

RÁMCOVÁ DOHODA

Č.j. PPR-28135-25/ČJ-2021-990640

Čl. 1. Smluvní strany

/1/ Centrální zadavatel:

ČESKÁ REPUBLIKA - Ministerstvo vnitra





sídlo: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34
IČO: 00007064
DIČ: CZ00007064
zastoupená: Ing. Martinem Šlemerem, vedoucím odboru veřejných zakázek
policejního prezidia ČR
bankovní spojení: Česká národní banka
číslo účtu: 5504881/0710
doručovací adresa: MINISTERSTVO VNITRA ČR
poštovní schránka 160
160 41 Praha 6
kontaktní adresa: Policejní prezidium ČR
Pelléova 21, Praha 6
tel.: 974 835 653
e-mail: pp.ovz@pcr.cz
datová schránka: gs9ai55

(dále jen „centrální zadavatel“) na jedné straně

a

/2/ Prodávající:

Název společnosti: EVPÚ Defence a.s.

sídlo: Jaktáře 1781, 686 01 Uherské Hradiště
IČO: 26250888
DIČ: CZ26250888
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl
B, vložka 6496
zastoupená: 
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Zlín, Kvítková 552, 760 01 Zlín
číslo účtu: 1024509850/5500
pracovní kontakt: 
tel.: 
e-mail: 
datová schránka: ryb5brp

(dále jen „prodávající“) na straně druhé

(centrální zadavatel a prodávající dále též společně jako „smluvní strany“ a každý jednotlivě jako „smluvní strana“)

U z a v í r a j í

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na základě výsledku nadlimitního zadávacího řízení **„Rámcová dohoda na dodávky termovizních monitorovacích vozidel“** realizovaného na základě ustanovení § 56 a násl. a § 131 až 137 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

tuto rámcovou dohodu (dále jen „dohoda“)

Centrální zadavatel je centrálním zadavatelem dle § 9 ZZVZ a uzavřel s veřejnými zadavateli smlouvu o centrálním zadávání na pořízení majetku dle čl. 3 odst. /1/ této dohody, důsledky vyplývající z této smlouvy jsou uvedeny v této dohodě. Jedná se zejména o způsob fakturace, činnosti, které vykonávají veřejní zadavatelé, způsob přejímky zboží atd. Centrální zadavatel je zároveň jedním z veřejných zadavatelů.

Čl. 2. Předmět dohody

/1/ Touto dohodou se prodávající zavazuje, že veřejným zadavatelům odevzdá věc (dále i „vozidla“ nebo „zboží“) uvedenou v čl. 3 této dohody, která je předmětem koupě, a umožní veřejným zadavatelům nabýt vlastnické právo.

/2/ Veřejní zadavatelé řádně dodané zboží převezmou a zaplatí za něj sjednanou kupní cenu způsobem a v termínech stanovených touto dohodou.

Čl. 3. Zboží

/1/ Zbožím se rozumí patnáct (15) ks termovizních monitorovacích vozidel značky VW Crafter.

/2/ Technická specifikace zboží je uvedena v příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny), která je nedílnou součástí této dohody.

/3/ Centrální zadavatel je oprávněn odebírat zboží dle svých potřeb a uvážení po dobu trvání této dohody, a to bez stanovení minimálního odebraného množství, maximálně však do výše požadovaných počtů kusů dle odst. /1/ tohoto článku.

/4/ Požadovaná vozidla a veškeré vybavení musí být výhradně nové.

/5/ Požadovaná vozidla musí být schválena pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. Veškeré prvky dodatečné policejní výbavy, výbavy pro užití práva přednosti v jízdě, výbavy pro použití vozidlové radiostanice a ostatní speciální


výbavy vozidel musí být homologovány. Výbava pro užití práva v přednosti v jízdě musí být v den předání vozidel zapsána ve velkém technickém průkazu.

/6/ Na vozidlech musí být proveden kompletní předprodejní servis.

/7/ Vozidla nesmí mít žádné reklamní prvky, kromě základního výrobního označení.

Čl. 4. Doba účinnosti dohody a doba plnění

/1/ Tato dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to na třicet šest (36) měsíců ode dne jejího podpisu oběma smluvními stranami.


/2/ Zadávání veřejné zakázky (tzn. plnění) bude probíhat na základě doručení písemné výzvy k poskytnutí plnění prodávajícímu. Výzvou k poskytnutí plnění se rozumí objednávka, kterou vystaví pouze centrální zadavatel. Prodávající je povinen písemně potvrdit objednávku a toto potvrzení doručit prostřednictvím datové schránky zpět centrálnímu zadavateli, a to do deseti (10) pracovních dnů od písemného doručení objednávky prodávajícímu. Za prodávajícího schvaluje objednávku pověřený pracovník: 

/3/ Plnění bude probíhat od uveřejnění této dohody v Registru smluv na základě objednávky dílčím plněním vždy do dvě stě sedmdesáti (270) dnů od doručení objednávky prodávajícímu. Poslední dílčí dodávka v daném kalendářním roce bude realizována s termínem plnění nejpozději do 30. 11. daného kalendářního roku – podmínkou plnění do 30. 11. daného roku je včasné vystavení objednávky centrálního zadavatele tak, aby dodržel termín plnění do dvě stě sedmdesáti (270) dnů od doručení objednávky prodávajícímu, pokud se obě smluvní strany písemně nedohodnou na kratším termínu plnění. V případě, že nebude 30. 11. daného roku pracovní den, tak se požaduje dodání v pracovní den před tímto datem.

/4/ Místo plnění jsou prostory prodávajícího na území ČR. Adresa místa plnění: EVPÚ Defence a.s., Jaktáře 1781, 686 01 Uherské Hradiště

Čl. 5. Dodání a převzetí zboží

/1/ Prodávající se zavazuje informovat veřejného zadavatele e-mailem a telefonicky (viz příloha č. 3 Seznam veřejných zadavatelů) o termínu dodání zboží nejméně pět (5) pracovních dnů předem prostřednictvím příslušného odpovědného pracovníka jednotlivých veřejných zadavatelů (viz příloha č. 3 Seznam veřejných zadavatelů).

/2/ Zboží je převzato podpisem dodacího listu odpovědným pracovníkem. Dodací list bude vyhotoven ve třech (3) originálech, z nichž jeden (1) zůstane veřejnému zadavateli a dva (2) prodávajícímu (jeden bude dodán společně s fakturou). Dále prodávající zašle kopii faktury přes e-mail na  do čtrnácti (14) dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění.

/3/ Na dodacím listě musí být mimo samostatných vozidel z účetních důvodů samostatně vyčísleny ceny bez DPH a včetně DPH těchto položek technické specifikace:

- Všechny zobrazovací jednotky LCD displeje (monitory),
- PC pro elektrooptický systém včetně SW,
- Hybridní DVR ,
- Klávesnice s myší,
- Joystick pro ovládání elektrooptického systému EOS,

- Autorádio (umístěné v nástavbě),
- Radiostanice (radioblok včetně ovládacího panelu) a montážní sada,
- Výbava pro užití práva přednosti v jízdě (rozepsané položkově),
- Gelové nebo olověné baterie,
- Polohovací zařízení,
- Termovizní kamera,
- Denní Full HD kamera,
- 4G LTE router,
- LRF (laserový dálkoměr),
- Ruční termovizní záznamové zařízení,
- Elektrocentrála,
- Prodlužovací přívodní kabel,
- Kanystr na PHM,
- Teleskopický žebřík,
- Chladnička,
- a další samostatné zařízení.

/4/ V souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, provede prodávající zápis policejní dostavby do kolonky „Další záznamy“ v technickém průkazu všech vozidel.

/5/ Veřejný zadavatel nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

/6/ Nebezpečí škody na zboží přechází na veřejného zadavatele současně s nabytím vlastnického práva.

/7/ Prodávající se zavazuje dodat zboží bez vad.

/8/ Vady zjevné při dodání zboží je veřejný zadavatel povinen sdělit prodávajícímu do pěti (5) pracovních dnů od převzetí zboží, vady skryté je veřejný zadavatel povinen sdělit bez zbytečného odkladu po jejich zjištění a prověření.

/9/ Vozidla musí být doplněna všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce a nádrž na pohonné hmoty musí být naplněna na 100 %.

/10/ Veřejný zadavatel je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud nebude odevzdáno řádně v souladu s touto dohodou a ve sjednané kvalitě.

/11/ Společně s dodávkou prodávající předá:

- a) Technický průkaz, dokládající homologaci pro provoz na silničních komunikacích v ČR se zápisem o provedení zástavby včetně skrytého VRZ,
- b) Návodů (manuálů) k obsluze a údržbě vozidel a všech zabudovaných i nezabudovaných komponentů v českém jazyce,
- c) Servisní (záruční) knížky případně dokumentaci tyto knížky nahrazující,
- d) Schémata elektrického zapojení a nákresy rozmístění prvků dodatečné montáže výbavy, přípravy a rozvodů kabeláže včetně kopií příslušných dokladů potvrzujících požadované homologace,

e) Fotodokumentaci v rámci předávacího protokolu dodávaného zboží.

/12/ Součástí dodávky je provedení zaškolení dvaceti (20) operátorů, kteří obdrží od prodávajícího certifikát školitele pro následné zaškolení příslušníků policie z ovládání a používání veškeré, do vozidla zabudované a dodané techniky (vč. elektrocentrály, ručního termovizního zařízení, aj.). Certifikát musí být vystaven na konkrétní jméno a musí obsahovat informace o rozsahu zaškolení, oprávnění a datu zaškolení. O provedení zaškolení musí být dále vystavena prezenční listina s povinnými prvky publicity. Předpokládaná délka zaškolení je jeden (1) den, se zaměřením na obsluhu pořízených vozidel a ovládání jejich technického vybavení. Zaškolení musí proběhnout v rozsahu zabezpečujícím dostatečné proškolení všech zúčastněných osob. Termín ukončení zaškolení musí být nejpozději do tří (3) měsíců od dodání prvního vozidla. Zaškolení proběhne v pracovní den, v prostorech prodávajícího na území ČR. Vozidla potřebná pro zaškolení zajistí policie. Termín zaškolení prodávající oznámí pracovníkovi Ředitelství služby cizinecké policie [REDACTED] minimálně dvacet (20) pracovních dnů předem. Cena zaškolení bude součástí ceny vozidel a nesmí tvořit samostatnou položku.

Čl. 6. Kupní cena

/1/ Kupní cena se sjednává jako cena nejvýše přípustná, změna je přípustná pouze při zákonné změně daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Takováto změna dohody není důvodem k uzavření dodatku k dohodě dle čl. 13. odst. /7/ této dohody.

/2/ Celková cena za zboží činí:

a) bez DPH: **99 930 000 Kč**

(slovy: **devadesátdevětmilionůdevěttřicettisíc** korun českých)

b) DPH 21 %: **20 985 300 Kč**

(slovy: **dvacetmilionůdevětsetosmdesátpěttisíc** korun českých)

c) včetně DPH: **120 915 300 Kč**

(slovy: **stodvacetmilionůdevětsetpatnácttisíc** korun českých)

/3/ Tato kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené s plněním této dohody.

/4/ Detailní rozpis kupní ceny je uveden v příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny), která je nedílnou součástí této dohody.

Čl. 7. Platební podmínky

/1/ Prodávajícímu vznikne právo fakturovat dnem převzetí zboží veřejným zadavatelem na základě potvrzeného dodacího listu veřejným zadavatelem.

/2/ Prodávající se zavazuje daňový doklad (dále jen „faktura“) předat současně se zbožím.

/3/ Každá faktura musí minimálně obsahovat:

a) náležitosti dle ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 435 občanského zákoníku,

b) registrační čísla a názvy akcí (budou vždy součástí objednávky),

c) číslo jednacích této dohody,

d) číslo objednávky,

- e) na faktuře nebo její příloze nebo na dodacím listu bude zvlášť vyčíslena hodnota za každou jednotlivou položku – tzn. základního vozidla, příslušenství, zástavby (např. prvků dodatečně montáže výbavy pro právo přednosti v jízdě) atd. včetně všech výrobních čísel pro účely zaúčtování.

/4/ Veřejný zadavatel je povinen zaplatit fakturu v termínu do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného doručení veřejnému zadavateli. Pokud prodávající doručí fakturu veřejnému zadavateli v období od 15. prosince aktuálního roku do 28. února následujícího roku bude splatnost faktury šedesát (60) dnů od dne jejího doručení veřejnému zadavateli. Nebude-li faktura doručena veřejnému zadavateli v souladu s touto dohodou, neběží lhůta splatnosti a veřejný zadavatel není v prodlení s placením. Případně-li poslední den splatnosti na den pracovního volna nebo pracovního klidu, pak je dnem splatnosti nejbližší následující pracovní den.

/5/ Veřejný zadavatel je oprávněn ve lhůtě splatnosti vrátit bez zaplacení prodávajícímu fakturu, která není vystavena v souladu s touto dohodou, nebo fakturu, která obsahuje nesprávné cenové údaje nebo není doručena v požadovaném množství výtisků, nebo bankovní účet uvedený na faktuře nemá prodávající řádně registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“ a to s uvedením důvodu vrácení. Prodávající je v případě vrácení faktury povinen do deseti (10) pracovních dnů ode dne doručení opravit vrácenou fakturu nebo vyhotovit fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Nová lhůta v původní délce splatnosti běží znovu ode dne prokazatelného doručení opravené nebo nově vystavené faktury veřejnému zadavateli. Faktura se považuje za vrácenou ve lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě odeslána, a není nutné, aby byla v téže lhůtě doručena prodávajícímu, který ji vystavil.

/6/ Pokud veřejný zadavatel uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není povinen až do jejího odstranění uhradit cenu vadného zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v původní délce.

/7/ Platby budou probíhat v korunách českých bezhotovostním převodem na účet prodávajícího.

/8/ Účtovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu veřejného zadavatele ve prospěch bankovního účtu prodávajícího.

/9/ Veřejný ani centrální zadavatel neposkytuje jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží.

Čl. 8. Záruka na jakost a reklamace

/1/ Prodávající ručí za kvalitu zboží po dobu 48 měsíců ode dne převzetí veřejným zadavatelem nebo ujetí 150 000 km, podle toho, co nastane dřív. Dále prodávající garantuje záruční dobu na lak 48 měsíců, na neprorezavění karosérie 60 měsíců, na jakost provedené zástavby 36 měsíců, na elektrocentrálu 60 měsíců, na SSD disky 60 měsíců, na ruční termovizní záznamové zařízení 24 měsíců na jednotlivé komponenty zabudované do zástavby 36 měsíců.

/2/ Veřejný zadavatel je oprávněn oznámit prodávajícímu vadu, na kterou se vztahuje záruka, bez zbytečného odkladu po jejím zjištění a prověření a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží, dle své volby, kdykoliv v záruční době. Veřejný zadavatel oznámí prodávajícímu vadu datovou zprávou nebo e-mailem.

/3/ Seznam servisů a místa pro uplatnění reklamace, včetně adres a kontaktních osob je uveden v příloze č. 2 (Seznam servisů) této dohody.

/4/ V případě, že veřejný zadavatel uplatní nárok na odstranění vady, zavazuje se prodávající odstranit reklamované vady nejpozději do třiceti (30) dnů (pokud není jinde v této dohodě stanoveno jinak) po písemném oznámení vady veřejným zadavatelem. Reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne lhůty, přičemž i reklamace odeslaná v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou. Veřejný zadavatel oznámí prodávajícímu vadu datovou zprávou nebo e-mailem.

/5/ Záruční doba neběží po dobu, po kterou veřejný zadavatel nemůže užívat zboží pro jeho vady, na které se vztahuje záruka.

/6/ Reklamace jsou ze strany centrálního zadavatele řešeny správou logistického zabezpečení Policejního prezidia ČR, případně jinými pověřenými pracovníky centrálního zadavatele a ze strany veřejných zadavatelů jsou řešeny pověřenými pracovníky veřejných zadavatelů.

Čl. 9. Servisní podmínky

/1/ Prodávající garantuje zajištění originálních náhradních dílů a možnost provádění servisu v smluvně zajištěném autorizovaném servise nebo servise bez vlivu na záruky garantované výrobcem vozidla, požaduje se minimálně jeden autoservis v těchto krajích České republiky - v Praze, v Králověhradeckém kraji, v Jihomoravském kraji, v Moravskoslezském kraji, v Plzeňském kraji, Jihočeském kraji a Ústeckém kraji, po dobu deseti (10) let od data převzetí.

/2/ Prodávající se zaručuje, že maximální doba prodloužení mezi datem nahlášení požadavku na servis a opravu, a datem stanoveným pro přistavení k opravě do smluvně zajištěných autorizovaných servisů – bude do pěti (5) pracovních dnů.

/3/ Prodávající garantuje maximální dobu servisu a opravy u smluvně zajištěných servisů bez vlivu na záruky poskytované výrobcem vozidel (za předpokladu, že to technologické postupy umožňují):

- a) běžná údržba a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy (opravy drobných oděrek a škrábanců apod.) – maximálně dva (2) pracovní dny;
- b) náročnější mechanické a elektrické opravy maximálně do pěti (5) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
- c) náročnější karosářské a lakýrnické opravy maximálně do patnácti (15) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
- d) záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací provést a vozidlo předat zpět uživateli do čtyřiceti osmi (48) hodin (po předešlém objednání). Do této lhůty se nepočítají hodiny víkendových dní a dní pracovního klidu.

Výše uvedené lhůty se budou počítat ode dne přistavení vozidla do daného servisu k fyzicky skutečně možné opravě, tj. v době až po vyjádření zástupce pojišťovny (likvidátora). Ve výjimečných případech např. při značném poškození vozidla, kdy je zjevné, že nebude stanovena doba dostačující, zadavatel připouští upravit dobu potřebnou na opravu individuálně, a to po vzájemné dohodě obou stran (prodávající nebo servis s objednavatelem opravy). Výše uvedené podmínky jsou závazné pouze v případě, že neodporují technologickým postupům pro danou činnost stanoveným výrobcem dané značky vozidel.

/4/ Prodávající je povinen zajistit, aby povinnosti výše uvedené ve vztahu k předmětu plnění plnili také poddodavatelé podílející se na této zakázce.

/5/ Prodávající garantuje u jednotlivých zabudovaných komponentů zajištění originálních náhradních dílů a provedení záručních a pozáručních servisů prostřednictvím minimálně jednoho sběrného servisního místa v ČR s lhůtou provedení opravy nebo poskytnutí náhradního komponentu do osmi (8) kalendářních dnů od nahlášení závady.

/6/ V příloze č. 2 (Seznam servisů) této dohody jsou uvedeny osoby, adresy a spojení pro případné řešení záručních a běžných oprav vozidel i komponentů zástavby.

/7/ Prodávající garantuje bezplatnou aktualizaci veškerého softwaru termovizní techniky a zařízení na ni navazujících minimálně po dobu záruky uvedené v čl. 8. odst. /1/ jednotlivých komponentů zabudovaných do zástavby.

Čl. 10. Další povinnosti prodávajícího

/1/ Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této dohody získá od centrálního či veřejného zadavatele nebo o centrálním a veřejném zadavateli či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu centrálního zadavatele žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této dohody, ledaže se jedná

a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo

b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

/2/ Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odst. /1/ tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží veřejnému zadavateli.

/3/ Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.

/4/ Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této dohody.

/5/ Prodávající prohlašuje, že zboží uvedené v čl. 3. této dohody nemá právní vady ve smyslu ustanovení § 1920 občanského zákoníku.

/6/ Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této dohody uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této dohody, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.

/7/ Prodávající souhlasí s tím, aby subjekty oprávněné dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (dále jen „zákon o finanční kontrole“) provedly finanční kontrolu závazkového vztahu vyplývajícího z dohody.

/8/ Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona o finanční kontrole, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

/9/ Prodávající je povinen sdělit veřejnému zadavateli informaci o splnění podmínky dle § 81 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, pokud ji splňuje.

/10/ Prodávající je povinen upozornit centrálního zadavatele písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této dohody. Střetem zájmů se rozumí činnost prodávajícího, v jejímž důsledku by došlo k naplnění zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, a to v § 2 odst. 3 písm. b) a v § 3 odst. 3 písm. a).

/11/ Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených v této dohodě včetně ceny zboží.

/12/ Prodávající je povinen bankovní účet, jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku veřejného či centrálního zadavatele vůči prodávajícímu na základě této dohody, od uzavření této dohody do ukončení její účinnosti, zveřejnit způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.

/13/ Prodávající bude při plnění předmětu této dohody postupovat s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy centrálního a veřejného zadavatele a postupovat v souladu s jeho pokyny nebo s pokyny jím pověřených osob.

/14/ Prodávající se zavazuje převzít odpovědnost za škody vzniklé v důsledku vady zboží v rozsahu a za podmínek stanovených v § 2939 občanského zákoníku. Bude-li se poškozený v případě škody vzniklé v důsledku vady na zboží dovolávat odpovědnosti u centrálního nebo veřejného zadavatele za takto vzniklou škodu podle právních předpisů odlišných od občanského zákoníku a náhrada škody bude centrálním nebo veřejným zadavatelem poskytnuta, prodávající takto poskytnutou náhradu centrálnímu nebo veřejnému zadavateli plně uhradí.

/15/ Prodávající prohlašuje, že nebude uplatňovat na předmět zakázky ochranu dle zákona č. 478/1992 Sb. o užitných vzorech a zákona č. 207/2000 Sb., o ochraně průmyslových vzorů a o změně zákona č. 527/1990 Sb., o vynálezech, průmyslových vzorech a zlepšovacích návrzích, ve znění pozdějších předpisů, pokud ano, pak pouze v součinnosti s centrálním zadavatelem.

/16/ Dalšími povinnostmi prodávajícího jsou:

- a) V rámci realizace bude po podpisu této dohody vytvořena společná pracovní realizační skupina, do které centrální zadavatel zařadí 6 osob, včetně určení vedoucího skupiny. Prodávající ustanoví vedoucího realizace zakázky zboží. Tato pracovní realizační skupina bude jednat vždy minimálně 1x měsíčně nebo podle potřeb v závislosti na dodání komponent speciálního příslušenství a možností jejich instalace do vozidel, a to až do doby předání vozidel veřejným zadavatelům. **První schůzka se uskuteční do 5 pracovních dnů od uzavření této dohody.** Pracovní skupina se bude scházet v místě přípravy a montáže komponent do vozidel. Schůzku svolává prodávající, který je povinen realizovat zakázku podle všech oprávněných požadavků centrálního zadavatele, týkající se zejména rozmístění, propojení a funkcionality přístrojů, tvaru, barvy a rozmístění vybavení, elektroinstalace, zásuvek, osvětlení apod., pokud tomu nebrání nepřekonatelné technické nebo zákonné překážky. Průběh a stav realizace

zakázky bude průběžně dokumentován formou zápisu v montážním deníku, přičemž zástupce centrálního zadavatele vždy obdrží kopii zápisu. Veškeré změny, požadované nebo i neprovedené úpravy budou s odůvodněním zaznamenávány písemně do montážního deníku a podpisem stvrzovány oběma určenými vedoucími smluvních stran. Po ukončení montáže bude sepsán společný protokol o ukončení montáže, včetně případných nedodělků s uvedením příčin a návrhem jejich řešení. K tomuto účelu musí prodávající zpracovat a předat centrálnímu zadavateli komplexní předávací dokumentaci (popis vozidla a instalace speciálního příslušenství, technické výkresy řešení nástavby, elektroinstalace apod.). Cena úprav a montáže je specifikována a zahrnuta v kupní ceně zboží.

- b) Před dodáním musí být funkčnost mapových podkladů odzkoušena odborným pracovištěm PČR.
- c) Před dodáním musí být zástavba odzkoušena a písemně odsouhlasena konečným uživatelem za PČR z ŘSCP. Bez písemného odsouhlasení nebude možné vozidla dodat.

/17/ Prodávající se zavazuje, že při plnění předmětu této dohody neporuší práva třetích osob, která těmto osobám mohou plynout z práv k duševnímu vlastnictví, zejména z autorských práv a práv průmyslového vlastnictví. Prodávající se zavazuje, že centrálnímu nebo veřejnému zadavateli uhradí veškeré případné náklady, výdaje, škody a majetkovou i nemajetkovou újmu, které centrálnímu nebo veřejnému zadavateli vzniknou v důsledku uplatnění těchto práv třetích osob vůči centrálnímu nebo veřejnému zadavateli v souvislosti s porušením výše uvedené povinnosti prodávajícího.

/18/ Prodávající není oprávněn použít ve svých dokumentech, prezentacích či reklamě odkazy na centrálního nebo veřejného zadavatele nebo jakýkoliv jiný odkaz, který by mohl být i nepřímou cestou k identifikaci centrálního nebo veřejného zadavatele, bez jeho předchozího písemného souhlasu. K této povinnosti je prodávající povinen smluvně zavázat i své případné subdodavatele či dodavatele spolupodílející se na plnění této dohody, včetně výrobce a dodavatele vozidel. Porušení této povinnosti ze strany subdodavatelů nebo jiných obchodních partnerů prodávajícího se bere jako by tuto povinnost porušil sám prodávající.

Čl. 11. Sankce

/1/ Prodávající je povinen v případě prodlení s dodáním zboží, které nebylo dodáno v termínu podle ustanovení čl. 4. odst. /3/ této dohody, zaplatit smluvní pokutu veřejnému zadavateli ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z ceny té části zboží s DPH, které nebylo dodáno, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení čl. 6. této dohody.

/2/ Prodávající je povinen v případě prodlení s doručením faktury, která nebyla doručena v termínu podle ustanovení dle čl. 7. odst. /2/ této dohody, zaplatit smluvní pokutu veřejnému zadavateli ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z fakturované ceny zboží s DPH, které nebylo fakturováno, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení čl. 6. této dohody.

/3/ Veřejný zadavatel je povinen v případě nezaplacení kupní ceny v termínu dle čl. 7. odst. /4/ této dohody zaplatit úrok z prodlení ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z fakturované, nezaplacené ceny zboží s DPH za každý den prodlení.

/4/ Prodávající je povinen v případě porušení závazků blíže specifikovaných v čl. 8. odst. /4/ a čl. 9. této dohody zaplatit veřejnému zadavateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení.

/5/ Prodávající je povinen v případě porušení závazku blíže specifikovaného v čl. 10. odst. /1/ až /5/ této dohody zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč (slovy: pět set tisíc korun českých).

/6/ Prodávající je povinen v případě neprovedení zaškolení (blíže specifikovaného v čl. 5 odst. /12/ této dohody) do tří (3) měsíců od dodání prvního vozidla zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení.

/7/ Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do třiceti (30) kalendářních dnů od data, kdy byla povinné smluvní straně doručena oprávněnou smluvní stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné smluvní strany uvedený v této dohodě.

/8/ Smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevyklučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

/9/ Ustanoveními o smluvní pokutě není dotčen případný nárok centrálního nebo veřejného zadavatele na náhradu škody vůči prodávajícímu v částce převyšující výši smluvní pokuty sjednané pro příslušné porušení povinnosti prodávajícího a povinnost prodávajícího řádně dodat veřejnému zadavateli zboží.

/10/ Prodávající je povinen v případě porušení závazku blíže specifikovaného v čl. 4 odst. /2/ této dohody zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 100,- Kč (slovy: jedno sto korun českých) za každý i započatý den prodlení.

/11/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této dohody a dle občanského zákoníku, které je povinen zaplatit prodávající centrálnímu zadavateli, uplatňuje za centrálního zadavatele Správa logistického zabezpečení Policejního prezidia České republiky, případně jiný pověřený pracovník centrálního zadavatele.

/12/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této dohody a dle občanského zákoníku, které je povinen zaplatit prodávající veřejnému zadavateli, uplatňuje za veřejného zadavatele odpovědný pracovník veřejného zadavatele.

/13/ Prodávající je povinen v případě porušení závazku blíže specifikovaného v čl. 10. odst. /17/ této dohody zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy: sto tisíc korun českých).

Čl. 12. Odstoupení od dohody

/1/ Centrální zadavatel je oprávněn odstoupit od této dohody nebo její části v případě podstatného porušení této dohody prodávajícím. Za podstatné porušení se považuje zejména:

- a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než třicet (30) dnů,
- b) prodlení prodávajícího s provedením zaškolení o více než třicet (30) dnů,

- c) prodlení prodávajícího s provedením reklamace o více než třicet (30) dnů nebo nedůvodné odmítní provedení reklamace prodávajícím (odstoupení od této dohody je možné v rozsahu reklamovaného plnění),
- d) vadné plnění zboží v souladu s § 2099 občanského zákoníku (odstoupení od této dohody provede centrální zadavatel v souladu s § 2106 písm. d) občanského zákoníku),
- e) nepravdivé nebo zavádějící prohlášení prodávajícího podle čl. 10 odst. 5 této dohody,
- f) dodání zboží neodpovídajícího specifikaci zboží uvedené v příloze č. 1 této dohody.

/2/ Centrální zadavatel je dále oprávněn od této dohody odstoupit v případě, že:

- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku,
- b) prodávající je nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- c) prodávající bezodkladně neoznámí prokazatelně centrálnímu zadavateli skutečnost, že je v insolvenční nebo že hrozí její vznik, popř. že bylo správcem daně vydáno rozhodnutí, že je prodávající nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- d) prodávající vstoupí do likvidace,
- e) prodávající nemá bankovní účet řádně registrován v databázi „Registru plátců DPH“.

/3/ Prodávající je oprávněn odstoupit od této dohody, pokud je veřejný zadavatel alespoň třikrát v prodlení s úhradou faktury o více než třiceti (30) dnů od data splatnosti faktury.

/4/ Účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

Čl. 13. Společná a závěrečná ustanovení

/1/ Tato dohoda se řídí právním řádem České republiky. Práva a povinnosti smluvních stran neupravené touto dohodou se řídí podle příslušných právních předpisů.

/2/ Smluvní strany se dohodly, že v případě pochybností o datu doručení jakéhokoliv dokumentu uvedeného v této dohodě se má za to, že dnem doručení se rozumí pátý (5) pracovní den ode dne odeslání dokumentu s výjimkou dokumentů, u kterých je určena lhůta pro doručení delší, a toto odeslání musí být potvrzeno doručovací společností.

/3/ Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této dohody budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy.

/4/ Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v záhlaví této dohody.

/5/ Prodávající ani centrální zadavatel nejsou bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany oprávněni postoupit práva a povinnosti z této dohody na třetí osobu.

/6/ Nevymahatelnost či neplatnost kteréhokoliv ustanovení této dohody nemá vliv na vymahatelnost či platnost zbývajících ustanovení této dohody, pokud z povahy nebo obsahu takového ustanovení nevyplývá, že nemůže být odděleno od ostatního obsahu této dohody.

/7/ Tato dohoda může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými číslovanými dodatky k této dohodě.

/8/ Povinnost uzavření dodatku se nevztahuje na změnu pověřených pracovníků, kteří jsou prodávajícím i centrálním zadavatelem určeni v této dohodě. Takováto změna pověřených pracovníků bude pouze písemně oznámena druhé smluvní straně.

/9/ Smluvní strany se dohodly, že tuto dohodou mohou ukončit vzájemnou dohodou.

/10/ Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této dohody v registru smluv zabezpečí centrální zadavatel.

/11/ Smluvní strany prohlašují, že si tuto dohodu přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že byla sepsána na základě jejich pravé svobodné vůle, a na důkaz toho připojují své podpisy.

/12/ Tato dohoda je uzavřena elektronicky.

/13/ Nedílnou součástí této dohody je:

Příloha č. 1 (Specifikace zboží a ceny)

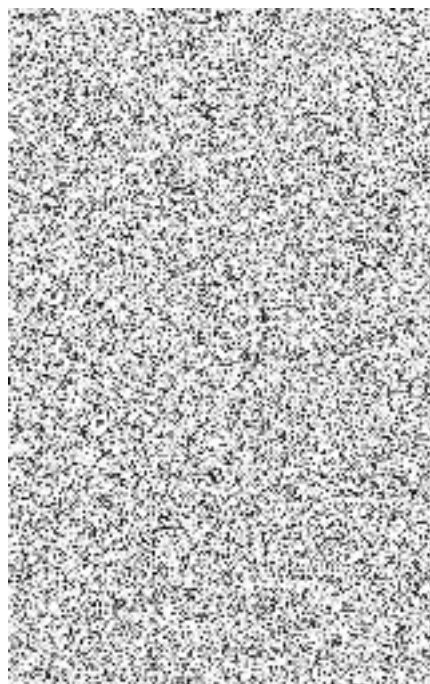
Příloha č. 2 (Seznam servisů)

Příloha č. 3 (Seznam veřejných zadavatelů)

Za centrálního zadavatele

Za prodávajícího

Ing. Martin Šlemer
vedoucí odboru veřejných zakázek
Policejního prezidia ČR



Specifikace zboží a ceny

Specifikace zboží

Technický popis

Poř. č.	Požadované údaje	Údaje, které nabízí prodávající
1	Tovární značka:	Volkswagen
2	Model:	Crafter skříň 35 130kW 6G 4Mot SR
3	Provedení:	Automobil nákladní skříňový s pohonem 4x4. Pro řidičské oprávnění skupiny „B“;
4	Kategorie:	NIG (musí být zapsáno ve velkém TP, vozidlo svými parametry musí splňovat tuto kategorii dle platné legislativy);
5	Konstrukční rychlost:	Minimálně 130 km/h;
6	Vozidlo bude rozděleno do tří prostor:	
7		1. Pracovní prostor řidiče a spolujezdce vpředu – propojen s prostorem pro operátora přepážkou s uzavíratelnými a uzamykatelnými posuvnými dveřmi. Dveře musí být otevíratelné a uzamykatelné z obou stran a nesmí emitovat hluk a vibrace a nesmí skrz ně prosvítat světlo z prostoru operátora;
8		2. Pracovní prostor pro operátora (uprostřed vozidla) oddělený od technologického prostoru pevnou přepážkou;
9		3. Technologický prostor v zadní části vozidla;
10	Motor:	
11	Typ:	Vznětový motor, přepřňovaný turbodmychadlem, turbodmychadly nebo kompresory;

12	Palivo:	Motorová nafta;	ANO
13	Objem motoru:	Minimálně 1950 cm ³ ;	ANO, 1968 cm ³
14	Výkon motoru:	Minimálně 130 kW;	ANO, 130 kW
15	Krouticí moment:	Minimálně 400 Nm;	ANO, 410 Nm
16	Emise	V souladu s platnou legislativou v době předání;	ANO
17	Spotřeba pohonných hmot:	Kombinovaná spotřeba paliva v l/100 km. Spotřeba musí být v souladu s platnou legislativou. Účastník uvede metodiku měření;	ANO, 9,6 l/100 km, WLTP
18	Objem palivové nádrže:	Minimálně 70 litrů;	ANO, 75 l
19	Převodovka:		
20	Typ:	Minimálně 6-ti stupňová (vpřed), manuální nebo automatická;	ANO, 6-ti stupňová manuální
21	Uzávěrky:	Uzávěrka předního, zadního i mezinápravového diferenciálu nebo obdobné řešení zabezpečující stejnou funkcionalitu;	ANO, elektronicky + mechanická uzávěrka diferenciálu
22	Pohon náprav:	Trvalý pohon 4x2 s připojitelným pohonem 4x4, nebo trvalý pohon 4x4;	ANO, automatický inteligentní trvalý pohon 4x4 - 4Motion
23	Podvozek:		
24		Upravený pro jízdu na nekvalitních cestách a průjezd lehčím až středně těžkým terénem (N1G);	ANO
25		Jednoduchá montáž kol na obou nápravách;	ANO
26		Zesílené tlumiče;	ANO
27		Zesílené pérování	ANO
28		Spodní ochranný kryt motoru;	ANO
29		Světlá výška minimálně 180 mm;	ANO, 195 mm
30	Pneumatiky a kola:		
31		Minimální šíře 205 mm;	ANO, letní 245 a zimní 235 mm
32		Disky minimálně 16 palců (R16);	ANO, R16
33		Kompletní sada kol – zimní pneumatiky včetně disků;	ANO

34		Kompletní sada kol – terénní pneumatiky s označením A/T včetně disků;	ANO
		Kontrola tlaku v pneumatikách pro obě sady kol;	ANO
35		V době předání bude na vozidle namontována sada dle období v souladu s platnou legislativou;	ANO
36		Plnohodnotné rezervní kolo odpovídající typu kol užitému na vozidle s uložením na vozidle;	ANO
37		Ozdobné kryty kol středové nebo celoplošné (NE v případě použití disků z lehkých slitin);	ANO, středové kryty
38	Karoserie:		
39	Typ:	4 dveřová;	ANO
40	Barva:	Nemetalická, výběr minimálně ze 2 odstínů. Požaduje se výběr z nenápadných barev typu – tmavě zelená, šedá, tmavě modrá, modrošedá, zelenošedá, apod. NE - červená, žlutá, bílá, černá. Výběr odstínu(ů) bude upřesněn do podpisu rámcové dohody.	ANO, tmavě zelená a tmavě modrá
41	Ostatní:	Boční ochranné lišty;	ANO
42	Střecha:	V barvě vozidla;	ANO
43		Odhlučňená a tepelně odizolovaná;	ANO
44		Vyztužená;	ANO
45	Dveře:		
46		1x vpředu u řidiče;	ANO
47		1x vpředu u spolujezdce;	ANO
48		1x vnější boční posuvné dveře neprosklené, s aretací pro vstup do prostoru operátora;	ANO
49		1x zadní dvoukřídlé neprosklené s otevíráním minimálně v úhlu 250° s aretací;	ANO, 270°
50	Sedadla vpředu (v kabině řidiče):		
51	Počet sedadel vpředu:	2;	ANO

52	Požadavek:	Polohovatelné sedadlo řidiče a spolujezdce s integrovanou bederní opěrkou;	ANO
53		Sedadlo řidiče a spolujezdce se požaduje výškově nastavitelné;	ANO
54		Loketní opěrky na sedadle řidiče a spolujezdce, sklopné;	ANO
55	Čalounění:	Tkaninou (látkou);	ANO
56		Tmavší odstín;	ANO
57		Snímatelné přesné potahy tmavého odstínu. Otěruvzdorné;	ANO
58	Hmotnosti:		
59	Celková:	Maximálně 3500 kg (včetně všech zařízení a požadované výbavy);	ANO
60	Vnější rozměry:		
61	Rozvor:	Minimálně 3500 mm;	ANO, 3640 mm
62	Délka:	Maximálně 6200 mm;	ANO, 5986 mm
63	Výška:	Maximálně 2600 mm včetně všech zařízení umístěných na střeše vozidla;	ANO, 2590 mm
64	Vnitřní rozměry:		
65	Základní výška pracovního prostoru (kanceláře) od podlahy ke stropu:	Minimálně 1600 mm;	ANO, 1626 mm
66	Ložná plocha:	Základní celková délka ložné plochy od sedadla řidiče až k zadním dvoukřídlým dveřím minimálně 3200 mm (měřeno u podlahy). Tento prostor bude rozdělen pevnou příčkou na dva oddělené prostory (na pracovní prostor operátora a technologický prostor);	ANO, 3450 mm
67	Šířka pracovního prostoru operátora po celé délce mimo prostoru podběhů zadních kol:	Minimálně 1750 mm (měřeno u podlahy vozidla mimo podběhy zadních kol);	ANO, 1832 mm
68	Bezpečnost:		

69	Počet airbagů:	Minimálně 2 (přední u řidiče a spolujezdce);	ANO, 2 (přední u řidiče a spolujezdce)
70	Ostatní:	Třibodové bezpečnostní pásy pro obě sedadla vpředu;	ANO
71		ESP včetně ABS a ASR nebo obdobné technické systémy minimálně se stejnou funkcionalitou;	ANO, ESP, ABS, ASR, EDS, EBV
72		Monitoring tlaku v pneumatikách za jízdy. Požaduje se originální řešení od výrobce vozidel. Monitoring musí být jednotný a funkční u obou sad kol;	ANO
73		Asistent pro rozjezd do svahu;	ANO
74		Regulace rychlosti pro sjíždění svahů;	ANO
75		Posilovač řízení;	ANO
76	Výbava:		
77	Standardní pro základní stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky:	Centrální zamykání s dálkovým ovládním a ovládním z místa řidiče. Samostatně dálkově ovládané zamykání zadních dvoukřídlých dveří a bočních posuvných dveří;	ANO
78		Prostorový alarm všech tří prostorů vozidla;	ANO
79		Přední boční okna elektricky ovládaná;	ANO
80		Přední mlhová světla;	ANO
81		Mechanický zámek řadicí páky (NE v případě nabídnutí vozidla s automatickou převodovkou);	ANO, mechanický zámek řadicí páky Construct
82		Elektricky ovládaná, vyhřívaná a sklopná vnější zpětná zrcátka;	ANO
83		Klimatizace prostoru řidiče a spolujezdce vpředu;	ANO, Climatic - manuální regulace
84		Autorádio s vestavěnou navigací a bezplatnou aktualizací map minimálně po dobu 5 let, velikost displeje – uhlopříčka minimálně 15 cm, bezdrátové handsfree pro připojení GSM, vstup USB. Autorádio musí být včetně bluetooth, s ovládním z volantu, s anténou a minimálně dvěma reproduktory v prostoru předních sedadel;	ANO, Navigace "Discover Media" - 8" barevný dotykový display - 2x USB vstup - telefonní rozhraní Bluetooth - bezdrátové handsfree - 4 reproduktory vpředu - bezplatná aktualizace map 5 let - ovládní na volantu

85	Zadní parkovací asistent – kamera s přenosem obrazu a se zobrazováním vzdálenosti (odstupu) od překážek na displeji umístěném v zorném poli řidiče v kombinaci s autorádiem;	ANO
86	Senzory pro parkování s akustickou signalizací vzdálenosti od překážky;	ANO, senzory vpředu a vzadu
87	Tónovaná skla vpředu;	ANO
88	Elektronický imobilizér;	ANO
89	Elektrická zásuvka 12V v prostoru palubní desky v dosahu řidiče i spolujezdce;	ANO
90	Volant s nastavitelnou výškou a sklonem;	ANO
91	Uzavíratelná schránka pro odkládání věcí integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;	ANO
92	Palubní počítač minimálně s ukazatelem průměrné spotřeby a ujetých km;	ANO
93	Tempomat;	ANO, klasický (ne adaptivní) s omezovačem rychlosti
94	Ukazatel vnější teploty na přístrojové desce (může být i součástí palubního počítače);	ANO, na multifunkčním ukazateli na přístrojové desce
95	Alternátor minimálně 240 A;	ANO, 250A
96	Kapacita startovací baterie minimálně 90Ah;	ANO, 92Ah
97	Elektrické napájecí rozhraní pro nástavbu;	ANO, rozhraní IS2, svorkovnice pro připojení externích přístrojů
98	Elektrické komunikační rozhraní vozidlo – nástavba;	ANO, rozhraní IS2, programovatelná jednotka "Min"
99	Příprava pro připojení nezávislého (na zapnutí motoru) topení v nástavbě;	ANO
100	Gumové koberce s obrubou, vpředu;	ANO
101	Lapače nečistot vpředu a vzadu;	ANO
102	Tažné oko vpředu;	ANO
103	2 ks zakládacích klínů s umístěním a uchycením ve vozidle;	ANO

104		2 ks ručních hasicích přístrojů (2 kg), vhodných pro hašení automobilů a elektrického zařízení umístěné ve vozidle do držáku na lehce přístupném místě (rozmístění bude upřesněno konečným uživatelem v rámci realizace);	ANO, 2x 2kg hasicí přístroj - práškový
105		Povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů);	ANO
106		Sada na výměnu kol - hever, klíč na kola. Šrouby pro druhou kompletní sadu kol (pouze v případě potřeby použití jiného typu šroubů u druhé sady kol);	ANO, hever (zvedák) a klíč na kola, šrouby stejné pro obě sady kol
107		Bez označení motorizace;	ANO
108	Výbava pro užití práva přednosti v jízdě:		
109	Skryté výstražné světelné a rozhlasové zařízení (VRZ):	V souladu s aktuálním zněním zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách o provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Výbava pro užití práva přednosti v jízdě se požaduje v provedení modro červeném, tj. levá strana vozidla světlo červené barvy, pravá strana světlo modré barvy s funkcí monitoringu a indikace funkčnosti, tzn. činnost majáku světelné soupravy bude indikována na ovládací jednotce a elektronicky monitorována;	ANO
110		Zařízení musí být určeno pro motorová vozidla s konstrukční rychlostí až 250 km/h a musí splňovat homologaci EHK č. 65 a EHK č. 10 v platném znění;	ANO
111		Výstražný světelný maják s magnetickým úchytem, s čirým krytem vyzařující střídavě světlo modré a červené barvy v horizontální rovině 360°, s technologií LED, s možností umístění na přední část střechy. Maximální výška majáku 110	ANO, VMLC 012L-3M-12B12R-DIM-90 Holomý

	mm. Minimální průměr majáku 160 mm. Činná svítící plocha zvoleného řešení musí efektivně využívat výšky průhledné části krytu majáku. Zařízení musí být homologováno dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku. Zařízení musí být rovněž homologovaný dle EHK č. 10;	Výstražný světelný maják s magnetickým úchytem, s čirým krytem vyzařující střídavě světlo modré a červené barvy v horizontální rovině 360°, s technologií LED, s možností umístění na přední část střechy. Výška majáku 108 mm. Průměr majáku 180 mm. Hmotnost 1,7 Kg. Činná svítící plocha zvoleného řešení efektivně využívá výšky průhledné části krytu majáku. Zařízení je homologováno dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku. Zařízení je rovněž homologovaný dle EHK č. 10
112	Výstražný světelný maják s magnetickým úchytem, s čirým krytem vyzařující střídavě světlo modré a červené barvy v horizontální rovině 360°, s technologií LED, s možností umístění na zadní část střechy vozidla. Maximální výška majáku 110 mm. Minimální průměr majáku 160 mm. Činná svítící plocha zvoleného řešení musí efektivně využívat výšky průhledné části krytu majáku. Zařízení musí být homologováno dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku. Zařízení musí být rovněž homologovaný dle EHK č. 10;	ANO, VMLC 012L-3M-12B12R-DIM-90 Holomý Výstražný světelný maják s magnetickým úchytem, s čirým krytem vyzařující střídavě světlo modré a červené barvy v horizontální rovině 360°, s technologií LED, s možností umístění na přední část střechy. Výška majáku 108 mm. Průměr majáku 180 mm. Hmotnost 1,7 Kg. Činná svítící plocha zvoleného řešení efektivně využívá výšky průhledné části krytu majáku. Zařízení je homologováno dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku. Zařízení je rovněž homologovaný dle EHK č. 10
113	Konstrukce majáku a jeho uchycení na vozidlo musí být uzpůsobeno tak, aby nevytvářel nadměrně rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla;	ANO, pokud jde o požadavek zadavatele, dodavatel ubezpečuje, že vyvine maximální snahu o zabezpečení co nejoptimálnějších aerodynamických vlastností dodaného majáku pro zamezení vzniku nadměrného hluku
114	1x doplňkové zvláštní výstražné svítidlo s technologií LED generující dvouzábleskové výstražné světlo modré barvy	ANO, ION T WHELEN

	<p>vpravo a červené barvy vlevo, umístěné uvnitř vozidla uprostřed (vůči podélné ose vozidla) spodní hrany předního skla. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla. Svítidlo musí splňovat EHK č. 65 XB2 a XR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku. Svítidlo musí rovněž splňovat EHK č. 10. Světlo musí mít čirý kryt. Musí být snadno odnímatelné obsluhou vozidla v případě potřeby. Provedení nebo instalace musí být provedena tak, aby světlo nebránilo odmlžování vnitřní strany čelního okna;</p>	<p>Doplňkové zvláštní výstražné zařízení s technologií LED generující dvouzábleskové výstražné světlo modré barvy vpravo a červené barvy vlevo, umístěné uvnitř vozidla uprostřed (vůči podélné ose vozidla) spodní hrany předního skla. Světlo je odstíněné z vnitřní strany vozidla. Splňuje EHK č. 65 XB2 a XR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku. Rovněž splňuje EHK č. 10. Má čirý kryt. Je snadno odnímatelné obsluhou vozidla v případě potřeby. Provedení nebo instalace bude provedena tak, aby světlo nebránilo odmlžování vnitřní strany čelního okna.</p>
115	<p>1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10;</p>	<p>ANO, ION T WHELEN</p> <p>Doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10</p>
116	<p>1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10;</p>	<p>ANO, ION T WHELEN</p> <p>Doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10</p>
117	<p>1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravém předním blatníku co nejvíce vpředu, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10;</p>	<p>ANO, ION T WHELEN</p> <p>Doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravém předním blatníku co nejvíce vpředu, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10</p>

118	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levém předním blatníku co nejvíce vpředu, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10.;	ANO, ION T WHELEN Doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levém předním blatníku co nejvíce vpředu, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10
119	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v horní části pravého křídla zadních dveří vozidla, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10;	ANO, ION T WHELEN Doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v horní části pravého křídla zadních dveří vozidla, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10
120	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v horní části levého křídla zadních dveří vozidla, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10;	ANO, ION T WHELEN Doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v horní části levého křídla zadních dveří vozidla, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10
121	Přepínání denního a nočního režimu všech výstražných světel musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače nebo může být automatické;	ANO, prostřednictvím dálkového ovladače
122	Rozhlasové zařízení s minimálním hudebním výkonem 200 W skládající se ze dvou minimálně 100 W reproduktorů s minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém hudebním výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 120 dB (při měření s filtrem typu A) v režimu siréna. Generátor výstražných tónů minimálně HORN, YELP a WAIL. Ovládání sirény např. prohouknutí se požaduje nejen z ovládacího panelu, ale také z volantu vozidla. Klakson vozidla v režimu aktivované sirény (prohouknutí) není funkční. Včetně rozhlasového zařízení (siréna s mikrofonem	ANO, Rozhlasové zařízení s hudebním výkonem 200 W HHS4200 WHELEN + 2 x 100W reproduktor SA315P WHELEN (každý s minimálním výkonem 120 dB). Generátor výstražných tónů HORN, YELP a WAIL. Ovládání sirény (např. prohouknutí) i z volantu vozidla. Klakson vozidla v režimu aktivované sirény (prohouknutí) není funkční. Včetně rozhlasového zařízení (siréna s mikrofonem pro reprodukci mluveného slova). Siréna (sirénový

	pro reprodukci mluveného slova). Siréna (sirénový zesilovač) i oba reproduktory musí splňovat homologaci EHK č. 10;	zesilovač) i oba reproduktory splňují homologaci EHK č. 10
123	Ovládání VRZ (majáku, doplňkových modrých a červených výstražných světel a rozhlasového zařízení) musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem. Dálkové ovládání VRZ musí být připojeno k vozidlu prostřednictvím flexibilního krouceného propojovacího kabelu. Ovladač musí mít výraznou kontrolku zapnutí s indikací činnosti VRZ. Všechna tlačítka ovladače musí být podsvícená. Podsvícení se požaduje vypínatelné se zachováním funkcí. Uchycení ovladače musí být odolné vůči poškození. Umístění ovladače v prostoru palubní desky musí být konzultováno s konečným uživatelem v rámci realizace.	ANO, ovladač multifunkčního programovacího zařízení HHS4200 WHELEN v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem, flexibilní kroucený kabel, kontrolka zapnutí s indikací činnosti VRZ, podsvícená tlačítka, vypínatelné podsvícení, odolné uchycení ovladače, umístění dle konzultace s konečným uživatelem v rámci realizace.
124	Všechna doplňková zvláštní výstražná světla musí být možné vypnout tlačítkem na dálkové ovládání VRZ směřujícími vpřed nebo vzad i nezávisle na hlavním majáku. Zapnutí bude indikováno na ovladači;	ANO
125	Všechna světla a kryty světel výbavy pro užití práva přednosti v jízdě musí být odolné vůči korozi a stabilizované proti UV záření;	ANO
126	Systém zabezpečující úsporu energie a ošetření zamezující hlubokému vybití autobaterie při všech režimech vozidla s vypnutým motorem, tj. elektronika světelné soupravy bude vyhodnocovat stav napájecí soustavy automobilu a v případě podpětí sníží svůj příkon pro prevenci hlubokého vybití akumulátoru a usnadnění startování motoru. Klesne-li palubní napětí pod 10,8 V, světelná souprava upraví výstražný režim blikání tak, aby upozornila obsluhu na nutnost dobití akumulátoru nastartováním motoru. Po nastartování motoru automobilu, kdy dojde ke zvýšení napětí palubní sítě, musí být systém VRZ plně funkční. Systém VRZ	ANO, Systém zabezpečující úsporu energie a ošetření zamezující hlubokému vybití autobaterie při všech režimech vozidla s vypnutým motorem, tj. elektronika světelné soupravy bude vyhodnocovat stav napájecí soustavy automobilu a v případě podpětí sníží svůj příkon pro prevenci hlubokého vybití akumulátoru a usnadnění startování motoru. Klesne-li palubní napětí pod 10,8 V, světelná souprava upraví výstražný režim blikání tak, aby upozornila obsluhu na nutnost dobití akumulátoru nastartováním motoru. Po

		bude obsahovat funkci automatického přepnutí po 60 minutách nečinnosti (vypnutého motoru vozidla) do režimu vypnuto tak, aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno do takové míry, že by vozidlo nebylo možné následně nastartovat. Při nastartovaném vozidle k přepnutí do režimu vypnuto nesmí dojít;	nastartování motoru automobilu, kdy dojde ke zvýšení napětí palubní sítě, bude systém VRZ plně funkční. Elektronika magnetických majáků VMLC 012L-3M-12B12R-DIM-90 přepne automaticky na režim „problíkávání“ při poklesu napětí pod 10,8 V. Systém VRZ bude obsahovat funkci automatického přepnutí po 60 minutách nečinnosti (vypnutého motoru vozidla) do režimu vypnuto tak, aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno do takové míry, že by vozidlo nebylo možné následně nastartovat. Při nastartovaném vozidle k přepnutí do režimu vypnuto nedojde. Multifunkční jednotka HHS4200 WHELEN zabezpečuje automatické vypnutí VRZ po 60-ti minutách.
127	Označení příslušnosti vozidla:	4 ks magnetických pásů s označením „POLICIE“ (viz ilustrační obrázek níže) se zvýšenou přilnavostí ke karoserii vozidla, včetně obalu proti poškození při uskladnění. Písmo ARIAL polotučné. Nápis jsou určeny pro uchycení na dveře řidiče a dveře spolujezdce vpředu. 2 ks z požadovaného počtu se požaduje jako náhradní. Nápis musí být přilnavé tak, aby odolávali rychlosti minimálně 150 km/h.	ANO
128	Ostatní:	Konkrétní řešení výbavy pro užití práva přednosti v jízdě bude řešeno pouze s vybraným dodavatelem a podléhá konzultaci a schválení zástupcem konečného uživatele.	ANO
129	Radiostanice a montážní sada:		
130		1 ks kompletní vozidlová radiostanice G3 - MATRA TPM 900 rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), v pásmu 380 - 410 MHz, který využívají složky Policie ČR. Součástí dodávky musí být radioblok „BER“ a ovládací panel	ANO, TPM900 - provoz v pásmu 380 - 410 MHz, dodání včetně radiobloku a ovládacího panelu

		„Control Head“ (CH). PEGAS je síťový (buňkový) trunčkový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci, který používají složky Policie ČR. Požaduje s dodat zařízení stejných anebo lepších uživatelských vlastností;	
131		Montážní sada pro připojení vozidlové radiostanice G3 rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR;	ANO, originální Montážní sada pro TPM900
132		Napájení trvalé, nezávisle na poloze startovacího klíčku, ze systémových baterií	ANO
133		Záložní zdroj TBU;	ANO
134		Připojení Control Head (CH) panelu (ovládání radiostanice) v provedení do integrovaného rámečku DIN, nebo do „kapličky“. Ovládací CH panel musí být umístěn v prostoru operátora;	ANO, Ovládací panel zabudovaný v DIN rámečku v dělicí příčce v prostoru operátora
135		Zabudování celé montážní sady kabeláže musí být provedeno a umístěno tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	ANO
136		Umístění držáku radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla;	ANO
137		Možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače) v prostoru operátora;	ANO
138		Možnost připojení GPS přijímače;	ANO
139		Zisková anténa, TNC konektor, vlnová délka λ 5/8;	ANO
140		Umístění zařízení na snadně přístupném místě v prostoru podle nabídnutého vozidla (podléhá konzultaci konečného uživatele);	ANO
141		Uchycení mikrofону radiostanice umístěné v prostoru operátora v dosahu obou sedadel;	ANO
142	Pracovní prostor pro operátora:		
143	Obecné požadavky:	Pracovní prostor a jeho zařízení musí být uzpůsobeno pro celoroční provoz, v povětrnostních podmínkách	ANO

	odpovídajících klimatickým podmínkám Evropy, v denní i noční době;	
144	Veškeré úpravy na vozidle, související s vestavbou technologií, musí být v souladu s právní předpisy týkající se provozu vozidel na pozemních komunikacích a certifikací všech zařízení;	ANO
145	Podlaha opatřena protiskluzovou a voděodolnou krytinou;	ANO
146	2 ks sedadel splňující níže uvedené požadavky:	ANO
147	- 2 ks sedadel (křesel) pevně připevněných k podlaze vozidla;	ANO
148	- Pro práci u stolu;	ANO
149	- výška opěradla minimálně 800 mm, opěradlo se požaduje sklopné;	ANO, 800 mm, sklopné opěradlo
150	- sedadla musí být otočná, s aretací;	ANO
151	- snadný posuv sedáku vpřed a vzad (úprava vzdálenosti sedáku od stolu);	ANO
152	- potah látkový, otěruvzdorný (odolný proti otěru, vhodný pro práci policistů, kteří mají na sobě opasek s pistolí);	ANO
153	- loketní opěrka vpravo i vlevo sklopná;	ANO
154	- sedadla nejsou určena pro převoz osob za jízdy;	ANO
155	- Sedadla musí být konstruována a čalounění upraveno na váhu minimálně 120 kg (každé);	ANO
156	- Sedadla musí být polstrována tak, aby nedocházelo k jejich prosezení ani jiné deformaci výplně vlivem dlouhodobého zatížení;	ANO
157	- Sedadla musí zajišťovat ergonomické sezení;	ANO
158	- Potah sedadel nesmí být světlé bravy ani pestrobarevný;	ANO

159	Zateplení, odhlučnění a čalounění stěn a stropního prostoru zhotovit z materiálu odolného proti poškození v barevném souladu s interiérem prostoru;	ANO
160	Nezávislé (na zapnutí motoru) topení včetně jeho rozvodu, s výkonem minimálně 2 kW pro vytápění pracovního prostoru operátora. Nezávislé topení musí být napojeno na čerpání pohonných hmot z nádrže vozidla. Nezávislé topení musí zajistit vnitřní teplotu minimálně 20 °C v klimatickém prostředí České republiky, střední, jižní, a jihovýchodní Evropy;	ANO, Eberspächer Airtronic D2, Výkon 2,2 kW, čerpání pohonných hmot z nádrže vozidla, zajistí teplotu min. 20 °C v klimatickém prostředí České republiky, střední, jižní, a jihovýchodní Evropy
161	Nezávislá (na zapnutí motoru a připojení na 230V) klimatizace pro pracovní prostor operátora. Výkon klimatizace musí být takový, aby snížil teplotu interiéru minimálně o 5 °C od venkovní teploty. Teplota v pracovním prostoru nesmí v žádném případě stoupnout nad 30 °C. Chod klimatizace musí být zajištěn minimálně po dobu 8 hodin na jedno nabití nastavbových baterií. Použití klimatizace se zajištěním chodu v klimatickém prostředí České republiky, střední, jižní, a jihovýchodní Evropy. Snížení teploty musí klimatizace zajistit i v těchto lokalitách. Pokud je výměník klimatizace umístěn na střeše vozidla, musí být nalakován v barvě vozidla;	ANO, Dometic CoolAir RT 780, Chladicí výkon 1000W, teplotu v interiéru dokáže snížit min. o 5 °C od venkovní teploty, teplota v pracovním prostoru nestoupne nad 30 °C, chod klimatizace je zajištěn minimálně po dobu 8 hodin na jedno nabití nastavbových baterií, správný chod v klimatickém prostředí České republiky, střední, jižní, a jihovýchodní Evropy, kryt na střeše vozidla bude nalakován v barvě vozidla
162	Ovládání klimatizace a nezávislého topení umístěné v pracovním prostoru pro operátora;	ANO
163	Zabudování ovládacích, zobrazovacích, záznamových a komunikačních technologií;	ANO
164	Prostor náležitě osvětlen v souladu s hygienickými normami, s důrazem na pracovní části operátorů;	ANO, LED osvětlení
165	Pracovní stůl situovaný u zadní přepážky. Po celé šířce nástavby pro práci 2 osob. Úložné prostory pro vybavení operátorů – z toho minimálně 2 uzavíratelné a uzamykatelné šuplíky pro předměty o velikosti dna minimálně archu papíru	ANO, omyvatelný pracovní stůl po celé šířce vozidla, 4 uzamykatelné šuplíky pro předměty o velikosti dna minimálně archu papíru

		A4. Povrch stolu musí být omyvatelný. Požaduje se obdobné řešení, jako u stávajícího vozidla policie - viz ilustrační obrázek;	
166		Odpadkový koš minimálně o objemu 10 litrů v držáku pevné konstrukce na snadno přístupném místě tak, aby nepřekážel. Koš musí být snadno vyjímatelný;	ANO, objem 10 litrů, vyjímatelný, umístěný v držáku za sedadlem operátora
167	Elektronické vybavení operátora:	Osvětlení LED světly (svítílnami) v souladu s hygienickými normami. Světlo se požaduje bílé („teplé“);	ANO
168		2 ks zobrazovací jednotky LCD pro výstup z DVR a PC, úhlopříčka minimálně 23,8“, rozlišení minimálně 1920 x 1080 pixelů, jas minimálně 200 cd/m ² , pozorovací úhly minimálně 150°(H)/140°(V);	ANO, AOC M2470SWH, 24“, 1920x1080, 250cd/m ² , 178°/178°
169		1 ks zobrazovací jednotky LCD pro výstup z PC (jako rozšířená plocha pro zobrazení map), úhlopříčka minimálně 13“, rozlišení minimálně 1920 x 1080 pixelů, jas minimálně 200 cd/m ² , pozorovací úhly minimálně 150°(H)/140°(V);	ANO, Lilliput TK1330-NP/C, 13.3", 1920x1080, 300cd/m ² , 170°/170°
170		PC pro elektrooptický systém (dále jen EOS) – pro zajištění nezbytné interference mezi jednotlivými prvky systému a operátorem na úrovni uživatelského SW. Systém musí být plně manuálně ovládaný pomocí řídicí jednotky a s využitím speciálních módů uživatelského SW musí být schopen pracovat poloautomaticky nebo naprosto autonomně. Základní minimální technické parametry: Procesor – 4 jádrový; Grafická karta:Minimálně s 5GB kapacitou pamětiFrekvence paměti 6,00GHz nebo vyššíPodpora knihovny OpenGLŠířka sběrnice 192-bitFrekvence jádra 1020 MHz nebo vyšší	ANO, DELL XPS Tower - doplněný o 2x SSD tak, aby splňoval požadovanou specifikaci. Procesor – 6-ti jádrový Grafická karta: - s kapacitou paměti 6144MB - Frekvence paměti 14 GHz - Podpora knihovny OpenGL - Šířka sběrnice 192-bit - Frekvence jádra 1530MHz - Rozhraní pro připojení k PC – PCI Express x16 3.0 - Typ chladiče grafické karty – aktivní

	<p>Rozhraní pro připojení k PC – PCI Express x16 3.0;</p> <p>Typ chladiče grafické karty – aktivní;</p> <p>Bodové hodnocení čipu grafické karty (Passmark G3D) v nezávislém benchmarku publikovaném na https://www.videocardbenchmark.net/gpu_list.php bude dosahovat alespoň hodnoty 4497 bodů.;</p> <p><u>Operační paměť</u>: minimálně 16 GB RAM DDR4;</p> <p><u>Pevné disky</u>: 1x SSD 2 TB s následujícími parametry: Typ SSD Rozhraní SATA III Rychlost čtení: minimálně 550MB/s Rychlost zápisu minimálně 530MB/s Rychlost náhodného čtení 100 000 IOPS Rychlost náhodného čtení 90 000 IOPS Životnost (TBW) Min. 2000 TBW</p> <p>+ 1x SSD 2 TB s následujícími parametry: Typ SSD Formát M.2 2280 Rozhraní M.2 PCI-Express NVMe Kapacita Min. 2000 GB Typ paměti MLC Rychlost sekvenčního čtení a zápisu minimálně 3 500 MB/s R, minimálně 2700 MB/s W Počet operací za sekundu při náhodném čtení / zápisu minimálně 500 000 IOPS</p>	<p>Bodové hodnocení čipu grafické karty (Passmark G3D) v nezávislém benchmarku publikovaném na https://www.videocardbenchmark.net/gpu_list.php dosahuje hodnoty 12686 bodů.</p> <p>Operační paměť: 16 GB RAM DDR4</p> <p>Pevné disky: 1x SSD 2 TB s následujícími parametry: - Typ SSD - Rozhraní SATA III - Rychlost čtení: 560MB/s - Rychlost zápisu: 530MB/s - Rychlost náhodného zápisu 100 000 IOPS - Rychlost náhodného čtení 90 000 IOPS - Životnost (TBW): 2400 TBW</p> <p>+ 1x SSD 2 TB s následujícími parametry: - Typ SSD - Formát M.2 2280 - Rozhraní M.2 PCIe 3.0 NVMe - Kapacita 2TB - Typ paměti MLC - Rychlost sekvenčního čtení a zápisu: 3500MB/s R, 3300MB/s W - Počet operací za sekundu při náhodném čtení / zápisu: 620 000 IOPS R / 550 000 IOPS W - Spolehlivost (MTTF): 1 500 000h MTTF - Životnost (TBW): 1 200TBW - Záruka: 5 let</p> <p>Optická mechanika DVD +/- RW</p>
--	---	---

	<p>..... Spolehlivost (MTTF) minimálně milionů hodin Životnost (TBW) minimálně 1200 TB Záruka minimálně 5 let</p> <p>Optická mechanika DVD +/- RW;</p> <p>Síťové rozhraní – gigabit Ethernet;</p> <p>Napájecí zdroj 230V;</p> <p>Operační systém Windows 10 Pro CZ;</p>	<p>Síťové rozhraní – gigabit Ethernet Napájecí zdroj 230V Operační systém Windows 10 Pro CZ</p>
171	<p><u>Ovládací SW v českém jazyce:</u></p> <p>..... Pozorovací mód; Klávesy rychlé volby; Správa uživatelů; Panoramatické snímky s body zájmu; Skenovací mód; Ukládání videosekvencí a snímků; Určení severu; Určení polohy pomocí GNSS; Digitální stabilizace obrazu; Synchronní zoom denní a termovizní kamery; Měření velikosti objektu v obraze; Ovládání výsuvu sloupu; Detekce pohybu v obraze nebo v jeho definované části; Tracking; Zobrazení mapových podkladů a práce s nimi; Power management – možnost vypnutí nepoužívaných senzorů;</p> <p>Manuál pro obsluhu ovládacího SW v českém jazyce;</p>	<p>ANO, Ovládací SW RCM v českém jazyce: - Pozorovací mód - Klávesy rychlé volby - Správa uživatelů - Panoramatické snímky s body zájmu - Skenovací mód - Ukládání videosekvencí a snímků - Určení severu - Určení polohy pomocí GNSS - Digitální stabilizace obrazu - Synchronní zoom denní a termovizní kamery - Měření velikosti objektu v obraze - Ovládání výsuvu sloupu - Detekce pohybu v obraze nebo v jeho definované části - Tracking - Zobrazení mapových podkladů a práce s nimi -Power management – možnost vypnutí nepoužívaných senzorů</p>

			Manuál pro obsluhu ovládacího SW v českém jazyce;
172		Hybridní DVR schopné zpracovat HD–SDI z EOS a videosignál s perimetrických kamer, včetně aplikace pro vzdálené sledování obrazu z kamer. HDD s kapacitou minimálně 2 TB;	ANO, hybridní DVR schopné zpracovat HD–SDI z EOS a videosignál z perimetrických kamer, aplikace pro vzdálené sledování obrazu z kamer, HDD s kapacitou 2 TB
173		Autorádio včetně antény a minimálně 2 ks reproduktorů, zabudované v nástavbě;	ANO, JVC KD-X176, 1DIN, bez CD mechaniky, USB vstup, variabilní podsvícení, 3-pásmový ekvalizér, 15 předvoleb EQ. Zabudováno v dělicí příčce v prostoru operátora spolu s dvěma reproduktory. Prutová anténa na střeše.
174		Klávesnice s myší nebo touchpadem, reproduktory k PC;	ANO, klávesnice s touchpadem, reproduktory k PC zabudované v dělicí příčce v prostoru operátora
175		Joystick pro ovládání elektrooptického systému EOS;	ANO, joystick s konfigurovatelnými tlačítky
176		Battery monitor;	ANO, integrován v panelu v prostoru operátora, měření napětí, proudu, % kapacity baterií a jiné.
177		1x elektrická zásuvka 230V;	ANO
178		Čistící a udržovací sada optických a mechanických částí;	ANO, čistící roztok, štětec + hadřík na optiku
179	Mapové podklady (prostředí):	Běžové prostředí: 64-bit operační systém, bezproblémová funkčnost na výše uvedeném PC.	ANO, Bezproblémová funkčnost na výše uvedeném PC. Podpora webové mapové služby ve formátu TMS ¹⁾ . Možnost autonomní aktualizace mapových podkladů ze strany zadavatele. Aktualizací mapových podkladů nebude narušena

¹) https://wiki.openstreetmap.org/wiki/Standard_tile_layer je obecně užívaný a [vyspecifikovaný](#) (https://wiki.osgeo.org/wiki/Tile_Map_Service_Specification) standard rozhraní služby pracující na principu klient – server. Účelem je co nejrychlejší poskytování rastrových prostorových dat klientským aplikacím, jako jsou např. webové prohlížeče či specializované desktop aplikace. Mapový server poskytuje předem připravený kvalitativní rastrový soubor (tzv. mapová cache) vždy na základě požadavku zasláného klientskou aplikací.

		<p>Pro zobrazení podkladové mapy zadavatele bude podporovány webové mapové služby ve formátu TMS¹⁾, popřípadě WMTS²⁾</p> <p>Budou podporovat autonomní aktualizaci mapových podkladů ze strany zadavatele. Aktualizací mapových podkladů nebude narušena licence dodaného SW, nebude narušena záruka dodaného zařízení.</p> <ul style="list-style-type: none"> - v SW se musí na mapovém podkladu zobrazovat aktuální poloha vozidla, laserovým dálkoměrem změřené cíle a směr natočení kamer včetně výšeče aktuálního FOV kamery, - operátor musí mít možnost skrývat vrstvy, které nejsou obsahem podkladové mapy dle potřeby, - typ cíle musí být zobrazován pomocí zástupné ikony s možností cíle pojmenovávat. <p>Ještě před dodáním musí být funkčnost mapových podkladů odzkoušena odborným pracovištěm Zadavatele.</p>	<p>licence dodaného SW a nebude narušena záruka dodaného zařízení.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zobrazení aktuální polohy vozidla, polohy změřeného cíle pomocí dálkoměru a výšeče aktuálního FOV kamery. - Možnost skrývat jednotlivé vrstvy - Typ cíle zobrazován pomocí zástupné ikony s možností cíle pojmenovávat. <p>Odzkoušení odborným pracovištěm Zadavatele před dodáním.</p>
180	Chladnička:	Nabízený typ (výrobek):	Mobicool - MCF40
181		Statická;	ANO

¹) https://wiki.openstreetmap.org/wiki/Standard_tile_layer je obecně užívaný a [vyspecifikovaný](https://wiki.osgeo.org/wiki/Tile_Map_Service_Specification) (https://wiki.osgeo.org/wiki/Tile_Map_Service_Specification) standard rozhraní služby pracující na principu klient – server. Účelem je co nejrychlejší poskytování rastrových prostorových dat klientským aplikacím, jako jsou např. webové prohlížeče či specializované desktop aplikace. Mapový server poskytuje předem připravený kvalitativní rastrový soubor (tzv. mapová cache) vždy na základě požadavku zasláného klientskou aplikací.

²) OpenGIS® Web Map Tile Service Implementation Standard je standard pro rozhraní služby pracující na principu klient – server. Účelem je co nejrychlejší poskytování rastrových prostorových dat klientským aplikacím, jako jsou např. webové prohlížeče či specializované desktop aplikace. Mapový server poskytuje předem připravený kvalitativní rastrový soubor (tzv. mapová cache) vždy na základě požadavku zasláného klientskou aplikací.

182		Vrchní plnění;	ANO
183		Požaduje se upevnění v nástavbě v technologickém prostoru. Přesné umístění bude upřesněno v rámci dodatečných úprav;	ANO
184		Objem minimálně 35 litrů;	ANO, 38 litrů
185		Velikost vnitřního prostoru musí být zvolena tak, aby se do ledničky vešly na výšku minimálně 2 ks PET lahví o objemu 1,5 litru.	ANO
186		Možnost připojení na 12V DC, 24V DC a 230V AC;	ANO, 12V DC, 24V DC a 230V AC. Ve vozidle bude připojena na 24V DC.
187	Technologický prostor:		
188		Technologický prostor a jeho zařízení musí být uzpůsobeno pro celoroční provoz, v povětrnostních podmínkách odpovídajících klimatickým podmínkám Evropy, v denní i noční době;	ANO
189		Veškeré úpravy na vozidle, související s vestavbou technologií, musí být v souladu s právní předpisy týkající se provozu vozidel na pozemních komunikacích a certifikací všech zařízení;	ANO
190		Podlaha s protiskluzovou podlahovou krytinou a olištováním po celé délce;	ANO, protiskluzová krytina ALTRO s olištováním po obvodu
191		Zateplení, odhlučnění a čalounění stěn a stropního prostoru zhotovit z materiálu odolného proti poškození v barevném souladu s interiérem prostoru;	ANO, zateplení a odhlučnění stěn a stropu materiálem Mirelon, čalounění stěn a stropu z materiálu odolného proti poškození v barevném souladu s interiérem prostoru – průmyslový koberec
192		Prostor obsahuje zařízení, která jsou nezbytná pro fungování celého systému. Prostor musí být přístupný ze zadní strany vozidla s využitím zadních dvoukřídlých dveří;	ANO
193	Technologická část:	Samostatně ovládané LED osvětlení;	ANO

194	Napájecí systém vozidla (baterie, nabíječky, měniče, rozvodnice, ochrany, pojistky, jističe ...);	ANO
195	Vytápění technologického prostoru pomocí rozvodů z nezávislého topení do prostoru operátora;	ANO
196	Gelové nebo olověné baterie pro minimálně 10-ti hodinový provoz monitorovacího systému a veškeré další instalované technologie (včetně souběžného provozu nezávislé klimatizace minimálně 8 hodin) na jedno nabití. Bezúdržbové, kapacita dle zařízení ve vozidle, vhodně dimenzovaný inteligentní nabíječ integrovaný ve vozidle;	ANO, Bezúdržbové GEL baterie 220Ah zabezpečující 10-ti hodinový provoz monitorovacího systému a veškeré další instalované technologie včetně souběžného provozu nezávislé klimatizace po dobu 8 hodin na jedno nabití. Integrovaný inteligentní 25A nabíječ.
197	Automatické inteligentní dobíjení z alternátoru vozidla během jízdy;	ANO
198	Kamery pro sledování okolí vozidla s integrovaným PIR senzorem a IR přísvitem (minimálně 1 metru), umístěné na výsuvném sloupu s EOS, pokrytí 360°, detekce pohybu vč. alarmu, připojení do DVR, s možností automatického záznamu;	ANO, 4x kamera pro sledování okolí vozidla s integrovaným PIR senzorem a IR přísvitem 15 metrů, umístěná na výsuvném sloupu s EOS, pokrytí 360°, detekce pohybu vč. alarmu, připojení do DVR, s možností automatického záznamu
199	Úložný prostor pro příslušenství;	ANO
200	EOS (Elektro-optický systém) – Polohovací zařízení, denní Full HD kamera, termo HD kamera, laserový dálkoměr;	ANO, EOS složený z polohovacího zařízení, denní Full HD kamery, termovizní HD kamery a laserového dálkoměru (LRF)
201	Elektrický (ne pneumatický nebo hydraulický) výsuvný sloup zajišťující vysunutí EOS do pracovní polohy s minimální výškou 500mm od střechy vozidla po spodní hranu EOS; ovládání sloupu přes ovládací SW v PC (pro případ závady PC možnost využití nouzových tlačítek k ovládání), možnost nouzového obousměrného manuálního ovládání v případě závady na elektroinstalaci;	ANO, elektrický výsuvný sloup zajišťuje vysunutí EOS do pracovní polohy s výškou 500mm od střechy vozidla po spodní hranu EOS; ovládání sloupu přes ovládací SW v PC (pro případ závady PC možnost využití nouzových tlačítek k ovládání), možnost nouzového obousměrného manuálního ovládání v případě závady na elektroinstalaci

202		GNSS / kompas – nutné pro správnou funkci map, slouží k určování severu a vlastní polohy vozidla + polohy cílů změřených pomocí LRF, GNSS antény (min. IP66) jsou umístěny na střeše vozidla. Podpora GPS, GLONASS, GALILEO, BeiDou; přesnost určení severu $\leq 0,05^\circ$	ANO, určování severu a vlastní polohy vozidla + polohy cílů (změřených pomocí LRF) v mapách, GNSS antény s krytím IP66 jsou umístěny na střeše vozidla. Přesnost určení severu $\leq 0,05^\circ$. Podpora GPS, GLONASS, GALILEO, BeiDou.
203	Polohovací zařízení:	Nabízený typ (výrobek): (dle zvolených kamer)	MST-2B33
204		Základní nosný prvek všech užitečných senzorů umožňující přenos HD-SDI video signálu. Rotační pohyb v obou osách zajištěný dvěma nezávislými servopohony;	ANO, přenos 2x HD-SDI video signálu, pohyb v obou osách zajištěn dvěma nezávislými servopohony
205		Automatický přesun manipulátoru do výchozí polohy;	ANO
206		Rozsah pohybu v azimutu:	n x 360° (kontinuálně);
207		Rozsah pohybu v elevaci:	$\pm 40^\circ$
208		Rychlost azimutu:	0,005°/s – 120°/s;
209		Rychlost v elevaci:	0,005°/s – 100°/s;
210		Opakovací přenosnost plochy:	$\leq \pm 0,1$ mrad (Azimut, Elevace);
211		Ovládání rozhraní:	Ethernet TCP/IP (minimálně 100 Mbit/s);
212		Napájecí napětí:	Libovolně DC;
213		Pracovní teploty:	minimálně v rozpětí -32°C až +55°C;
214		Krytí:	minimálně IP 66;
215	Denní Full HD kamera:	Nabízený typ (výrobek):	SUMO-HDV60
216		Sharpening; OSD; Stabilizace obrazu; Autofocus; Psaní textu do obrazu (údaje z LRF a GNSS); Median filtr – odstranění šumu; Global shutter; Automatické vytápění; Zobrazení kříže a ukládání jeho pozice;	Sharpening; OSD; Stabilizace obrazu; Autofocus; Psaní textu do obrazu (údaje z LRF a GNSS); Median filtr – odstranění šumu; Global shutter; Automatické vytápění; Zobrazení kříže a ukládání jeho pozice
217		Snímací zařízení:	1/1,8“ CMOS;

218		Rozlišení:	minimálně 1920 x 1080 pixelů;	1920 x 1080 pixelů
219		Výstupní video signál:	HD-SDI (progresivní);	HD-SDI (progresivní)
220		Ohnisková vzdálenost:	≤ 17 až ≥ 1000 mm (+ 2x extender);	16,7 až 1000 mm (+ 2x extender)
221		Zorné pole (široké):	≥ 24° (H);	24,9° (H)
222		Zorné pole (úzké):	≤ 0,5° (H);	0,45° (H)
223		Digitální zoom:	Minimálně 16x;	16x
224		Pracovní teploty:	minimálně v rozpětí -32°C až +55°C;	-32°C až +55°C
225		Krytí:	minimálně IP 66;	IP 66
226	Termovizní kamera:	Nabízený typ (výrobek): (dle zvolené kamery)		SUMO-C900HD
227		Dynamického zvýraznění scény; OSD; Autofocus; Sharpening; Psaní textu do obrazu (údaje z LRF a GNSS); Median filtr – odstranění šumu; Vyhřívání čelní čočky; Barevné palety; AGC – režim linear / histogram / manual; NUC; Dálkově ovládaný kryt čelní čočky. Zobrazení kříže a ukládání jeho pozice;		Dynamického zvýraznění scény; OSD; Autofocus; Sharpening; Psaní textu do obrazu (údaje z LRF a GNSS); Median filtr – odstranění šumu; Vyhřívání čelní čočky; Barevné palety; AGC – režim linear / histogram / manual; NUC; Dálkově ovládaný kryt čelní čočky. Zobrazení kříže a ukládání jeho pozice
228		Typ detektoru:	chlazený, minimálně 1280 x 720 pixelů;	Chlazený, 1280 x 720 pixelů
229		Vlnová délka:	MWIR;	MWIR
230		Teplotní citlivost:	≤ 25 mK;	≤ 25 mK
231		Výstupní video signál:	HD-SDI (progresivní);	HD-SDI (progresivní)
233		Ohnisková vzdálenost:	≤ 75 až ≥ 900 mm;	72 až 900 mm
234		Zorné pole (široké):	≥ 9° (H);	9,3° (H)
235		Zorné pole (úzké):	≤ 0,9° (H);	0,81° (H)
236		Optický zoom:	kontinuální;	kontinuální
237		Digitální zoom:	Minimálně 16x;	16x

238		Pracovní teploty:	minimálně v rozpětí -32°C až +55°C;	-32°C až +55°C
239		Krytí:	minimálně IP 66;	IP 66
240	LRF (laserový dálkoměr):	Nabízený typ (výrobek):		LRF-32
241		Rozsah měření:	50 m – 25000 m;	50 m – 25000 m
242		Přesnost:	±1,5m;	±1,5m
243		Bezpečný pro oko:	Class 1;	Class 1
244		Pracovní teploty:	minimálně v rozpětí -32°C až +55°C;	-32°C až +55°C
245		Krytí:	minimálně IP 66;	IP 66
246		Regálový systém:	Regálový systém pro uchycení materiálu. Minimálně 2 police s nosností minimálně 20 kg každá;	Regálový systém pro uchycení materiálu, 2 police s nosností 20 kg každá.
247	Ostatní:	Nášlap pro dostupnost instalace majáku na střechu vozidla.	Nášlap pro dostupnost instalace majáku na střechu vozidla u zadních křídlových dveří.	
248	Ostatní vybavení vozidla:			
249	Vnější elektrická zásuvka:	Pro připojení externího zdroje 230V AC s propojením na elektrickou soustavu vozidla – minimálně 16A – 6h. Pro napájení z nabízené elektrocentrály nebo z externí elektrické sítě 230V. Zásuvka musí být vybavena krytkou a musí být voděodolná s patřičným krytím IP proti sněhu a dešti. Umístění na levém boku vozidla. Přívodní nabíjecí kabel 230V AC délky minimálně 5m;	ANO, Vnější elektrická zásuvka pro připojení externího zdroje 230V AC s propojením na elektrickou soustavu vozidla, 16A – 6h. Voděodolná, vybavena krytkou, krytí IP44 proti sněhu a dešti. Umístění na levém boku vozidla. Délka přívodního nabíjecího kabelu 230V AC je 5m.	
250	Elektrocentrála:	Nabízený typ (výrobek):		Honda EU22iT
251		1 ks;		ANO
252		Benzinová;		ANO
254		Jednofázová;		ANO
255		Chlazená vzduchem;		ANO
256		Přenosná - úchyt (madlo) pro snadnou manipulaci;		ANO
257		Výkon provozní (jmenovitý) minimálně 1,5 kVA krátkodobý (maximální) minimálně 1,9 kVA. Výkon musí		ANO, provozní výkon 1,8 kVA a maximální výkon 2,2 kVA

	být dostatečný pro provoz nástavby vozidla včetně přístrojové techniky a zároveň umožňovat dobíjení akumulátorů;	
258	Suchá hmotnost maximálně 30 kg;	ANO, 21 kg
259	Výstup 230V AC;	ANO
260	Jmenovitá frekvence 50 Hz;	ANO
261	Regulace výstupního napětí prostřednictvím Invertoru;	ANO
262	Maximální rozměry 600x500x500 mm (délka x šířka x výška);	ANO, 509 x 290 x 425 mm
263	Elektrické nebo ruční startování;	ANO, ruční
264	Počítadlo motohodin;	ANO
265	Olejový hlídač;	ANO
266	Ochrana proti přetížení;	ANO
267	Palivová nádrž s objemem minimálně 3 litry;	ANO, 3,6 l
268	Jako zdroje elektrické energie 230V AC pro elektrický okruh vozidla s připojením přes vnější zásuvku;	ANO
269	Minimálně 1 ks zásuvky 230V AC integrované přímo na elektrocentrále;	ANO
270	Bez uzemnění;	ANO
271	Hlučnost při plném výkonu maximálně 90 dB;	ANO, 90 dB
272	Minimální výkon motoru 2,0 HP;	ANO, 2,85 HP (2,1 kW)
273	Kapotovaná;	ANO
274	IP krytí výstupní zásuvky minimálně IP 54;	ANO, IP54
275	Použití při teplotách minimálně v rozpětí -20 °C až +50°C;	ANO
276	Požaduje se v den předání plná funkčnost. Elektrocentrála musí být naplněná potřebným množstvím provozních kapalin (mimo PHM). V místě předání musí proběhnout odzkoušení;	ANO

277	Prodlužovací přívodní kabel:	Pro přívod elektrické energie do vozidla z elektrické sítě 230V AC nebo z požadované elektrocentrály přes vnější elektrické zásuvku vozidla;	ANO
278		Délka minimálně 25 m;	ANO, 25 m
279		Na navíjecím bubnu.	ANO
280		IP krytí pro použití mimo vozidlo i za zhoršených povětrnostních podmínek (déšť, sníh, mráz);	ANO, IP44
281		Kanystr na benzin:	Objem minimálně 10 litrů;
282	Plastový;		ANO
283	Včetně trychtýře nebo nálevky;		ANO
284	Plně naplněný benzinem;		ANO
285	Teleskopický žebřík:	Hliníkový;	ANO
286		Skládací;	ANO
287		Délka v rozloženém stavu minimálně 3 metry;	ANO, 3,2 m
288		Nosnost minimálně 150 kg;	ANO
289		Uchycený technologickém prostoru vozidla	ANO
290	Ruční termovizní záznamové zařízení:	Označení výrobku (výrobce a model);	TERMOVIZE EAGLE s.r.o., EAGLE TSV14-03 PHOENIX
291		Typ monokulární;	ANO
292		Rozlišení detektoru min. 640 x 512 pixelů, velikost pixelu 12μm	ANO, 640 x 512 pixelů, velikost pixelu 12μm
293		Objektiv: - ohnisková vzdálenost minimálně 70mm, - detekce osoby minimálně 2 km;	ANO, 75 mm, 2250 m
294		Světelnost F#1;	ANO, F#1
295		Digitální zoom minimálně 4x;	ANO, 4x
296		Možnost ukládání záznamu na paměťovou kartu nebo interní paměť o velikosti minimálně 32 GB	ANO, interní paměť 32 GB
297		České menu;	ANO

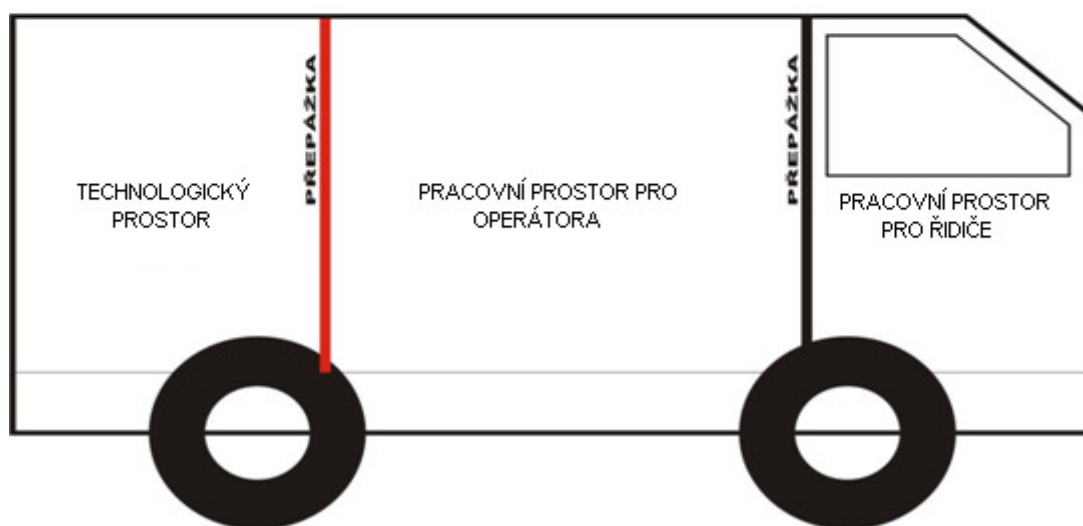
298		Použití vhodné pro den, noc, mlhu;	ANO
299		Ovládání integrovanými tlačítky, jednoduché umožňující ovládání zařízení při přiložení přístroje k očím;	ANO
300		Záznam obrazu ve formátu JPEG;	ANO
301		Záznam videa v MPEG-4 nebo AVI (stačí jedna možnost);	ANO, AVI
302		Uložení časového údaje v uloženém záznamu. Musí být zjistitelné datum a čas pořízení záznamu;	ANO
303		Zobrazovací módy minimálně bílá/černá;	ANO, bílá / černá + další barevné režimy
304		Výstupy minimálně USB;	ANO
305		Napájení formou výměnných baterií – nabíjecích (zdroj napájení musí být součástí dodávky), možnost použít i běžné nenabíjecí baterie;	ANO, nabíjecí baterie Li-Ion 18650 (součástí dodávky), možnost použít i běžné nenabíjecí baterie CR123A
306		Výdrž zdroje napájení minimálně 6 h;	ANO, 6 hod
307		Hmotnost bez baterií maximálně 800 g;	ANO, 800g
308		Provozní teplota minimálně v rozpětí -20°C až +60°C;	ANO, -20°C až +60°C
309		Krytí minimálně IP67;	ANO, IP67
310		Popruh pro zavěšení kolem krku;	ANO, popruh pro zavěšení kolem krku je součástí zařízení
311		Případné další příslušenství zajišťující správnou funkčnost přístroje, např. video adaptér, nabíjecí příslušenství, nabíjecí příslušenství do vozidla, napájecí zdroj apod.;	ANO, inteligentní nabíječka, auto nabíječka, krytka na objektiv, utěrka na čištění optiky, uživatelský manuál
312		Minimálně 1x servisní středisko v ČR;	ANO, 1x servisní středisko v ČR
313		Vozidlo musí mít jištění proti rozjezdu pro případ, že by některá součást jeho zástavby byla ve stavu, který by mohl znamenat její poškození (vysunutý sloup s kamerou, připojení k nabíjení, apod.);	ANO, zajištění proti rozjezdu při vysunutém sloupu s EOS, při připojení k nabíjení a při vysunutých stabilizačních podpěrách
314	Ostatní:	4G/LTE router s externí anténou a podporou VPN, síťové propojení minimálně s DVR a PC, (datová SIM není součástí dodávky);	ANO, TP-LINK Archer MR400 včetně externí antény
315		Elektro – hydraulické stabilizační podpěry u zadní nápravy určené ke stabilizaci vozidla při práci s EOS, ovládání	ANO, AL-KO HY4

		z prostoru operátorů, signalizace stavu, možnost nouzového zasunutí podpěr do transportní polohy v případě poruchy.	
--	--	---	--

Požadované technické parametry uvedené ve specifikaci jsou stanoveny jako minimální a je možné nabídnout i lepší technické parametry.

Variantní řešení nelze nabídnout.

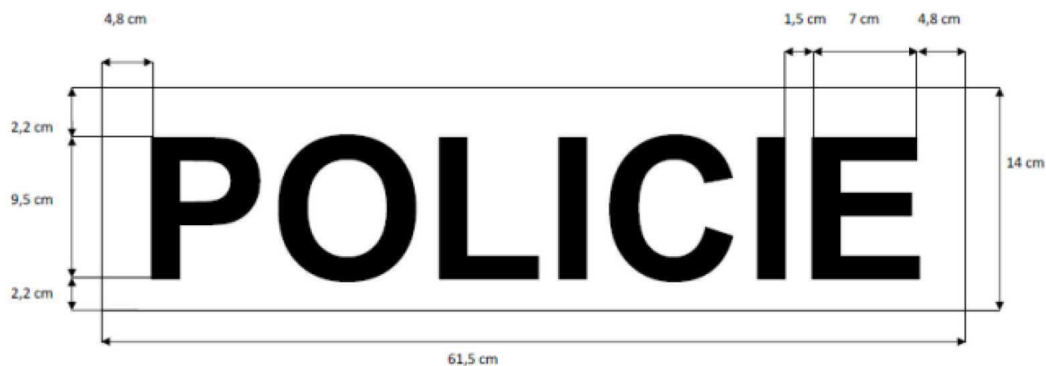
Nákresy požadovaného rozdělení jednotlivých prostorů vozidla:



Ilustrační obrázek řešení prostoru operátora u stávajícího vozidla policie:



Ilustrační obrázek magnetických nápisů



Specifikace ceny

Název položky	Množství ks	Cena za 1 ks bez DPH	DPH za 1 ks	Cena za 1 ks s DPH	Cena celkem bez DPH	DPH celkem	Cena celkem s DPH
Termovizní monitorovací vozidla	15	6.662.000	1.399.020	8.061.020	99.930.000	20.985.300	120.915.300
Celkem							120.915.300,-

SEZNAM SERVISŮ

Poř. č.	Kraj	Název a adresa	Kontaktní osoba	Tel. + e-mail
1.	Praha	Porsche Praha-Prosek Liberecká 12 182 00 Praha 8		
2.	Praha	Porsche Praha-Smíchov Vrchlického 31 150 00 Praha 5		
3.	Středočeský nebo Praha	Porsche Praha-Prosek Liberecká 12 182 00 Praha 8		
4.	Jihočeský	Porsche České Budějovice Okružní 2557 370 04 České Budějovice		
5.	Plzeňský	Porsche Plzeň Podnikatelská 1 301 00 Plzeň - Borská pole		
6.	Karlovarský	Auto Palace Karlovy Vary Chebská 361 360 06 Karlovy Vary		
7.	Liberecký	AUTOTREND, spol. s r.o. České Mládeže 1101 463 12 Liberec		
8.	Ústecký	OKIM, spol. s.r.o. Masarykova 1028 400 01 Ústí nad Labem		
9.	Pardubický	Louda Auto a.s. Hradecká 555 530 09 Pardubice		
10.	Královéhradecký	Porsche Hradec Králové Na Okrouhlíku 1708/25b 500 02 Hradec Králové		

11.	Moravskoslezský	AUTO Heller Ostrava Cihelní 49 702 00 Ostrava		
12.	Olomoucký	Porsche Olomouc Kafkova 474/1 779 00 Olomouc		
13.	Jihomoravský	Porsche Brno Řípská 13a 627 00 Brno		
14.	Zlínský	SAMOHÝL AUTO a.s. tř. T. Bati 623 763 02 Zlín		
15.	Vysočina	Auto Vysočina s.r.o. Žižkova 109a 586 01 Jihlava		

SEZNAM SERVISNÍCH STŘEDISEK NEBO SBĚRNÝCH MÍST
pro přístrojovou techniku

Elektrocentrála: JKL servis s.r.o.
Březnická 5513
760 01 Zlín



Ruční termovizní
záznamové zařízení: TERMOVIZE EAGLE s.r.o.
Petrov 16
679 62 Křetín



Zástavba + ostatní: EVPÚ Defence a.s.
Jaktáře 1781
686 01 Uherské Hradiště



Seznam veřejných zadavatelů

Konkrétní veřejný zadavatel bude upřesněn v rámci objednávky.

1. Česká republika – Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy

sídlo: Kongresová 2, PSČ 140 21, Praha 4
IČO: 75151472
DIČ: CZ75151472

2. Česká republika – Krajské ředitelství policie Středočeského kraje

sídlo: Na Baních 1535, PSČ 156 64, Praha 5 – Zbraslav
IČO: 75151481
DIČ: CZ75151481

3. Česká republika – Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje

sídlo: Lannova tř. 193/26, PSČ 370 74, České Budějovice
IČO: 75151511
DIČ: CZ75151511

4. Česká republika – Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje

sídlo: Nádražní 2, PSČ 306 28, Plzeň
IČO: 75151529
DIČ: CZ75151529

5. Česká republika – Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje

sídlo: Závodní 386/100, dvory, PSČ 360 06, Karlovy Vary
IČO: 72051612
DIČ: CZ72051612

6. Česká republika – Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje

sídlo: Lidické náměstí 899/9, PSČ 401 79, Ústí nad Labem
IČO: 75151537
DIČ: CZ75151537

7. Česká republika – Krajské ředitelství policie Libereckého kraje

sídlo: náměstí Dr. Edvarda Beneše 26, PSČ 460 32, Liberec 1 – Staré město
IČO: 72050501
DIČ: CZ72050501

8. Česká republika – Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje

sídlo: Ulrichovo náměstí 810/4, PSČ 501 01, Hradec Králové
IČO: 75151545
DIČ: CZ75151545

9. Česká republika – Krajské ředitelství policie Pardubického kraje

sídlo: Na Spravedlnosti 2516, PSČ 530 48, Pardubice
IČO: 72050250
DIČ: CZ72050250

10. Česká republika – Krajské ředitelství policie kraje Vysočina

sídlo: Vrchlického 2627/46, PSČ 587 24, Jihlava
IČO: 72052147
DIČ: CZ72052147

11. Česká republika – Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje

sídlo: Kounicova 24, PSČ 611 32, Brno
IČO: 75151499
DIČ: CZ75151499

12. Česká republika – Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

sídlo: tř. Kosmonautů 189/10, Hodolany, PSČ 779 00 Olomouc
IČO: 72051795
DIČ: CZ72051795

13. Česká republika – Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje

sídlo: ul. 30 dubna 24, PSČ 728 99, Ostrava
IČO: 75151502
DIČ: CZ75151502

14. Česká republika – Krajské ředitelství policie Zlínského kraje

sídlo: J. A. Bati 5637, PSČ 760 01, Zlín
IČO: 72052767
DIČ: CZ72052767

15. Česká republika - Ministerstvo vnitra

sídlo: Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7
IČO: 00007064
DIČ: CZ00007064

(Policejní prezidium ČR, Správa logistického zabezpečení, Nádražní 16, 150 05 Praha 5)