služby vymezené Zvláštními pojistnými podmínkami H-390/21 pro doplňkové pojištění asistenčních služeb k vozidlu se rozšiřují takto:

## I.

**Definice nepojízdnosti vozidla** uvedené v článku 3 Pojistné nebezpečí **se rozšiřují o následující případy:**

**Nepojízdnost způsobená poruchou** je stav, kdy vozidlo je nepojízdné nebo nezpůsobilé provozu na pozemních komunikacích podle příslušných předpisů **také v důsledku:**

- ▶ záměny druhu pohonných hmot při natankování;
  - ▶ ztráty klíčků od vozidla (případně obdobného zařízení určeného k otevření vozidla a jeho uvedení do chodu) nebo jejich uzamčení ve vozidle;
  - ▶ vypořebování pohonných hmot během jízdy;
- pohonnými hmotami se rozumí benzín nebo nafta (nikoli plynná nebo alternativní kapalná paliva).

**Nepojízdnost způsobená havárií** je poškození vozidla způsobené **také:**

- ▶ živlem (přírodními fyzikálními silami včetně působení zvířete na zaparkované vozidlo);
  - ▶ vandalismem;
- příslušné výluky uvedené v článku 5 se neuplatní.

Je-li jízdní souprava nepojízdná výhradně pro nepojízdnost tažného vozidla, považuje se přípojné vozidlo za nepojízdné z důvodu, který způsobil nepojízdnost tažného vozidla (porucha; havárie). Rozsah asistence pro přípojné vozidlo je uveden v oddílu II.

## II.

V článku 9 Výklad pojmů **jsou nově definovány následující pojmy:**

**Asistence k přípojným vozidlům tvořícím jízdní soupravu**

Asistenční služby lze čerpat na základě jednoho ze tří následujících titulů:

- Je-li pro přípojné vozidlo jízdní soupravy u pojistitele sjednáno alespoň jedno z hlavních pojištění (pojištění odpovědnosti nebo havarijní pojištění), potom se i na toto přípojné vozidlo vztahuje asistenční program sjednaný u pojistitele pro tažné vozidlo jízdní soupravy.
- Poskytnutí asistenčních služeb pro přípojné vozidlo lze požadovat z asistenčního programu, který je pro ně u pojistitele sjednán k hlavnímu pojištění (k pojištění odpovědnosti nebo k havarijnímu pojištění).
- Není-li pro přípojné vozidlo jízdní soupravy u pojistitele sjednáno žádné z hlavních pojištění, potom vzniká nárok na odtah přípojného vozidla, pokud jsou splněny následující podmínky:
  - k tažnému vozidlu je sjednán některý z asistenčních programů řady 49 (tj. 49, 491, 492, 493, 494 nebo 496);
  - přípojné vozidlo má RZ (SPZ) českého státu EU;
  - tažné vozidlo je nepojízdné a GLOBAL ASSISTANCE a.s. (poskytovatel asistence) zajišťuje jeho odtah;
  - jízdní souprava tvoří překážku v silničním provozu, přičemž nestojí na odstavném parkovišti ani v sídle vlastníka či provozovatele vozidla. Je-li podle písm. c) odtahována jízdní souprava vcelku (tj. nerozpojená), vzdálenost odtahu je omezena limitem příslušného asistenčního programu

řady 49. Pokud je za splnění podmínek i) až iv) odtahováno nepoškozené přípojné vozidlo samostatně (tj. nejde-li o odtah nerozpojené jízdní soupravy), vzdálenost odtahu je omezena na 30 km od místa poruchy nebo nehody.

Pro přípojné vozidlo podle písm. c) není nárok na službu vyproštění. Vznikne-li možnost čerpat určitou asistenční službu současně na základě dvou, případně všech tří výše uvedených titulů – písm. a), b), c), bude tato služba poskytnuta z toho titulu, který pro oprávněnou osobu bude nejvýhodnější.

**Záměna pohonných hmot / Ztráta klíčků od vozidla nebo jejich uzamčení ve vozidle.** Při nepojízdnosti vozidla z důvodu záměny pohonných hmot chybným tankováním nebo z důvodu ztráty klíčků od vozidla či jejich uzamčení ve vozidle poskytovatel asistence poskytne zdarma **odtah** pojištěného vozidla do nejbližšího servisu, kde je příslušnou opravu nebo odborný zásah možno provést, maximálně však **do vzdálenosti odpovídající limitu pro odtah při nepojízdnosti způsobené poruchou** podle příslušného asistenčního programu. Úhrada nákladů opravy nebo zásahu v servisu není součástí pojistného plnění; náklady hradí oprávněná osoba.

**Vypořebování pohonných hmot během jízdy.** Při nepojízdnosti vozidla z důvodu vypořebování (dojití) pohonných hmot během jízdy poskytovatel asistence zajistí přivezení požadovaného druhu pohonných hmot v množství dostatečném pro dojezd k čerpací stanici a jejich nalití do nádrže pojištěného vozidla. Úhrada přivezených pohonných hmot není součástí pojistného plnění; pohonné hmoty hradí oprávněná osoba poskytovateli asistence na místě. Pohonnými hmotami se rozumí benzín nebo nafta.

**Užitkové automobily** jsou vozidla konstruovaná na podvozku osobního automobilu, případně na podvozku mikrobuse (pro nejvýše 9 osob k sezení včetně místa řidiče), která jsou svou konstrukcí určena pro přepravu nákladu, s největší povolenou hmotností do 3 500 kg včetně. V technickém průkazu je v kolonce druh vozidla uveden kód NA-N1 nebo nákladní automobil kategorie N1, případně N1G. Užitkovým vozidlem jsou např. „malé pickupy“ s nezakrytou ložnou plochou vzniklé modifikací osobních vozidel do 5 míst včetně řidiče, případně dodávky, u nichž je původně společný prostor pro přepravu osob přepážkou rozdělen na prostor pro přepravu nákladu od prostoru pro řidiče a ostatní přepravované osoby.

Za užitková vozidla se však nepovažují vozidla, u nichž kabina řidiče a ostatních přepravovaných osob na straně jedné a nákladní prostor na straně druhé jsou řešeny jako dva konstrukčně samostatné nebo oddělené celky (např. kabina a za ní valník nebo nákladní skříň, případně technologická nástavba). Takto konstrukčně řešená vozidla se považují za nákladní automobily.

### III.

Asistenční programy popsané v článku 10 se mění takto:

Asistenční program	Změna
44 (STANDARD)	Služby poskytované na území ČR se poskytují i v případě nepojízdnosti způsobené poruchou.
44+50 (PLUS)*, 44+40 (SUPER)	<b>Limit pro odtah vozidla na území ČR i v zahraničí se zvyšuje z 50 km (resp. ze 75 km či ze 70 km s omezením nákladů odtahu v zahraničí) na 100 km; náklady odtahu nejsou omezeny.</b>
45 (NADĚJE), 50, 51, 52	<b>Limit pro odtah vozidla na území ČR se zvyšuje z 50 km na 100 km.</b>
50	<b>Práce mechanika zásahového vozidla do 45 minut je poskytována zdarma i při havárii v ČR</b> (dříve ji hradila oprávněná osoba).
44+40 (SUPER)	<b>V zahraničí je práce mechanika zásahového vozidla do 45 minut poskytována zdarma</b> (dříve ji hradila oprávněná osoba).
51, 52	<b>Spoluúčast oprávněné osoby na nákladech repatriace vozidla se snižuje na prvních 100 km jízdy</b> (dříve oprávněná osoba hradila prvních 600 km).
49	<b>Limit vzdálenosti pro odtah vozidla na území ČR se zvyšuje z 50 km na 100 km a limit nákladů na odtah vozidla v zahraničí se zvyšuje z 300 EUR na 600 EUR.</b>
492, 493, 496	<b>Limit nákladů na odtah vozidla v zahraničí se zvyšuje z 1000 EUR na 1500 EUR.</b>
49, 491, 493, 494, 496	<b>Časový limit pro práci mechanika zásahového vozidla v ČR zdarma se zvyšuje ze 45 minut na 120 minut</b>
49, 492, 493, 496	<b>V zahraničí je práce mechanika zásahového vozidla do 120 minut poskytována zdarma</b> (dříve ji hradila oprávněná osoba).
Všechny asistenční programy podle ZPP H-390/21	Další služby: <b>Záměna pohonných hmot/Ztráta klíčků od vozidla nebo jejich uzamčení ve vozidle</b> <b>Vypotřebování pohonných hmot během jízdy</b>

\* Právo na služby v rozsahu asistenčního programu PLUS vzniká i tehdy, když jsou programy 44 a 50 sjednány k danému vozidlu různými pojistnými smlouvami.

# Oceňovací tabulky pro pojištění osob



Pro život jaký je

platné od 1. ledna 2019

Tyto oceňovací tabulky platí pro likvidaci pojistných událostí oznámených pojišťovně od 1. 1. 2019 z následujících pojištění.

- (TP) Tělesné Poškození** způsobené úrazem ve formě procentního podílu z pojistné částky
- (DO) Tělesné poškození** způsobené úrazem ve formě **Denního Odškodného**
- (PN) Pracovní Neschopnost** následkem úrazu nebo nemoci
- (TN) Trvalé Následky** úrazu



# Společné zásady pro stanovení pojistného plnění za tělesné poškození způsobené úrazem ve formě procentního podílu z pojistné částky i ve formě denního odškodného a za pracovní neschopnost

1) V případě pojištění, u kterých se pojistné plnění či jeho maximální výše stanoví podle **Oceňovacích tabulek, se použijí Oceňovací tabulky platné ke dni, kdy bylo pojišťovně doručeno oznámení o příslušné pojistné události.**

Pojišťovna může oceňovací tabulky během trvání pojištění jednostranně měnit v závislosti na vývoji poznatků medicíny a zjištění pojišťovny získaných při vyřizování pojistných událostí. Aktuální verze Oceňovacích tabulek je k dispozici na internetových stránkách pojišťovny.

2) Pojistné plnění pojišťovna poskytne buď ve formě procentního podílu z pojistné částky, nebo ve formě denního odškodného jako součin počtu dnů léčení, resp. pracovní neschopnosti a sjednané pojistné částky, a to podle toho, co je sjednáno v pojistné smlouvě.

3) Výše pojistného plnění se stanoví **na základě lékařem potvrzené diagnózy** a podle oceňovací tabulky pro TP, DO a PN, v níž je pro jednotlivá tělesná poškození uvedeno hodnocení v procentech (pro pojistné plnění za tělesné poškození ve formě procentního podílu z pojistné částky), nebo maximálním počtem dnů (pro pojistné plnění za tělesné poškození ve formě denního odškodného a za pracovní neschopnost).

4) Procentní podíl nebo maximální počet dnů uvedený v oceňovací tabulce je stanoven **podle průměrné doby nezbytného léčení**, což je doba, které je podle poznatků medicíny obvykle třeba ke zhojení nebo ustálení tělesného poškození způsobeného úrazem nebo vyléčení akutního stavu daného onemocnění; vyjadřuje určitý průměr individuálních dob léčení téhož tělesného poškození nebo onemocnění u většího počtu osob bez přihlídnutí k jejich stáří a individuálním vlivům na délku léčení.

5) V případě úrazu poskytne pojišťovna pojistné plnění jen tehdy, je-li první ošetření provedeno v době, kdy jsou **přítomny objektivní příznaky** tělesného poškození zjištěné při tomto prvním lékařském vyšetření (nikoli pouze subjektivní potíže udávané pojištěným, jako např. bolestivost) a je k dispozici zpráva z tohoto vyšetření jednoznačně specifikující diagnózu, úrazový děj (mechanismus vzniku úrazu) a objektivně zjištěné následky úrazu a dále řádně vedená zdravotnická dokumentace z celé doby léčení, v níž je popsán způsob léčení adekvátní danému tělesnému poškození. **Na dodatečně vyhotovené lékařské zprávy, resp. prohlášení, které se neshodují s autentickou zdravotnickou dokumentací, nebude brát pojišťovna zřetel.**

6) Poskytnutí pojistného plnění může být v příslušné oceňovací tabulce vázáno **na splnění určité podmínky** (například způsob léčení); není-li taková podmínka splněna, pojišťovna nemusí pojistné plnění poskytnout, popřípadě je poskytne v nižší výši, a to podle pravidel stanovených v této oceňovací tabulce.

7) Za tělesná poškození, u kterých je uvedeno hodnocení „0 %“ nebo „0 dnů“, nenáleží pojistné plnění a nepřipouští se analogické hodnocení. Pojistné plnění rovněž nenáleží, dojde-li úrazem k poškození protetických pomůcek.

# Podmínky pro hodnocení a vysvětlení pojmů pro účely stanovení pojistného plnění

1) Za **pohmoždění (kontuzi) těžšího stupně a natažení (distenzi) svalu** se považuje tělesné poškození,

- a) které se vyznačuje otokem, hematomem nebo prosáknutím podkoží,
- b) u něhož je provedeno chirurgické, ortopedické nebo traumatologické vyšetření,
- c) u něhož je mechanismus úrazu adekvátní takovému tělesnému poškození,
- d) jehož délka léčení je minimálně 2 týdny.

Pojistné plnění za tato tělesná poškození může být poskytnuto pouze při splnění všech uvedených podmínek, přičemž **natažení svalu se hodnotí analogicky jako pohmoždění těžšího stupně**.

2) **Podvrtnutí (distorze)** je poranění měkkých částí kloubu vzniklé zpravidla nepřímým působením násilí ve formě násilného pasivního pohybu, který přesáhl fyziologický rozsah pohybů v kloubu. **Natažení (distenze) vazů a šlach v kloubu** se hodnotí analogicky jako podvrtnutí. Jako podvrtnutí se analogicky hodnotí i případy, kdy je lékařem diagnostikováno **natržení nebo přetržení (ruptura) kloubního pouzdra** bez postižení dalších struktur. **Za podvrtnutí, natažení vazů a šlach v kloubu a za poškození kloubního pouzdra** se považuje tělesné poškození,

- a) které se vyznačuje otokem,
- b) u něhož je provedeno chirurgické, ortopedické nebo traumatologické vyšetření,
- c) u něhož je provedeno RTG vyšetření (platí pouze pro podvrtnutí),
- d) u něhož je mechanismus úrazu adekvátní takovému tělesnému poškození,
- e) jehož délka léčení je minimálně 2 týdny.

Pojistné plnění za tato tělesná poškození může být poskytnuto pouze při splnění všech uvedených podmínek. Pokud nejsou splněny uvedené podmínky, hodnotí se jako pohmoždění.

3) Pokračuje-li násilí ještě dále, může vést k **částečnému vymknutí (subluxaci)** nebo k **úplnému vymknutí kloubu (luxaci)**. Subluxace se hodnotí jako podvrtnutí (při splnění podmínek uvedených v odstavci 2). Za **vymknutí** plní pojišťovna za podmínky, že je provedeno RTG vyšetření před rozhodnutím o možné repozici kloubu lékařem. Není-li vymknutí takto potvrzeno, hodnotí se jako podvrtnutí. Dojde-li k prvnímu vymknutí před počátkem pojištění, hodnotí se vymknutí vzniklá v době trvání pojištění jako podvrtnutí.

4) Tělesná poškození, která jsou označena slovy „podezření“, „možné“, „suspektní“, „susp.“, „veri simile“, „v.s.“, „verosimile“, „probabile“, „possibile“, „prob.“ apod., se považují za s určitostí **neprokázaná**.

5) **Zlomeniny (fraktury) kostí a chrupavek** musí být s určitostí prokázány diagnostickou zobrazovací metodou. Zlomeniny s určitostí neprokázané (viz předchozí odstavce) se v kloubu hodnotí jako podvrtnutí a na ostatních částech kostí jako pohmoždění.

6) Za otevřenou zlomeninu se považuje zlomenina kosti s porušením kožního krytu, které zasahuje až ke kosti a tím ji obnaží. Za infrakce (s výjimkou žeber), fisury, odlomení hran kostí a malých úlomků, za subperiostální zlomeniny a odloučení epifyzy (epifyseolysy) plní pojišťovna v rozsahu uvedeném v oceňovací tabulce pro TP, DO a PN **pro neúplné zlomeniny**. Pokud není neúplná zlomenina v oceňovací tabulce uvedena, plní se za ni polovinou hodnocení stanoveného pro úplnou zlomeninu. Pokud neúplná zlomenina je v oceňovací tabulce uvedena, pak se podle tohoto kódu hodnotí neúplné zlomeniny bez posunutí i s posunutím. Není-li uvedeno jinak, hodnotí se **otevřené zlomeniny jako operované**.

7) **Diagnostickou zobrazovací metodou** se rozumí rentgenové vyšetření (RTG), ultrazvukové vyšetření (sonografie), magnetická rezonance (MR, MRI), počítačová tomografie (CT), elektromyografie (EMG), elektroencefalografie (EEG), elektrokardiografie (EKG), artroskopie (ASK), případně jiné.

8) **Pevnou fixaci** se rozumí sádrová nebo plastová fixace, ortéza, pevná dlaha. U prstů dolních končetin se za pevnou fixaci považuje rovněž náplastová fixace. Za pevnou fixaci **se nepovažuje** zinkoklitih, škrobový obvaz, obvaz, obinadlo, taping.

9) **Operaci v případě poškození měkkých struktur kloubu končetiny** se rozumí a) sešití svalů, šlach a vazů nebo jejich plastika, b) sešití, částečné nebo úplné odstranění menisků (menisektomie).

10) **Operaci v případě zlomenin kostí** se rozumí stabilizace zlomeniny spojením kostních fragmentů kovovými implantáty (dlahy, šrouby, dráty, hřebky, zevní fixátory).

# Zásady pro stanovení pojistného plnění za tělesné poškození způsobené úrazem ve formě procentního podílu z pojistné částky

1) Oceňovací tabulka pro TP, DO a PN obsahuje kódy pro jednotlivá tělesná poškození způsobená úrazem, za která je pojistné plnění většinou stanoveno pevným procentem (s výjimkou některých tělesných poškození, která jsou hodnocena procentním rozpětím). Pojistné plnění ve sloupci TP (%) se stanoví ve výši **procentního podílu** ze sjednané pojistné částky.

2) Ve sporných případech nebo v případech, kdy tělesné poškození způsobené úrazem není v oceňovací tabulce uvedeno nebo jeho hodnocení je v ní uvedeno procentním rozpětím, určí pojišťovna výši pojistného plnění podle tělesného poškození, které je v oceňovací tabulce uvedeno a je s ním povahou a rozsahem nejvíce srovnatelné, nebo použije níže uvedenou **pomocnou tabulku**, v níž době léčeni v týdnech odpovídají procenta pojistného plnění. Doba léčeni se zaokrouhluje na celé týdny, a to tak, že poslední započatý týden se počítá jako celý týden.

Doba léčeni v týdnech	Pojistné plnění v %	Doba léčeni v týdnech	Pojistné plnění v %
1	1	27	44
2	2	28	46
3	3	29	48
4	4	30	50
5	5	31	52
6	6	32	54
7	7	33	56
8	8	34	58
9	9	35	60
10	10	36	62
11	12	37	64
12	14	38	66
13	16	39	68
14	18	40	70
15	20	41	72
16	22	42	74
17	24	43	76
18	26	44	78
19	28	45	80
20	30	46	82
21	32	47	84
22	34	48	86
23	36	49	88
24	38	50	92
25	40	51	96
26	42	52	100

3) Pokud následkem jednoho úrazu dojde **na jedné části těla k více tělesným poškozením**, procentní podíly za taková tělesná poškození **se nesčítají**, ale pojišťovna poskytne pojistné plnění pouze za tělesné poškození s nejvyšším procentním podílem.

4) Pokud následkem jednoho úrazu dojde **na různých částech těla k více tělesným poškozením**, poskytne pojišťovna pojistné plnění ve výši součtu procentních podílů za taková tělesná poškození, maximálně však ve výši sta procent pojistné částky uvedené pro toto pojistné plnění v pojistné smlouvě; to neplatí pro chirurgicky ošetřené rány, plošné abraze, popáleniny, poleptání, omrzliny, cizí tělíska a pohmoždění (včetně mnohočetných pohmoždění na různých částech těla), u nichž se vzhledem ke stejnému charakteru poškození procentní podíly nesčítají.

5) Dojde-li v době léčeni tělesného poškození k **dalšímu úrazu** pojištěného, je takový úraz novou pojistnou událostí a pojišťovna poskytne za tělesné poškození způsobené novým úrazem pojistné plnění **nezávisle** na pojistném plnění za tělesné poškození způsobené předchozím úrazem.

# Zásady pro stanovení pojistného plnění za tělesné poškození způsobené úrazem ve formě denního odškodného

- 1) Oceňovací tabulka pro TP, DO a PN obsahuje kódy pro jednotlivá tělesná poškození způsobená úrazem, za která je pojistné plnění ve sloupci DO (dny) stanoveno **maximálním počtem dnů léčeni**.
- 2) **Dobou léčeni** nebo též **počtem dnů léčeni** se rozumí doba nezbytného léčeni tělesného poškození způsobeného úrazem podle zpráv odborného lékaře, který s obvyklou pravidelnou frekvencí provádí adekvátní a nezbytné léčebné postupy a terapii, které jsou z odborného hlediska nutné ke zlepšení zdravotního stavu pojištěného; do doby nezbytného léčeni není pojišťovna povinná zahrnout občasné následné kontrolní prohlídky ani dobu rehabilitace, která nebyla předepsána lékařem, provedena ve zdravotnickém zařízení a hrazena zdravotní pojišťovnou. Rehabilitaci lze zahrnout do doby nezbytného léčeni jen tehdy, je-li zdokumentována záznamy z doby jejího provádění, které popisují terapii a přiměřenou progresi léčby, a jde-li o fyzikální terapii prováděnou s obvyklou frekvencí odborným pracovníkem (fyzioterapeutem) nebo o úkony směřující k obnově objektivně měřitelných veličin (jako např. rozsahu pohybu a svalové síly). Za nezbytné léčeni se nepovažuje doba léčeni, která je vyvolána (prodloužena) dřívějším poraněním či onemocněním části těla, která byla postižena daným úrazem.
- 3) Pojistné plnění za tělesné poškození způsobené úrazem ve formě denního odškodného se stanoví jako součin počtu dnů léčeni tělesného poškození, **maximálně však počtu dnů stanovených pro příslušné tělesné poškození v oceňovací tabulce**, a částky denního odškodného uvedené v pojistné smlouvě; pojišťovna však poskytne pojistné plnění maximálně za 365 dnů.
- 4) Pokud následkem jednoho úrazu dojde k více tělesným poškozením, počty dnů za taková **tělesná poškození se nesčítají**, ale pojišťovna poskytne pojistné plnění pouze za to tělesné poškození, pro které je v oceňovací tabulce stanoven nejvyšší počet dnů.
- 5) Pojistné plnění bude poskytnuto pouze za podmínky, že **doba léčeni a současně maximální počet dnů** stanovený pro příslušné tělesné poškození v oceňovací tabulce **přesáhne karenční dobu** uvedenou v pojistné smlouvě, která běží ode dne počátku doby léčeni; v takovém případě pojišťovna poskytne pojistné plnění od prvního dne doby léčeni.
- 6) Dojde-li v době léčeni tělesného poškození k dalšímu úrazu pojištěného a doby léčeni obou úrazů se překrývají, **započítávají se** do celkové doby léčeni **překrývající se dny souběžného léčeni několika tělesných poškození jen jednou**.
- 7) Ve sporných případech nebo v případech, kdy tělesné poškození způsobené úrazem není v oceňovací tabulce uvedeno, určí pojišťovna výši pojistného plnění podle tělesného poškození, které je v oceňovací tabulce uvedeno a je s ním povahou a rozsahem nejvíce srovnatelné, nebo podle skutečné doby léčeni.

# Zásady pro stanovení pojistného plnění za pracovní neschopnost následkem úrazu

- 1) **Pracovní neschopnost** znamená stav pojištěného, který odpovídá dočasné pracovní neschopnosti podle zákona o nemocenském pojištění, potvrzený příslušným lékařem na formuláři vystaveném podle uvedeného zákona (u pojištěných, kteří **jsou** účastníky nemocenského pojištění) nebo na formuláři pojistovny (u pojištěných, kteří **nejso** účastníky nemocenského pojištění).
- 2) Oceňovací tabulka pro TP, DO a PN obsahuje kódy pro jednotlivá tělesná poškození způsobená úrazem, za která je pojistné plnění ve sloupci PN (dny) stanoveno **maximálním počtem dnů pracovní neschopnosti**.
- 3) Pojistné plnění za pracovní neschopnost následkem úrazu se stanoví jako **součet počtu dnů** pracovní neschopnosti podle následujícího odstavce a **pojistné částky** uvedené pro toto pojištění v pojistné smlouvě.
- 4) Doba pracovní neschopnosti, za kterou pojišťovna poskytne pojistné plnění, počíná dnem, který lékař stanovil jako její počátek, a končí dnem, kdy je pracovní neschopnost pojištěného z rozhodnutí lékaře ukončena, **nejpozději však posledním dnem maximální doby pracovní neschopnosti podle oceňovací tabulky**; pojišťovna však poskytne pojistné plnění za všechny pracovní neschopnosti následkem jednoho úrazu maximálně za 365 dnů (za 1000 dnů ze skupinového pojištění, je-li pojištěným zaměstnanec). Uvedená časová omezení platí i v případě, že pracovní neschopnost byla uznána pro více následků úrazu.
- 5) Pokud následkem jednoho úrazu dojde k více tělesným poškozením, **počty dnů** pracovní neschopnosti za taková tělesná poškození **se nesčítají**, ale pojišťovna poskytne pojistné plnění pouze za tělesné poškození s nejvyšším počtem dnů podle oceňovací tabulky.
- 6) Pojistné plnění za pracovní neschopnost bude poskytnuto pouze za podmínky, že **doba pracovní neschopnosti a současně maximální počet dnů** stanovený pro příslušné tělesné poškození v oceňovací tabulce **přesáhne karenční dobu** uvedenou v pojistné smlouvě, která běží ode dne počátku pracovní neschopnosti; v takovém případě pojišťovna poskytne pojistné plnění od prvního dne pracovní neschopnosti. Tato podmínka musí být splněna ve vztahu ke každé pracovní neschopnosti, a to i v případě, že vzniknou následkem jednoho úrazu. Pokud je však pojištěný v den následující po ukončení jedné pracovní neschopnosti znovu uznán práce neschopným a tato pracovní neschopnost vznikla v důsledku stejného úrazu, považuje se tato pracovní neschopnost za pokračování předcházející pracovní neschopnosti.
- 7) Dojde-li po určité době od prvotního léčení tělesného poškození způsobeného úrazem k pracovní neschopnosti z důvodu **vynětí kostních dlah** nebo jiných vnitřních fixačních pomůcek, hodnotí se tato následná péče **podle kódu 551** – Následná péče zahrnující vynětí kostních dlah nebo jiných vnitřních fixačních pomůcek (platí pouze v případě vystavení samostatné pracovní neschopnosti výslovně pouze pro tuto diagnózu).



# Zásady pro stanovení pojistného plnění za pracovní neschopnost následkem úrazu nebo nemoci

- 1) Pojistnou událostí je **pracovní neschopnost** pojištěného, což je stav pojištěného, který odpovídá dočasné pracovní neschopnosti podle zákona o nemocenském pojištění, potvrzený příslušným lékařem na formuláři vystaveném podle uvedeného zákona (u pojištěných, kteří jsou účastníky nemocenského pojištění) nebo na formuláři pojišťovny (u pojištěných, kteří **nejdou** účastníky nemocenského pojištění).
- 2) Oceňovací tabulka pro TP, DO a PN obsahuje kódy pro jednotlivá tělesná poškození způsobená úrazem a nemocí, za která je pojistné plnění ve sloupci PN (dny) stanoveno **maximálním počtem dnů pracovní neschopnosti**.
- 3) Pojistné plnění za pracovní neschopnost následkem úrazu nebo nemoci se stanoví jako **součin počtu dnů** pracovní neschopnosti podle následujícího odstavce a **pojistné částky** uvedené pro toto pojištění v pojistné smlouvě.
- 4) Doba pracovní neschopnosti, za kterou pojišťovna poskytne pojistné plnění, počíná dnem, který lékař stanovil jako její počátek, a končí dnem, kdy je pracovní neschopnost pojištěného z rozhodnutí lékaře ukončena, nejpozději však **posledním dnem maximální doby pracovní neschopnosti podle oceňovací tabulky**; pojišťovna však poskytne pojistné plnění za pracovní neschopnost maximálně za 365 dnů (za 1000 dnů ze skupinového pojištění, je-li pojištěným zaměstnanec). Uvedená časová omezení platí i v případě, že pracovní neschopnost byla uznána pro více následků úrazu či pro více nemocí.
- 5) Pokud v pracovní neschopnosti probíhá léčení pro více diagnóz, plní pojišťovna **za součet dob léčení všech těchto diagnóz** s přihlédnutím k maximálním dobám pracovní neschopnosti podle oceňovací tabulky; pokud se dny léčení těchto diagnóz překrývají, **započítávají se** do celkové doby pracovní neschopnosti **překrývající se dny souběžného léčení několika diagnóz jen jednou**.
- 6) Pojistné plnění za pracovní neschopnost bude poskytnuto pouze za podmínky, že **doba pracovní neschopnosti a současně maximální počet dnů** stanovený pro příslušné tělesné poškození nebo onemocnění v oceňovací tabulce **přesáhne karenční dobu** uvedenou v pojistné smlouvě, která běží ode dne počátku pracovní neschopnosti; v případě, že jde o pracovní neschopnost následkem úrazu, pojišťovna poskytne pojistné plnění od prvního dne pracovní neschopnosti.
- 7) **Jednou pojistnou událostí** je nepřetržitá pracovní neschopnost, a to bez ohledu na případnou změnu diagnózy během trvání pracovní neschopnosti. Pokud je pojištěný v den následující po ukončení jedné pracovní neschopnosti znovu uznán práce neschopným a tato pracovní neschopnost vznikla v důsledku stejné nemoci či úrazu, považuje se tato pracovní neschopnost za pokračování předcházející pracovní neschopnosti.
- 8) Dojde-li po určité době od prvotního léčení tělesného poškození způsobeného úrazem k pracovní neschopnosti z důvodu **vynětí kostních dlah** nebo jiných vnitřních fixačních pomůcek, hodnotí se tato následná péče **podle kódu 551** – Následná péče zahrnující vynětí kostních dlah nebo jiných vnitřních fixačních pomůcek (platí pouze pro pojistné plnění za pracovní neschopnost následkem úrazu v případě vystavení samostatné pracovní neschopnosti výslovně pouze pro tuto diagnózu).
- 9) U kódů oceňovací tabulky, podle kterých se stanoví pojistné plnění za **pracovní neschopnost následkem nemoci** (kód 559 a následující), jsou uvedeny diagnózy podle Mezinárodní statistické klasifikace nemocí (MKN-10).

# Zásady pro hodnocení a stanovení pojistného plnění za trvalé následky úrazu

1) Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group (dále též „pojišťovna“ nebo „my“), poskytuje pojistné plnění za trvalé následky, které zanechal úraz, podle ujednání pojistné smlouvy, k ní vztahujících se pojistných podmínek a **Oceňovacích tabulek platných ke dni, kdy bylo pojištění** pro případ trvalých následků úrazu, z něhož jste jako pojištěný uplatnil právo na pojistné plnění, **sjednáno**; to se netýká stanovení pojistného plnění za trvalé následky úrazu ze životního pojištění PERSPEKTIVA podle sazby 7 BN a ze skupinového pojištění, kdy se použijí Oceňovací tabulky platné ke dni sjednání pojištění pro případ trvalých následků úrazu, z něhož bylo uplatněno právo na pojistné plnění. Podle Oceňovacích tabulek platných ke dni doručení oznámení trvalých následků mohou být trvalé následky zhodnoceny pouze tehdy, není-li jejich hodnocení podle těchto tabulek nižší než podle Oceňovacích tabulek platných ke dni sjednání pojištění pro případ trvalých následků úrazu.

2) Zanechá-li úraz pojištěnému **nejpozději do tří let** některý z trvalých následků uvedený v „Oceňovací tabulce trvalých následků úrazu“ (dále jen „Oceňovací tabulka pro TN“), ohodnotíme jednotlivé trvalé následky příslušným procentem podle této oceňovací tabulky a **pojistné plnění vyplatíme jako procentní podíl z pojistné částky**. Toto procento ohodnocení trvalých následků musí odpovídat rozsahu trvalých následků po jejich ustálení, k němuž dochází zpravidla do dvou let od úrazu s výjimkou případů, kdy je rozsah trvalého tělesného poškození jednoznačně zřejmý před uplynutím této doby. Pokud se však trvalé následky neustálí ani **do tří let od úrazu, pak je ohodnotíme podle jejich stavu bezprostředně po uplynutí této lhůty**. Je-li příslušný trvalý následek v oceňovací tabulce pro TN ohodnocen procentním rozpětím, určíme příslušné procento trvalého tělesného poškození tak, aby v rámci daného rozpětí odpovídalo povaze a rozsahu trvalého tělesného poškození způsobeného úrazem.

3) Konečné hodnocení trvalých následků úrazu obvykle stanovíme **na základě posudku** (návrhu ohodnocení trvalých následků) smluvního **lékaře z příslušného oboru medicíny**, jehož podkladem je lékařské vyšetření nebo prohlídka pojištěného. Trvalé následky úrazu, které svým charakterem nevyžadují postup podle předchozí věty (např. ztrátová poranění, jizvy, popáleniny), ohodnotíme na základě Vámi doložených lékařských zpráv od odborného lékaře, které odpovídají povaze tělesného poškození způsobeného úrazem, jež zanechal trvalé následky, i způsobu jeho léčení.

4) Po konečném ohodnocení trvalých následků úrazu podle předchozího odstavce jsme oprávněni požadovat Vaši součinnost jako pojištěného i za účelem **podrobení se kontrolnímu vyšetření** trvalých následků úrazu a jejich ohodnocení jiným posudkovým lékařem, a to na naše náklady.

5) Požádáte-li jako pojištěný písemně o **opakované ohodnocení trvalých následků** úrazu a bude-li tato Vaše žádost odůvodněná (např. s ohledem

na zhoršení zdravotního stavu), zajistíme Vám na Vaše náklady kontrolní vyšetření příslušným odborným lékařem, nejdříve však ke třem letům od úrazu.

6) Pokud Vám jeden úraz zanechá **více trvalých následků na různých částech těla**, stanovíme celkové ohodnocení trvalých následků úrazu jako součet jejich procentního ohodnocení podle oceňovací tabulky pro TN, **maximálně však 100 %**.

7) Pokud následkem jednoho úrazu či **více úrazů vznikne více trvalých následků na jedné části těla** (jedné končetině, orgánu nebo jejich části), stanovíme celkové ohodnocení trvalých následků úrazu při zohlednění všech takovýchto následků, maximálně však do výše procentního hodnocení stanoveného v oceňovací tabulce pro TN **pro anatomickou nebo funkční ztrátu příslušné končetiny či její části nebo orgánu**.

8) V případě omezení hybnosti, kdy se používá rozdělení na lehký, střední a těžký stupeň, se za **lehký stupeň** omezení hybnosti považuje **omezení do 33 %** odchylky od fyziologického rozsahu pohybu ve všech rovinách. Za **střední stupeň** omezení hybnosti se považuje **omezení nad 33 % do 66 %** odchylky od fyziologického rozsahu pohybu ve všech rovinách a za **těžký stupeň omezení** hybnosti se považuje **omezení nad 66 %** odchylky od fyziologického rozsahu pohybu ve všech rovinách. U končetin se fyziologický rozsah pohybu stanoví jako rozsah pohybu zdravé (horní nebo dolní) končetiny.

9) Pojistné plnění nebude poskytnuto za **trvalé poškození části těla nebo orgánu, které existovalo již před úrazem**, tj. od celkového ohodnocení trvalých následků úrazu odečteme procentní ohodnocení tohoto již dříve existujícího trvalého tělesného poškození stanovené podle oceňovací tabulky pro TN.

10) Nejsou-li trvalé následky úrazu v době, kdy nám je jako pojištěný písemně oznámíte, ještě ustáleny, ale bude alespoň zřejmý jejich minimální rozsah, můžeme Vám vyplatit **přiměřenou zálohu na pojistné plnění**; zálohu lze rovněž poskytnout kdykoli do doby konečného ohodnocení trvalých následků na základě předloženého oznámení pojistné události nebo Vaší písemné žádosti. V případě vyplacení zálohy na pojistné plnění provedeme konečné ohodnocení trvalých následků ke třem letům od úrazu.

11) Je-li v pojistné smlouvě sjednáno **progressivní pojistné plnění**, zvyšuje se procento hodnocení trvalých následků úrazu podle „Tabulky progresivního pojistného plnění za trvalé následky úrazu“ uvedené na konci oceňovací tabulky pro TN, a to v závislosti na tom, jaká varianta progresivního pojistného plnění byla v pojistné smlouvě sjednána.

# Oceňovací tabulka pro

- ▶ tělesné poškození způsobené úrazem ve formě procentního podílu z pojistné částky (TP)
- ▶ tělesné poškození způsobené úrazem ve formě denního odškodného (DO)
- ▶ pracovní neschopnost (PN)

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TP (%)	DO (dny)	PN (dny)
<b>HLAVA</b>				
	<b>Skalpace hlavy s kožním defektem</b>			
001	částečná	5 %	do 35	do 35
002	úplná	16 %	do 91	do 91
003	Pohmoždění (kontuze) obličeje nebo hlavy	0 %	0	0
004	Pohmoždění (kontuze) obličeje nebo hlavy těžšího stupně	2 %	do 14	do 14
005	Podvrtnutí (distorze) čelistního (temporomandibulárního) kloubu	2 %	do 14	do 14
006	Vymknutí dolní čelisti (luxace mandibuly) jednostranné i oboustranné	4 %	do 28	do 28
	<i>Podmínkou pro hodnocení podle kódu 006 je repozice čelisti lékařem, jinak se hodnotí jako podvrtnutí.</i>			
007	neobsazeno			
008	Zlomenina spodiny (baze) lebni	do 50 %	do 210	do 210
	Zlomenina klenby (kalvy) lebni (dvou a více kostí)			
009	bez vpáčení úlomků	9 %	do 63	do 63
010	s vpáčením úlomků	20 %	do 105	do 105
	<i>Fissury kostí lebniích podle kódů 008 až 010 se považují za úplné zlomeniny.</i>			
	<b>Zlomenina kosti čelní (os frontale)</b>			
011	bez vpáčení úlomků	8 %	do 56	do 56
012	s vpáčením úlomků	16 %	do 91	do 91
	<b>Zlomenina kosti temenní (os parietale)</b>			
013	bez vpáčení úlomků	8 %	do 56	do 56
014	s vpáčením úlomků	16 %	do 91	do 91
	<b>Zlomenina kosti týlní (os occipitale)</b>			
015	bez vpáčení úlomků	8 %	do 56	do 56
016	s vpáčením úlomků	16 %	do 91	do 91
	<b>Zlomenina kosti spánkové (os temporale) a zlomenina pyramidy</b>			
017	bez vpáčení úlomků	8 %	do 56	do 56
018	s vpáčením úlomků	16 %	do 91	do 91
019	Zlomenina okraje očníce (marga orbity)	8 %	do 56	do 56
	<b>Zlomenina kostí nosních (os nasale)</b>			
020	úplná i neúplná bez posunutí	3 %	do 21	do 21
021	úplná i neúplná s posunutím nebo vpáčením úlomků	4 %	do 28	do 28
022	přerušující slzné kanálky	6 %	do 42	do 42
023	Zlomenina přepážky (septa) nosní	3 %	do 21	do 21
024	Zlomenina skeletu a přepážky (septa) nosní	4 %	do 28	do 28
025	Zlomenina stěny vedlejší dutiny nosní s vniknutím vzduchu do podkoží (podkožním emfyzémem)	5 %	do 35	do 35
026	Zlomenina kosti lícní – jařmové (os zygomaticum)	8 %	do 56	do 56
	<b>Zlomenina dolní čelisti (mandibuly)</b>			
027	bez posunutí	8 %	do 56	do 56
028	s posunutím nebo operovaná	14 %	do 84	do 84
	<b>Zlomenina horní čelisti (maxilly) nebo spodiny očníce (baze orbity), jednostranná zlomenina komplexu kosti lícní a horní čelisti (ZM komplex)</b>			
029	bez posunutí	12 %	do 77	do 77
030	s posunutím nebo operovaná	16 %	do 91	do 91

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TP (%)	DO (dny)	PN (dny)
031	Zlomenina dásňového výběžku horní nebo dolní čelisti	6 %	do 42	do 42
032	neobsazeno			
	<b>Sdružené zlomeniny obličejového skeletu – oboustranné</b>			
033	Le Fort I. – zlomenina komplexu kosti jařmové a horní čelisti (pod úrovní processus zygomaticus)	16 %	do 91	do 91
034	Le Fort II. – zlomenina linie v úrovni kořene nosu a očníce (orbity)	22 %	do 112	do 112
035	Le Fort III. – odtržení obličejového skeletu od spodiny (baze) lebni	do 50 %	do 210	do 210

Podmínkou pro hodnocení podle kódů 008 až 035 je prokázání tělesného poškození odpovídající diagnostickou zobrazovací metodou a popisem výsledku z tohoto vyšetření.

## OKO

	<b>Cizí tělíska v očích</b>			
036	chirurgicky odstraněná bez komplikací	1,5 %	do 10	do 10
037	chirurgicky odstraněná s komplikacemi (např. hnisání)	3 %	do 21	do 21
038	chirurgicky neodstranitelná	4 %	do 28	do 28

Podmínkou pro hodnocení podle kódu 038 je potvrzení tohoto tělesného poškození odborným lékařem.

	<b>Rány víček</b>			
039	chirurgicky ošetřené bez komplikací	1,5 %	do 10	do 10
039A	chirurgicky ošetřené s komplikacemi	3 %	do 21	do 21
040	přerušující slzné kanálky	5 %	do 35	do 35
041	neobsazeno			
	<b>Poleptání (popálení) kůže víček</b>			
042	jednoho oka	2 %	do 14	do 14
043	obou očí	3 %	do 21	do 21
044	Poleptání (popálení) spojivky	4 %	do 28	do 28
045	Povrchní poranění spojivky (eroze)	2 %	do 14	do 14
046	Rána spojivky šitá	4 %	do 28	do 28
047	Povrchní poranění rohovky (eroze)	2 %	do 14	do 14
048	Oděrka rohovky komplikovaná rohovkovým vředem	4 %	do 28	do 28
	<b>Hluboká rána rohovky</b>			
049	bez komplikací	4 %	do 28	do 28
050	s komplikacemi	8 %	do 56	do 56
	<b>Rána rohovky nebo bělimy s proděravěním</b>			
051	bez komplikací	5 %	do 35	do 35
052	s komplikacemi	10 %	do 70	do 70
053	neobsazeno			
054	neobsazeno			
	<b>Rána rohovky a bělimy s proděravěním léčená chirurgicky</b>			
055	bez komplikací	7 %	do 49	do 49
056	s komplikacemi	14 %	do 84	do 84
057	neobsazeno			
	<b>Rána pronikající do očníce</b>			
058	bez komplikací	4 %	do 28	do 28
059	s komplikacemi	9 %	do 63	do 63
060	Pohmoždění oční koule (bulbu) těžšího stupně	2 %	do 14	do 14
	<b>Pohmoždění oka s krvácením do přední komory</b>			
061	bez komplikací	5 %	do 35	do 35
062	s komplikacemi	12 %	do 77	do 77
	<b>Pohmoždění oka s natržením nebo ochrnutím duhovky</b>			
063	bez komplikací	5 %	do 35	do 35
064	komplikované zánětem duhovky nebo pouřazovým šedým zákalem	10 %	do 70	do 70

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TP (%)	DO (dny)	PN (dny)
065	s krvácením do sklivce a sítnice	20 %	do 105	do 105
066	komplikované druhotným zvýšením nitroočního tlaku vyžadující chirurgické ošetření	30 %	do 140	do 140
	Částečné vykloubení čočky			
067	bez komplikací	5 %	do 35	do 35
068	komplikované druhotným zvýšením nitroočního tlaku vyžadující chirurgické ošetření	10 %	do 70	do 70
	Úplné vykloubení čočky			
069	bez komplikací	10 %	do 70	do 70
070	komplikované druhotným zvýšením nitroočního tlaku vyžadující chirurgické ošetření	20 %	do 105	do 105
071	Otřes sítnice (přechodné poškození nervového zakončení v sítnici)	0 %	0	0
072	Popálení nebo poleptání epitelu rohovky	3 %	do 21	do 21
073	Popálení nebo poleptání rohovkového parenchymu	40 %	do 175	do 175
074	Odchlípení (amoce) sítnice vzniklé přímým mechanickým zasažením oka	42 %	do 182	do 182
075	Poranění oka vyžadující jeho bezprostřední vynětí (enukleaci)	7 %	do 49	do 49
076	Poranění okohybného aparátu s dvojitým viděním (diplopií)	10 %	do 70	do 70
077	Úrazové postižení zrakového nervu a zkřížení mediálních vláken zrakového nervu (chiazmatu)	20 %	do 105	do 105

## UCHO

078	Pohmoždění boltce bez krevního výronu	0 %	0	0
079	Pohmoždění boltce s krevním výronem (otohematomem)	1,5 %	do 10	do 10
080	neobsazeno			
081	Rozsáhlé krvavé poranění boltce a zvukovodu	6 %	do 42	do 42
082	Úrazové poškození sluchu	5 %	do 35	do 35
	Proděravění bubínku			
083	bez zlomeniny lebních kostí a bez druhotné infekce	3 %	do 21	do 21
084	s druhotnou infekcí (např. hnisání)	5 %	do 35	do 35
085	Otřes labyrintu	7 %	do 49	do 49

Podmínkou pro hodnocení podle kódů 082 a 085 je prokázání tělesného poškození audiometrickým vyšetřením, jinak se nehodnotí.

## ZUBY

Hodnocení se týká pouze stálých a vitálních zubů poškozených zevním násilím při úrazu (nikoli skousnutím), jinak se tělesné poškození nehodnotí. Hodnocení se netýká zubů VIII. (zubů „moudrosti“) vpravo a vlevo nahoře i dole.

086	Ztráta nebo nutná extrakce zubů	2 %	do 14	do 14
087	Odlomení části vitálních zubů	1,5 %	do 10	do 10
	Při hodnocení podle kódů 086 a 087 se nerozlišuje počet poškozených zubů a vzhledem k souběžnému léčení se procenta (dny) hodnocení nesčítají. Zhodnocení trvalých následků úrazu podle kódu 1061 vylučuje právo na pojistné plnění za další poškození téhož zubu			
088	Vyražení nebo poškození umělých, nevitálních nebo dočasných (mléčných) zubů	0 %	0	0
089	Úrazové uvolnění závěsného vazového aparátu jednoho i více zubů (subluxace, luxace nebo v případě provedení reimplantace)	4 %	do 28	do 28
090	Zlomení jednoho nebo více kořenů zubů s nutnou extrakcí	2 %	do 14	do 14
091	Zlomení jednoho nebo více kořenů zubů vyžadující léčení bez nutné extrakce	6 %	do 42	do 42

## KRK

092	Pohmoždění měkkých tkání krku těžšího stupně	2 %	do 14	do 14
093	Poleptání dutiny ústní a celé oblasti krku	6 %	do 42	do 42
094	Poleptání, proděravění nebo roztržení jícnu (ezofagu)	22 %	do 112	do 112
095	Perforující poranění hrtanu (laryngu) nebo průdušnice (trachey)	22 %	do 112	do 112
096	Zlomenina jazyky (os hyoideum) nebo chrupavky hrtanu	22 %	do 112	do 112

Podmínkou pro hodnocení podle kódu 096 je prokázání tělesného poškození odpovídající diagnostickou zobrazovací metodou a popisem výsledku z tohoto vyšetření.

097	Poškození hlasivek následkem úrazu	3 %	do 21	do 21
-----	------------------------------------	-----	-------	-------



Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TP (%)	DO (dny)	PN (dny)
<b>HRUDNÍK</b>				
098	<b>Úrazové roztržení plíce/plíc (pulmo/pulmones)</b> <i>Podmínkou pro hodnocení podle kódu 098 je prokázání tělesného poškození CT vyšetřením a popisem výsledku z tohoto vyšetření; není-li doloženo, hodnotí se jako pohmoždění plíc</i>	22 %	do 112	do 112
099	neobsazeno			
100	<b>Úrazové poškození srdce prokázané diagnostickou zobrazovací metodou</b> <i>Při uplatnění práva na pojistné plnění před skončením léčby podle kódu 100 poskytneme pojištěnému přiměřenou zálohu. Konečné hodnocení stanovíme ve spolupráci s posudkovým lékařem z oboru vnitřního lékařství, nejdříve však po 6 měsících od úrazu.</i>	do 100 %	do 365	do 365
101	<b>Úrazové roztržení bránice (diafragma)</b>	22 %	do 112	do 112
102	<b>Pohmoždění stěny hrudní</b>	0 %	0	0
103	<b>Pohmoždění stěny hrudní těžšího stupně nebo plíc</b> <b>Zlomeniny kosti hrudní (sternum)</b>	2 %	do 14	do 14
104	<b>bez posunutí</b>	5 %	do 35	do 35
105	<b>s posunutím</b> <b>Zlomeniny žebra/žeber (costa/costae)</b>	10 %	do 70	do 70
106	<b>jednoho žebra</b>	5 %	do 35	do 35
107	<b>dvou až pěti žeber</b>	8 %	do 56	do 56
108	<b>více než pěti žeber</b> <b>Dvířková (vyražená) zlomenina žeber</b>	14 %	do 84	do 84
109	<b>dvou až čtyř žeber</b>	14 %	do 84	do 84
110	<b>více než čtyř žeber</b>	18 %	do 98	do 98
111	<b>Dvířková zlomenina kosti hrudní</b> <i>Podmínkou pro hodnocení podle kódů 104 až 111 je prokázání tělesného poškození odpovídající diagnostickou zobrazovací metodou a popisem výsledku z tohoto vyšetření.</i>	18 %	do 98	do 98
112	<b>Spontánní pneumotorax</b> <b>Poúrazový pneumotorax (fluidotorax)</b>	0 %	0	0
113	<b>plášťový zavřený</b>	7 %	do 49	do 49
114	<b>s drenáží</b>	14 %	do 84	do 84
115	<b>Poúrazový mediastinální nebo podkožní emfyzém</b>	14 %	do 84	do 84
116	<b>Poúrazový pneumotorax (otevřený nebo ventilový)</b> <b>Poúrazové krvácení do hrudníku (hemotorax)</b>	30 %	do 140	do 140
117	<b>léčené konzervativně</b>	9 %	do 63	do 63
118	<b>léčené operativně</b>	18 %	do 98	do 98
<b>BŘICHO</b>				
119	<b>Pohmoždění (kontuze) stěny břišní</b>	0 %	0	0
120	<b>Pohmoždění (kontuze) stěny břišní těžšího stupně nebo natržení břišního svalu</b>	2 %	do 14	do 14
121	<b>Pohmoždění (kontuze) stěny břišní s operativní revizí při negativním nálezu na vnitřních orgánech</b>	5 %	do 35	do 35
122	<b>Rána pronikající do dutiny břišní (bez poranění nitrobřišních orgánů)</b>	7 %	do 49	do 49
123	<b>Natržení nebo roztržení jater nebo žlučníku</b>	22 %	do 112	do 112
124	<b>Zhmoždění sleziny, jater nebo žlučníku</b>	6 %	do 42	do 42
125	<b>Natržení nebo roztržení (lacerace, dilacerace) sleziny (lien)</b>	14 %	do 84	do 84
126	<b>Roztržení (rozzhmoždění) slinivky břišní (pankreas)</b>	22 %	do 112	do 112
127	<b>Úrazové proděravění (perforace) žaludku (gaster, ventriculus)</b>	16 %	do 91	do 91
128	<b>Úrazové proděravění (perforace) dvanáctníku (duodenum)</b> <b>Roztržení nebo přetržení (lacerace, dilacerace) tenkého střeva (intestinum tenue)</b>	16 %	do 91	do 91
129	<b>bez resekce</b>	10 %	do 70	do 70
130	<b>s resekci</b> <b>Roztržení nebo přetržení (lacerace, dilacerace) tlustého střeva (intestinum crassum)</b>	16 %	do 91	do 91
131	<b>bez resekce</b>	10 %	do 70	do 70

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TP (%)	DO (dny)	PN (dny)
132	s resekcí	16 %	do 91	do 91
	<b>Roztržení nebo přetržení (lacerace, dilacerace) okruží (mezenteria)</b>			
133	bez resekcce	10 %	do 70	do 70
134	s resekcí střeva	16 %	do 91	do 91

Podmínkou pro hodnocení podle kódů 123 až 134 je prokázání tělesného poškození odpovídající diagnostickou zobrazovací metodou a popisem výsledku z tohoto vyšetření.

## ÚSTROJÍ UROGENITÁLNÍ

135	Pohmoždění ledviny s hematurií	5 %	do 35	do 35
136	Pohmoždění zevního genitálu těžšího stupně	3 %	do 21	do 21
137	Pohmoždění varlat s pouřazovým zánětem varlete a nadvarlete	9 %	do 63	do 63
	<b>Pohmoždění varlat vedoucí ke ztrátě</b>			
138	jednoho varlete	20 %	do 105	do 105
139	obou varlat	25 %	do 123	do 123
140	Šitá tržná rána zevního genitálu	4 %	do 28	do 28
	<b>Roztržení (lacerace, dilacerace) nebo rozdrčení ledviny (ren, nephros)</b>			
141	léčené konzervativně	9 %	do 63	do 63
142	léčené operativně	18 %	do 98	do 98
143	vedoucí k odnětí ledviny	30 %	do 140	do 140
144	Roztržení (lacerace, dilacerace) močového měchýře (vesica urinaria)	14 %	do 84	do 84
145	Roztržení (lacerace, dilacerace) močové trubice (uretra)	18 %	do 98	do 98

Podmínkou pro hodnocení podle kódů 141, 144 a 145 je prokázání tělesného poškození odpovídající diagnostickou zobrazovací metodou a popisem výsledku z tohoto vyšetření; pro hodnocení podle kódu 145 je navíc nutná chirurgická léčba.

## PÁTEŘ A PÁNEV

### Pohmoždění (kontuze) v oblasti páteře

146	Pohmoždění oblasti páteře včetně zad a kostrče	0 %	0	0
147	Pohmoždění oblasti páteře včetně zad a kostrče těžšího stupně	1,5 %	do 10	do 10
148	neobsazeno			
149	neobsazeno			

### Podvrtnutí (distorze)

150	Podvrtnutí krční páteře	3 %	do 21	do 21
	<i>Za podvrtnutí krční páteře se přizná pojistné plnění tehdy, je-li přiložen krční límec. Pokud tato podmínka není splněna, hodnotí se jako pohmoždění.</i>			
150A	Podvrtnutí páteře hrudní, bederní, křížové a kostrče	2 %	do 14	do 14

### Vymknutí (luxace) páteře bez poškození míchy a jejích kořenů

151	Vymknutí atlantookcipitální (mezi lebkou a 1. krčním obratlem – atlasem)	42 %	do 182	do 182
152	Vymknutí krční páteře	42 %	do 182	do 182
153	Vymknutí hrudní páteře	42 %	do 182	do 182
154	Vymknutí bederní páteře	42 %	do 182	do 182
155	Vymknutí křížokýčelní (v SI kloubu)	42 %	do 182	do 182
156	Vymknutí kostrče	7 %	do 49	do 49

Podmínkou pro hodnocení podle kódů 151 až 155 je hospitalizace a pro hodnocení podle kódů 151 až 156 je podmínkou posun obratlů prokázány odpovídající diagnostickou zobrazovací metodou a popisem výsledku z tohoto vyšetření, jinak se hodnotí jako podvrtnutí.

### Zlomeniny (fraktury) páteře

	<b>Zlomenina trnového výběžku obratle (processus spinosus)</b>			
157	jednoho	6 %	do 42	do 42
158	dvou nebo více	9 %	do 63	do 63
	<b>Zlomenina příčného výběžku obratle (processus transversus)</b>			
159	jednoho	7 %	do 49	do 49
160	dvou nebo více	10 %	do 70	do 70

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TP (%)	DO (dny)	PN (dny)
161	Zlomenina kloubního výběžku obratle (processus articularis)	8 %	do 56	do 56
162	Zlomenina oblouku (arcus) a pediklu oblouku obratle	14 %	do 84	do 84
163	Zlomenina zubu (dens) čepovce (2. krční obratel, axis, epistropheus)	do 50 %	do 210	do 210
	Kompresivní zlomeniny těl (corpora vertebrae) obratlů krčních, hrudních nebo bederních			
164	léčené konzervativně	34 %	do 154	do 154
165	se snížením přední části těla o více než 1/3 nebo léčené operativně	do 60 %	do 245	do 245
	Roztříštěné (kominutivní) zlomeniny těl (corpora vertebrae) obratlů krčních, hrudních nebo bederních			
166	bez komplikací	do 66 %	do 266	do 266
167	s transverzální lézí míšni	do 100 %	do 365	do 365
168	Výhřez meziobratlové ploténky bez současné zlomeniny obratle	0 %	0	0
169	Úrazové poškození (traumatická ruptura) meziobratlové ploténky (intervertebrálního disku) při současné zlomenině těla obratle (corpus vertebrae)	34 %	do 154	do 154

Podmínkou pro hodnocení podle kódů 157 až 167 a 169 je prokázání tělesného poškození odpovídající diagnostickou zobrazovací metodou a popisem výsledku z tohoto vyšetření.

#### Pohmoždění (kontuze) nebo podvrtnutí (distorze) v oblasti pánve

170	Pohmoždění pánve nebo boku a hýždí	0 %	0	0
171	Pohmoždění pánve nebo boku a hýždí těžšího stupně	2 %	do 14	do 14
172	Podvrtnutí v kloubu křížokyčelním (SI kloub)	3 %	do 21	do 21

#### Ostatní zlomeniny

173	Održení (avulze) předního trnu (spina iliaca anterior) nebo hrbolku kosti kyčelní (tuberculum ossis ilium)	7 %	do 49	do 49
174	Održení (avulze) hrbolu kosti sedací (tuber ischiadicum)	7 %	do 49	do 49
175	neobsazeno			
	Jednostranná zlomenina kosti stydké (os pubis) nebo sedací (os ischii)			
176	bez posunutí	10 %	do 70	do 70
177	s posunutím nebo operovaná	22 %	do 112	do 112
	Zlomenina lopaty kosti kyčelní (ala ossis ilium)			
178	bez posunutí	9 %	do 63	do 63
179	s posunutím nebo operovaná	22 %	do 112	do 112
180	Zlomenina kosti křížové (os sacrum)	9 %	do 63	do 63

Zanechá-li zlomenina kosti křížové neurologické následky, jsou hodnoceny jako trvalý následek úrazu.

181	Zlomenina kostrče (os coccygis)	7 %	do 49	do 49
182	Zlomenina zadního nebo předního okraje (stříšky) kyčelní jámy (acetabula)	10 %	do 70	do 70
183	Zlomenina zadního nebo předního pilíře acetabula	14 %	do 84	do 84
184	Oboustranná zlomenina kostí stydkých nebo jednostranná s rozstupem spony stydké	do 50 %	do 210	do 210
185	Zlomenina pánve (kosti stydké a kyčelní nebo kosti křížové) jednostranná	34 %	do 154	do 154
186	Zlomenina pánve oboustranná	do 50 %	do 210	do 210
187	Zlomenina pánve s poškozením velkých cév (podle stupně postižení)	do 66 %	do 266	do 266
	Rozstup spony stydké			
188	léčený konzervativně	16 %	do 91	do 91
189	s posunutím nebo léčený operativně	34 %	do 154	do 154
190	Zlomenina spodiny acetabula, popř. se sublucací až luxací kyčelního kloubu	do 50 %	do 210	do 210

Podmínkou pro hodnocení podle kódů 173, 174, 176 až 190 je prokázání tělesného poškození odpovídající diagnostickou zobrazovací metodou a popisem výsledku z tohoto vyšetření.

## HORNÍ KONČETINA

#### Pohmoždění (kontuze)

191	Pohmoždění na horní končetině	0 %	0	0
192	Pohmoždění na horní končetině těžšího stupně	1,5 %	do 10	do 10

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TP (%)	DO (dny)	PN (dny)
193	neobsazeno			
194	neobsazeno			
195	neobsazeno			
<b>Otevřená nebo zavřená poranění svalů a šlach</b>				
	<b>Neúplné přerušení šlach natahovačů (extenzorů) nebo ohýbačů (flexorů) na prstu, na ruce nebo v zápěstí</b>			
196	jednoho prstu nebo dvou prstů	4 %	do 28	do 28
197	více než dvou prstů	10 %	do 70	do 70
198	na ruce nebo v zápěstí	8 %	do 56	do 56
	<b>Úplné přerušení šlach ohýbačů (flexorů) prstů a neúplné přerušení ošetřené operativním šitím</b>			
199	jednoho prstu nebo dvou prstů	10 %	do 70	do 70
200	více než dvou prstů	18 %	do 98	do 98
	<b>Úplné přerušení šlach natahovačů (extenzorů) prstů a neúplné přerušení ošetřené operativním šitím</b>			
201	jednoho prstu nebo dvou prstů	7 %	do 49	do 49
202	více než dvou prstů	14 %	do 84	do 84
203	odtržení dorsální aponeurosy prstu	7 %	do 49	do 49
204	Úplné přerušení šlach ohýbačů (flexorů) nebo natahovačů (extenzorů) ruky v zápěstí a neúplné přerušení ošetřené operativním šitím	12 %	do 77	do 77
205	neobsazeno			
206	neobsazeno			
207	Natržení svalu/svalů rotátorové manžety (m. supraspinatus, m. infraspinatus, m. teres minor, m. subscapularis)	6 %	do 42	do 42
	<b>Přetržení nebo odtržení svalu/svalů rotátorové manžety nebo odlomení okraje kloubní jamky (labra) ramenního kloubu</b>			
208	léčené konzervativně	10 %	do 70	do 70
209	léčené operativně	14 %	do 84	do 84
	<b>Přetržení (natržení, odtržení) šlachy dlouhé hlavy dvouhlavého svalu pažního</b>			
210	léčené konzervativně	6 %	do 42	do 42
211	léčené operativně	14 %	do 84	do 84
212	Natržení jiného svalu, šlachy nebo vazy	4 %	do 28	do 28
213	Přetržení jiného svalu nebo šlachy	8 %	do 56	do 56
<i>Podmínkou pro hodnocení podle kódů 207 až 213 je prokázání tělesného poškození odpovídající diagnostickou zobrazovací metodou nebo klinicky odborným lékařem (hmatný defekt); není-li toto tělesné poškození takto doloženo, hodnotí se v kloubu jako podvrtnutí a na ostatních částech horní končetiny jako pohmoždění</i>				
<b>Podvrtnutí (distorze)</b>				
	<b>Podvrtnutí</b>			
214	skloubení mezi klíčkem a kostí hrudní (SC kloub)	3 %	do 21	do 21
215	skloubení mezi klíčkem a lopatkou Tossy I (AC kloub)	3 %	do 21	do 21
216	ramenního kloubu (GH/HS kloub)	4 %	do 28	do 28
217	loketního kloubu (art. cubiti)	4 %	do 28	do 28
218	zápěstí (RC kloub)	4 %	do 28	do 28
	<b>Podvrtnutí základních (MCP klouby) nebo mezičlánekových kloubů (PIP, DIP klouby) prstů ruky</b>			
219	jednoho prstu	2 %	do 14	do 14
220	několika prstů	3 %	do 21	do 21
<i>Podmínkou pro hodnocení podle kódů 214 až 220 je pevná fixace, jinak se hodnotí jako pohmoždění.</i>				
<b>Vymknutí (luxace)</b>				
	<b>Vymknutí kloubu mezi klíčkem a kostí hrudní (SC kloub)</b>			
221	léčené konzervativně	4 %	do 28	do 28

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TP (%)	DO (dny)	PN (dny)
222	léčené operativně	9 %	do 63	do 63
	<b>Vymknutí kloubu mezi klíčkem a lopatkou Tossy II nebo Tossy III (AC kloub)</b>			
223	léčené konzervativně	4 %	do 28	do 28
224	léčené operativně	9 %	do 63	do 63
	<b>Vymknutí kosti pažní / ramene (GH kloub, HS kloub)</b>			
225	léčené konzervativně	7 %	do 49	do 49
226	léčené operativně	14 %	do 84	do 84
	<b>Vymknutí předloktí/lokte (art. cubiti)</b>			
227	léčené konzervativně	7 %	do 49	do 49
228	léčené operativně	14 %	do 84	do 84
	<b>Vymknutí zápěstí (kosti měsíční a luxace perilunární; scapholunární disociace; poranění TFCC)</b>			
229	léčené konzervativně	10 %	do 70	do 70
230	léčené operativně	20 %	do 105	do 105
	<b>Vymknutí záprstních kostí (mezi zápěstím a záprstní kostí)</b>			
231	jedné	5 %	do 35	do 35
232	několika	8 %	do 56	do 56
	<b>Vymknutí základních (MCP klouby) nebo druhých (PIP klouby) a třetích (DIP klouby) článků</b>			
233	jednoho nebo dvou prstů	6 %	do 42	do 42
234	tří a více prstů	10 %	do 70	do 70

Podmínky pro hodnocení podle kódů 225 až 234 je provedení repozice lékařem, jinak se hodnotí jako podvrtnutí. Podle kódů 221 až 234 se analogicky jako vymknutí hodnotí i přetržení vazů kloubu.

#### Zlomeniny (fraktury)

Podmínky pro hodnocení zlomenin je prokázání tělesného poškození odpovídající diagnostickou zobrazovací metodou a popisem výsledku z tohoto vyšetření.

	<b>Zlomenina lopatky (scapula)</b>			
235	neúplná	4 %	do 28	do 28
236	úplná bez posunutí	8 %	do 56	do 56
237	úplná s posunutím	9 %	do 63	do 63
238	léčená operativně	10 %	do 70	do 70
	<b>Zlomenina klíčku (clavicula)</b>			
239	neúplná	3 %	do 21	do 21
240	úplná bez posunutí	6 %	do 42	do 42
241	úplná s posunutím	7 %	do 49	do 49
242	léčená operativně	10 %	do 70	do 70

#### Zlomeniny kosti pažní (humerus)

	<b>Zlomenina horního konce kosti pažní</b>			
243	neúplná	6 %	do 42	do 42
244	úplná bez posunutí	10 %	do 70	do 70
245	úplná s posunutím	14 %	do 84	do 84
246	léčená operativně	26 %	do 126	do 126

Za úplnou zlomeninu hodnocenou podle kódů 244 a 245 se považuje i odlomení hrbolu (velkého hrbolku).

247	neobsazeno			
248	neobsazeno			
249	neobsazeno			
250	neobsazeno			
251	neobsazeno			



Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TP (%)	DO (dny)	PN (dny)
	<b>Zlomenina těla (corpus) kosti pažní</b>			
252	neúplná	9 %	do 63	do 63
253	úplná bez posunutí	14 %	do 84	do 84
254	úplná s posunutím	22 %	do 112	do 112
255	otevřená nebo léčená operativně	32 %	do 147	do 147
	<b>Zlomenina kosti pažní nad kondyly (suprakondylická)</b>			
256	neúplná	8 %	do 56	do 56
257	úplná bez posunutí	10 %	do 70	do 70
258	úplná s posunutím	14 %	do 84	do 84
259	otevřená nebo léčená operativně	22 %	do 112	do 112
	<b>Nitroklobní zlomenina dolního konce kosti pažní – zlomenina transkondylická a interkondylická, zlomenina hlavičky (capitulum) nebo kladky (trochlea) humeru</b>			
260	bez posunutí	10 %	do 70	do 70
261	s posunutím	14 %	do 84	do 84
262	otevřená nebo léčená operativně	22 %	do 112	do 112
	<b>Zlomenina vnitřního (ulnárního) nebo zevního (radiálního) epikondylu kosti pažní</b>			
263	neúplná	5 %	do 35	do 35
263A	úplná bez posunutí	6 %	do 42	do 42
264	úplná s posunutím	10 %	do 70	do 70
265	léčená operativně	22 %	do 112	do 112
	<b>Zlomeniny kosti loketní (ulna)</b>			
	<b>Zlomenina okovce (olecranon) kosti loketní</b>			
266	úplná i neúplná léčená konzervativně	6 %	do 42	do 42
267	léčená operativně	10 %	do 70	do 70
	<b>Zlomenina korunového výběžku (processus coronoideus) kosti loketní</b>			
268	léčená konzervativně	8 %	do 56	do 56
269	léčená operativně	12 %	do 77	do 77
	<b>Zlomenina těla (corpus) kosti loketní</b>			
270	neúplná	8 %	do 56	do 56
271	úplná bez posunutí	10 %	do 70	do 70
272	úplná s posunutím	14 %	do 84	do 84
273	otevřená nebo operovaná	20 %	do 105	do 105
274	Zlomenina dolního konce nebo bodcovitého výběžku (processus styloideus) kosti loketní – úplná i neúplná	6 %	do 42	do 42
	<b>Zlomeniny kosti vřetenní (radius)</b>			
	<b>Zlomenina hlavičky (caput) kosti vřetenní</b>			
275	léčená konzervativně	8 %	do 56	do 56
276	léčená operativně	12 %	do 77	do 77
	<b>Zlomenina těla (corpus) nebo krčku (collum) kosti vřetenní</b>			
277	neúplná	8 %	do 56	do 56
278	úplná bez posunutí	10 %	do 70	do 70
279	úplná s posunutím	15 %	do 88	do 88
280	otevřená nebo operovaná	20 %	do 105	do 105
	<b>Zlomenina bodcovitého výběžku kosti vřetenní (processus styloideus radii)</b>			
281	bez posunutí	8 %	do 56	do 56
282	s posunutím nebo operovaná	14 %	do 84	do 84
	<b>Zlomenina dolního konce kosti vřetenní nebo dolních konců obou kostí předloktí (Collesova, Smithova, zlomenina distální epifysy s odlomením bodcovitého výběžku kosti loketní)</b>			
283	neúplná	6 %	do 42	do 42
284	úplná bez posunutí	10 %	do 70	do 70

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TP (%)	DO (dny)	PN (dny)
285	úplná s posunutím	14 %	do 84	do 84
286	otevřená nebo operovaná	18 %	do 98	do 98
287	epifyseolysa	6 %	do 42	do 42
288	epifyseolysa s posunutím	14 %	do 84	do 84
<b>Ostatní zlomeniny</b>				
<b>Zlomenina těl obou kostí předloktí (antebrachium)</b>				
289	neúplná	10 %	do 70	do 70
290	neúplná (alespoň zlomenina jedné kosti s posunutím)	15 %	do 88	do 88
291	úplná bez posunutí	15 %	do 88	do 88
292	úplná s posunutím	26 %	do 126	do 126
293	otevřená nebo operovaná	46 %	do 196	do 196
<b>Monteggiaova nebo Galeazziiova luxační zlomenina předloktí</b>				
294	léčená konzervativně	32 %	do 147	do 147
295	léčená operativně	46 %	do 196	do 196
<b>Zlomeniny zápěstí (karpu)</b>				
<b>Zlomenina kosti člunkové (os scaphoideum = os naviculare)</b>				
296	neúplná	10 %	do 70	do 70
297	úplná	20 %	do 105	do 105
298	léčená operativně	32 %	do 147	do 147
299	komplikovaná nektrózou	46 %	do 196	do 196
<b>Zlomenina jedné nebo více kostí zápěstních kromě kosti člunkové (tj. os lunatum, os triquetrum, os pisiforme, os trapezium, os trapezoideum, os capitatum, os hamatum)</b>				
300	neúplná	6 %	do 42	do 42
301	úplná	10 %	do 70	do 70
302	léčená operativně	14 %	do 84	do 84
<b>Zlomeniny záprstí (metakarpů)</b>				
<b>Luxační zlomenina první kosti záprstní (MTC) – Bennettova</b>				
303	léčená konzervativně	10 %	do 70	do 70
304	léčená operativně	14 %	do 84	do 84
<b>Zlomenina jedné kosti záprstní (MTC)</b>				
305	neúplná	5 %	do 35	do 35
306	úplná bez posunutí	6 %	do 42	do 42
307	úplná s posunutím	8 %	do 56	do 56
308	otevřená nebo operovaná	10 %	do 70	do 70
<b>Zlomenina několika kostí záprstních (MTC)</b>				
309	neúplná i úplná bez posunutí	7 %	do 49	do 49
310	úplná s posunutím	10 %	do 70	do 70
311	otevřená nebo operovaná	14 %	do 84	do 84
<b>Zlomeniny článků prstů (phalanges)</b>				
<b>Zlomenina jednoho článku jednoho prstu (phalanx)</b>				
312	neobsazeno			
313	neúplná i úplná bez posunutí	5 %	do 35	do 35
314	úplná s posunutím	7 %	do 49	do 49
315	otevřená nebo operovaná	8 %	do 56	do 56
316	odtržení úponu šlachy s úlomkem kosti	7 %	do 49	do 49
<b>Zlomenina několika článků jednoho prstu</b>				
317	neúplná i úplná bez posunutí	7 %	do 49	do 49
318	úplná s posunutím	12 %	do 77	do 77
319	otevřená nebo operovaná	14 %	do 84	do 84

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TP (%)	DO (dny)	PN (dny)
	<b>Zlomenina článků dvou nebo více prstů</b>			
320	neúplná i úplná bez posunutí	8 %	do 56	do 56
321	úplná s posunutím	14 %	do 84	do 84
322	otevřená nebo operovaná	16 %	do 91	do 91
	<b>Amputace (snesení)</b>			
323	Exartikulace v ramenním kloubu	do 62 %	do 252	do 252
	<b>Amputace</b>			
324	paže	do 54 %	do 224	do 224
325	předloktí	44 %	do 189	do 189
326	rukou	34 %	do 154	do 154
327	všech prstů nebo jejich částí s kostí	22 %	do 112	do 112
328	dvou až čtyř prstů nebo jejich částí s kostí	16 %	do 91	do 91
329	prstu nebo jeho části s kostí	8 %	do 56	do 56
330	palce nebo jeho části s kostí v proximálním článku (více než polovina prstu)	20 %	do 105	do 105
331	části palce s kostí v distálním článku (méně než polovina prstu)	10 %	do 70	do 70

## DOLNÍ KONČETINA

### Pohmoždění (kontuze)

332	Pohmoždění na dolní končetině	0 %	0	0
333	Pohmoždění na dolní končetině těžšího stupně	1,5 %	do 10	do 10
334	neobsazeno			
335	neobsazeno			
336	neobsazeno			
337	neobsazeno			

### Poranění svalů a šlach

338	Natažení třísla	1,5 %	do 10	do 10
339	Natržení (natětí) většího svalu, šlachy nebo patelárního vazu (ligamentum patellae)	4 %	do 28	do 28
	<b>Přetržení (přetětí) většího svalu, šlachy nebo patelárního vazu (ligamentum patellae)</b>			
340	léčené konzervativně	8 %	do 56	do 56
341	léčené operativně	10 %	do 70	do 70
	<b>Natržení (natětí) Achillovy šlachy</b>			
342	léčené pevnou fixací	5 %	do 35	do 35
342A	léčené operativním sešitím šlachy	7 %	do 49	do 49
343	Přetržení Achillovy šlachy léčené operativním sešitím šlachy	10 %	do 70	do 70
343A	Přetětí Achillovy šlachy léčené operativním sešitím šlachy	20 %	do 105	do 105

U kódů 339 až 343A musí být tělesné poškození prokázáno klinicky odborným lékařem (hmatný defekt ve svalů) nebo odpovídající diagnostickou zobrazovací metodou, jinak se hodnotí jako pohmoždění. Pokud u kódu 342 není splněna podmínka pevné fixace, hodnotí se polovinou z uvedeného hodnocení. Pokud u kódů 342A až 343A není splněna podmínka operativního sešití šlachy, hodnotí se jako natržení (natětí) šlachy podle kódu 342.

### Podvrtnutí (distorze)

344	Podvrtnutí kyčelního kloubu (articulatio coxae)	3 %	do 21	do 21
	<b>Podvrtnutí kolenního kloubu (articulatio genu)</b>			
345	pevná fixace nebo provedená artroskopie	5 %	do 35	do 35
346	bez pevné fixace	2 %	do 14	do 14
347	pevná fixace a provedená artroskopie	7 %	do 49	do 49
	<b>Podvrtnutí hlezenního (TC kloubu) a Chopartova nebo Lisfrancova kloubu</b>			
348	pevná fixace nebo provedená artroskopie	5 %	do 35	do 35
349	bez pevné fixace	2 %	do 14	do 14
350	pevná fixace a provedená artroskopie	7 %	do 49	do 49
351	Podvrtnutí základního (MTP kloub) nebo mezičlánekového (IP kloub) kloubu palce nohy	3 %	do 21	do 21
352	Podvrtnutí jednoho nebo několika prstů nohy	2 %	do 14	do 14

U hodnocení podle kódů 351 a 352 je podmínkou pevná fixace, jinak se hodnotí jako pohmoždění.

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TP (%)	DO (dny)	PN (dny)
<b>Natržení nebo přetržení kloubních vazů a menisků</b>				
353	Natržení vnitřního postranního vazy (LCM) nebo zevního postranního vazy (LCL) kolenního	7 %	do 49	do 49
354	Natržení zkříženého vazy kolenního (LCA, LCP)	9 %	do 63	do 63
<b>Přetržení nebo úplné odtržení postranního vazy kolenního (LCM, LCL)</b>				
355	léčené konzervativně	14 %	do 84	do 84
356	léčené operativně	16 %	do 91	do 91
357	neobsazeno			
<b>Přetržení nebo úplné odtržení zkříženého vazy kolenního (LCA, LCP)</b>				
358	léčené konzervativně	18 %	do 98	do 98
359	léčené sešitím vazy	22 %	do 112	do 112
360	léčené plastikou vazy	22 %	do 112	do 112
361	Natržení vnitřního nebo zevního postranního vazy kloubu hlezenního (deltového, kalkaneofibulárního, fibulotalárního předního, fibulotalárního zadního)	5 %	do 35	do 35
362	Přetržení vnitřního nebo zevního postranního vazy kloubu hlezenního (deltového, kalkaneofibulárního, fibulotalárního předního, fibulotalárního zadního)	10 %	do 70	do 70
<b>Poranění vnitřního (tibiálního, mediálního) nebo zevního (fibulárního, laterálního) menisku</b>				
363	léčené konzervativně	7 %	do 49	do 49
364	léčené operativně	10 %	do 70	do 70
<i>Podmínkou pro hodnocení podle kódů 353 až 364 je prokázání tělesného poškození odpovídající diagnostickou zobrazovací metodou a popisem výsledku z tohoto vyšetření, jinak se hodnotí jako podvrtnutí. Za operativní léčení podle kódu 364 je považována sutura menisku nebo částečná či úplná menisektomie.</i>				
<b>Vymknutí (luxace)</b>				
<b>Vymknutí stehenní kosti v kyčli (art. coxae)</b>				
365	léčené konzervativně	12 %	do 77	do 77
366	otevřené nebo léčené operativně	18 %	do 98	do 98
<b>Úrazové vymknutí čéšky (FP kloub)</b>				
367	léčené konzervativně s pevnou fixací po dobu minimálně 6 týdnů	7 %	do 49	do 49
368	otevřené nebo léčené operativně	10 %	do 70	do 70
<b>Vymknutí bérce v koleni (art. genu)</b>				
369	léčené konzervativně	20 %	do 105	do 105
370	otevřené nebo léčené operativně	26 %	do 126	do 126
<b>Vymknutí hlezenního kloubu (TC kloub), pod hlezenní kostí (subtalo) a mezi kostmi zánártí (os naviculare, os cuboideum, os calcaneum, ossa cuneiformia)</b>				
371	léčené konzervativně	10 %	do 70	do 70
372	otevřené nebo léčené operativně	14 %	do 84	do 84
373	neobsazeno			
374	neobsazeno			
375	neobsazeno			
376	neobsazeno			
<b>Vymknutí jedné nebo několika nártních kostí (mezi zánártím a nártní kostí)</b>				
377	léčené konzervativně	8 %	do 56	do 56
378	otevřené nebo léčené operativně	10 %	do 70	do 70
<b>Vymknutí základních kloubů prstů nohy (MTP klouby)</b>				
379	jednoho prstu kromě palce	3 %	do 21	do 21
380	palce nebo několika prstů	5 %	do 35	do 35
<b>Vymknutí mezičlánekových kloubů prstů nohy (PIP klouby, DIP klouby)</b>				
381	jednoho prstu kromě palce	3 %	do 21	do 21
382	palce nebo několika prstů	4 %	do 28	do 28

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TP (%)	DO (dny)	PN (dny)
	Podmínkami pro poskytnutí pojistného plnění podle kódů 365 až 372 a 377 až 382 jsou provedení RTG vyšetření před rozhodnutím o možné repozici a repozice odborným lékařem. Nejsou-li tyto podmínky splněny, tělesné poškození se hodnotí jako podvrtnutí. Podmínka repozice nemusí být splněna u kódů 367 a 368. Pokud u kódu 367 není splněna podmínka doby přiložení pevné fixace, hodnotí se jako podvrtnutí. Podle kódů 379 až 382 se analogicky jako vymknutí hodnotí i poškození vazů.			
	<b>Zlomeniny (fraktury)</b>			
	Podmínkou pro hodnocení zlomenin je prokázání tělesného poškození odpovídající diagnostickou zobrazovací metodou a popisem výsledku z tohoto vyšetření.			
	<b>Zlomeniny kosti stehenní (femur)</b>			
	<b>Zlomenina krčku (collum) nebo hlavičky kosti stehenní</b>			
383	zaklíněná	22 %	do 112	do 112
384	nezaklíněná léčená konzervativně	do 66 %	do 266	do 266
385	nezaklíněná léčená operativně	46 %	do 196	do 196
386	komplikovaná nektrózou hlavičky nebo léčená endoprotézou	do 100 %	do 365	do 365
	<b>Traumatická epifyzeolýza hlavičky kosti stehenní (u mládeže, operace pouze na jedné straně postižené úrazem; nutné potvrzení, že se nejedná o coxa vara dospívajících)</b>			
387	léčená konzervativně	22 %	do 112	do 112
388	léčená operativně	do 50 %	do 210	do 210
389	s nektrózou	do 100 %	do 365	do 365
390	Zlomenina velkého chocholíku (trochanter major)	14 %	do 84	do 84
391	Zlomenina malého chocholíku (trochanter minor)	10 %	do 70	do 70
	<b>Pertrochanterická (skrz chocholíky) zlomenina kosti stehenní</b>			
392	neúplná	16 %	do 91	do 91
393	úplná bez posunutí	20 %	do 105	do 105
394	úplná s posunutím léčená konzervativně	34 %	do 154	do 154
395	léčená operativně	do 50 %	do 210	do 210
	<b>Subtrochanterická (pod chocholíky) zlomenina kosti stehenní</b>			
396	neúplná	34 %	do 154	do 154
397	úplná bez posunutí	46 %	do 196	do 196
398	úplná s posunutím léčená konzervativně	do 62 %	do 252	do 252
399	léčená operativně	do 50 %	do 210	do 210
400	otevřená	do 78 %	do 308	do 308
	<b>Zlomenina těla (corpus) kosti stehenní</b>			
401	neúplná	34 %	do 154	do 154
402	úplná bez posunutí	46 %	do 196	do 196
403	úplná s posunutím léčená konzervativně	do 62 %	do 252	do 252
404	léčená operativně	do 50 %	do 210	do 210
405	otevřená	do 78 %	do 308	do 308
	<b>Suprakondylická (nad kondyly) zlomenina kosti stehenní</b>			
406	neúplná	34 %	do 154	do 154
407	úplná bez posunutí	46 %	do 196	do 196
408	úplná s posunutím léčená konzervativně	do 62 %	do 252	do 252
409	otevřená nebo léčená operativně	do 78 %	do 308	do 308
410	Zlomenina kloubní chrupavky na kondylech kosti stehenní (femuru)	14 %	do 84	do 84
411	Traumatická epifyzeolýza distálního konce kosti stehenní s posunutím	do 62 %	do 252	do 252
	<b>Odlomení kondylu kosti stehenní</b>			
412	léčené konzervativně	14 %	do 84	do 84
413	léčené operativně	22 %	do 112	do 112
	<b>Nitrokloubní zlomenina dolního konce kosti stehenní (transkondylická nebo interkondylická), odlomení obou kondylů</b>			
414	bez posunutí	34 %	do 154	do 154
415	s posunutím léčená konzervativně	do 50 %	do 210	do 210



Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TP (%)	DO (dny)	PN (dny)
416	otevřená nebo léčená operativně	do 78 %	do 308	do 308
	<b>Ostatní zlomeniny</b>			
	<b>Zlomenina česky (patela)</b>			
417	bez posunutí	14 %	do 84	do 84
418	s posunutím léčená konzervativně	16 %	do 91	do 91
419	otevřená nebo léčená operativně	22 %	do 112	do 112
420	<b>Zlomenina kloubní chrupavky na čěšce (patele)</b>	10 %	do 70	do 70
421	<b>Zlomenina kloubní chrupavky na kondylech kosti holenní (tibie)</b>	14 %	do 84	do 84
	<b>Zlomenina nebo odlomení (abrupce) mezihrbolové vyvýšeniny (interkondylické eminence) kosti holenní (tibie)</b>			
422	léčené konzervativně	22 %	do 112	do 112
423	léčené operativně	32 %	do 147	do 147
	<b>Nitrokloubní zlomenina horního konce kosti holenní (proximální tibie)</b>			
424	jednoho kondylu neúplná	15 %	do 88	do 88
425	jednoho kondylu úplná bez posunutí	20 %	do 105	do 105
426	jednoho kondylu úplná s posunutím nebo léčená operativně	32 %	do 147	do 147
427	obou kondylů bez posunutí	34 %	do 154	do 154
428	obou kondylů s posunutím nebo epifyzeolýzou nebo léčená operativně	do 50 %	do 210	do 210
	<b>Odlomení drsnatiny (tuberozita) kosti holenní</b>			
429	léčené konzervativně	10 %	do 70	do 70
430	léčené operativně	14 %	do 84	do 84
	<b>Zlomenina kosti lýtkové (fibula) bez postižení hlezenního kloubu</b>			
431	úplná	8 %	do 56	do 56
432	léčená operativně	10 %	do 70	do 70
	<b>Zlomenina těla (corpus) kosti holenní nebo těl obou kostí bérce</b>			
433	neúplná	22 %	do 112	do 112
434	úplná bez posunutí	32 %	do 147	do 147
435	úplná s posunutím	do 50 %	do 210	do 210
436	otevřená nebo léčená operativně	do 78 %	do 308	do 308
	<i>Za úplnou zlomeninu kosti bérce se považuje úplné zlomení obou kostí (holenní i lýtkové), jinak se hodnotí jako zlomenina neúplná.</i>			
	<b>Zlomenina zevního kotníku (malleolus lateralis)</b>			
437	neúplná	6 %	do 42	do 42
438	úplná bez posunutí	8 %	do 56	do 56
439	úplná s posunutím	10 %	do 70	do 70
440	otevřená nebo léčená operativně	14 %	do 84	do 84
	<b>Bímalleolární zlomenina hlezna (obou kotníků, popř. se sublúxací kosti hlezenní) nebo zlomenina zevního kotníku s odlomením zadní hrany kosti holenní</b>			
441	neobsazeno			
442	úplná i neúplná léčená konzervativně	16 %	do 91	do 91
443	úplná léčená operativně	26 %	do 126	do 126
	<b>Zlomenina vnitřního kotníku (malleolus medialis) nebo dolního konce kosti holenní</b>			
444	neúplná	8 %	do 56	do 56
445	úplná bez posunutí	10 %	do 70	do 70
446	úplná s posunutím	14 %	do 84	do 84
447	otevřená nebo léčená operativně	18 %	do 98	do 98
	<b>Zlomenina vnitřního nebo zevního kotníku se sublúxací kosti hlezenní</b>			
448	léčená konzervativně	12 %	do 77	do 77
449	léčená operativně	22 %	do 112	do 112
	<b>Trimalleolární zlomenina hlezna (zlomenina obou kotníků s odlomením zadní hrany kosti holenní)</b>			
450	bez posunutí	18 %	do 98	do 98

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TP (%)	DO (dny)	PN (dny)
451	s posunutím	26 %	do 126	do 126
452	otevřená nebo léčená operativně	36 %	do 161	do 161
	<b>Odlomení zadní (margo posterior) nebo přední (margo anterior) hrany kosti holenní</b>			
453	neúplné	8 %	do 56	do 56
454	úplné bez posunutí	10 %	do 70	do 70
455	léčené operativně	14 %	do 84	do 84
456	léčené operativně	18 %	do 98	do 98
	<b>Supramalleolární zlomenina (nad kotníky) obou kostí bérce nebo tříštivá zlomenina pylonu kosti holenní, popř. se subluxací kosti hlezenní</b>			
457	léčená konzervativně	34 %	do 154	do 154
458	léčená operativně	40 %	do 175	do 175
459	s odlomením ještě zadní hrany kosti holenní léčená konzervativně	40 %	do 175	do 175
460	s odlomením ještě zadní hrany kosti holenní léčená operativně	do 50 %	do 210	do 210
	<b>Zlomeniny zánártí (tarzu)</b>			
461	Zlomenina hrbolu (tuber) nebo výběžku (processus) kosti patní (calcaneus)	9 %	do 63	do 63
	<b>Zlomenina těla (corpus) kosti patní (calcaneus)</b>			
462	léčená konzervativně	22 %	do 112	do 112
463	léčená operativně	do 50 %	do 210	do 210
	<b>Zlomenina kosti hlezenní (talus)</b>			
464	bez posunutí	22 %	do 112	do 112
465	s posunutím nebo léčená operativně	46 %	do 196	do 196
466	komplikovaná nekrózou	do 100 %	do 365	do 365
467	Zlomenina zadního výběžku (processus posterior) kosti hlezenní	5 %	do 35	do 35
	<b>Zlomenina kosti krychlové (os cuboideum)</b>			
468	bez posunutí	10 %	do 70	do 70
469	s posunutím nebo léčená operativně	14 %	do 84	do 84
	<b>Zlomenina kosti člunkové (os naviculare)</b>			
470	úplná	10 %	do 70	do 70
471	luxační nebo operovaná	34 %	do 154	do 154
472	komplikovaná nekrózou	do 100 %	do 365	do 365
	<b>Zlomenina jedné kosti klínové (os cuneiforme mediale, intermedium nebo laterale)</b>			
473	bez posunutí	10 %	do 70	do 70
474	s posunutím nebo léčená operativně	14 %	do 84	do 84
	<b>Zlomenina několika kostí klínových (ossa cuneiformia)</b>			
475	bez posunutí	14 %	do 84	do 84
476	s posunutím nebo léčená operativně	22 %	do 112	do 112
	<b>Zlomeniny nártu (metatarzů)</b>			
	<b>Zlomenina kůstek nártních palce nebo malíku (MTT)</b>			
477	neúplná i úplná bez posunutí	7 %	do 49	do 49
478	úplná s posunutím	10 %	do 70	do 70
479	léčená operativně	12 %	do 77	do 77
	<b>Zlomenina kůstek nártních jiného prstu než palce nebo malíku (MTT)</b>			
480	neúplná i úplná bez posunutí	5 %	do 35	do 35
481	úplná s posunutím	10 %	do 70	do 70
482	léčená operativně	12 %	do 77	do 77
	<b>Zlomenina kůstek nártních několika prstů (MTT)</b>			
483	neúplná i úplná bez posunutí	8 %	do 56	do 56
484	úplná s posunutím	10 %	do 70	do 70
485	léčená operativně	12 %	do 77	do 77
486	neobsazeno			

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TP (%)	DO (dny)	PN (dny)
<b>Zlomeniny článků prstů (phalanges)</b>				
<b>Zlomenina článku (phalanx) palce</b>				
487	neúplná (odlomení)	4 %	do 28	do 28
488	úplná bez posunutí	5 %	do 35	do 35
489	úplná s posunutím	7 %	do 49	do 49
490	otevřená nebo operovaná	10 %	do 70	do 70
491	Roztříštěná (kominutivní) zlomenina nehtového výběžku palce	5 %	do 35	do 35
<b>Zlomenina jednoho článku jiného prstu než palce</b>				
492	neúplná	3 %	do 21	do 21
493	úplná	4 %	do 28	do 28
494	otevřená nebo operovaná	6 %	do 42	do 42
<b>Zlomenina článků několika prstů nebo několika článků jednoho prstu</b>				
495	neúplná nebo úplná	6 %	do 42	do 42
496	otevřená nebo operovaná	10 %	do 70	do 70
<b>Amputace (snesení)</b>				
497	Exartikulace kyčelního kloubu nebo snesení stehna	do 100 %	do 365	do 365
<b>Amputace</b>				
498	bérce	do 78 %	do 308	do 308
499	nohy	do 54 %	do 224	do 224
500	palce nohy nebo jeho části s kos	10 %	do 70	do 70
501	jednoho prstu nohy (jiného než palce) nebo jeho části s kostí	6 %	do 42	do 42
501A	několika prstů nohy (včetně palce nebo bez palce) nebo jejich částí s kostí	10 %	do 70	do 70
<b>PORANĚNÍ NERVOVÉ SOUSTAVY</b>				
502	Otřes (komoce) mozku bez hospitalizace	0 %	0	0
502A	Otřes (komoce) mozku bez hospitalizace u dětí ve věku do 11 let včetně	1,5 %	do 10	do 10
<b>Otřes (komoce) mozku s hospitalizací</b>				
503	lehkého stupně	3 %	do 21	do 21
504	středního stupně	5 %	do 35	do 35
505	těžkého stupně	10 %	do 70	do 70
<i>Při hodnocení podle kódů 503 až 505 musí být diagnóza doložena a prokázána neurologickým nálezem, jinak se otřes mozku nehodnotí.</i>				
506	Pohmoždění (kontuze) mozku	do 44 %	do 189	do 189
507	Rozdrcení mozkové tkáně	do 100 %	do 365	do 365
508	Pouřazové krvácení (intracerebrální hemoragie) do mozku	do 100 %	do 365	do 365
509	Krvácení nitrolební (hemoragie epidurální, subdurální, subarachnoideální) a do kanálu páteřního (intraspinální)	do 100 %	do 365	do 365
510	Otřes (komoce) míchy	14 %	do 84	do 84
511	Pohmoždění (kontuze) míchy	do 50 %	do 210	do 210
512	Krvácení do míchy (intramedulární hemoragie)	do 100 %	do 365	do 365
513	Rozdrcení míchy	do 100 %	do 365	do 365
514	Pohmoždění (kontuze) motorického nervu s krátkodobou obrnou	5 %	do 35	do 35
515	Pohmoždění (kontuze), částečné nebo úplné přerušování senzitivního nervu (např. nervů prstů = digitálních nervů), poranění jen senzitivní složky smíšeného nervu	5 %	do 35	do 35
516	Poranění motorického nervu s přerušováním vodivých vláken (částečné poranění nervu)	do 34 %	do 154	do 154
517	Přerušování motorického nervu (úplné poranění nervu)	do 78 %	do 308	do 308
518	neobsazeno			
519	neobsazeno			

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TP (%)	DO (dny)	PN (dny)
	Při hodnocení podle kódů 506 až 517 je nutný neurologický nález. Podmínkou pro hodnocení podle kódů 506 a 510 je hospitalizace pojištěného. Podmínkou pro hodnocení podle kódu 514 je nutné prokázání tělesného poškození EMG vyšetřením. Při hodnocení podle kódů 515 až 517 je nutné prokázání tělesného poškození EMG vyšetřením, nebo sešitím přerušného nervu při operační revizi. Při hodnocení podle kódů 506 až 509, 511, 512, 516 a 517 pojištěnému při uplatnění práva na pojistné plnění před skončením léčení poskytneme přiměřenou zálohu na pojistné plnění. Výši konečného pojistného plnění stanovíme ve spolupráci s odborným lékařem v oboru neurologie nebo traumatologie, nejdříve však po 6 měsících od úrazu nebo po ukončení léčení, podle toho, co nastane dříve.			

## OSTATNÍ DRUHY PORANĚNÍ

### Rány

520	Rány nešité, oděrky (exkoriace)	0 %	0	0
	Rány chirurgicky ošetřené – šité			
521	bez komplikací	2 %	do 14	do 14
521A	s komplikacemi	3 %	do 21	do 21

Podle kódů 520 až 521A se hodnotí i více ran na různých částech těla. Ošetření rány leukostehy se považuje za sešití pouze v obličejové části. Podle těchto kódů se hodnotí i rány nevhodné k šití, tj. rány bodné a způsobené kousnutím.

	Plošné abraze se ztrátou kožního krytu větší než 0,5 % povrchu těla (chirurgicky ošetřené)			
522	bez komplikací	2 %	do 14	do 14
522A	s komplikacemi	3 %	do 21	do 21
523	Plošné abraze měkkých částí prstů o ploše větší než 1 cm <sup>2</sup> nebo stržení nehtu (ablace)	2 %	do 14	do 14

Za stržení nehtu se považuje stržení přímo úrazem nebo stržení lékařem nebo spontánní odloučení nehtu do 10 dnů po úrazu, nikoli však fenestrace nehtu.

524	Cizí tělíska chirurgicky odstraněná i neodstranitelná	2 %	do 14	do 14
525	neobsazeno			

### Popálení, poleptání nebo omrzliny

Při procentním hodnocení popálenin, poleptání nebo omrzlin na různých částech těla se tato tělesná poškození hodnotí podle jejich celkového rozsahu a stupně (podle jediného kódu odpovídajícího tomuto způsobu hodnocení), nikoli součtem procentního ohodnocení takových jednotlivých tělesných poškození.

526	prvního stupně	0 %	0	0
	druhého stupně chirurgicky ošetřené v rozsahu			
526A	do 20 cm <sup>2</sup> povrchu těla včetně	2 %	do 14	do 14
527	nad 20 cm <sup>2</sup> do 1 % povrchu těla	5 %	do 35	do 35
528	nad 1 % do 5 % povrchu těla	6 %	do 42	do 42
529	nad 5 % do 15 % povrchu těla	7 %	do 49	do 49
530	nad 15 % do 20 % povrchu těla	8 %	do 56	do 56
531	nad 20 % do 30 % povrchu těla	14 %	do 84	do 84
532	nad 30 % do 40 % povrchu těla	28 %	do 133	do 133
533	nad 40 % do 50 % povrchu těla	do 50 %	do 210	do 210
534	větším než 50 % povrchu těla	do 100 %	do 365	do 365
	třetího stupně léčené chirurgicky v rozsahu			
535	do 6 cm <sup>2</sup> povrchu těla včetně	3 %	do 21	do 21
536	nad 6 cm <sup>2</sup> do 1 % povrchu těla	8 %	do 56	do 56
537	nad 1 % do 5 % povrchu těla	12 %	do 77	do 77
538	nad 5 % do 10 % povrchu těla	18 %	do 98	do 98
539	nad 10 % do 15 % povrchu těla	28 %	do 133	do 133
540	nad 15 % do 20 % povrchu těla	40 %	do 175	do 175
541	nad 20 % do 30 % povrchu těla	do 50 %	do 210	do 210
542	nad 30 % do 40 % povrchu těla	do 76 %	do 301	do 301
543	větším než 40 % povrchu těla	do 100 %	do 365	do 365
	Zasažení elektrickým proudem podle celkového postižení			
544	lehkého stupně	3 %	do 21	do 21

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TP (%)	DO (dny)	PN (dny)
545	středního stupně	5 %	do 35	do 35
546	těžkého stupně	7 %	do 49	do 49
547	Otravy plyny a parami, celkové účinky záření a chemických jedů	5 %	do 35	do 35
548	Poúrazový šok	5 %	do 35	do 35
549	Uštknutí hadem nebo jiným jedovatým živočichem	5 %	do 35	do 35

Podmínkou pro hodnocení podle kódů 544 až 549 je hospitalizace pojištěného.

550	Mnohočetné pohmožděliny na různých částech těla	0 %	0	0
550A	Mnohočetné pohmožděliny těžšího stupně na různých částech těla	3 %	do 21	do 21
551	Následná péče zahrnující vynětí kostních dlah nebo jiných vnitřních fixačních pomůcek	-	-	do 21

Kód 551 se použije pouze pro pojistné plnění za pracovní neschopnost následkem úrazu v případě vystavení samostatné pracovní neschopnosti výslovně pouze pro tuto diagnózu.

## PRACOVNÍ NESCHOPNOST Z DŮVODU NEMOCI

	Onemocnění nervů, nervových kořenů a pletení			
559	Dg. G50 – G59	-	-	do 91
	Vysoký krevní tlak			
560	Dg. I10	-	-	do 91
	Akutní infekce horních cest dýchacích			
561	Dg. J00 – J06	-	-	do 21
	Chřipka a zánět plic – pneumonie			
562	Dg. J10 – J12	-	-	do 21
563	Dg. J13 – J18	-	-	do 56
	Jiné akutní infekce dolní části dýchacího ústrojí			
564	Dg. J20 – J22	-	-	do 49
	Nemoci žaludku a dvanáctníku			
565	Dg. K29 – K30	-	-	do 91
	Infekční artropatie			
566	Dg. M00 – M03	-	-	do 84
	Zánětlivé polyartropatie			
567	Dg. M05 – M14	-	-	do 112
	Artrózy			
568	Dg. M15 – M19	-	-	do 112
	Jiná onemocnění kloubů			
569	Dg. M20 – M25	-	-	do 84
	Deformující dorzopatie			
570	Dg. M40 – M43	-	-	do 91
	Spondylopatie			
571	Dg. M45 – M49	-	-	do 182
	Jiné dorzopatie			
572	Dg. M50 – M51	-	-	do 91
573	Dg. M53	-	-	do 49
574	Dg. M54	-	-	do 42

Hodnocení podle kódů 570 až 574 se nepoužívá v životním pojištění PERSPEKTIVA podle sazby 7 BN, protože tyto diagnózy (M40 až M54) jsou z pojištění pro případ pracovní neschopnosti vyloučeny pojistnými podmínkami.

	Onemocnění synoviální blány a šlachy			
575	Dg. M65 – M68	-	-	do 91
	Jiná onemocnění měkké tkáně			
576	Dg. M70 – M79	-	-	do 91
	Příznaky, znaky, abnormální klinické a laboratorní nálezy (bez stanovení konečné diagnózy)			
577	Dg. R00 – R99	-	-	do 91



# Oceňovací tabulka pro trvalé následky úrazu

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TN od	TN do
<b>TN PO ÚRAZECH HLAVY A SMYSLOVÝCH ORGÁNŮ</b>			
	<b>Úplný defekt v klenbě lební v rozsahu</b>		
1001	do 2 cm <sup>2</sup>	0 %	5 %
1002	nad 2 cm <sup>2</sup> do 10 cm <sup>2</sup>	6 %	15 %
1003	přes 10 cm <sup>2</sup>	16 %	25 %
1004	<b>Lehké mozkové poruchy a duševní poruchy po těžkém poranění hlavy</b>	5 %	20 %
	<b>Vážné mozkové a duševní poruchy po těžkém poranění hlavy (dle stupně)</b>		
1005	lehký stupeň	21 %	40 %
1006	střední stupeň	41 %	70 %
1007	těžký stupeň	71 %	100 %
	<i>Vzhledem k závažnosti trvalých následků podle kódů 1004 až 1007 by se prohlídka ke stanovení trvalých následků měla provést až ke 3 letům ode dne úrazu. Následky po prožití otřesného zážitku či traumatu nelze hodnotit jako úrazové trvalé následky. Pokud je hodnoceno kódy 1005 až 1007, nelze již hodnotit dle kódů 1022 až 1057.</i>		
1008	neobsazeno		
1009	<b>Traumatická porucha lícního nervu</b>	0 %	15 %
	<b>Traumatické poškození trojklanného nervu podle rozsahu</b>		
1010	poškození jedné větve	5 %	5 %
1011	poškození dvou větví	10 %	10 %
1012	poškození tří větví	15 %	15 %
	<b>Poškození obličeje provázené funkčními poruchami nebo kosmeticky závažné poškození ostatních částí hlavy a krku</b>		
1013	lehkého stupně	0 %	10 %
1014	středního stupně	11 %	20 %
1015	těžkého stupně	21 %	35 %
	<i>Jizvy v obličeji se hodnotí podle kódů 1013 až 1015 – deformující jizvy, keloidní jizvy, jizvy po kusných poraněních za 1 cm = 1 %, ostatní jizvy v obličeji – ztráta pigmentu, po řezných a tržných ranách – za 1 cm = 0,5 %. Podle kódů 1013 až 1015 nelze hodnotit jizvy ve vlasaté části hlavy, zohyzdění nosu a ušních boltců.</i>		
1016	<b>Mozková píštěl po poranění spodiny lební (likvororea)</b>	15 %	15 %
	<b>Poškození nosu nebo čichu</b>		
1017	<b>Ztráta celého nosu</b>	25 %	25 %
1018	<b>Deformace zevního tvaru nosu nebo přepážky nosní s funkčně významnou poruchou nosní průchodnosti</b>	0 %	10 %
	<i>Poruchu nosní průchodnosti je třeba doložit nálezem z ORL.</i>		
1019	<b>Chronický atrofický zánět sliznice nosní po poleptání nebo popálení nebo chronický poúrazový zánět vedlejších dutin nosních</b>	0 %	10 %
1020	<b>Perforace nosní přepážky</b>	5 %	5 %
1021	<b>Ztráta čichu</b>	0 %	10 %
	<i>Je-li současně hodnocena ztráta chuti podle kódu 1065, může hodnocení podle obou kódů dosáhnout nejvýše 15 %.</i>		
	<b>Ztráta očí nebo zraku</b>		
	<i>Při úplné ztrátě zraku nemůže hodnocení celkových trvalých následků činit na jednom oku více než 35 %, na druhém oku více než 65 %. Trvalé poškození uvedené pod kódy 1023, 1030 až 1033, 1035, 1038 a 1039 se však hodnotí i nad tuto hranici. Hodnocení na obou očích nemůže činit více než 100 %.</i>		
1022	<b>Následky očních zranění, jež mají za následek snížení zrakové ostrosti, se hodnotí podle tabulky 1.</b>		

tabulka 1

Pojistné plnění za trvalé následky při snížení zrakové ostrosti a optimální brýlové korekci												
Vizus	6/6	6/9	6/12	6/15	6/18	6/24	6/30	6/36	6/60	3/60	1/60	0
Procenta plnění za trvalé následky												
6/6	0 %	2 %	4 %	6 %	9 %	12 %	15 %	18 %	21 %	23 %	24 %	25 %
6/9	2 %	4 %	6 %	8 %	11 %	14 %	18 %	21 %	23 %	25 %	27 %	30 %
6/12	4 %	6 %	9 %	11 %	14 %	18 %	21 %	24 %	27 %	30 %	32 %	35 %
6/15	6 %	8 %	11 %	15 %	18 %	21 %	24 %	27 %	31 %	35 %	38 %	40 %
6/18	9 %	11 %	14 %	18 %	21 %	25 %	28 %	32 %	38 %	43 %	47 %	50 %
6/24	12 %	14 %	18 %	21 %	25 %	30 %	35 %	41 %	47 %	52 %	57 %	60 %
6/30	15 %	18 %	21 %	24 %	28 %	35 %	42 %	49 %	56 %	62 %	68 %	70 %
6/36	18 %	21 %	24 %	27 %	32 %	41 %	49 %	58 %	66 %	72 %	77 %	80 %
6/60	21 %	23 %	27 %	31 %	38 %	47 %	56 %	66 %	75 %	83 %	87 %	90 %
3/60	23 %	25 %	30 %	35 %	43 %	52 %	62 %	72 %	83 %	90 %	95 %	95 %
1/60	24 %	27 %	32 %	38 %	47 %	57 %	68 %	77 %	87 %	95 %	100 %	100 %
0	25 %	30 %	35 %	40 %	50 %	60 %	70 %	80 %	90 %	95 %	100 %	100 %

Byla-li před úrazem zraková ostrost snížena natolik, že odpovídá invaliditě větší než 75 %, a nastala-li úrazem slepota lepšího oka, plní se ve výši 35 %. Stejně se postupuje, bylo-li před úrazem jedno oko slepé a druhé mělo zrakovou ostrost horší, než odpovídá 75 % invalidity a nastalo-li oslepnutí na toto oko.

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TN od	TN do
1023	Za anatomickou ztrátu nebo atrofii oka se připočítává ke zjištěné hodnotě trvalé zrakové méněcennosti.	5 %	5 %
	Traumatická ztráta čočky na jednom oku		
1024	při snášelnivosti kontaktní čočky	18 %	18 %
1025	při nesnášelnivosti kontaktní čočky	25 %	25 %
	Dojde-li k náhradě nitrooční čočkou, hodnotí se podle kódu 1036 pro traumatickou poruchu akomodace jednostrannou nebo podle kódu 1037 pro traumatickou poruchu akomodace oboustrannou.		
1026	Ztráta čočky obou očí (včetně poruchy akomodace), není-li zraková ostrost s afakickou korekcí horší než 6/12 (5/10)	20 %	20 %
	Je-li horší, stanoví se procento podle tabulky 1 a připočítává se 10 % za obtíže z nošení afakické korekce.		
1027	Traumatická porucha okohybných nervů nebo porucha rovnováhy okohybných svalů podle stupně	0 %	25 %
1028	Koncentrické omezení zorného pole následkem úrazu se hodnotí podle tabulky 2.		

tabulka 2

Pojistné plnění za trvalé následky při koncentrickém zúžení zorného pole			
stupeň zúžení	jednoho oka	obou očí stejně	jednoho oka při slepotě druhého
Procenta plnění za trvalé následky			
k 60 °	0 %	10 %	40 %
k 50 °	5 %	25 %	50 %
ke 40 °	10 %	35 %	60 %
ke 30 °	15 %	45 %	70 %
ke 20 °	20 %	55 %	80 %
k 10 °	23 %	75 %	90 %
k 5 °	25 %	100 %	100 %

Bylo-li před úrazem jedno oko slepé a na druhém bylo koncentrické zúžení na 25 ° nebo více a na tomto oku nastala úplná nebo praktická slepota nebo zúžení zorného pole k 5 °, plní se ve výši 25 %.

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TN od	TN do
1029	Ostatní (nekoncentrické) omezení zorného pole se hodnotí podle tabulky 3. Centrální skotom jednostranný i oboustranný se hodnotí podle hodnoty zrakové ostrosti.		

tabulka 3

Pojistné plnění za trvalé následky při nekoncentrickém zúžení zorného pole	
Hemianopsie (výpadek poloviny zorného pole)	Procenta plnění za trvalé následky
Homonymní	45 %
Homonymní kvadrantová horní	10 %
Homonymní kvadrantová dolní	20 %
Homonymní binasální	10 %
Homonymní bitemporální	60 – 70 %
Horní oboustranná	10 – 15 %
Dolní oboustranná	30 – 50 %
Nasální jednostranná	6 %
Jednostranná temporální	15 – 20 %
Jednostranná horní	5 – 10 %
Jednostranná dolní	10 – 20 %
Kvadrantová nasální horní	4 %
Kvadrantová nasální dolní	6 %
Temporální horní	6 %
Temporální dolní	12 %

	<b>Porušení průchodnosti slzných cest</b>		
1030	na jednom oku	5 %	5 %
1031	na obou očích	10 %	10 %
	<b>Chybné postavení řas operativně nekorigovatelné</b>		
1032	na jednom oku	5 %	5 %
1033	na obou očích	10 %	10 %
1034	Rozšíření a ochrnutí zornice se hodnotí dle vizu bez stenopeické korekce podle tabulky 1.		
1035	Deformace zevního segmentu a jeho okolí vzbuzující soucit nebo ošklivost, těž ptóza horního víčka, pokud nekryje zornici (nezávisle od poruchy vizu), pro každé oko	5 %	5 %
	<b>Traumatická porucha akomodace</b>		
1036	jednostranná	5 %	8 %
1037	oboustranná	3 %	5 %
	<b>Lagoftalmus (neschopnost uzavřít oční štěrbinu) poúrazový operativně nekorigovatelný</b>		
1038	jednostranný	10 %	10 %
1039	oboustranný	16 %	16 %

Při hodnocení podle kódů 1038 a 1039 lze současně hodnotit podle kódu 1035. Poúrazová ptóza (pokles) horního víčka operativně nekorigovatelná se hodnotí dle omezení zorného pole (podle tabulky 2).

U vidoucího oka operativně nekorigovatelná, pokud kryje zornici. Trvalé následky úrazu na obou očích hodnocené současně podle kódů 1022, 1023, 1030 až 1033, 1035, 1038 a 1039 se hodnotí nejvýše 100 %.

#### Poškození uší nebo porucha sluchu

1040	Trvalá poúrazová perforace bubínku bez zjevné sekundární infekce	0 %	5 %
	Podle kódu 1040 lze hodnotit trvalé následky až ke třem letům od úrazu.		
	<b>Chronický poúrazový hnisavý zánět středního ucha jako přímý následek úrazu</b>		
1041	slizniční	10 %	10 %
1042	s tvorbou cholesteatomu (nádorový útvar, cysta)	10 %	20 %
1043	Deformace ušního boltce	0 %	10 %
	<b>Ztráta ušního boltce</b>		
1044	jednoho	10 %	10 %
1045	obou	20 %	20 %

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TN od	TN do
	<b>Nedoslýchavost jednostranná</b>		
1046	lehkého stupně	0 %	0 %
1047	středního stupně	1 %	5 %
1048	těžkého stupně	6 %	12 %
	<b>Nedoslýchavost oboustranná</b>		
1049	lehkého stupně	0 %	10 %
1050	středního stupně	11 %	20 %
1051	těžkého stupně	21 %	35 %
1052	<b>Pouřazový tinnitus jednostranný nebo oboustranný bez současné nedoslýchavosti</b>	0 %	0 %
	<b>Ztráta sluchu</b>		
1053	jednoho ucha	15 %	15 %
1054	druhého ucha	25 %	25 %
1055	<b>Hluchota oboustranná jako následek jediného úrazu</b>	60 %	60 %
	<b>Porucha labyrintu prokázaná objektivním vyšetřením rovnovážného ústrojí</b>		
1056	jednostranná podle stupně	10 %	20 %
1057	oboustranná podle stupně	30 %	50 %

Při hodnocení podle kódů 1049 až 1057 je třeba doložit zprávu z audiometrického vyšetření. Musí být prokázáno akustické trauma, náhlé, prudké ohlušení (výbuch), nebo intenzivní přerušované, ale po souvislou dobu působící ohlušení zpravidla několik hodin (střelba). Pojistné plnění nenáleží za dlouhodobé opakované ohlušení, jak tomu bývá při nemocech z povolání.

#### Poškození chrupu nebo jazyka

1058	<b>Za ztrátu, odlomení nebo poškození umělých zubních náhrad nebo dočasných (mléčných) zubů</b>	0 %	0 %
1059	<b>Za ztrátu trvalého zubu 21, 11, 12, 22, pouze nastala-li působením zevního násilí; za každý zub</b>	2 %	2 %
1060	<b>Za ztrátu každého jiného trvalého zubu (kromě 21, 11, 12, 22), pouze nastala-li působením zevního násilí; za každý zub</b>	1 %	1 %
1061	<b>Za ztrátu části trvalého zubu, pouze nastala-li působením zevního násilí, má-li za následek ztrátu vitality zubu</b>	1 %	1 %
	<i>Pojistné plnění za poranění VIII. trvalého zubu („zubu moudrosti“) a/nebo poškození avitálních („mrtvých“) zubů podle kódů 1059 až 1061 se neposkytuje. Hodnocení TN podle kódu 1061 vylučuje právo na další pojistné plnění za poškození téhož zubu.</i>		
1062	<b>Za deformitu frontálních stálých zubů následkem prokázaného úrazu dočasných (mléčných) zubů; za každý poškozený stálý zub</b>	1 %	1 %
1063	<b>Za obroušení pilířových zubů pod korunky fixních náhrad nebo sponových zubů snímacích náhrad pro zuby ztracené úrazem; za každý obroušený zub</b>	0,5 %	0,5 %
1064	<b>Stavy po poranění jazyka s defektem tkáně nebo jizevnatými deformacemi, jen pokud se již nehodnotí podle kódů 1066 až 1072</b>	15 %	15 %
1065	<b>Ztráta chuti podle rozsahu</b>	0 %	10 %

Hodnotí se pouze po úrazovém poranění nervových vláken, která zprostředkovávají vnímání chuti, a to nejdříve ke třem letům od úrazu. Je-li současně hodnocena ztráta čichu podle kódu 1021, může hodnocení podle obou kódů činit nejvýše 15 %.

#### TN PO ÚRAZECH KRKU

Trvalé následky po úrazech krku je vždy nutné doložit ORL vyšetřením.

	<b>Zúžení hrtanu nebo průdušnice</b>		
1066	lehkého stupně	0 %	15 %
1067	středního stupně	16 %	30 %
1068	těžkého stupně	31 %	65 %
	<i>Při hodnocení podle kódu 1068 nelze současně hodnotit podle kódů 1069 až 1073.</i>		
1069	<b>Částečná ztráta hlasu - pouřazové poruchy hlasu (chraptivost, skřehotání, přeskakování hlasu)</b>	10 %	20 %
1070	<b>Ztráta hlasu (afonie)</b>	25 %	25 %
1071	<b>Ztížení mluvy následkem poškození ústrojí mluvy</b>	10 %	20 %
1072	<b>Ztráta mluvy následkem poškození ústrojí mluvy</b>	30 %	30 %
	<i>Při hodnocení podle kódů 1069 až 1072 nelze současně hodnotit podle kódů 1068 nebo 1073.</i>		
1073	<b>Stav po pouřazové tracheotomii s trvale zavedenou kanylou (tracheostomií)</b>	50 %	50 %

Při hodnocení podle kódu 1073 nelze současně hodnotit podle kódů 1068 až 1072.

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TN od	TN do
<b>TN PO ÚRAZECH HRUDNÍKU, PLIC, SRDCE NEBO JÍCNU</b>			
	Omezení hybnosti hrudníku a srůstky plic a stěny hrudní klinicky ověřené		
1074	lehkého stupně	0 %	10 %
1075	středního stupně	11 %	20 %
1076	těžkého stupně	21 %	30 %
	Jiné následky poranění plic podle stupně porušení funkce a rozsahu		
1077	jednostranné	15 %	40 %
1078	oboustranné	25 %	100 %
<i>Při hodnocení podle kódů 1077 a 1078 je nutné doložit aktuální zprávu z počítačové průtokové spirometrie.</i>			
1079	Poruchy srdeční a cévní (pouze při přímém poranění) klinicky ověřené podle stupně porušení funkce	10 %	100 %
1080	Píštěl jícnu	30 %	30 %
	Pouřazové zúžení jícnu		
1081	lehkého stupně	0 %	10 %
1082	středního stupně	11 %	30 %
1083	těžkého stupně	31 %	60 %
<b>TN PO ÚRAZECH BŘICHA A TRÁVICÍCH ORGÁNŮ</b>			
1084	Stav po úrazovém poškození břišní stěny provázené porušením břišního lisu	10 %	25 %
1085	Porušení funkce trávicích orgánů podle stupně poruchy funkce	25 %	100 %
1086	Ztráta části sleziny nebo jater podle stupně poruchy funkce	0 %	15 %
1087	Ztráta sleziny	25 %	25 %
1088	Píštěle zažívacího traktu (intraabdominální-nitrobřišní nebo žaludek až konečník) podle sídla a rozsahu reakce v okolí	30 %	80 %
	Pouřazová nedomykavost řitních svěračů		
1089	částečná	0 %	20 %
1090	úplná	60 %	60 %
	Pouřazové zúžení konečníku nebo řiti		
1091	lehkého stupně	0 %	10 %
1092	středního stupně	11 %	20 %
1093	těžkého stupně	21 %	60 %
<b>TN PO ÚRAZECH MOČOVÝCH A POHLAVNÍCH ORGÁNŮ</b>			
1094	Ztráta části ledviny podle rozsahu poruchy funkce	0 %	25 %
<i>Při hodnocení podle kódu 1094 je třeba doložit aktuální zprávu nefrologa nebo urologa.</i>			
1095	Ztráta jedné ledviny při funkčnosti druhé ledviny	25 %	25 %
1096	Ztráta jedné ledviny při nefunkčnosti druhé ledviny	70 %	70 %
	Pouřazové následky poranění ledvin a močových cest včetně druhotné infekce		
1097	lehkého stupně	0 %	10 %
1098	středního stupně	11 %	20 %
1099	těžkého stupně	21 %	50 %
1100	Pouřazová píštěl močového měchýře nebo močové trubice	50 %	50 %
<i>Při hodnocení podle kódu 1100 nelze současně hodnotit podle kódů 1097 až 1099.</i>			
1101	Pouřazový chronický zánět močových cest a druhotné onemocnění ledvin	15 %	50 %
1102	Pouřazová hydrokela	5 %	5 %
1103	Atrofie varlete způsobená úrazem	2 %	2 %
1104	Pouřazová ztráta jednoho varlete	10 %	10 %
<i>Při kryptorchismu (porucha sestupu varlat z dutiny břišní do šourku) se hodnotí jako ztráta obou varlat.</i>			



Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TN od	TN do
	<b>Poúrazová ztráta obou varlat či pyje nebo porucha funkce mužských pohlavních orgánů</b>		
1105	do 50 let věku pojištěného včetně	40 %	40 %
1106	od 51 let věku pojištěného	20 %	20 %
<i>Při hodnocení podle kódů 1105 a 1106 je třeba doložit neurologické vyšetření, zda byla porušena příslušná nervová centra, nebo sexuologické vyšetření.</i>			
1107	<b>Poúrazová deformace ženských pohlavních orgánů</b>	10 %	50 %
<i>Při hodnocení podle kódu 1107 je nutné posouzení fertility.</i>			
	<b>Poúrazové trvalé poškození prsu a mléčné žlázy u žen podle rozsahu poškození</b>		
1108	jednoho prsu	0 %	10 %
1109	obou prsů	10 %	20 %

## TN PO ÚRAZECH PÁTEŘE A MÍCHY

*Při hodnocení trvalých následků se posuzuje páteř jako celek. Je nutné přiměřeně snížit pojistné plnění za předchozí chorobné degenerativní změny na páteři nebo za poškození předchozími úrazy.*

	<b>Poúrazové poškození páteře s omezením hybnosti</b>		
1110	lehkého stupně	0 %	10 %
1111	středního stupně	11 %	25 %
1112	těžkého stupně	26 %	55 %
<i>Při hodnocení podle kódů 1110 až 1112 nelze současně hodnotit podle kódů 1113 až 1115.</i>			
	<b>Poúrazové poškození s trvalými objektivními neurologickými příznaky porušené funkce páteře a/nebo míchy a/nebo míšních plen a/nebo kořenů</b>		
1113	lehkého stupně	10 %	25 %
1114	středního stupně	26 %	40 %
1115	těžkého stupně	41 %	100 %

*Při hodnocení podle kódů 1113 až 1115, které zahrnuje plegie končetin, nedomykavost řitních svěračů, poruchy močení, ztrátu potence, nelze současně hodnotit podle kódů 1110 až 1112.*

## TN PO ÚRAZECH PÁNVE

	<b>Porušení souvislosti pánevního prstence s poruchou statiky páteře a funkce dolních končetin nebo zlomenina kloubní jamky</b>		
1116	u žen do 45 let včetně	30 %	65 %
1117	u žen od 46 let	15 %	50 %
1118	u mužů	15 %	50 %

*Bez poruchy statiky páteře se pojistné plnění podle kódů 1116 až 1118 snižuje na třetinu.*

## TN PO ÚRAZECH HORNÍCH KONČETIN

*Hodnotí-li se trvalé následky podle kódů pro omezenou hybnost, lze viklavost hodnotit současně podle kódů pro viklavost kloubu. Celkový součet procent však nesmí přesáhnout hodnocení podle kódů za anatomickou ztrátu příslušné části těla.*

### Poškození v oblasti ramenního kloubu

	<b>Omezení hybnosti ramenního kloubu</b>		
1119	lehkého stupně (vzpažení předpažením, předpažení neúplné nad 135°)	0 %	5 %
1120	středního stupně (vzpažení předpažením do 135°)	6 %	10 %
1121	těžkého stupně (vzpažení předpažením do 90°)	11 %	18 %
<i>U omezení hybnosti ramenního kloubu lehkého, středního a těžkého stupně se při současném omezení rotačních pohybů hodnocení podle kódů 1119 až 1121 zvyšuje o jednu třetinu. Pokud jsou omezeny jen rotační pohyby bez omezení hybnosti ramenního kloubu vzpažením předpažením, hodnotí se podle kódu 1122</i>			
1122	<b>Omezení pouze rotačních pohybů bez omezení hybnosti ramenního kloubu vzpažením předpažením</b>	0 %	3 %
1123	<b>Úplná ztuhlost ramene v příznivém postavení nebo v postavení jemu blízkém (odtažení 50 ° až 70 °, předpažení 40 ° až 45 ° a vnitřní rotace 20 °)</b>	30 %	30 %
1124	<b>Úplná ztuhlost ramenního kloubu v nepříznivém postavení (úplná abdukce, addukce nebo postavení jim blízká)</b>	35 %	35 %

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TN od	TN do
1125	<b>Nestabilita ramenního kloubu na podkladě úrazové luxace ramene prvotně vzniklé v době pojištění</b> <i>Podmínkou pro poskytnutí pojistného plnění za nestabilitu ramenního kloubu je, že první luxace (prokázaná RTG, sono vyšetřením) musí nastat během trvání pojištění. V případě zhodnocení trvalých následků ve formě nestability ramenního kloubu podle kódu 1125 není pojišťovna povinná poskytnout pojistné plnění za následné vymknutí kosti pažní (ramene) podle kódů 225 a 226 uvedených v oceňovací tabulce pro TP - tělesné poškození způsobené úrazem, DO - denní odškodné a PN - pracovní neschopnost (dle sjednaného produktu) či za obdobnou diagnózu.</i>	0 %	20 %
1126	<b>Pakloub kostí pažní</b> <i>Trvalé následky podle kódu 1126 se hodnotí nejdříve ke třem letům od úrazu a musí být potvrzeny RTG snímkem. Při hodnocení podle kódu 1126 nelze současně hodnotit podle kódů 1119 až 1121 pro omezenou hybnost ramenního kloubu a podle kódu 1125 pro nestabilitu ramenního kloubu.</i>	40 %	40 %
1127	<b>Pouřazová endoprotéza ramenního kloubu (po zlomenině v této oblasti, zahrnuje i omezení hybnosti)</b> <i>Částečná endoprotéza se hodnotí polovinou. Při hodnocení podle kódu 1127 nelze současně hodnotit podle kódů 1119 až 1121.</i>	30 %	30 %
1128	<b>Pouřazový chronický zánět kosti (jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu)</b> <i>Trvalé následky podle kódu 1128 lze hodnotit nejdříve ke třem letům od úrazu a musí být potvrzeny RTG snímkem.</i>	30 %	30 %
1129	<b>Ztráta horní končetiny v ramenním kloubu nebo v oblasti mezi loketním a ramenním kloubem</b>	70 %	70 %
	<b>Nenapravitelné vykloubení sternoklavikulární (SC kloubu)</b>		
1130	<b>přední</b>	3 %	3 %
1131	<b>zadní</b>	5 %	5 %
1132	<b>Nenapravitelné vykloubení akromioklavikulární (AC kloubu)</b> <i>Trvalé následky po přetržení nadhřebenového svalu se hodnotí podle ztráty funkce ramenního kloubu.</i>	6 %	6 %
1133	<b>Trvalé následky po přetržení dlouhé hlavy dvouhlavého svalu pažního při neporušené funkci ramenního a loketního kloubu</b>	3 %	3 %
	<b>Poškození v oblasti loketního kloubu a předloktí</b>		
	<b>Omezení hybnosti loketního kloubu</b>		
1134	<b>lehkého stupně</b>	0 %	6 %
1135	<b>středního stupně</b>	7 %	12 %
1136	<b>těžkého stupně</b>	13 %	18 %
	<b>Omezení přivrácení a odvrácení předloktí</b>		
1137	<b>lehkého stupně</b>	0 %	5 %
1138	<b>středního stupně</b>	6 %	10 %
1139	<b>těžkého stupně</b>	11 %	20 %
1140	<b>Úplná ztuhlost loketního kloubu v příznivém postavení nebo v postavení jemu blízkém (ohnutí v úhlu 90–95 °)</b>	20 %	20 %
1141	<b>Úplná ztuhlost loketního kloubu v nepříznivém postavení (úplné natažení nebo úplné ohnutí a jím blízká postavení)</b>	30 %	30 %
1142	<b>Úplná ztuhlost kloubů radioulnárních v příznivém postavení (střední postavení nebo lehká pronace)</b>	20 %	20 %
1143	<b>Úplná ztuhlost kloubů radioulnárních (s nemožností přivrácení nebo odvrácení předloktí) v nepříznivém postavení nebo v postavení jemu blízkém (v maximální pronaci nebo supinaci – v krajním odvrácení nebo přivrácení)</b>	20 %	20 %
1144	<b>Víklavý kloub loketní</b>	0 %	30 %
1145	<b>Pakloub kostí loketní</b>	20 %	20 %
1146	<b>Pakloub kostí vřetenní</b>	30 %	30 %
1147	<b>Pakloub kostí předloktí</b> <i>Trvalé následky podle kódů 1145 až 1147 se hodnotí nejdříve ke třem letům od úrazu a musí být potvrzeny RTG snímkem. Při hodnocení podle kódů 1145 až 1147 nelze současně hodnotit podle kódů 1134 až 1139.</i>	40 %	40 %
1148	<b>Pouřazová endoprotéza loketního kloubu (po zlomenině v této oblasti, zahrnuje i omezení hybnosti)</b> <i>Částečná endoprotéza se hodnotí polovinou. Při hodnocení podle kódu 1148 nelze současně hodnotit podle kódů 1134 až 1136 pro omezenou hybnost loketního kloubu.</i>	30 %	30 %
1149	<b>Pouřazový chronický zánět kostí předloktí (jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu)</b> <i>Trvalé následky podle kódu 1149 lze hodnotit nejdříve ke třem letům od úrazu a musí být potvrzeny RTG snímkem.</i>	27,5 %	40 %
1150	<b>Ztráta předloktí při zachovalém loketním kloubu</b>	60 %	60 %

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TN od	TN do
<b>Poškození ruky</b>			
	<b>Omezení hybnosti zápěstí</b>		
1151	lehkého stupně	0 %	6 %
1152	středního stupně	7 %	12 %
1153	těžkého stupně	13 %	20 %
1154	Úplná ztuhlost zápěstí v příznivém postavení	20 %	20 %
1155	Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení nebo v postavení jemu blízkém (úplné hřbetní nebo dlaňové ohnutí ruky)	30 %	30 %
	<b>Viklavost zápěstí</b>		
1156	lehkého stupně	0 %	10 %
1157	středního stupně	11 %	15 %
1158	těžkého stupně	16 %	20 %
1159	<b>Pakloub kostí člunkové</b>	15 %	15 %
<i>Trvalé následky podle kódu 1159 se hodnotí nejdříve ke třem letům od úrazu a musí být potvrzeny RTG snímkem. Při hodnocení podle kódu 1159 nelze současně hodnotit podle kódů 1151 až 1153 pro omezenou hybnost zápěstí a podle kódů 1156 až 1158 pro viklavost zápěstí.</i>			
1160	<b>Ztráta prstů ruky kromě palce, popř. včetně záprstních kostí</b>	45 %	45 %
1161	<b>Ztráta všech prstů ruky, popř. včetně záprstních kostí</b>	50 %	50 %
1162	<b>Ztráta ruky v zápěstí</b>	60 %	60 %
<b>Poškození palce (I. prstu)</b>			
	<b>Porucha úchopové funkce palce při omezení hybnosti</b>		
1163	mezičlankového kloubu (IP) dle rozsahu	0 %	6 %
1164	základního kloubu (MCP) dle rozsahu	0 %	6 %
1165	karpometakarpálního kloubu (CMC) dle rozsahu	0 %	9 %
1166	Trvalé následky po špatně zhojené Bennettově zlomenině s trvajícím subluxací, kromě plnění za poruchu funkce	3 %	3 %
<i>Trvalé následky podle kódu 1166 musí být prokázány RTG vyšetřením.</i>			
	<b>Úplná ztuhlost mezičlankového kloubu palce</b>		
1167	v příznivém postavení (lehké poohnutí)	6 %	6 %
1168	v nepříznivém postavení (krajní ohnutí): v hyperextenzi	7 %	7 %
1169	v nepříznivém postavení (krajní ohnutí): krajní ohnutí	8 %	8 %
1170	Úplná ztuhlost základního kloubu palce	6 %	6 %
	<b>Úplná ztuhlost karpometakarpálního kloubu palce</b>		
1171	v příznivém postavení (lehká opozice)	6 %	6 %
1172	v nepříznivém postavení (úplná abdukce nebo addukce)	9 %	9 %
1173	Úplná ztuhlost všech kloubů palce v nepříznivém postavení	25 %	25 %
1174	<b>Ztráta koncového článku palce dle rozsahu</b>	0 %	9 %
1175	<b>Ztráta obou článků palce dle rozsahu</b>	10 %	20 %
1176	<b>Ztráta palce se záprstní kostí dle rozsahu</b>	21 %	25 %
<i>Při hodnocení podle kódů 1167 až 1176 nelze současně hodnotit poruchu úchopové funkce palce podle kódů 1163 až 1165.</i>			
<b>Poškození ukazováku (II. prstu)</b>			
	<b>Porucha úchopové funkce ukazováku</b>		
1177	do úplného sevření do dlaně chybí 1 – 3 cm dle rozsahu	0 %	6 %
1178	do úplného sevření do dlaně chybí přes 3 cm do 4 cm	7 %	12 %
1179	do úplného sevření do dlaně chybí přes 4 cm	13 %	15 %
1180	Nemožnost úplného natažení některého z mezičlankových kloubů ukazováku při neporušené úchopové funkci	2 %	2 %
1181	Nemožnost úplného natažení základního kloubu ukazováku	3 %	3 %
1182	Pouřazové postavení ukazováku bránící ve funkci sousedních prstů dle rozsahu nebo úplná ztuhlost všech tří článků ukazováku. Úplná ztuhlost všech tří článků ukazováku je hodnocena 15 %.	0 %	15 %
1183	<b>Ztráta koncového článku ukazováku dle rozsahu</b>	0 %	5 %
1184	<b>Ztráta dvou článků ukazováku dle rozsahu</b>	6 %	10 %

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TN od	TN do
1185	Ztráta všech tří článků ukazováku dle rozsahu	11 %	12 %
1186	Ztráta ukazováku se záprstní kostí dle rozsahu	13 %	15 %

Při hodnocení podle kódů 1182 až 1186 nelze současně hodnotit poruchu úchopové funkce ukazováku podle kódů 1177 až 1179.

#### Poškození prostředníku (III. prstu), prsteníku (IV. prstu) a malíku (V. prstu)

	Porucha úchopové funkce prstu		
1187	do úplného sevření do dlaně chybí 1 – 3 cm dle rozsahu	0 %	3 %
1188	do úplného sevření do dlaně chybí přes 3 cm do 4 cm	4 %	6 %
1189	do úplného sevření do dlaně chybí přes 4 cm	7 %	8 %
1190	Nemožnost úplného natažení jednoho z mezičláčkových kloubů při neporušené úchopové funkci prstu	1 %	1 %
1191	Nemožnost úplného natažení základního kloubu prstu	1,5 %	1,5 %
1192	Pouřazové postavení jednoho z těchto prstů brání ve funkci sousedních prstů dle rozsahu nebo úplná ztuhlost všech tří článků těchto prstů. Úplná ztuhlost všech tří článků těchto prstů je hodnocena 9 %.	0 %	9 %
1193	Ztráta koncového článku dle rozsahu jednoho z uvedených prstů	0 %	3 %
1194	Ztráta dvou článků prstu dle rozsahu se zachovalou funkcí základního kloubu	4 %	5 %
1195	Ztráta všech tří článků prstu nebo dvou článků dle rozsahu se ztuhlostí základního kloubu	6 %	8 %
1196	Ztráta prstu s příslušnou kostí záprstí nebo její částí	9 %	9 %

Při hodnocení podle kódů 1192 až 1196 nelze současně hodnotit poruchu úchopové funkce prstu podle kódů 1187 až 1189.

#### Traumatické poruchy nervů horní končetiny

	Pouřazové poruchy hybnosti (motorické kvality). V případě pouřazové poruchy pouze citlivosti (senzitivní kvality) se pojistné plnění poskytuje ve výši 1/10 maxima uvedeného u konkrétního kódu.		
--	--	--	--

Trvalé následky musí být potvrzeny elektromyografickým vyšetřením (EMG) nebo svalovým testem. V hodnocení jsou již zahrnuty případné poruchy vasomotorické a trofické. V případě, že úrazem došlo k izolovanému poranění nervu, nelze současně hodnotit s omezenou hybností.

1197	Traumatická porucha nervu axilárního (n.axillaris)	0 %	30 %
	Traumatická porucha kmene nervu vřeteního (n.radialis)		
1198	s postižením všech inervovaných svalů	0 %	45 %
1199	se zachováním funkce trojhlavého svalu	0 %	35 %
1200	Traumatická porucha nervu muskulokutánního (n.musculocutaneus)	0 %	30 %
1201	Traumatická porucha kmene nervu loketního (n.ulnaris) s postižením všech inervovaných svalů	0 %	40 %
1202	Traumatická porucha distální části nervu loketního (n.ulnaris) se zachováním funkce ulnárního ohybače karpu a části hlubokého ohybače prstů	0 %	30 %
1203	Traumatická porucha kmene nervu středního (n.medianus) s postižením všech inervovaných svalů	0 %	35 %
1204	Traumatická porucha distální části nervu středního (n.medianus) nebo vřeteního (n.radialis) s postižením hlavně tenarového svalstva	0 %	15 %
1205	Traumatická porucha všech tří nervů (popř. i celého pletence pažního)	0 %	60 %

### TN PO ÚRAZECH DOLNÍCH KONČETIN

Hodnotí-li se trvalé následky podle kódů pro omezenou hybnost, lze viklavost hodnotit současně dle kódů pro viklavost kloubu. Celkový součet procent však nesmí přesáhnout hodnocení podle kódů za anatomickou ztrátu příslušné části těla (s výjimkou měkkých částí kolenního kloubu - viz kódy pro kolenní kloub).

#### Poškození v oblasti kyčelního kloubu

	Omezení hybnosti kyčelního kloubu		
1206	lehkého stupně	0 %	10 %
1207	středního stupně	11 %	20 %
1208	těžkého stupně	21 %	30 %
	Úplná ztuhlost kyčelního kloubu		
1209	v příznivém postavení (lehké odtažení a základní postavení nebo nepatrné ohnutí)	30 %	30 %
1210	v nepříznivém postavení (úplné přitažení nebo odtažení, natažení nebo ohnutí a postavení těmto blízká)	40 %	40 %
	Pouřazové zkrácení délky poraněné dolní končetiny		
1211	od 1 do 2 cm	0 %	3 %

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TN od	TN do
1212	nad 2 do 4 cm	4 %	10 %
1213	nad 4 do 6 cm	11 %	15 %
1214	nad 6 cm	16 %	25 %
1215	<b>Poúrazové deformity kostí stehenní (zlomeniny zhojené s úchytkou osovou nebo rotační), za každých 5 ° úchytky</b>	5 %	5 %
	<i>Trvalé následky podle kódu 1215 musí být potvrzeny RTG snímkem. Úchytky přes 45 ° se hodnotí jako ztráta končetiny. Úchytky se hodnotí teprve, když přesahují 5 °. Při hodnocení osových úchytky nelze současně započítávat relativní zkrácení dolní končetiny. Analogicky se hodnotí úchytky horní končetiny, a to tak, že za každých 5 ° úchytky se plní 2 %.</i>		
1216	<b>Pakloub stehenní kosti v krčku nebo nekróza hlavice</b>	40 %	40 %
	<i>Trvalé následky podle kódu 1216 se hodnotí nejdříve ke třem letům od úrazu a musí být potvrzeny RTG snímkem. Při hodnocení podle kódu 1216 nelze současně hodnotit podle kódů 1206 až 1208 pro omezenou hybnost kyčelního kloubu.</i>		
1217	<b>Poúrazová endoprotéza kyčelního kloubu (po zlomenině v této oblasti, zahrnuje i omezení hybnosti)</b>	30 %	30 %
	<i>Částečná endoprotéza se hodnotí polovinou. Při hodnocení podle kódu 1217 nelze současně hodnotit podle kódů 1206 až 1208 pro omezenou hybnost kyčelního kloubu.</i>		
1218	<b>Poúrazový chronický zánět kosti stehenní (jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu)</b>	25 %	25 %
	<i>Trvalé následky podle kódu 1218 lze hodnotit nejdříve ke třem letům od úrazu a musí být potvrzeny RTG snímkem.</i>		
1219	<b>Ztráta jedné dolní končetiny v kyčelním kloubu nebo oblasti mezi kyčelním a kolenním kloubem</b>	60 %	60 %
	<b>Poškození kolena</b>		
	<i>Celkové hodnocení trvalých následků po poranění měkkého kolena (viklavost, vynětí menisků a omezení hybnosti) nesmí přesáhnout 30 %. Celkové hodnocení za vynětí menisku je maximálně 7 % (včetně opakovaných částečných vynětí).</i>		
	<b>Omezení hybnosti kolenního kloubu</b>		
1220	lehkého stupně	0 %	10 %
1221	středního stupně	11 %	15 %
1222	těžkého stupně	16 %	25 %
	<b>Úplná ztuhlost kolena</b>		
1223	v příznivém postavení	30 %	30 %
1224	v nepříznivém postavení: úplné natažení nebo ohnutí nad úhel 20°	30 %	30 %
1225	v nepříznivém postavení: ohnutí nad 30°	45 %	45 %
	<b>Viklavost kolenního kloubu předozadní</b>		
1226	pozitivní přední (zadní) zásuvka I. stupně (+, do 5 mm) nebo pozitivní Lachman I. stupně (+, do 5 mm)	0 %	7 %
1227	pozitivní přední (zadní) zásuvka II. stupně (++, nad 5 mm do 10 mm) nebo pozitivní Lachman II. stupně (++, nad 5 mm do 10 mm)	8 %	14 %
1228	pozitivní přední (zadní) zásuvka III. stupně (+++, nad 10 mm) nebo pozitivní Lachman III. stupně (+++, nad 10 mm)	15 %	21 %
	<i>Trvalé následky podle kódů 1226 až 1228 lze hodnotit pouze v případě poranění vazů prokázaného magnetickou rezonancí (MRI) nebo artroskopií (ASK).</i>		
1229	<b>Viklavost kolenního kloubu boční: pozitivní valgus stress test (+, ++, +++)</b>	5 %	5 %
1230	<b>Trvalé následky po vynětí česky (patelektomie) včetně atrofie stehenních a lýtkových svalů a omezení jejich funkce</b>	15 %	20 %
1231	<b>Poúrazová endoprotéza kolenního kloubu (po zlomenině v této oblasti, zahrnuje i omezení hybnosti)</b>	30 %	30 %
	<i>Částečná endoprotéza se hodnotí polovinou. Při hodnocení podle kódu 1231 nelze současně hodnotit podle kódů 1220 až 1222 pro omezenou hybnost kolenního kloubu.</i>		
1232	<b>Trvalé následky po poranění měkkého kolene s příznaky poškození menisku</b>	0 %	2 %
1233	<b>Trvalé následky po operativním vynětí části jednoho menisku (podle rozsahu odstraněné části - jedné třetiny nebo dvou třetin menisku nebo subtotální resekcí menisku)</b>	0 %	6 %
1234	<b>Trvalé následky po operativním vynětí celého jednoho menisku</b>	7 %	7 %
1235	<b>Trvalé následky po poranění měkkého kolene s příznaky poškození obou menisků</b>	0 %	3 %
	<i>Pojistné plnění za trvalé následky podle kódů 1232 a 1235 nenáleží, pokud příznaky poškození menisku nejsou prokázány magnetickou rezonancí (MRI) nebo artroskopií (ASK).</i>		
1236	<b>Trvalé následky po operativním vynětí částí obou menisků (podle rozsahu odstraněných částí - jedné třetiny nebo dvou třetin menisku nebo subtotální resekcí menisku)</b>	0 %	11 %



Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TN od	TN do
1237	<b>Trvalé následky po operativním vynětí celých obou menisků</b>	12 %	12 %
	<b>Poškození bérce</b>		
1238	<b>Pouúrazové deformity bérce vzniklé zhojením zlomeniny v osové nebo rotační úchylce, za každých 5 °</b>	5 %	5 %
	<i>Trvalé následky podle kódu 1238 musí být potvrzeny RTG snímkem. Úchylky přes 45 ° se hodnotí jako ztráta bérce. Při hodnocení osové úchylky nelze současně započítávat relativní zkrácení dolní končetiny. Stejně tak se hodnotí prodloužení končetiny.</i>		
1239	<b>Pakloub kostí holenní nebo obou kostí bérce</b>	45 %	45 %
	<i>Trvalé následky podle kódu 1239 se hodnotí nejdříve ke třem letům od úrazu a musí být potvrzeny RTG snímkem. Při hodnocení podle kódu 1239 nelze současně hodnotit podle kódů 1242 až 1244 pro omezenou hybnost hlezenního kloubu a podle kódu 1250 pro viklavost hlezenního kloubu.</i>		
1240	<b>Pouúrazový chronický zánět kostí bérce (jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu)</b>	25 %	25 %
	<i>Trvalé následky podle kódu 1240 lze hodnotit nejdříve ke třem letům od úrazu a musí být potvrzeny RTG snímkem.</i>		
1241	<b>Ztráta dolní končetiny v bérci</b>	50 %	50 %
	<b>Poškození v oblasti hlezenního kloubu</b>		
	<b>Omezení hybnosti hlezenního kloubu</b>		
1242	lehkého stupně	0 %	6 %
1243	středního stupně	7 %	12 %
1244	těžkého stupně	13 %	20 %
1245	<b>Omezení pronace a supinace nohy</b>	0 %	12 %
1246	Úplná ztráta pronace a supinace nohy	15 %	15 %
	<b>Úplná ztuhlost hlezenního kloubu</b>		
1247	v příznivém postavení (ohnutí do plosky kolem 5 °)	20 %	20 %
1248	v pravouhlém postavení	25 %	25 %
1249	v nepříznivém postavení (dorzální flexe nebo větší stupně plantární flexe)	30 %	30 %
1250	<b>Viklavost hlezenního kloubu (podle stupně)</b>	0 %	20 %
1251	<b>Plochá noha nebo vbočená nebo vybočená následkem úrazu a jiné pouúrazové deformity v oblasti hlezna a nohy</b>	0 %	25 %
1252	<b>Pouúrazový chronický zánět kostí v oblasti tarzu a metatarzu a kostí patní (jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu)</b>	20 %	20 %
	<i>Trvalé následky podle kódu 1252 lze hodnotit nejdříve ke třem letům od úrazu a musí být potvrzeny RTG snímkem.</i>		
1253	<b>Ztráta chodidla v Lisfrancově kloubu nebo pod ním</b>	25 %	25 %
	<b>Ztráta chodidla v Chopartově kloubu</b>		
1254	s artrodézou hlezna	30 %	30 %
1255	s pahýlem v plantární flexi	40 %	40 %
1256	<b>Ztráta nohy v hlezenním kloubu nebo pod ním</b>	40 %	40 %
	<b>Poškození v oblasti nohy</b>		
	<b>Omezení hybnosti</b>		
1257	mezičláňkového kloubu palce nohy	0 %	3 %
1258	základního kloubu palce nohy	0 %	7 %
1259	<b>porucha funkce kteréhokoliv jiného prstu nohy než palce, za každý prst</b>	1 %	1 %
	<b>Úplná ztuhlost</b>		
1260	mezičláňkového kloubu palce nohy	3 %	3 %
1261	základního kloubu palce nohy	7 %	7 %
1262	obou kloubů palce nohy	10 %	10 %
1263	jiného prstu nohy než palce	1 %	1 %
1264	<b>Ztráta koncového článku palce nohy podle rozsahu odstraněné části</b>	0 %	3 %
	<b>Ztráta obou článků palce nohy</b>		
1265	podle rozsahu odstraněné části	4 %	10 %
1266	se záprstní kostí nebo její částí	15 %	15 %
1267	<b>Ztráta jiného prstu nohy (včetně malíku), za každý prst podle rozsahu odstraněné části</b>	0 %	2 %
1268	<b>Ztráta malíku nohy se záprstní kostí nebo s její částí</b>	10 %	10 %
1269	<b>Ztráta všech prstů nohy</b>	15 %	15 %

Kód	Popis kódu / podmínky pro vznik práva na pojistné plnění	TN od	TN do
<b>Poúrazové oběhové a trofické poruchy</b>			
<b>Poúrazové oběhové a trofické poruchy</b>			
1270	na jedné dolní končetině	0 %	15 %
1271	na obou dolních končetinách	0 %	30 %
1272	Poúrazové atrofie svalstva stehna dolní končetiny při neomezeném rozsahu pohybů v kloubu	0 %	5 %
1273	Poúrazové atrofie svalstva bérce dolní končetiny při neomezeném rozsahu pohybů v kloubu	0 %	3 %
<b>Traumatické poruchy nervů dolní končetiny</b>			
Poúrazové poruchy hybnosti (motorické kvality). V případě poúrazové poruchy pouze citlivosti (senzitivní kvality) se pojistné plnění poskytuje ve výši 1/10 maxima uvedeného u konkrétního kódu.			
<i>V hodnocení poruch nervů jsou již zahrnuty případné poruchy vasomotorické a trofické.</i>			
<b>Traumatická porucha nervu</b>			
1274	sedacího (n.ischiadicus)	0 %	50 %
1275	stehenního (n.femoralis)	0 %	30 %
1276	ucpávačského (n.obturatorius)	0 %	20 %
1277	Traumatická porucha kmene nervu holenního (n.tibialis) s postižením všech inervovaných svalů	0 %	35 %
1278	Traumatická porucha distální části nervu holenního (n.tibialis) s postižením funkce prstů	0 %	5 %
1279	Traumatická porucha kmene nervu lýtkového (n.fibularis) s postižením všech inervovaných svalů	0 %	30 %
1280	Traumatická porucha hluboké větve nervu lýtkového (n.fibularis)	0 %	20 %
1281	Traumatická porucha povrchní větve nervu lýtkového (n.fibularis)	0 %	10 %
<b>OSTATNÍ TRVALÉ NÁSLEDKY</b>			
Rozsáhlé plošné jizvy po popáleninách, poleptání a jiných plošných poraněních (bez přihlídnutí k poruše funkce kloubů)			
1282	od 0,25 % do 15 % povrchu těla	0 %	10 %
1283	nad 15 % povrchu těla	11 %	40 %
<i>Pro hodnocení podle kódů 1282 a 1283 platí následující: keloidní jizvy (velké, nevzhledné, plasticky vystouplé jizvy přesahující okraj rány, ztvrdlé, zbarvené do červena až fialova) se v závislosti na jejich rozsahu hodnotí dvojnásobně. U dětí do 15 let včetně se hodnocení jizev zvyšuje o polovinu.</i>			
<i>Jedno procento povrchu těla u dospělého člověka (staršího 18 let) představuje 180 cm<sup>2</sup>. Pro výpočet u dětí se v závislosti na jejich věku používá <b>tabulka 4</b>.</i>			
<b>tabulka 4</b>			
<b>Věk</b>	<b>1 % povrchu těla v cm<sup>2</sup></b>	<b>Věk</b>	<b>1 % povrchu těla v cm<sup>2</sup></b>
novorozeně	23	8 let	93
2 měsíce	27	9 let	102
6 měsíců	35	10 let	112
1 rok	42	11 let	120
2 roky	49	12 let	127
3 roky	59	13 let	141
4 roky	69	14 let	150
5 let	72	15 let	159
6 let	80	16 - 18 let	173 - 179
7 let	87	nad 18 let	180
1284	Mnohočetné jizvy (po tržných, řezných, sečných, bodných, kusných, střelných poraněních) a jizvy po operačních výkonech (pouze z důvodu léčení úrazu) se hodnotí podle délky jednotlivých jizev (za 1 cm 0,1 %) nebo jejich vzhledu.	0 %	3 %

## Tabulka progresivního pojistného plnění za trvalé následky úrazu

- ▶ Je-li v pojistné smlouvě sjednáno pojištění pro případ trvalých následků úrazu s progresivním plněním, stanoví se pojistné plnění za trvalé následky úrazu (dále též jako „TN“) podle následující tabulky.

Procento hodnocení TN	Koeficient pojistného plnění (TN4, TN8)	Procento hodnocení TN	Koeficient pojistného plnění (TN4, TN8)	Procento hodnocení TN	Koeficient pojistného plnění (TN4)	Koeficient pojistného plnění (TN8)	Procento hodnocení TN	Koeficient pojistného plnění (TN4)	Koeficient pojistného plnění (TN8)
	v %		v %		v %	v %		v %	
<b>1</b>	1	<b>26</b>	28	<b>51</b>	105	107	<b>76</b>	231	330
<b>2</b>	2	<b>27</b>	31	<b>52</b>	110	114	<b>77</b>	237	340
<b>3</b>	3	<b>28</b>	34	<b>53</b>	115	121	<b>78</b>	243	350
<b>4</b>	4	<b>29</b>	37	<b>54</b>	120	128	<b>79</b>	249	360
<b>5</b>	5	<b>30</b>	40	<b>55</b>	125	135	<b>80</b>	255	370
<b>6</b>	6	<b>31</b>	43	<b>56</b>	130	144	<b>81</b>	262	382
<b>7</b>	7	<b>32</b>	46	<b>57</b>	135	153	<b>82</b>	269	394
<b>8</b>	8	<b>33</b>	49	<b>58</b>	140	162	<b>83</b>	276	406
<b>9</b>	9	<b>34</b>	52	<b>59</b>	145	171	<b>84</b>	283	418
<b>10</b>	10	<b>35</b>	55	<b>60</b>	150	180	<b>85</b>	290	430
<b>11</b>	11	<b>36</b>	58	<b>61</b>	155	189	<b>86</b>	297	448
<b>12</b>	12	<b>37</b>	61	<b>62</b>	160	198	<b>87</b>	304	466
<b>13</b>	13	<b>38</b>	64	<b>63</b>	165	207	<b>88</b>	311	484
<b>14</b>	14	<b>39</b>	67	<b>64</b>	170	216	<b>89</b>	318	502
<b>15</b>	15	<b>40</b>	70	<b>65</b>	175	225	<b>90</b>	325	520
<b>16</b>	16	<b>41</b>	73	<b>66</b>	180	234	<b>91</b>	332	546
<b>17</b>	17	<b>42</b>	76	<b>67</b>	185	243	<b>92</b>	339	572
<b>18</b>	18	<b>43</b>	79	<b>68</b>	190	252	<b>93</b>	346	598
<b>19</b>	19	<b>44</b>	82	<b>69</b>	195	261	<b>94</b>	353	624
<b>20</b>	20	<b>45</b>	85	<b>70</b>	200	270	<b>95</b>	360	650
<b>21</b>	21	<b>46</b>	88	<b>71</b>	205	280	<b>96</b>	368	680
<b>22</b>	22	<b>47</b>	91	<b>72</b>	210	290	<b>97</b>	376	710
<b>23</b>	23	<b>48</b>	94	<b>73</b>	215	300	<b>98</b>	384	740
<b>24</b>	24	<b>49</b>	97	<b>74</b>	220	310	<b>99</b>	392	770
<b>25</b>	<b>25</b>	<b>50</b>	<b>100</b>	<b>75</b>	<b>225</b>	<b>320</b>	<b>100</b>	<b>400</b>	<b>800</b>

- ▶ Procentu hodnocení trvalých následků dle oceňovací tabulky pro trvalé následky odpovídá koeficient pojistného plnění v procentech, a to v závislosti na variantě progresivního plnění, která byla sjednána (TN4, TN8).
- ▶ Jsou-li trvalé následky úrazu hodnoceny do 25 % včetně, je pojistné plnění lineární. Při hodnocení trvalých následků nad 25 % se pojistné plnění progresivně zvyšuje až na 400 % (čtyřnásobná progresse u varianty plnění TN4), nebo až na 800 % (osminásobná progresse u varianty plnění TN8), a to podle toho, jaká varianta plnění byla sjednána v pojistné smlouvě.
- ▶ Nejsou-li trvalé následky úrazu hodnoceny celým procentem, pojistné plnění se stanoví lineární interpolací (např. jsou-li trvalé následky úrazu hodnoceny ve výši 45,5 %, odpovídající pojistné plnění je 86,5 % z pojistné částky).