

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-99/1073/200/20/2021

Číslo smlouvy zhotovitele: S22-045-0010

## **DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO**


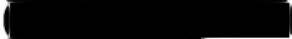

na zhotovení díla



### **„Rekonstrukce silnice III/35826 Chacholice – Vrbatův Kostelec, SO 103“**



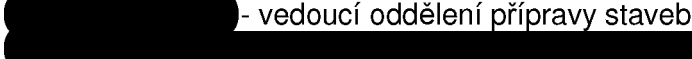
uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)



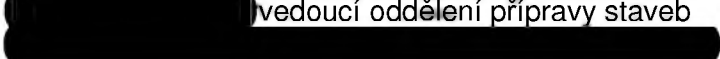
#### **Smluvní strany**

##### **I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

Zastoupená: Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem  
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53  
IČO: 00085031  
DIČ: CZ00085031  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162  
Bankovní spojení:   
Číslo účtu:   
E-mail: 

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:  
Ing. Miroslav Němec – ředitel  
 – jmenovaný zástupce statutárního orgánu  
 – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:  
 – technický náměstek  
 – vedoucí oddělení přípravy staveb  


Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:  
 – technický náměstek  
 – vedoucí oddělení přípravy staveb  


██████████ – vedoucí oddělení inženýrů,  
příspěvkových a dotačních programů

██████████ – vedoucí útvaru realizace staveb

(dále jen „Objednatel“)

## II. SWIETELSKY stavební s.r.o. Dopravní stavby VÝCHOD – oblast Pardubice

Zastoupena: Zdeňkem Havlem – vedoucím odštěpného závodu D. s. VÝCHOD  
Ing. Martinem Lukešem – ředitelem oblasti Pardubice  
(na základě plné moci)  
Jarmilou Fikejzovou – vedoucí obchodního oddělení  
(na základě plné moci)  
Sídlo: Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice  
Kontaktní adresa: Tovární 209, 537 01 Chrudim  
IČO: 480 35 599  
DIČ: CZ48035599  
Zapsána: V obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých  
Budějovicích, oddíl C, vložka 8032, spis. značka: C 8032/KSCB  
Bankovní spojení: ██████████  
Číslo účtu: 4 ██████████  
E-mail: ██████████  
Zástupce zhotovitele: Lukáš Jančárek, stavbyvedoucí

(dále jen „Zhotovitel“)

### I.

Smluvní strany uzavřely dne 29.04.2021 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č. SMLO-99/1073/200/20/2021 na zhotovení díla „Rekonstrukce silnice III/35826 Chacholice – Vrbatův Kostelec, SO 103“ (dále jen „Smlouva“).

### II.

#### Smluvní strany se dohodly, že se bod 2 uzavřené Smlouvy mění takto:

Přijatá smluvní částka za provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad, byla sjednána na základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky a dohody smluvních stran a činí:

Přijatá smluvní částka v Kč (bez DPH)	DPH 21 % v Kč	Přijatá smluvní částka včetně DPH 21 % v Kč
13 386 574,63	2 811 180,67	16 197 755,30

Smluvní strany berou na vědomí, že Přijatá smluvní částka jako taková podléhá úpravám v souladu se Smlouvou.

Ostatní body uzavřené Smlouvy zůstávají beze změny.

### III.

1. Ostatní body Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Přílohou tohoto dodatku je ZBV č. 1 vč. odůvodnění.
3. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá smluvní strana obdrží elektronický originál.

V Pardubicích dne

V Chrudimi dne

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:



Ing. Miroslav  
Němec  
2021.11.29  
10:35:14 +01'00'

-----  
**Ing. Miroslav Němec**  
ředitel  
Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje

Digitálně  
podepsal Martin  
Lukeš  
Datum:  
2021.11.29  
12:16:27 +01'00'

-----  
**Ing. Martin Lukeš**  
ředitel  
oblast Pardubice  
Dopravní stavby VÝCHOD  
SWIETELSKY stavební s.r.o.

Digitálně podepsal  
Jarmila Fikejzlová  
Datum: 2021.11.29  
12:20:22 +01'00'

-----  
**Jarmila Fikejzlová**  
vedoucí obchodního oddělení  
oblast Pardubice  
Dopravní stavby VÝCHOD  
SWIETELSKY stavební s.r.o.

## Změnový list pro změny dle §222 odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Rekonstrukce silnice III/35826 Chacholice - Vrbatův Kostelec, SO 103 - SMLO-99/2021 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Skála - Vrbatův Kostelec	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS:  103 / 01	Číslo ZBV:  01
--	---	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 29.04.2021

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o., Dopravní stavby Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice  
VÝCHOD - oblast Pardubice

Přílohy změnového listu:

Paré č.

Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Po odfrézování asfaltového krytu stávající komunikace a odtěžení původních konstrukčních vrstev byly v aktivní zóně a jejím podloží zastíženy jemnozrné zeminy. V příspy komunikace po její pravé straně byly dále zeminy v úrovni aktivní zóny i parapláně silně převlhčené. Tato skutečnost by v případě rozšíření komunikace směrem na hranu příspy mohla mít za následek ztrátu stability svahu. Dle předpokladu PDPS byla stávající aktivní zóna odtěžena v mocnosti 0,3 m a následně položena nová aktivní zóna ze štěrkodrti frakce 63/125 v mocnosti 0,3 m s jejím rozšířením na pravou stranu komunikace do hrany příspy. Na nově realizované zemní pláni provedla zkušební laboratoř Zhotovitele (TEPVERAM, s.r.o.) dne 26.08.2021 statické zatěžovací zkoušky podle ČSN 72 1006 (dále jen "SZZ"), a to v profilu 103 v ose komunikace a v profilu 104 na krajnici s nevyhovujícím výsledkem. Dle předpokladu PDPS mělo být dosaženo minimální únosnosti zemní pláne 45 MPa, nicméně v rámci profilu 103 bylo dosaženo pouze hodnoty 39,4 MPa a v profilu 104 musela být SZZ ukončena jako neměřitelná z důvodu překročení limitu zatlačení zkušební desky do zkoušené vrstvy (viz "Protokol o zkoušce č. 412/21/ZL ze dne 27.08.2021", který je součástí dokumentace ZBV).

Na základě nevyhovujících výsledků SZZ byl přizván geotechnik Zhotovitele (4G consite s.r.o.), který provedl posouzení zemin na stavbě v úrovni zemní pláne a navrhl sanaci aktivní zóny ze štěrkodrti frakce 0/125 mm v mocnosti 0,5 m. Po konzultaci s Objednatel a autorským dozorem byla provedena sanace dle tohoto doporučení na zkušebním úseku. Aktivní zóna byla vizuálně funkční a opakované SZZ na tomto zkušebním úseku potvrdily vyhovující parametry na únosnost zemní pláne dle předpokladu PDPS, konkrétně v hodnotách 53,5 MPa v profilu 103 v ose komunikace a 57,5 MPa v profilu 104 na krajnici (viz "Protokol o zkoušce č. 426/21/ZL ze dne 03.09.2021", který je součástí dokumentace ZBV). Objednatel následně vydal v rámci kontrolního dne č. 3 pokyn k realizaci navrhované sanace v celé ploše stavebního objektu SO 103 pro zajištění kompletní únosnosti zemní pláne (viz "Zápis z KD č. 3 ze dne 11.10.2021", který je součástí dokumentace ZBV).

V rámci kontrolního dne č. 4 Zhotovitel informoval Objednatele, že ve vybraných úsecích vykazuje sanovaná aktivní zóna deformace způsobené vlivem pramenů podzemní vody a podzemní vody proudící mělce pod povrchem terénu. Jedná se o úseky km 0,435 - 0,510, km 0,535 - 0,545, km 0,620 - 0,640, km 0,650 - 0,710, km 0,787 - 1,030, km 0,995, km 1,050 - 1,180 a km 1,186 - KÚ. Vliv podzemní vody byl zjištěn až po provedení sanace použitím štěrkodrti frakce 0/125 mm, která je výrazně propustnější než původní materiál aktivní zóny (sypanina z křídových hornin - převážně opuky). Provedením této sanace došlo ke změně proudění podzemní vody ve výše zmíněných úsecích směrem k povrchu do propustnějších materiálů. Vliv deformací na únosnost byl potvrzen provedením opakovaných SZZ s nevyhovujícím výsledkem v úseku km 0,850 = 32,4 MPa a km 0,980 = 39,1 MPa (viz "Protokol o zkoušce č. 447/21/ZL ze dne 10.09.2021", který je součástí dokumentace ZBV). Na základě nevyhovujících výsledků SZZ byl přizván geotechnik Zhotovitele (4G consite s.r.o.), který v úsecích vykazujících deformace navrhl sanaci parapláně z lomového kamene frakce 0/250 mm v mocnosti 0,5 m. V místě provedené sanace parapláně byly doplněny příčné a podélné trativody pro podchycení pramenů podzemních vod. Trativod byl dále proveden v úseku km 0,367 - 0,435 na levé straně za příkopovými žlaby J se zaústěním do stávajícího horské vpusti příčného propustku v úseku km 0,457. Provedením sanace parapláně a aktivní zóny bylo dosaženo požadovaných parametrů na únosnost zemní pláne dle předpokladu PDPS, což potvrdily opakované SZZ provedené dne 20.09.2021 (viz "Protokol o zkoušce č. 480/21/ZL ze dne 22.09.2021", který je součástí dokumentace ZBV).

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014111 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)), č. 13273 (HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I), č. 17120 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ), č. 17511 (OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM), č. 56330 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI), č. 918346 (PROPUSTY Z TRUB DN 400MM), č. 935212 (PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM), č. 12373 (ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I) a přidání nových položek soupisu prací č. 21265 (TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 300MM) a č. 21451 (SANACNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE).

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tuto skutečnost v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož k jejímu zjištění mohlo dojít až v průběhu provádění stavebních prací po odfrézování asfaltového krytu, odtěžení původních konstrukčních vrstev komunikace a provedení nové aktivní zóny komunikace. Existenci pramenů podzemní vody, které následně negativně ovlivnily již sanovanou vrstvu aktivní zóny, bylo možné zjistit až na základě použití nového materiálu aktivní zóny (štěrkodrti frakce 0/125 mm), který byl výrazně propustnější než materiál původní. V souvislosti s tím došlo ke změně hydrogeologických podmínek, na základě kterých bylo nutné v dotčených úsecích použít jiný způsob sanace (lomový kámen frakce 0/250 mm) a doplnit trativody. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

## Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
		-42 461,47 Kč	2 850 381,78 Kč

## Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno: [redacted]	datum: 29. 11. 2021	podpis: [redacted]
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: [redacted]	datum: 29. 11. 2021	podpis: [redacted]
Projektant	jméno: [redacted]	datum: 29. 11. 2021	podpis: [redacted]
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS)	jméno: [redacted]	datum: 29. 11. 2021	podpis: [redacted]
Zhotovitel	jméno: [redacted]	datum: 29. 11. 2021	podpis: [redacted]
			Číslo paré: [redacted]