

## Smlouva o dílo

uzavřená podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb. Občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů.

### I. Smluvní strany

- 1.1. Objednatel: **Technické služby města Olomouce, a. s.**  
Zamenhofova 783 / 34, 779 00 Olomouc  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2052  
IČ: 25826603  
DIČ: CZ25826603  
Číslo účtu:

Zástupce ve věcech smluvních:  
Ing. Pavel Dostál, předseda představenstva  
Ing. Miloslav Sobotka, člen představenstva  
Zástupce ve věcech technických:

- 1.2. Zhotovitel: **Výstaviště Flora Olomouc, a.s.**  
Wolkerova 37/17, 779 00 Olomouc  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2255  
IČ: 25848526  
DIČ: CZ25848526  
Číslo účtu:

Zástupce ve věcech smluvních:  
Ing. Eva Fuglíčková, předsedkyně představenstva  
Ing. Jiří Svačina, místopředseda představenstva  
Zástupce ve věcech technických:

### II. Předmět smlouvy

- 2.1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provádět pro objednatele zimní údržbu vybraných autobusových zastávek IDOS a MHD, chodníků, schodišť, ramp a nástupních ploch. Zhotovitel se zavazuje provádět na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele zimní údržbu v souladu s Operačním plánem zimní údržby na dané období, v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a dle „Rozsahu a podmínek provádění zimní údržby“ (příloha č. 2 smlouvy). Zhotovitel se zavazuje provádět zimní údržbu komunikací v období od 1.11.2021 do 31.3.2022.
- 2.2. Konkrétní provádění zimní údržby spočívá v odklizení sněhu (příp. náledí apod.) a posypu vybraných zastávek MHD a IDOS ve správě objednatele. Vymezení oblastí provádění zimní údržby je uvedeno v příloze č. 2 a 6 této smlouvy. Zhotovitel může vykonávat i další práce spojené se zimní údržbou komunikací a to dle pokynů vedoucího zimní údržby (popřípadě

dispečera ZÚ) vyplývajících z aktuálního stavu komunikací.

- 2.3. Tuto údržbu bude zhotovitel provádět vlastními prostředky (posypový materiál dodá objednatel).

## II. Povinnosti zhotovitele

- 3.1. Zhotovitel se zavazuje provádět řádně a včas pro objednatele odklizení sněhu (příp. náledí apod.) a posyp vybraných zastávek MHD a IDOS, chodníků, schodišť, ramp a nástupních ploch ve vymezené oblasti včetně stanovených termínů v souladu s Rozsahem a podmínkami provádění zimní údržby - **příloha č. 2**, v souladu s Technologickými postupy – **příloha č. 3**, v souladu s Bezpečnostními zásadami pro provádění zimní údržby komunikací pro pracovníky zhotovitele – **příloha č. 4** a se Smluvními podmínkami pro dodavatele – **příloha č. 5** smlouvy. Mapová část upřesňující rozsah zimní údržby je v **příloze č. 6**.
- 3.2. **Zhotovitel se při určení rozsahu zásahu, jeho zahájení a průběhu řídí pokyny dispečera ZÚ.**
- 3.3. Pracovníci zhotovitele určení k výkonu pro zimní údržbu komunikací musí mít potřebnou odbornou a zdravotní způsobilost, příslušné instrukce k činnosti, kterou budou provádět. Dále musí být vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky, které odpovídají ohrožení, jež plyne z prováděné činnosti, dále vhodnými pracovními pomůckami a prostředky (náradím).
- 3.4. Zhotovitel předloží po podpisu smlouvy, nejpozději však k 31.10. k ověření objednateli příslušné doklady o odborné a zdravotní způsobilosti pracovníků pro zimní údržbu komunikací a jejich jmenný seznam.
- 3.5. Zhotovitel je povinen mít pro realizaci díla k dispozici minimálně toto vybavení:
- 1 ks vozidla o celkové hmotnosti min. 3,5 t na přepravu posypového materiálu ze skládky posypového materiálu, příp. pro odvoz sněhu pro zimní údržbu autobusových zastávek MHD a IDOS;
  - 1 ks vozidla o celkové hmotnosti min. 3,5 t na přepravu posypového materiálu ze skládky posypového materiálu, příp. pro odvoz sněhu pro zimní údržbu chodníků, schodišť, ramp a nástupních ploch.
- 3.6. Zhotovitel odpovídá objednateli a případně i třetím osobám za škody, které by vznikly z neplnění či vadného plnění této smlouvy.
- 3.7. Zhotovitel je povinen nést škodu způsobenou svou činností na majetku objednatele a třetích osob. Pro zajištění této povinnosti musí mít dodavatel **uzavřenou pojistnou smlouvu**, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti **za škodu způsobenou dodavatelem ve výši odpovídající roční pojistné částce min. 5 mil. Kč**. Pojistná smlouva musí být platná min. do 31.3.2022. **Kopii dokladu o pojištění předloží dodavatel před podpisem této smlouvy.**
- 3.8. Zhotovitel zodpovídá za bezvadný technický stav svých mechanismů. V případě vzniku škody na majetku třetích osob zapříčiněných špatným technickým stavem mechanismů zhotovitele, je objednatel oprávněn vyúčtovat zhotoviteli případnou sankci a náklady na odstranění škod.
- 3.9. Zhotovitel dbá a nese plnou odpovědnost za dodržování předpisů v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví všech osob v souvislosti s prováděním prací, dodržování hygienických předpisů, předpisů z oblasti požární ochrany, ekologických a dalších předpisů včetně vnitřních předpisů objednatele, předpisů a návodů na používání strojů, náradí a zařízení.
- 3.10. Zhotovitel je povinen vést z každé směny, tj. od 7:00 do 19:00 a od 19:00 do 7:00, „Protokol o průběhu zimní údržby“, který je povinen zaslat elektronicky neprodleně po ukončení zásahu na adresu **zu@tsmo.cz** a následně si zajistit podpis dispečera ZÚ, který nařídil zásah v dané směně. Přílohou „Protokolu“ musí být jmenný seznam pracovníků, kteří byli přítomní ve směně.
- 3.11. Zhotovitel je povinen vést provozní deník o činnosti a předkládat jej k fakturaci k nahlédnutí

objednateli.

- 3.12. Zhotovitel prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil s povahou předmětu smlouvy, jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné pro realizaci díla a disponuje kapacitami a odbornými znalostmi nezbytnými pro realizaci předmětu smlouvy.

### III. Povinnosti objednatele

- 4.1. Objednatel před započítáním prací seznámí prokazatelně (např. zápisem do provozního deníku) kontaktní osobu zhotovitele s možnými riziky ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu činnosti dle této smlouvy.
- 4.2. Objednatel je povinen kontrolovat a upřesňovat provádění prací s ohledem na aktuální povětrnostní situaci, včetně provádění kontroly pracovníků zhotovitele.
- 4.3. Objednatel je povinen kontrolovat dodržování termínů určených touto smlouvou a „Operačním plánem zimní údržby“ a podmínek této smlouvy.
- 4.4. O zjištěných skutečnostech provádí objednatel záznamy do provozního deníku zhotovitele i s uvedením termínů na odstranění zjištěných závad a nedodělků.
- 4.5. Zástupce objednatele (dispečer ZU) je povinen při předpokládané změně povětrnostních podmínek, která by znamenala zásah, ihned po jejím zjištění informovat zástupce zhotovitele o této skutečnosti a předpokládaném zásahu.

### IV. Cena a platební podmínky

- 5.1. Cena za provádění zimní údržby vychází z nabídkových cen (příloha č. 1). K uvedeným cenám se připočte DPH v zákonem stanovené výši.
- 5.2. Cena za 1 zásah činí:
- **48 761,65 Kč** bez DPH pro zimní údržbu autobusových zastávek MHD a IDOS;
  - **60 751,00 Kč** bez DPH pro zimní údržbu chodníků, schodišť, ramp a nástupních ploch.
- 5.3. Ceny obsahují veškeré náklady a zisk zhotovitele, nezbytné k řádnému a včasnému provedení díla a jsou po dobu platnosti smlouvy neměnné.
- 5.4. Objednatel stanovuje zhotoviteli paušál na zajištění pohotovosti k zásahům a to
- **25 000,00 Kč/měsíc** pro zimní údržbu autobusových zastávek MHD a IDOS;
  - **18 000,00 Kč/měsíc** pro zimní údržbu chodníků, schodišť, ramp a nástupních ploch.
- 5.5. Cena za provedené výkony je splatná do 21ti dnů po obdržení daňového dokladu. V pochybnostech se má za to, že daňový doklad byl objednateli doručen třetí pracovní den po jeho odeslání. Daňový doklad musí obsahovat veškeré náležitosti dle účetních a daňových předpisů. Zhotovitel provádí vyúčtování provedených výkonů 1x měsíčně, vždy po jeho skončení. Podkladem pro fakturaci jsou písemně odsouhlasené výkony zástupcem objednatele – na základě řádně vyplněného „Protokolu o průběhu zimní údržby“ zhotovitelem.
- 5.6. Úhrada ceny díla bude objednatelem převáděna na účet zhotovitele zveřejněný správcem daně podle § 98 zákona o DPH, a to i v případě, že na faktuře bude uveden jiný bankovní účet. Pokud zhotovitel nebude mít bankovní účet zveřejněný podle § 98 zákona o DPH správcem daně, provede objednatel úhradu na bankovní účet až po jeho zveřejnění správcem daně, aniž by byl objednatel v prodlení s úhradou. Zveřejnění bankovního účtu správcem daně oznámí zhotovitel bezodkladně objednateli. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že se zhotovitel dle údajů v registru plátců DPH stane nespolehlivým plátcem DPH.
- 5.7. V případě, že zhotovitel vyúčtuje práce, které neprovedl, vyúčtuje chybně cenu nebo nebude-li daňový doklad obsahovat některou náležitost, je objednatel oprávněn takový daňový doklad před uplynutím doby splatnosti vrátit zhotoviteli k opravě. U vráceného daňového dokladu



uvede objednatel důvod vrácení. Při vrácení daňového dokladu přestává běžet původní doba splatnosti. Celá doba běží opět ode dne doručení opraveného daňového dokladu.

- 5.8. Vyúčtování prací, které zhotovitel neprovedl, se považuje za závažné porušení smlouvy.

## V. Termín plnění

- 6.1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou – do 31. 3. 2022.
- 6.2. Zhotovitel se zavazuje realizovat zimní údržbu na základě jednotlivých telefonických požadavků, resp. objednávek z dispečinku zimní údržby objednatele (tel. **585 700 040** nebo **605 201 686**), a to vždy v časové lhůtě uvedené v tiskopisu **Rozsah a podmínky provádění zimní údržby (příloha č. 2)**. Nedodržení časové lhůty se považuje za závažné porušení smlouvy.
- 6.3. Odpovědná osoba zhotovitele a telefonický kontakt na ni:

nebo Ing. Jiří Svačinka

– **dispečink, případně**

## VI. Sankce

- 7.1. Smluvní strany se dohodly, že v případě prodlení s placením peněžitých závazků ze strany objednatele, uhradí tento zhotoviteli za každý den prodlení s placením smluvní pokutu ve výši 0,05% denně z dlužné částky. Nárok na uplatnění škody není tímto dotčen.
- 7.2. V případě, že zhotovitel nezahájí práce v časovém limitu uvedeném v příloze č. 3 smlouvy nebo je ze svého rozhodnutí přeruší, uhradí tento objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý zjištěný případ. Objednatel je oprávněn zajistit tyto práce jiným zhotovitelem za cenu obvyklou a rozdíl ceny vyúčtovat zhotoviteli, který je povinen tento rozdíl objednateli uhradit.
- 7.3. Nezahájení nebo přerušování prací podle odst. 7.2 je závažným porušením smlouvy a je důvodem k okamžitému odstoupení od smlouvy ze strany objednatele. Tím není dotčena povinnost zhotovitele hradit objednateli rozdíl cen.
- 7.4. Zjistí-li zástupce objednatele nesoulad ve vykazování pracovníků ve směně, je oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý zjištěný případ. Nesoulad ve vykazování pracovníků, je považován za závažné porušení smlouvy.
- 7.5. V případě nedodržení termínu odstranění závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti komunikací je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý zjištěný případ. Nedodržení termínu odstranění závad je považováno za závažné porušení smlouvy.
- 7.6. Je-li zhotovitel v prodlení s prováděním prací příp. s odstraňováním vad a nedodělků, je objednatel oprávněn zajistit jejich provedení příp. odstranění na náklady zhotovitele.
- 7.7. V případě, že zhotovitel neoprávněně vyúčtuje práce, které neprovedl je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý zjištěný případ. Neoprávněně vyúčtování prací, které zhotovitel neprovedl je považováno za závažné porušení smlouvy.
- 7.8. Smluvní pokutu je objednatel oprávněn započíst vůči zhotovitelem vystavenému daňovému dokladu za provedené práce.
- 7.9. Smluvní pokutu vyúčtuje oprávněná strana do 14 dní od jejího zjištění a zapsání v provozním deníku a druhá strana je povinna uhradit tuto smluvní pokutu nejpozději do 14 dnů od obdržení vyúčtování. Totéž se týká úroků z prodlení.
- 7.10. Sjednaná smluvní pokuta nemá vliv na právo smluvních stran na uplatnění náhrady škody, pokud škoda vznikne v důsledku porušení tohoto smluvního vztahu.



pokud škoda vznikne v důsledku porušení tohoto smluvního vztahu.

## VII. Platnost a účinnost smlouvy

- 8.1. Smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu druhé ze smluvních stran a nabývá účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv nebo 1.11.2021, dojde-li k uveřejnění smlouvy před tímto datem.
- 8.2. Ukončení platnosti této smlouvy před výše uvedenou dobou platnosti je možné
  - dohodou smluvních stran;
  - okamžitým odstoupením od smlouvy ze strany objednatele při závažném porušení smlouvy ze strany zhotovitele;
  - okamžitým odstoupením od smlouvy ze strany zhotovitele při nedodržení termínu splatnosti daňových dokladů.

## VIII. Opatření k zajištění dozoru, bezpečnosti a kontroly

- 9.1. Zhotovitel určí odpovědnou osobu, která bude upřesňovat práce, správné nasazení příslušné techniky, jakož i pracovníků zhotovitele provádějícího dílo. Tato osoba bude zajišťovat dozor nad prováděním prací a bude v pravidelném kontaktu s dispečery ZÚ objednatele, a bude od těchto osob přijímat případné pokyny týkající se plnění této smlouvy a předávat jim provedené práce (služby). Tato odpovědná osoba musí být uvedena v čl. VI. odst. 6.3. této smlouvy.
- 9.2. V případě, že zhotovitel při realizaci prací dle této smlouvy bude vstupovat do objektů objednatele, popřípadě užívat jejich vyhrazenou část, zavazuje se učinit vše pro to, aby nedošlo ke škodám na majetku objednatele, včetně zamezení přístupu třetích osob do objektů objednatele.
- 9.3. Zhotovitel se zavazuje dodržovat všechny platné předpisy v oblasti bezpečnosti práce, požární ochrany, životního prostředí a ekologie na určených trasách objednatele.
- 9.4. Dále se zavazuje, že jeho pracovníci budou zdravotně a odborně způsobilí pro výkon práce při provádění zimní údržby.
- 9.5. Zhotovitel neprodleně upozorní objednatele prací na všechny okolnosti, které by mohly vést k ohrožení života a zdraví jejich pracovníků. Žádný jiný zaměstnanec, kromě určených zaměstnanců společnosti Technických služeb města Olomouce, a.s., nemá právo dávat příkazy pracovníkům zhotovitele, kromě případů ohrožení života, zdraví a majetku.
- 9.6. V případě pracovního úrazu pracovníka zhotovitele v areálu objednatele, vyšetří okolnosti a sepíše záznam o úrazu zástupce zhotovitele v součinnosti se zástupci objednatele, tj. bezpečnostním technikem, dispečerem ZÚ apod.
- 9.7. Zhotovitel si je vědom, že podle § 2894 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, odpovídá za případně vzniklou škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v povaze práce jeho pracovníků při zimní údržbě místních komunikací, a že se této odpovědnosti nemůže zbavit.
- 9.8. Zhotovitel byl seznámen s bezpečnostními zásadami pro provádění zimní údržby komunikací dle **přílohy č. 4** a se smluvními podmínkami pro dodavatele dle **přílohy č. 5**, které jsou nedílnou součástí smlouvy.

## IX. Závěrečná ustanovení

- 10.1. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými právními předpisy, zejména občanským zákoníkem.

- 10.2. Případné škody vzniklé v souvislosti s realizací předmětu smlouvy budou řešeny dle platných právních předpisů.
- 10.3. Veškeré spory budou řešeny prostřednictvím obecných soudů.
- 10.4. Změny a doplňky této smlouvy mohou být provedeny na základě dohody smluvních stran. Dohoda musí mít písemnou formu očíslovaných dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Veškeré dodatky a přílohy vzniklé po dobu plnění smlouvy se stávají její nedílnou součástí.
- 10.5. Účastníci této smlouvy výslovně prohlašují, že jsou obsahem této smlouvy právně vázáni a že nepodniknou žádné úkony, které by mohly zmařit její účinky. Současně prohlašují, že pro případ objektivních překážek k dosažení účelu této smlouvy si poskytnou vzájemnou součinnost a budou jednat tak, aby i za změněných podmínek mohlo být tohoto účelu dosaženo. Vědomé uvedení nepravdivých skutečností v této smlouvě zakládá druhé straně právo odstoupit od smlouvy a požadovat náhradu škody, včetně ušlého zisku.
- 10.6. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je dle § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 340/2015 Sb. subjektem povinným uveřejnit tuto smlouvu v registru smluv.
- 10.7. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
- 10.8. Nedílnou součástí této smlouvy tvoří následující přílohy:
- Příloha č. 1 Nabídková cena
  - Příloha č. 2 Rozsah a podmínky provádění zimní údržby
  - Příloha č. 3 Technologické postupy
  - Příloha č. 4 Bezpečnostní zásady pro provádění zimní údržby komunikací pro pracovníky zhotovitele
  - Příloha č. 5 Smluvní podmínky pro dodavatele / zhotovitele
  - Příloha č. 6 Mapová část upřesňující rozsah zimní údržby i seznam udržovaných zastávek

V Olomouci dne: 31.10.2021

Objednatel:

Zhotovitel:

**Příloha č. 1 smlouvy o dílo - Zimní údržba vybraných autobusových zastávek IDOS a MHD, chodníků, schodišť, ramp a nástupních ploch****Nabídková cena**

	cena v Kč/m <sup>2</sup> *)	počet m <sup>2</sup>	nabídková cena **)
zimní údržba autobusových zastávek IDOS a MHD			
zimní údržba chodníků, schodišť, ramp a nástup. ploch			
<b>Celková nabídková cena</b>			<b>109 512,65</b>

\*) zde uvedené ceny musí obsahovat všechny související náklady mimo odvoz sněhu;

\*\*) tyto nabídkové ceny jsou maximální a nepřekročitelné, bez ohledu zda jsou práce prováděny ručně nebo strojově

Nabídková cena je uvedena za 1 zásah! Skutečný rozsah a počet zásahů určí dispečer ZÚ v závislosti na povětrnostních podmínkách. Skutečná cena bude dodavatelem fakturována v souladu s ustanovením čl. V. smlouvy o dílo.

Pro případ, že je dispečerem ZÚ nařízen zásah menšího rozsahu, nebo byl z jiných důvodů proveden zásah menšího rozsahu, skutečná cena se vypočítá jako součin ceny v Kč/m<sup>2</sup> a skutečného počtu m<sup>2</sup>.

v Olomouci dne 31.10.2021

Jméno osoby oprávněné jednat jménem dodavatele:



**Příloha č. 2 smlouvy o dílo - Zimní údržba vybraných autobusových zastávek IDOS a MHD, chodníků, schodišť, ramp a nástupních ploch**

**Rozsah a podmínky provádění zimní údržby**

Zimní údržba se provádí na území statutárního města Olomouce vč. integrovaných obcí.

**1. Zimní držba vybraných autobusových zastávek MHD a IDOS**

- 1.1. Provádění zimní údržby autobusových zastávek zahrnuje v první řadě odhrabání, odplužení nebo strojní (ruční) odmetení sněhu.
- 1.2. Zásadně se jedná o celý prostor autobusové zastávky včetně případných propojovacích chodníků k hlavnímu páteřnímu chodníku, odstranění nahrnutého sněhu ze silnice k nástupní hraně po celé délce zastávky včetně výjezdových klínů.
- 1.3. Při slabé vrstvě sněhu (do 3 cm), který namrzá, nebo se ušlapává, nebo při vytváření náledí, se provádí posyp inertním materiálem frakce 2 - 4 nebo 4 - 8 a to v množství do 160 gramů na m<sup>2</sup>.
- 1.4. Výjimečně, při spadu mrznoucího deště a pouze na příkaz směnového dispečera, může být používán chemický prostředek, tzn. posypová sůl, v maximálním množství 20 gramů na m<sup>2</sup>.
- 1.5. Počet autobusových zastávek je 247 a jejich ošetřovaná plocha je 7 670 m<sup>2</sup>.
- 1.6. Požadavky na dodavatele:
  - vyžaduje se místní znalost terénu a časová dostupnost mechanizace;
  - výjezd na zásah do 2 hodin od telefonické výzvy směnového dispečera zadavatele ve všechny kalendářní dny včetně SO, NE a svátků;
  - časová lhůta ošetření od doby výjezdu:
    - 6 hodin pro ošetření nástupní hrany v šířce 1 m u všech zastávek,
    - 12 hodin pro ošetření nebo úklid sněhu na celé ploše u všech zastávek,
    - časovou posloupnost určí vedoucí zimní údržby nebo dispečer.

**2. Provádění zimní údržby vybraných chodníků, schodišť, ramp a nástupních ploch**

- 2.1. Prováděním zimní údržby vybraných komunikací pro pěší - chodníků, schodišť, ramp a nástupních ploch se rozumí v první řadě o odstranění napadané vrstvy sněhu a to odmetením, odplužením nebo shrabováním sněhu dle významu chodníku v minimální šířce 1,2 metru.
- 2.2. Při shrabání sněhu z chodníků se současně i odstraňuje nahrnutá hrázka z pluhování silnic u stanovišť kontejnerů odpadového hospodářství.
- 2.3. Při slabé vrstvě sněhu (do 3 cm), který namrzá, nebo se ušlapává, nebo při vytváření náledí, se provádí posyp inertním materiálem frakce 2 - 4 nebo 4 - 8 a to v množství do 160 gramů na m<sup>2</sup>.
- 2.4. Výjimečně, při spadu mrznoucího deště a pouze na příkaz dispečera, může být používán chemický materiál, tzn. posypová sůl, v maximálním množství 20 gramů na m<sup>2</sup>.
- 2.5. Součástí ošetření chodníků jsou i navazující přechody pro chodce.
- 2.6. Výměra udržovaných ploch je 15 380 m<sup>2</sup>.
- 2.7. Výměra udržovaných ploch je stanovena na průměrný spad srážek (sněhu a mrznoucího deště) v průběhu zimního období. Při zvýšeném spadu srážek, příp. kalamitní situaci si zadavatel vyhrazuje právo na navýšení výměr udržovaných ploch při využití nabídkových cen uvedených v příloze smlouvy č. 1.
- 2.8. Požadavky na dodavatele:
  - vyžaduje se místní znalost terénu a časová dostupnost mechanizace;
  - výjezd na zásah do 2 hodin od telefonické výzvy směnového dispečera zadavatele ve všechny kalendářní dny včetně SO, NE a svátků;



- časová lhůta ošetření ploch od doby výjezdu
  - do 6 hodin u vybraných objektů (prioritní trasy)
  - ostatních ploch nejdéle do 48 hodin. Časovou posloupnost určí vedoucí zimní údržby nebo dispečer.

Uvedené výměry udržovaných ploch a počty zastávek se mohou v průběhu plnění zakázky změnit do 30% původních výměr.

**Termín plnění zakázky**

Zadavatel požaduje plnění zakázky od 1.11.2021 do 31.3.2022.

**Příloha č. 3 smlouvy o dílo - Zimní údržba vybraných autobusových zastávek IDOS a MHD, chodníků, schodišť, ramp a nástupních ploch**

## **Technologické postupy**

### **1. Opatření před zahájením zimní údržby**

Všechny osoby provádějící zimní údržbu musí být řádně a prokazatelně proškoleny (i osoby provádějící zimní údržbu dodavatelsky).

### **2. Mechanické odklizení sněhu**

Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, a proto nepřipustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.

Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody.

U dvoupruhových obousměrných silnic se sníh odklízí ze středu jízdní dráhy k pravému okraji vozovky. Při mimořádném spadu sněhu se v průjezdních úsecích a na místních komunikacích sníh shrnuje pouze k okrajům chodníků a dle možností odváží.

Odklizení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření.

Na mostech se sníh odstraňuje z celé šířky a délky mostu.

K odklizení sněhu se běžně používají sněhové radlice.

Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.

### **3. Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů**

Tato technologie se používá pouze na komunikacích určených plánem zimní služby. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět.

Dávkování při posypu chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1 - 1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g/m<sup>2</sup>, při větší intenzitě dávkou 20 g/m<sup>2</sup>. Použití větších dávek již způsobuje vznik sněhové břečky. při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g/m<sup>2</sup> opakovat, ale vždy až po provedeném pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

### **4. Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů**

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 - 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků. Při teplotách kolem - 5 stupňů C se použije chlorid sodný.

Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g/m<sup>2</sup>. Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít dávek vyšších, celková spotřeba posypových solí však při

jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m<sup>2</sup>. Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace, lze použít dávku vyšší než 60 g/m<sup>2</sup> se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud není na sypači použito skrápěcí zařízení.

Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdršňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku - např. maximálně 200 g/m<sup>2</sup> směsi s poměrem 1 : 5.

#### **5. Zdršňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdršňovacími materiály**

Posyp zdršňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů.

Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm).

V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm.

#### **6. Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy**

O odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy k zajištění jejich schůdnosti rozhodují obce. Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdršňovacími materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.



**Příloha č. 4 smlouvy o dílo - Zimní údržba vybraných autobusových zastávek IDOS a MHD, chodníků, schodišť, ramp a nástupních ploch**

## **Bezpečnostní zásady pro provádění zimní údržby komunikací pro pracovníky zhotovitele**

Na základě § 101 odst. (3 a 4) ZP jsou vydány tyto bezpečnostní zásady a identifikace rizik možného ohrožení života a zdraví jednak zaměstnanců společnosti, ale zejména občanů a majetku města Olomouce k bezpečnému zajištění zimní údržby komunikací prováděné na základě smluv pracovníky cizích zaměstnavatelů pro společnost Technické služby města Olomouc, a.s. (dále jen TSMO, a.s.)

### **Základní zásady:**

Při provádění plužení a posypů komunikací (vozovek a chodníků), nebo jiných ploch a prostranství je třeba vždy věnovat zvýšenou opatrnost a to zejména:

- bezpečnosti chodců (při plužení, posypu nebo vlastního pohybu, jízdy vozidla),
- svislému dopravnímu značení (někdy nevhodně umístěná),
- sloupům veřejného osvětlení, světelné semaforey,
- silničním zařízení (zábradlí, pevné zábrany apod.),
- předjíždějícím nebo stojícím zaparkovaným vozidlům,

Uvědomit si vždy, že šířka pluhu či radlice přesahuje šířku traktoru či vozidla.

Při plužení nezahrnovat sněhem komunikační přechody pro chodce, vjezdy do domů a garáží, parkovišť apod.

Při montáži, demontáži radlice, pluhu, nakládce a vykládce posypového materiálu dbát vždy zvýšené opatrnosti vyplývající z vlastní práce a špatných klimatických podmínek a viditelnosti.

Jakoukoliv nepředvídanou událost na vozidle nebo mechanismu neprodleně nahlásit směnovému dispečerovi, který přijme příslušná opatření.

Vždy při příjezdu do TSMO, a.s. je nutno se ohlásit u směnového dispečera.

Směnový dispečer pracovníkovi potvrdí pracovníkovi výkon provedené práce.

Tyto bezpečnostní zásady jsou nedílnou součástí smlouvy o dílo a zhotovitel je povinen seznámit s nimi jak kontaktního pracovníka zhotovitele, tak i ostatní pracovníky, kteří se budou na realizaci díla (zimní údržby) podílet.

**Příloha č. 5 smlouvy o dílo - Zimní údržba vybraných autobusových zastávek IDOS a MHD, chodníků, schodišť, ramp a nástupních ploch**

**Smluvní podmínky pro dodavatele**

Společnost Technické služby města Olomouce, a.s. má zavedený integrovaný systém managementu podle mezinárodní normy ČSN EN ISO 9001 a ČSN EN ISO 14001. Proto v souladu s vyhlášenou Politikou IMS Vás žádáme o respektování následujících ustanovení.

1. Dodavatel zajišťující pro objednatele dodávky služeb, zboží a prací se zavazuje dodržovat veškeré platné předpisy v oblasti bezpečnosti práce, hygieny práce, požární ochrany, ekologické a další předpisy a vnitřní předpisy objednatele.
2. Dodavatel se zavazuje provádět jen ty činnosti, které jsou předmětem smlouvy.
3. Dodavatel se zavazuje, že jeho pracovníci budou zdravotně a odborně způsobilí pro konkrétní dodávky.
4. Dodavatel si je vědom, že odpovídá za případně vzniklou škodu objednateli příp. třetím osobám.
5. Dodavatel je povinen poskytovat svým pracovníkům osobní ochranné pracovní prostředky, pracovní oděv a kontrolovat jejich používání.
6. Pokud zaměstnanci dodavatele zacházejí s majetkem objednatele nebo používají jeho výrobky, jsou povinni tento majetek nebo výrobky chránit. Pokud majetek nebo výrobky objednatele poškodí, je dodavatel povinen škodu nahradit.
7. Dodavatel se zavazuje k dodržování níže uvedených povinností:
  - a. Respektovat veškerá nařízení a pokyny na vývěskách.
  - b. Mechanismy, zařízení, nářadí a dopravní prostředky musí být čisté a musí splňovat všechny zákonné požadavky, týkající se životního prostředí (emisní limity, úkapy olejů, prašnost, hluk apod.).
  - c. Nepoužívat žádné chemikálie mimo těch, jejichž používání je předmětem odsouhlaseno ve smlouvě, technologickém postupu nebo jiným prokazatelným způsobem.
  - d. Pokud při činnosti vznikne odpad, jeho likvidaci řešit na základě pokynů oprávněných zástupců společnosti, pokud toto již není stanoveno ve smlouvě.
  - e. Respektovat zákaz kouření v celém areálu.
  - f. Dodávané výrobky / materiál musí splňovat všechny zákonné požadavky, týkající se životního prostředí.
  - g. Dodávané výrobky / materiál musí být zajištěny tak, aby při dopravě nebo manipulaci nemohlo dojít k znečištění nebo úniku (vysypání, prášení, znečištění, únik do vody apod.).
  - h. Při činnostech, které by mohly negativně ovlivnit životní prostředí, je nezbytné požádat o souhlas oprávněného zástupce společnosti.

Při podezření na jakoukoliv ekologickou nehodu nebo havárii toto ihned ohlásit kterémukoliv vedoucímu pracovníkovi společnosti.