

# **DODATEK Č. 5 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY**

**Název zakázky: „Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK  
Děčín Prostřední Žleb – Dolní Žleb“**

**Smluvní strany:**

**Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,  
na základě pověření č. 2839 ze dne 11. 12. 2019

**Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

[ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz)

**Korespondenční adresa pro daňové doklady:**

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

[ePodatelnaCFUCechy@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaCFUCechy@spravazeleznic.cz)

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-2201/2020**

ISPROFOND: 500 312 0048

a

**„Společnost Žleby“**

společnost, která vznikla na základě smlouvy o společnosti ze dne 16. 04. 2020,  
kterou uzavřeli následující společníci:

Správce společnosti

**STRABAG Rail a.s.**

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,  
spisová značka B 1370

bank. spojení: **XXXX**

zastoupena: **Ing. Jakubem Svobodou**, předsedou představenstva

a **Ing. Lubošem Tomáškem**, členem představenstva

Druhý společník

**MONZAS, spol. s r.o.**

se sídlem: Blahoslavova 937/62, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 442 22 734, DIČ: CZ44222734

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,  
spisová značka C 1713

zastoupena: **Františkem Sobotkou**, jednatelem  
a **Ing. Lukášem Babickým, MBA**, prokuristou a ředitelem

Třetí společník

**Elektrizace železnic Praha a.s.**

se sídlem: Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000

IČO: 471 15 921, DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka B 1809

zastoupena: **Ing. Luděk Valtrem**, předsedou představenstva  
a **Ing. Martinem Janovským**, místopředsedou představenstva

**Korespondenční adresa:**

STRABAG Rail a.s.,

Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1-01-20-011/DGGZ**

## 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Děčín Prostřední Žleb – Dolní Žleb**“, evid. č. **65019217** uzavřely dne 29. 06. 2020 smlouvu o dílo na zhotovení stavby a následně dne 29. 10. 2020 dodatek č. 1, dne 14. 12. 2020 dodatek č. 2, dne 21. 12. 2020 dodatek č. 3 a dne 02. 07. 2021 dodatek č. 4 (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 16 Smlouvy a v důsledku níže uvedených okolností dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 5 (dále jen „**Dodatek**“).

## 2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 Z důvodu vypořádání značného rozsahu změn během výstavby na trakčním vedení s dopadem na dobu potřebnou pro zpracování předmětného změnového listu a zejména pro zpracování dotčené části DSPS dochází k aktualizaci Přílohy č. 4 Smlouvy – Harmonogram postupu prací a tvoří přílohu č. 1 Dodatku.  
  
Aktualizace harmonogramu spočívá v prodloužení termínu o 4 měsíce na dokončení Díla s ohledem na dodání příslušné dokumentace. Doba pro uvedení do provozu (dokončení stavebních prací) tímto není dotčena a zůstává v platnosti stávajícího znění Smlouvy.
- 2.2 **Článek 21. Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- |              |   |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky  |
| Příloha č. 2 | Oprávněné osoby   |
| Příloha č. 3 | Seznam poddodavatelů  |
| Příloha č. 4 | Harmonogram postupu prací ( <i>aktualizace ze dne 15. 11. 2021</i> )                                    |
| Příloha č. 5 | Smlouva o zpracování osobních údajů   |
| Příloha č. 6 | Zmocnění Vedoucího zhotovitele ( <i>Pokud je vybráno více Zhotovitelů na základě společné nabídky</i> ) |
| Příloha č. 7 | Změnový list stavby č. 1  |
| Příloha č. 8 | Změnový list stavby č. 2  |

- Příloha č. 9 Změnový list stavby č. 3  
Příloha č. 10 Změnový list stavby č. 4  
Příloha č. 11 Změnový list stavby č. 5  
Příloha č. 12 Změnový list stavby č. 6  
Příloha č. 13 Změnový list stavby č. 7"

### **3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Dodatek se vyhotovuje v **šesti** vyhotoveních, z nich **dvě** vyhotovení obdrží Objednatel a **čtyři** vyhotovení Zhotovitel.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je příloha:

Příloha č. 1 (Příloha č. 4 Smlouvy):

Harmonogram postupu prací  
(aktualizace ze dne 15. 11. 2021)

**Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.**

V Ústí nad Labem dne 30. 11. 2021

V Ústí nad Labem dne 22. 11. 2021

.....  
Objednatel

**Ing. Martin Kašpar**  
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace

.....  
Zhotovitel

**Ing. Jakub Svoboda**  
předseda představenstva  
STRABAG Rail a.s.

.....  
**Ing. Luboš Tomášek**  
člen představenstva  
STRABAG Rail a.s.

.....  
**František Sobotka**  
jednatel  
MONZAS, spol. s r.o.

.....  
**Ing. Lukáš Babický, MBA**  
prokurista a ředitel  
MONZAS, spol. s r.o.

.....  
**Ing. Luděk Valtr**  
předseda představenstva  
Elektrizace železnic Praha a.s.

.....  
**Ing. Martin Janovský**  
místopředseda představenstva  
Elektrizace železnic Praha a.s.

## **PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)**

**Harmonogram postupu prací** (*aktualizace ze dne 15. 11. 2021*)

# Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Děčín Pro střední Žleb - Dolní Žleb

Harmonogram prací dle ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Termín stavebních prací: červenec 2020 - listopad 2021

Postup	Činnosti	Typ vyluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		červen 2020
1. Etapa	Přípravné práce	Bez vyluky	červen - červenec 2020
2. Etapa	1. TK práce na základech TV a MO.	24N	17. 7. 2020 - 9. 8. 2020
3. Etapa	2. TK práce na základech TV a MO.	23N	10. 8. 2020 - 1. 9. 2020
4. Etapa	1. TK práce na žel. svršku a TV.	33N	2. 9. 2020 - 4. 10. 2020
5. Etapa	2. TK práce na žel. svršku a TV.	30N	5. 10. 2020 - 3. 11. 2020
6. Etapa	Dokončovací práce	Bez vyluky	listopad 2020

Výkon / Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Datum	17.7.	18.7.	19.7.	20.7.	21.7.	22.7.	23.7.	24.7.	25.7.	26.7.	27.7.	28.7.	29.7.	30.7.	31.7.	1.8.	2.8.	3.8.	4.8.	5.8.	6.8.	7.8.	8.8.	9.8.	10.8.	11.8.	12.8.	13.8.	14.8.	15.8.	16.8.	17.8.	18.8.	19.8.	20.8.	21.8.	22.8.	23.8.	24.8.	25.8.	26.8.	27.8.	28.8.	29.8.	30.8.	31.8.	1.9.	2.9.	3.9.	4.9.	5.9.	6.9.	7.9.	8.9.	9.9.	10.9.	11.9.	12.9.	13.9.	14.9.	15.9.
Výkon / Den																																																													
<b>ETAPA 1a (24DNÍ)</b>																																																													
Základy pro TV u 1.TK	1-11 den práce od ZÚ do km 6,706 od 12-24 den práce od 6,706 do KÚ																																																												
Ochrana základů - VÍCEPRÁCE																																																													
Stavění TP v rámci TV																																																													
Sanace mostů 5,838 až 9,914 u 1.TK																																																													
Rekonstrukce mostů 6,706 a 7,021 u 1.TK																																																													
Demont/mont mostů v km 6,706 a 7,021 u 1.TK	NOC + NOC						NOC + DEN																																																						
<b>ETAPA 1b (23DNÍ)</b>																																																													
Základy pro TV u 2.TK	1-10 den práce od ZÚ do km 6,706 od 12-24 den práce od 6,706 do KÚ																																																												
Stavění TP v rámci TV																																																													
Demont/mont mostů v km 6,706 a 7,021																									DEN + NOC																																				
Sanace mostů 5,838 až 9,914 u 2.TK																																																													
Rekonstrukce mostů 6,706 a 7,021 u 2.TK																																																													
Demont/mont mostů v km 6,706 a 7,021																									NOC + DEN																																				
<b>ETAPA 2a (33DNÍ)</b>																																																													
Práce na TV																																																													
Sanace mostů 5,838 až 9,914 u 1.TK																																																													
Ochrana základů - VÍCEPRÁCE																																																													
Výřez křovin u 1.TK																																																													
<b>Rekonstrukce svršku u 1.TK :</b>																																																													
Čištění odvodnění																																																													
Demont.nástupišť																																																													
Rozvoz a složení nových kolejnic																																																													
SVK + SVP																																																													
Svoz užitých kolejnic																																																													
SČ																																																													
ASP + stěrky																																																													
BK																																																													
Mont.nástupišť + stezky																																																													
Dokončovací práce dle potřeby																																																													
<b>ETAPA 2b (30DNÍ)</b>																																																													
Práce na TV																																																													
Sanace mostů 5,838 až 9,914 u 2.TK																																																													
<b>Rekonstrukce svršku u 2.TK :</b>																																																													
Kácení stromů a likvidace porostů																																																													
Čištění odvodnění																																																													
Demont.nástupišť																																																													
Rozvoz a složení nových kolejnic																																																													
SVK + SVP																																																													
Svoz užitých kolejnic																																																													
SČ																																																													
ASP + stěrky																																																													
BK																																																													
Mont.nástupišť + stezky																																																													
Dokončovací práce dle potřeby																																																													
<b>PROPRACOVÁNÍ 2021</b>																																																													
Práce na TV pro 1 a 2 TK (Demontáž a montáž směrových lan vč. jejich upevnění, Demontáž pevných bodů, Montáž věšáků, Regulace TV.																																																													
Práce na TV v 1.TK (Demontáž ocelových konstrukcí, Demontáž TV, Montáž závěsu konzol a síků vč. jejich upevnění, Tažení TV, Tažení ZV, Tažení TD+NL)																																																													
Následná úprava GPK v 1.TK																																																													
Dokončovací práce bez vyluky v 1.TK																																																													
Práce na TV v 2.TK (Demontáž ocelových konstrukcí, Demontáž TV, Montáž závěsu konzol a síků vč. jejich upevnění, Tažení TV, Tažení ZV, Tažení TD+NL, Montáž věšáků, Regulace TV.																																																													
Následná úprava GPK v 2.TK																																																													
Dokončovací práce bez vyluky v 2.TK																																																													
Dokončení díla včetně příslušné dokumentace																																																													

základy podpěr TV koleje 1 (práce prováděny z vyloučené koleje), úsek mezi mosty v km 6,706 - 7,021 nutno provést před zahájením jejich rekonstrukce práce na sanaci mostů v km 5,838 - 5,968 - 6,240 - 7,498 - 7,911 - 7,980 - 8,259 - 8,904 - 9,093 - 9,860 - 9,914 (práce prováděny v průběhu celého postupu z přílehlých komunikací) práce na rekonstrukci mostů v km 6,706 a 7,021 lze zahájit až po zřízení základů podpěr TV mezi nimi

zahájení podpěr TV koleje 2 (práce prováděny z vyloučené koleje), úsek mezi mosty v km 6,706 - 7,021 nutno provést před zahájením jejich rekonstrukce práce na sanaci mostů v km 5,838 - 5,968 - 6,240 - 7,498 - 7,911 - 7,980 - 8,259 - 8,904 - 9,093 - 9,860 - 9,914 (práce prováděny v průběhu celého postupu z přílehlých komunikací) práce na rekonstrukci mostů v km 6,706 a 7,021 lze zahájit až po zřízení základů podpěr TV mezi nimi

POŽÁDEK NA NOČNÍ VYLUKY (7x) POŽÁDEK NA NOČNÍ









**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2091700

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 506891d8-027f-4d30-a598-ac9953ff562b

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana MÜLLEROVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 30.11.2021 08:16:02



c22ccc35-a20b-4ffc-a760-52410475db1c