

S M L O U V A

o využívání zastávkových zařízení

uzavřená dle ust. § 269 odst. 2 obchodního zákoníku ve znění pozdějších předpisů

(dále jen „smlouva“)

mezi smluvními stranami:

Kateřina Kulhánková

místo podnikání: **28. října 1327, 273 09 Kladno – Švermov**
IČ: 60597593
DIČ: 6555040833 – plátce DPH
bankovní spojení: KB Kladno
číslo účtu: 51-5299890257/0100
OR: fyzická osoba podnikající dle živnostenského zákona nezapsaná v OR
registrovaná u ŽÚ Kladno

(dále jen „dopravce“)

a

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Se sídlem: **Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22**
IČ: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
Zápis v OR: Městský soud v Praze dne 11.7.1991, oddíl B, vložka 847
Zastoupená: **Ing. Janem Šurovským, Ph.D., technickým ředitelem**

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Rytířská 29, Praha 1
Číslo účtu: 1930731349/0800

(dále jen „majitel zařízení“)

I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je stanovení podmínek pro užívání zastávkových zařízení (označnicků zastávek a dalšího zastávkového vybavení dle znění ust. § 18, písm. g) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů), uvedených v přílohách této smlouvy, které jsou její nedílnou součástí. Majitel zařízení prohlašuje, že je vlastníkem všech zastávkových zařízení uvedených v přílohách této smlouvy. Dopravce bude užívat zastávková zařízení v souladu s touto smlouvou výhradně za účelem provozování linkové osobní dopravy.

II.

Povinnosti smluvních stran

1. Majitel zařízení se zavazuje, že umožní dopravci využívání zastávkových zařízení uvedených vždy v poslední platné příloze smlouvy, a to v souladu s touto smlouvou.
2. Majitel zařízení se zavazuje, že bude vývěsní místa na zastávkovém zařízení určená dopravci k umístování zastávkových (linkových) jízdních řádů a dopravně provozních informací pro cestující udržovat v kompletním a provozuschopném technickém stavu. Majitel zařízení bude zajišťovat pravidelnou kontrolu a údržbu těchto zařízení v provozním režimu, shodném se zajišťováním obdobných činností na zastávkových zařízeních využívaných linkami licenčně provozovanými Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, to znamená 1x za kalendářní měsíc. Závady zjištěné dopravcem mimo tento režim budou neprodleně nahlášený majiteli zařízení. Majitel zařízení odstraní nahlášené závady nejpozději do 2 pracovních dnů včetně od jejich nahlášení dopravcem.
3. Majitel zařízení vybaví dopravce 1 ks univerzálního originálního nářadí na otevírání vývěsních skříní pro zastávkové jízdní řády.

Využívání zastávkových zařízení

4. Majitel zařízení poskytne dopravci originální PVC obaly (kapsy) pro vkládání zastávkových jízdních řádů a provozních informací ve standardní úpravě používané v systému Pražské integrované dopravy (PID) v množství odpovídajícímu počtu vývěsních skříní uvedených v platné příloze této smlouvy.
5. Majitel zařízení se zavazuje, že v rámci plnění této smlouvy bude zabezpečovat tvorbu a vývěs zastávkových informačních prvků vztahujících se k linkám dopravce v souladu se zněním ČSN 73 6425-1 v podobě odpovídající interním normám majitele zařízení, které jsou v souladu se Standardy kvality Pražské integrované dopravy (Manuál informační grafiky Pražské integrované dopravy).
6. Dopravce se zavazuje využívat pouze určená zastávková zařízení dle znění poslední platné přílohy této smlouvy a pouze za účelem provozování linkové osobní dopravy na základě platné licence.
7. Dopravce se zavazuje využívat určená vývěsní místa na zastávkovém zařízení (uvedeném vždy v poslední platné příloze k této smlouvě) výhradně k umístování zastávkových (linkových) jízdních řádů a dopravně provozních informací pro cestující. Vývěšování jakýchkoliv komerčních materiálů, inzerce nebo reklamy je nepřipustné.
8. Dopravce je povinen zastávkové (linkové) jízdní řády a dopravně provozní informace vyvěšovat na určená zastávková zařízení pouze takovým způsobem, aby nedošlo k jejich poškození. To znamená buď jako papírové výtisky vložené do PVC obalů nebo uchycené pomocí magnetek k zadní stěně (dnu) vývěsní skříně, případně jako zalaminované tiskoviny připnuté do měkké podložky, kterou si dopravce s vědomím majitele zařízení vloží na vlastní náklady na dno určené vývěsní skříně.
9. Dopravce je povinen při manipulaci s určeným zastávkovým zařízením nebo jeho příslušenstvím zacházet šetrně. Závady způsobené vlastním zaviněním je povinen majiteli zařízení neprodleně ohlásit.
10. Dopravce se zavazuje majiteli zařízení předávat v dostatečném předstihu písemně veškeré požadavky na změny počtu a velikostního provedení vývěsních skříní pro zastávkové jízdní řády, případně celých zastávkových zařízení využívaných výhradně pro jeho potřeby (rámové konstrukce označnicků zastávek nebo přidavné rámy pro vývěsní skříně). Dostatečným předstihem se pro tyto účely rozumí:
 - a) pro změny počtu nebo velikostního provedení vývěsních skříní u trvalých dopravních opatření 15 pracovních dnů před plánovaným termínem realizace, u plánovaných dočasných trvalých opatření pak v minimální lhůtě 10 pracovních dnů před termínem realizace
 - b) pro změny, které vyžadují zřízení nebo výstavbu nových, resp. rušení a odstraňování stávajících rámových konstrukcí označnicků zastávek využívaných výhradně pro potřeby dopravce v takovém předstihu, aby je bylo možno stavebně a technicky majitelem zařízení uskutečnit. Písemným podkladem je v tomto případě doručená kopie platného správního rozhodnutí (stanovení užití dopravního značení v souladu se zněním zákona č. 361/2000 Sb.).Potřebu na okamžité zřízení nebo navýšení vývěsních míst v případě havarijních situací bude dopravce řešit s majitelem zařízení individuálně v závislosti na charakteru potřeby a náročnosti technických úprav stávajícího nebo instalaci nového zastávkového zařízení či jeho příslušenství. Předávání podkladů bude zabezpečováno přednostně elektronickou cestou.
11. Dopravce se zavazuje majiteli zařízení předávat v dostatečném předstihu písemné podklady pro tvorbu a zpracování (umístění) informačních prvků týkajících se linek dopravce do informačních tabel na označnicích zastávek. Dostatečným předstihem se pro tyto účely rozumí minimálně 10 pracovních dnů před plánovaným termínem změny informačního systému na jednotlivých dotčených označnicích zastávek, při oblastních nebo celoplošných změnách minimálně 15 pracovních dnů před plánovaným termínem realizace.

Potřebu na okamžitou změnu informačního systému na dotčených označnicích zastávek v případě havarijních situací bude dopravce řešit s majitelem zařízení individuálně v závislosti na charakteru změny a náročnosti úprav stávajících nebo instalaci nových zastávkových informačních prvků. Předávání podkladů bude zabezpečováno přednostně elektronickou cestou.

III.

Cenová ujednání

1. Dopravce se zavazuje po dobu účinnosti této smlouvy platit majiteli zařízení za využívání zastávkových zařízení (uvedených vždy v poslední platné příloze k této smlouvě), v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, **smluvní cenu specifikovanou v příloze této smlouvy, a to vždy za kalendářní čtvrtletí. K ceně bude připočtena DPH v sazbě platné k DUZP.**
2. Majitel zařízení je oprávněn zvýšit příspěvek na údržbu zastávkových zařízení z důvodu zvýšení ekonomických vstupů, zejména z důvodu zvýšení cen prací, používaných výrobků a materiálů na zařízeních, pohonných hmot a náhradních dílů. Změna ceny je možná pouze písemně formou očíslovaného dodatku ke smlouvě odsouhlaseného oběma smluvními stranami a podepsaného oběma smluvními stranami.

Využívání zastávkových zařízení

3. Majitel zařízení vystaví fakturu-daňový doklad nejpozději 8. pracovní den po dnu uskutečnění zdanitelného plnění. Dnem uskutečnění daňového plnění je poslední den příslušného kalendářního čtvrtletí.
4. Dopravce se zavazuje fakturovanou částku uhradit příkazem k úhradě na účet majitele zařízení do 15 dnů ode dne doručení faktury-daňového dokladu.

IV. Smluvní pokuty

1. V případě prodlení dopravce s úhradou faktury se dopravce zavazuje uhradit majiteli zařízení smluvní pokutu ve výši 0,5% z dlužné částky za každý den prodlení.
2. V případě, že dopravce poruší svou povinnost vyplývající z článku II. bodů 6, 7, 8 a 9 této smlouvy, je majitel zařízení oprávněn uplatnit právo na smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý jednotlivý případ, přičemž dopravce se zavazuje smluvní pokutu v takovém případě uhradit.
3. Uplatněním smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody, kterou je dotčená smluvní strana oprávněna vymáhat zvláště a v plné výši.
4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty dopravci. Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo majitele zařízení určovat smluvní pokutu.

V. Kontaktní osoby a spojení

1. Ve věcech smluvních jsou garanty smluvních stran:

Za dopravce:

	telefon:	
	e-mail:	
poštovní adresa (pro operativní styk):		

Za majitele zařízení:

	vedoucí jednotky Dopravní cesta Tramvaje	
	telefon:	
	e-mail:	
poštovní adresa (pro operativní styk):	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9	

2. Ve věcech technických jsou garanty smluvních stran:

Za dopravce:

	telefon:	
	e-mail:	
poštovní adresa (pro operativní styk):	Kateřina Kulhánková-EXPRESCAR 28. října 1327, 273 09 Kladno - Švermov	

Za majitele zařízení:

	vedoucí oddělení Správa TT a speciálních staveb DCT	
	telefon:	
	e-mail:	
	vedoucí oddělení Zastávky	
	telefon:	
	e-mail:	
poštovní adresa (pro operativní styk):	Dopravní podnik hl. m. Prahy Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9	

3. Osoby oprávněné podepisovat a převzít aktualizovanou přílohu o využívání zastávkových zařízení:

Za dopravce:

	telefon:	
	e-mail:	
poštovní adresa (pro operativní styk)		

Za majitele zařízení:

	vedoucí oddělení Správa TT a speciálních staveb DCT
	telefon:
	e-mail:
	vedoucí oddělení Zastávky
	telefon:
	e-mail:
poštovní adresa (pro operativní styk):	Dopravní podnik hl. m. Prahy Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

VI.

Zvláštní ujednání

1. Tato smlouva nezakládá odpovědnost majitele zařízení za vyvěšování, obsah a platnost zastávkových jízdních řádů a dopravně provozních informací ve vývěsních skříních určených dopravci. Tyto povinnosti vyplývající z příslušných ustanovení § 17 a 18 zákona č. 111/1994 Sb, o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů náleží výhradně dopravci.
2. Majitel zařízení si vyhrazuje právo výměny vývěsní skříně pro zastávkové jízdní řády a provozní informace dopravce za jiné velikostní provedení nebo změnu jejího umístění na rámové konstrukci označnicku, případně přidavném rámu, při zachování počtu vývěsních míst určených dopravci touto smlouvou, aniž by bylo třeba dodatkem měnit tuto smlouvu. Případná změna velikosti nebo umístění vývěsní skříně bude neprodleně ohlášena dopravci.
3. Tato smlouva nezakládá odpovědnost majitele zařízení za správnost nebo úplnost informačních prvků týkajících se linek dopravce na informačních tablech na označnických zastávkách v případě, že nebudou dopravcem dodány včasné a jednoznačné písemné podklady v minimálních lhůtách uvedených v článku II. bodu 11. této smlouvy. Majitel zařízení si v takovém případě vyhrazuje právo změny dotčených informačních prvků do tabel nezpracovávat.

VII.

Závěrečná ujednání

1. Smlouva se uzavírá na **dobu neurčitou** s účinností od 1.6.2012
2. Změny a doplňky této smlouvy lze provést pouze písemně formou očíslovaného dodatku odsouhlaseného oběma smluvními stranami a podepsaného oběma smluvními stranami.
Přílohy této smlouvy, které uvádí přehled užívaných zařízení a rozpis ceny, budou aktualizovány (měněny) dle konkrétní potřeby smluvních stran. Každá aktualizovaná příloha bude označena číslem smlouvy, datem platnosti a podpisem oprávněných osob dle čl. V., bod 3 smlouvy. Každá takto aktualizovaná příloha bude vždy vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních, a jako taková se stává nedílnou součástí smlouvy.
3. Smlouvu lze vypovědět kdykoliv písemně, a to i bez udání důvodu. Výpovědní lhůta činí jeden měsíc a počne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
4. Dopravce i majitel zařízení jsou oprávněni odstoupit od smlouvy v případě, že dotčené povinnosti vyplývající z této smlouvy, které měly být splněny druhou smluvní stranou, nebyly ani v dodatečně přiměřené lhůtě splněny.
5. Pokud není ve smlouvě sjednáno jinak, řídí se všechna další práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající obchodním zákoníkem v platném znění a předpisy souvisejícími.

Využívání zastávkových zařízení

6. Tato smlouva se vyhotovuje ve **čtyřech vyhotoveních** s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
7. Tato smlouva ruší smlouvu č. 000209 00 10 ze dne 14.5.2010 včetně 1. a 2. dodatku.
8. Nedílnou součástí této smlouvy je: Příloha č. 1

V Praze dne 31-05-2012



Ing. Jan Šurovský, Ph.D.

technický ředitel

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

V Kladně dne



Kateřina Kulhánková



KATEŘINA KULHÁNKOVÁ - EXPRESCAR
28. října 1327, 273 09 Kladno - Švermou
tel./fax: 312 273 271, 602 147 177
DIČ: CZ6555040933
IČ: 60597593



Příloha č. 1 (stav od 1.7.2010)

ke smlouvě č. DP - 000245 00 12, účinné od 1.6.2012,
o využívání zastávkových zařízení

Majitel zařízení:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. (dále jen "DPP")
Dopravce:	Kateřina Kulhánková

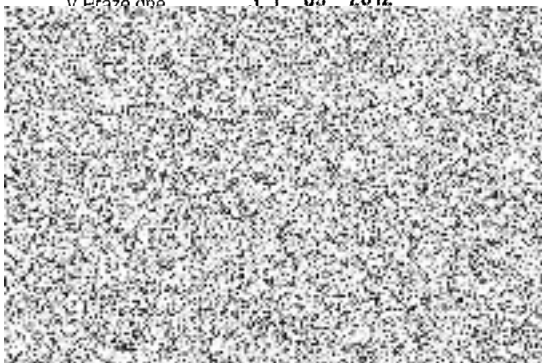
ROZPIS CENY ZA KALENDAŘNÍ MĚSÍC A OBDOBÍ

Vybavení zastávky	Kalendářní období	Počet zastávkových zařízení	Počet měsíců	Jednotková cena / měsíc (CZK)	Jednotková cena / období (CZK)
Zastávkové zařízení s vývěsním místem pro zastávkové JŘ a provozní informace	čtvrtletí	1	3	390	1 170
Zastávkové zařízení bez vývěsního místa pro zastávkové JŘ a provozní informace	čtvrtletí	0	0	-	-
základ DPH 20%					1 170
DPH 20%					234
SMLUVNÍ CENA CELKEM					1 404

PŘEHLED UŽÍVANÝCH ZAŘÍZENÍ

Počet označků v majetku DPP		Identifikace označků (CHAPS)			Spoluprovoz s DPP ANO / NE	Užívání označků		Vývěsní místo pro JŘ a provozní informace	Jednotková cena / měsíc (CZK)	Jednotková cena / období (CZK)
Praha	Středočeský kraj	Číslo uzlu	Číslo označků	Název zastávky		v PID	mimo PID			
1		85	8	Divoká Šárka	ANO		1	390	1 170	
1	0	SOUCET					1	390 CZK	1 170 CZK	

V Praze dne 31-05-2012



V Kladně dne 11.6.2012

