

**Objednatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR  
se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle  
zastoupený: Mgr. Davidem Fialou., ředitelem ŘSD ČR Závodu Brno  
IČ: 65993390, DIČ: CZ65993390

**Zhotovitel:** Společnost „Morava – RD zakázky většího rozsahu“

**PK OSSENDORF s.r.o.**, vedoucí společník společnosti „Morava RD – zakázky většího rozsahu“ na základě Plné moci pro účely Prováděcí smlouvy 03PT-004401  
se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno  
zastoupený:

IČ: 25564901, DIČ: CZ25564901

**DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA a.s.**, společník  
se sídlem Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
zastoupený:  
IČ: 42767377, DIČ: CZ42767377

**Stráský, Hustý a partneři s.r.o.**, společník  
se sídlem Bohunická 50, 619 00 Brno  
zastoupený:  
IČ: 18827527, DIČ: CZ18827527

**SHB, akciová společnost**, společník  
se sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava  
zastoupený:  
IČ: 253 24 365, DIČ: CZ25324365

**VIAPONT, s.r.o.**, společník  
se sídlem Vodní 258/13, 602 00 Brno,  
zastoupený:  
IČ: 46995447, DIČ: CZ46995447

**G-Consult, spol. s r.o.**, společník  
se sídlem Výstavní 367/109, 703 00 Ostrava- Vítkovice  
zastoupený:  
IČ: 646 16 886, DIČ: CZ64616886

uzavírají ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „občanský zákoník“), tento

**Dodatek č. 2/2021 ke Smlouvě o dílo č. 03PT-004401, č. Zhotovitele 2018 067.21 ze dne 06. 10. 2020 a dodatku č. 1/2020 ze dne 26. 10. 2020**

(dále jen „Dodatek č. 2“):

## Článek 1. Úvodní ustanovení dodatku

- 1.1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 06. 10. 2020 mezi sebou zavřely Smlouvu č. 03PT-004401, doplněnou dne 26. 10. 2020 dodatkem č. 1 (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je provedení zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí ke stavbě I/50 Bučovice obchvat, včetně zajištění inženýrské činnosti. Na základě uzavřeného dodatku č. 1 došlo k přenesení lídrovství a pro účely Prováděcí smlouvy 03PT-004401 byl vedoucím společníkem společnosti „Morava RD – zakázky většího rozsahu“ na základě Plné moci ustanoven člen sdružení PK OSSENDORF s.r.o. a dále se změnilo číslo smlouvy Zhotovitele a to z čísla 200206 na číslo 2018 067.27
- 1.2. Smluvní strany shodně prohlašují, že v průběhu zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí vyvstaly skutečnosti, které bylo nezbytné řešit a jež mají časový a finanční dopad na předmět plnění. Těmito skutečnostmi jsou:
  - a. Nezbytnost doplnění geodetického zaměření v některých okrajových oblastech zájmového území (podklad od Objednatele);
  - b. Absence geologického průzkumu způsobená objektivními skutečnostmi, kterými mimo jiné byly povětrnostní podmínky, průtahy při projednání vstupů na pozemky, nezbytností dopřesňujících interpretací s ohledem na složité geologické poměry ve vazbě na konstrukční požadavky založení mostních objektů a posouzení výškově významných svahů v zářezích;
  - c. Průtahy při vyhodnocení variant Technicko-ekonomického posouzení mostních objektů
  - d. Změna řešení zářezového tělesa stavby (až 14m hloubky, budovaný ve sprašových zeminách) v úseku km 3,0-3,5. Dle obecných závěrů předběžného GTP byl jako možný sklon pro svahy zářezů stanoven sklon 1:2. Na základě stabilitních výpočtů charakteristických řezů zemních těles, se započtením vlivu dočasného zvodnění zeminy, bylo rozhodnuto o změně řešení. Hluboké zářezy stavby ve sprašových zeminách budou z důvodu zajištění jejich stability při dočasném zvodnění navrženy jako dělené stabilizačními lavicemi, tj. dojde k doplnění svahů po každých 5 m jejich výšky, lavicemi o šířce 10 m.
  - e. Pokyn Objednatele k zajištění technické pomoci k prověření tvaru křižovatky (okružní křižovatka vs. křižovatka tvaru „T“) napojující větev MUK Marefy ve směru Brno – Bučovice na místní komunikaci od Maref, a to současně s optimalizací jejího umístění ve vazbě na požadavek SFDI na zkrácení mostního objektu z třípolového na jednopolový.
  - f. Pokyn Objednatele k zajištění technické pomoci spočívající ve vyhodnocení požadavku obcí ležících na silniční trase Bučovice – Komořany (Letonice, Dražovice a Komořany) na zřízení nájezdu a sjezdu ve směru Uherské Hradiště v rámci MÚK Marefy.
- 1.3. Smluvní strany prohlašují, že v kontextu písm. a. – e. bodu 1.2. tohoto článku dodatku dochází k úpravě termínu plnění části DÚR.
- 1.4. Smluvní strany prohlašují, že v kontextu písm. d. – e. bodu 1.2. tohoto článku dodatku dochází k navýšení ceny prací části DÚR.
- 1.5. Smluvní strany prohlašují, že v kontextu písm. e. - f. bodu 1.2. tohoto článku dodatku dochází k doplnění ceny předmětu plnění o část Technické pomoci související s prověřením požadavku obcí.
- 1.6. Smluvní strany, v kontextu výše uvedených bodů, konstatují, že dotčená změna je pro obě smluvní strany změnou nepředvídatelnou a nezávislou na kterékoli ze smluvních stran.

- 1.7. Smluvní strany shodně prohlašují, že změny věcného plnění, specifikované tímto dodatkem jsou změnami nepodstatnými ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).

## Článek 2. Předmět dodatku

- 2.1. Smluvní strany se ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 1 tohoto dodatku dohodly na změně přílohy č. 1 Smlouvy „Podrobná specifikace předmětu plnění“, a to odstavce „Harmonogram plnění“, kde čtvrtý řádek tabulky má nové znění:

Popis dané části plnění	Lhůta pro provedení dané části plnění
Koncept DUR	10/2021

- 2.2. Smluvní strany se ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 1 tohoto dodatku dohodly na změně znění Tabulky č. 1 a 7 Oceněný rozpis prací, jež je přílohou č. 2 tohoto dodatku.

## Článek 3. Závěrečná ustanovení dodatku

- 3.1. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají beze změn.
- 3.2. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tento dodatek ke Smlouvě uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto dodatku ke Smlouvě za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto dodatku ke Smlouvě rozhodující. Na uzavření tohoto dodatku se smluvní strany shodly a byly s ním srozuměny.
- 3.3. Nedílnou součástí dodatku je níže specifikovaná příloha.
- 3.4. Tento dodatek ke Smlouvě nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 3.5. Tento dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace obsahu a rozsah plnění

Příloha č. 2 – Oceněný rozpis prací

Za objednatele:

.....  
Ředitelství silnic a dálnic

Za zhotovitele:

.....  
Digitálně podepsal  
Datum: 2021.10.13  
14:48:59 +02'00'  
.....  
„Morava – RD zakázky většího rozsahu“

PK OSSENDORF s.r.o.  
na základě plné moci za společníky

.....  
Digitálně podepsal  
Datum: 2021.10.13 14:49:16  
+02'00'  
.....  
„Morava – RD zakázky většího rozsahu“

PK OSSENDORF s.r.o.  
na základě plné moci za společníky

Digitálně podepsal:  
Datum: 08.11.2021 11:30:30 +01:00

## **Příloha č. 1 – Specifikace obsahu a rozsah plnění**

### **Předmět plnění**

Předmětem plnění jsou následující dílčí části:

- a) zpracování a projednání DUR stavby I/50 Bučovice obchvat
- b) inženýrská činnost k DUR a zajištění územního rozhodnutí o umístění stavby I/50 Bučovice obchvat v právní moci
- c) zajištění technické pomoci:
  - Technicko-ekonomické posouzení konstrukce mostů
  - Vyhotovení dokumentace „Oznámení záměru“ dle zák. 100/2001 Sb. a zajištění Závěrů zjišťovacího řízení

a to v souladu s dopravním koridorem obsaženým v účinných Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje, v souladu s projekčním podkladem – Technickou studií (Linio Plan s.r.o. Brno, 10/2016) ve znění Závěrů zjišťovacího řízení ŽP v 10/2019 za podmínky zachování stávající trasy železniční trati v oblasti Vícemilic, v souladu s TP prověření koncového úseku trasy (PK OSSENDORF s.r.o. Brno 08/2020), v souladu s TP MUK Západ (PK OSSENDORF s.r.o. Brno 08/2020) a v šířkovém uspořádání komunikace dle Závěru Centrální komise MD ze dne 18.8.2020

### **a) Požadavky na zpracování DÚR:**

- 1) Zhotovitel před zahájením prací prostuduje veškerou dosud zpracovanou projektovou dokumentaci, související průzkumy a související stanoviska dotčených orgánů a organizací, apod.
- 2) Vstupní podklady zajišťované objednatelem:

Objednatel (oprávněná osoba) pro potřeby plnění předá zhotoviteli dostupné podklady, průzkumy a dokumentace, nejpozději k pokynu k zahájení prací:

- I/50 Bučovice obchvat – Technická studie (Linio Plan s.r.o. Brno, 10/2016)
- I/50 Bučovice obchvat – Záměr projektu (PK OSSENDORF s.r.o. Brno, 11/2019)
- I/50 Bučovice obchvat – Geodetické podklady pro projekt (Sdružení pro ŘSD 2018, zastoupené správcem HRDLIČKA spol. s r.o. Tetín, 08/2020)
- I/50 Bučovice obchvat - Předběžný GTP, předpokládaný termín ukončení vrtných prací 02/ 2020
- I/50 Bučovice - obchvat, TP prověření koncového úseku trasy (PK OSSENDORF s.r.o. Brno, 08/2020)
- I/50 Bučovice obchvat, TP MUK Západ (PK OSSENDORF s.r.o. Brno, 08/2020)
- I/50 Bučovice obchvat ,hodnocení ekonomické efektivity HDM-4 (PK OSSENDORF s.r.o. Brno, 02/2019)
- Oznámení záměru v rozsahu dle přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb. , o posuzování vlivů na ŽP (Dopravoprojekt Ostrava a.s. 07/2019) včetně příloh:
  - Posouzení vlivu na odtokové poměry ( Povodí Moravy s.p. Brno 05/2016)
  - Rozptylová studie (E-expert, spol. s r.o. Ostrava 04/2019)
  - Dopravní model (NDCON s.r.o. Praha 10/2016)
  - Hluková studie, Dopravoprojekt Ostrava a.s. 06/2019

- Případně další relevantní podklady
- 3) Zhotovitel v rámci zpracování předmětu plnění bude povinen respektovat koordináční vazby navazujících staveb jiných investorů, jejichž aktuální výčet bude sdělen objednatelem v rámci zhotovitelem svolaného vstupního výrobního výboru.
  - 4) Zhotovitel je povinen nejpozději do 2 týdnů od zahájení prací na předmětu díla svolat první výrobní výbor, na kterém budou upřesněny požadavky objednatele a stanoven dílčí postup realizace předmětu díla.
  - 5) Zhotovitel je povinen dle potřeby zajistit průzkumy, pokud jsou tyto specifikovány (oceněny) v podrobném soupisu prací.
  - 6) DÚR bude zpracována dle technických podmínek:
    - Vyhláška 499/2008Sb. o dokumentaci staveb
    - Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy - odborem infrastruktury pod č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. ledna 2007 s účinností od 1. února 2007, ve znění Dodatku č. 1 k této Směrnici, schváleného Ministerstvem dopravy – Odborem silniční infrastruktury pod č. j. 998/09-910-IKP/1 ze dne 17. prosince 2009 s účinností od 1. ledna 2010, v platném znění.
    - Příslušné ČSN, ČSN EN v platném znění.
    - Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.
    - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
    - Datový předpis pro tvorbu digitálních map pro ŘSD ČR - C 1.
    - Předpis pro digitální zpracování a předávání projektové dokumentace pro ŘSD ČR - C2.
  - 7) Do DÚR budou zapracovány veškeré připomínky, které vzejdou z interní expertízy ŘSD ČR vztahující se k DÚR na základě projednání způsobu jejich zapracování. Zhotovitel je povinen zpracovat zprávu jakým způsobem byly vypořádány požadavky Interní expertízy.

#### **b) Požadavky na výkon IČ k ÚR**

- 1) Výkon IČ k ÚR bude realizován v rozsahu uvedeném v Příloze č. 2 Podrobná specifikace ceny a v rozsahu specifikovaném Rámcovou smlouvou.
- 2) Zhotovitel je povinen po zahájení výkonu IČ (rozeslání dokumentace na dotčené orgány) svolávat pravidelné výrobní výbory v rámci výkonu IČ k ÚR a to minimálně jednou měsíčně, nebude-li dohodnuto jinak.

#### **c) Požadavky na výkon TP**

- 1) Technická pomoc zahrnuje činnosti neobsažené v soupisu položek rámcové smlouvy a bude realizován v rozsahu uvedeném v Příloze č. 2 smlouvy - Rozpis ceny služeb v podrobné specifikaci ceny technické pomoci.

- Technicko-ekonomické posouzení konstrukce mostů

Technicko-ekonomické posouzení a vyhodnocení konstrukce mostů bude v souladu s požadavky PGR č. 9/2008 ŘSD ČR z hlediska možných variant konstrukčního řešení mostů. Studie bude zahrnovat:

- 1) Zpracování studie variant konstrukčního řešení mostu v rozsahu podle přílohy č.1 TKP D6 a PGR č.9/2008, zpracovány budou minimálně 2 varianty řešení

- 2) Technicko-ekonomické posouzení nákladů na realizaci mostu včetně vyhodnocení celkových nákladů v životním cyklu mostů
- 3) Definice rozsahu potřebného doplňkového IGP (bude zadán samostatně)
- 4) Projednání variant technického řešení, ekonomiky a postupu výstavby zejména s ŘSD ČR (ZB, GŘ), SŽDC, případně dalšími subjekty

2) Vyhotovení „oznámení záměru“ dle zák. 100/2001 Sb

V rámci podkladů pro DUR (viz část a) DUR – příloha č. 2 smlouvy - Rozpis ceny služeb) budou realizovány průzkumy a vyhodnocení, které jsou nezbytné i k vyhotovení dokumentace „Oznámení záměru“ podle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a zjišťovací řízení v rozsahu Přílohy č. 3. Součástí technické pomoci je podání „Oznámení záměru“ dle zák. 100/2001 Sb. a zajištění Závěrů zjišťovacího řízení.

3) Zajištění podkladů dle zákon 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění v rozsahu § 12 a §67

Jedná se o zajištění podkladů, samotné plnění je součástí části b) IČ k ÚR- viz příloha č. 2 smlouvy - Rozpis ceny služeb.

4) Technická pomoc

- Prověření připojení u obce Marefy na základě vzneseného požadavku obcí
  - prověření přímé větve směru Uh. Hradiště – Bučovice. Optimalizace řešení na nejmenší zásah do estakády Marefy
  - prověření větve směru Bučovice - Uh. Hradiště
  - prověření vratné větve Uh. Hradiště – Bučovice, tři varianty.
  - účast na výrobních výborech
  - optimalizační práce související s problematikou vlastníka ČSPH
- Prověření tvaru a polohy křižovatky u obce Marefy, a to ve vazbě na požadavek SFDI zkrácení mostního objektu SO 201

**Platební podmínky**

Datem zdanitelného plnění je vždy den podpisu písemného potvrzení o převzetí dokumentu bez vad a nedodělků objednatelem. V souladu s částí „Ostatní činnosti zhotovitele dle Smlouvy o dílo“ bodu 3) a bodem 4) Přílohy C ZOP bude úhrada provedených sjednaných služeb provedena objednatelem následovně:

- a) - po odevzdání a převzetí konceptu DUR v rozsahu skutečně provedených služeb
  - po odevzdání čistopisu DUR v rozsahu skutečně provedených služeb
- b) měsíční fakturace za IČ
- c) Technická pomoc zahrnuje činnosti neobsažené v soupisu položek rámcové dohody. Z tohoto důvodu budou platební podmínky technické pomoci uzpůsobeny jejímu předmětu, a to následovně:
  - 70% ceny plnění po odevzdání konceptu technicko-ekonomického posouzení mostů
  - 30% ceny plnění po odevzdání čistopisu technicko-ekonomického posouzení mostů
  - 70% ceny plnění po podání úplného „Oznámení záměru“ dle zákona 100/2001 Sb.
  - 30% ceny plnění po zajištění Závěrů zjišťovacího řízení
  - Na činnosti související se zajištěním podkladů dle zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění v rozsahu § 12 a §67 budou aplikovány platební podmínky

platné pro zajištění inženýrské činnosti v souladu s částí „Ostatní činnosti zhotovitele dle Smlouvy o dílo“ bodu 3) a bodem 4) Přílohy C ZOP.

- Na technickou pomoc definovanou v bodě 4. části c) Požadavky na výkon TP budou aplikovány platební podmínky platné pro DÚR

### Harmonogram plnění

Zahájení:

Poskytování Služeb bude zahájeno dnem doručení písemného pokynu objednatele k zahájení plnění.

Dokončení:

Popis dané části plnění	Lhůta pro provedení dané části plnění
Koncept technicko-ekonomické posouzení konstrukce mostů	do 2 měsíců od doručení písemného pokynu objednatele k zahájení prací
Čistopis technicko-ekonomického posouzení konstrukce mostů	do 1 měsíce od projednání zapracovaných připomínek oponentního posudku ke konceptu technicko-ekonomické posouzení
Vyhotovení dokumentace „Oznámení záměru“ dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a zjišťovací řízení v rozsahu Přílohy č. 3, včetně podání úplného „Oznámení záměru“ dle zákona 100/2001 Sb.	do 8 měsíců od doručení písemného pokynu objednatele k zahájení prací
Koncept DUR	10/2021
Čistopis DUR	do 2 měsíců ode dne ukončení procesu vypořádání připomínek ke konceptu DUR (termín ukončení procesu vypořádání připomínek bude sdělen objednatelem)
Podání úplné žádosti o vydání UR	do 6 měsíců ode dne předání a převzetí čistopisu DUR objednatelem

Dřívější plnění je možné.

	gitálně	Digitálně
\	depsal	depsal
	Datum:	Datum:
Digi	2021.10.13	2021.10.13
Datu	14:48:05 +02'00'	14:48:05 +02'00'

## I/50 Bučovice obchvat- DUR/IČ k UR

žlutě - vyplní dodavatel

Tabulka č. 1

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý dodavatelem v Rámcové smlouvě - část DÚR*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý dodavatelem v Rámcové smlouvě - část Výkon IČ k ÚR*)	Technická pomoc objednateli (v Kč bez DPH/hod)**)	Cena celkem v Kč bez DPH***)
<b>1 875 000 000</b>				
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci				
<b>Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky</b>	<b>9 420 000</b>	<b>2 560 000</b>	<b>760 000</b>	<b>12 740 000</b>
<b>Nabídka dodavatel v Kč bez DPH</b>				<b>11 890 250</b>
<b>dodatečné práce</b>				<b>231 600</b>
Navýšení ceny prací				1,95%

\*) dodavatel použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové smlouvě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě. Podrobnější popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě

\*\*\*) dodavatel použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než, je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedené v příslušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" příslušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou sazbu doplní do příslušné tabulky technické pomoci

\*\*\*) Celková cena bez DPH uvedená v Tabulce soupisu prací musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v Nabídkové tabulce dodavatele.



## Dokumentace k územnímu rozhodnutí - DUR

## I/50 Bučovice obchvat - DUR /IČ

Oceněný rozpis služeb bude zpracován dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ (dále pouze Směrnice), schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017 v platném znění v rozsahu přiměřeném charakteru stavby s upřesněním podle těchto zadávacích podmínek.

## SPECIFIKACE DŮR

Žlutě- dodavatel očení hodinovou sazbou				Dodatečné práce		
Popis prací	Počet hodin	Hodinová sazba Kč/hod.	Cena Kč	Zkrácení mostního objektu	Změna řešení zářezového tělesa stavby	Cena Kč
Nerealizované položky nebudou oceňovány (označeny "Neobsazeno")						
<b>A. Průvodní zpráva</b>						
1. Identifikační údaje						
2. Seznam vstupních podkladů						
3. Údaje o území						
4. Údaje o stavbě						
5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení						
<b>B. Souhrnná technická zpráva</b>						
1. Popis území						
2. Celkový popis stavby						
3. Připojení na technickou infrastrukturu						
4. Dopravní řešení						
5. Řešení vegetace souvisejících terénních úprav						
6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana						
7. Ochrana obyvatelstva						
8. Zásady organizace výstavby						
<b>C. Situační výkresy</b>						
1. Situační výkres širších vztahů 1:10 000						
2. Celkový situační výkres 1: 1000						
3. Koordinační situační výkres 1:1000						
4. Katastrální situační výkres						
5. Speciální situační výkres						
<b>D. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE</b>						
1. Charakteristické půdorysy 1:1000						
2. Charakteristické řezy (podélné profily 1:1000/100, vzorové příčné řezy 1:100, charakteristické příčné řezy 1:200)						
3. Základní pohledy						
4. Mostní objekty a zdi						
5. Objekty podzemních staveb						
6. Vodohospodářské objekty						
7. Elektro a sdělovací objekty						
8. Objekty trubních vedení						
9. Objekty drah						
10. Objekty pozemních staveb						
11. Staveniště a organizace výstavby						
12. Dokumentace změn v uspořádání silniční sítě						
<b>E. Doklady</b>						
<b>F. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE, PODKLADY, PRŮZKUMY</b>						
1. geodetické zaměření stavby						
2. průzkum inženýrských sítí						
3. dopravně inženýrský průzkum						
4. Rešerše předaného předběžného GTP a požadavky pro projekt podrobného GTP dle TP 76						
5. hydrogeologický průzkum						
6. klimatologický průzkum						
7. korozní průzkum						
8. diagnostický průzkum konstrukcí (vozovka, mosty, zdi, propustky, apod.)						
9. pedologický průzkum						
10. dendrologický průzkum						
11. Záborový elaborát (pouze výkresů záboru)						
12. Hluková studie						
13. Rozpylová studie						
14. Bilance zemín a ornice						
15. Podklady pro odnětí ze ZPF a PUPFL						
16. Dokumentace pro projednání s příslušnými útvary dráhy						
17. odhad stavebních nákladů						
18. projekt odpadového hospodářství						
19. Podklady pro verifikační stanovisko						
<b>G. Reprografie 5 paré (v Kč)</b>						
<b>SOUČET A – G celkem za DŮR (bez DPH)</b>						

## Technická pomoc

## I/50 Bučovice obchvat - DUR / IČ k UR

	Počet hod.	Kč/hod *)	Cena celkem
<b>Cena TP celkem bez DPH</b>			

Dílní činnosti při výkonu TP	TP	TP - dodatečné práce
	hodin	hodin
Technicko-ekonomické posouzení konstrukce mostů v souladu s požadavky PGŘ č. 9/2008 ŘSD ČR z hlediska možných variant konstrukčního řešení mostů .		
- přes Litavu, železniční trať a polní cestu u Maref – 270m		
- přes silnici II/431 a potok Kloboučku u Klobouček– 140m		
- přes Litavu, železniční trať, polní cestu a současnou I/50 u Vícemilic – 550m		
Vyhotovení dokumentace „Oznámení záměru“ podle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a zjišťovací řízení v rozsahu Přílohy č. 3, podání "Oznámení" a zajištění závěrů zjišťovacího řízení		
Zajištění podkladů dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění		
- Krajinový ráz dle §12		
- Hodnocení dle §67		
Prověření připojení u obce Marefy na základě vzneseného požadavku obcí		
- prověření přímé větve směru Uh. Hradiště – Bučovice. Optimalizace řešení na nejmenší zásah do estakády Marefy		
- prověření větve směru Bučovice - Uh. Hradiště		
- prověření vratné větve Uh. Hradiště – Bučovice, tři varianty. Z nich jedna vybrána k zapracování do PD		
- účast na výrobních výborech		
- optimalizační práce související s problematikou vlastníka ČSPH		
Prověření tvaru a polohy křižovatky u obce Marefy, a to ve vazbě na požadavek zkrácení mostního objektu.		
celkem hodin		
Kč/hod		
Celkem Kč bez DPH		
Celkem Kč bez DPH		

\*) Pozn.: Hodinová sazba musí být u všech položek ve stejné výši

Digitálně  
podepsal

Datum:  
2021.10.27  
06:26:02 +02'00'

Digitálně podepsal

Datum: 2021.10.27  
06:26:24 +02'00'

Digitálně podepsal:

Datum: 08.11.2021 11:30:49 +01:00