

SMLOUVA O REALIZACI ÚPRAVY NA ZAŘÍZENÍ MERO ČR, a.s. A O VYPOŘÁDÁNÍ S TÍM SPOJENÝCH PRÁV A ZÁVAZKŮ

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Dláždění 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 709 94 234

Organizační jednotka: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zastoupená Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ na základě pověření

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze sp. zn. A 48384

adresa na doručování písemností: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

(dále jen „Správa železnic“ nebo „SŽ“)

a

MERO ČR, a.s.

se sídlem Kralupy nad Vltavou, Veltruská 748, PSČ 278 01

IČO: 601 93 468

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2334

zastoupena Ing. Zdeňkem Dundrem, místopředsedou představenstva a Ing. Marcelem Kalakajem, členem představenstva

bankovní spojení: xxx.

číslo účtu: xxx

(dále jen MERO)

spolu potom také jako „smluvní strany“, nebo „účastníci“

uzavírají ve smyslu ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku a v návaznosti na ustanovení § 5a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o dráhách“) tuto:

SMLOUVU O ÚPRAVĚ NA ZAŘÍZENÍ MERO ČR, a.s.

a vypořádání s tím spojených vzájemných práv a závazků

(dále jen Smlouva)

Článek I.

Úvodní ustanovení a předmět smlouvy

Správa železnic je subjektem, který bude zajišťovat realizaci stavby „Rekonstrukce PZS v km 30,412, P 7169, trať Hodonín - Zaječí“, dále jen „**Stavba**“.

1. MERO ČR, a.s. je vlastníkem technologického zařízení Ropovodu Družba a k němu se vázícího příslušenství (dále jen „**Zařízení**“), které se nachází na území dotčeném realizací Stavby. Za příslušenství Zařízení se má pro účel této smlouvy **jakákoliv část Ropovodu Družba**, která bude dotčena Stavbou v daném území Stavby.
2. Smluvní strany shodně prohlašují a jsou srozuměni s tím, že realizace Stavby je podmíněna vybudováním nové izolace (ochrany ropovodu) za stávající ochranu ropovodu (dále jen „**Úprava zařízení**“) v rámci toho potom i likvidací stávajícího ochrany ropovodu, to vše za podmínek ujednaných v této smlouvě.

3. Smluvní strany shodně prohlašují, že tak touto smlouvou upravují veškerá, v době uzavření této smlouvy jim známá práva a povinnosti, na jejímž základě Správa železnic zajistí na svůj účet, svou odpovědnost a na své náklady v rámci Stavby vybudování nového Zařízení, která nahradí stávající Zařízení – tedy zrealizují novou Ochranu ropovodu.
4. Pro účel této smlouvy se tak má vybudování nového Zařízení za stávající Zařízení za novou Ochranu ropovodu, vše dle **Specifikace, která je Přílohou č. 1** a v souladu s Přílohou č. 4a a 4b k této smlouvě.
5. Úprava zařízení bude realizována dle Projektové dokumentace předložené a odsouhlasené smluvními stranami, v souladu s podmínkami veškerých vyjádření k předmětné stavbě Úpravy zařízení, za podmínek vyplývajících ze společného povolení (DUSP), to vše na náklady Správy železnic.
6. Úprava Zařízení bude provedena v souladu s ustanovením § 5a Zákona o dráhách v rozsahu a termínech umožňujících realizaci Stavby. Smluvní strany se výslovně dohodly, že termíny realizace Úpravy zařízení a jejího předání do užívání MERO se budou řídit **Harmonogramem realizace** vzájemně odsouhlaseném smluvními stranami. Správa železnic není oprávněna zahájit realizaci Úpravy zařízení před tím, než bude smluvními stranami odsouhlasen harmonogram realizace.
7. Předpokládaný termín zahájení realizace Stavby je 06/2022 Pro vyloučení pochybnosti se uvádí, že se jedná pouze o předběžný termín, nikoliv odsouhlasený Harmonogram.
8. Seznam dotčených pozemků, tj. pozemků dotčených Úpravou zařízení, je **Přílohou č. 3** této smlouvy.
9. Předmětem této smlouvy jsou tak veškerá práva a povinnosti smluvních stran, jejichž předmětem je Úprava zařízení, z důvodu realizace Stavby a uvedení Zařízení do řádného provozu dle potřeb MERO.

Článek II.

Součinnost stran

1. Zajištění vybudování Úpravy Zařízení sjednávají smluvní strany po vzájemné dohodě tak, že veškeré úkony a činnosti, potřebné k přípravě a vybudování Stavby a k realizaci Úpravy zařízení podle čl. I. této smlouvy provede Správa železnic.
2. MERO se zavazuje, že poskytne Správě železnic pro přípravu a realizaci Úpravy Zařízení, jakož i v průběhu její realizace nezbytně nutnou součinnost včetně poskytnutí a předání všech informací a podkladů, a to zejména v rozsahu podle čl. III odst. 2 této smlouvy.
3. K tomu MERO prohlašuje, že poskytne Správě železnic potřebnou součinnost k přípravě dokumentace pro žádost o vydání Stavebního povolení pro provedení Stavby a bez zbytečného odkladu poskytne veškerá vyjádření potřebná pro realizaci Stavby.

Článek III.

Práva a závazky smluvních stran

1. Smluvní strany se dohodly, že vzájemné vypořádání práv bude mezi stranami realizováno vybudováním Úpravy zařízení a jeho předáním do užívání MERO.
2. MERO výslovně souhlasí s tím, aby Správa železnic v rámci Úpravy zařízení provedlo, resp. zajistila provedení Stavby v souladu s realizační dokumentací a v termínech dle nahlášení zahájení prací uvedeného v podmínkách vyjádření MERO ČR, a.s., č.j. 2020 / 000083 / 3 ze dne 22.1.2021.

Povinnosti a práva Správy železnic:

- a) zajistit vstupní podklady pro projektovou a inženýrskou přípravu jednotlivých objektů Stavby včetně výpočtu statického zatížení ropovodu;
 - b) investorskou činnost pro projektovou přípravu Stavby, přičemž jednotlivé objekty Stavby budou projektovány dle platných právních předpisů a dotčených technických norem;
 - c) realizaci Úpravy zařízení podle projektové dokumentace Stavby odsouhlasené ze strany MERO, včetně úhrady veškerých nezbytných nákladů spojených s přípravou a realizací objektů stavby;
 - d) realizaci Úpravy zařízení zhotovitelem vzešlým na základě výběrového řízení (podle zákona o zadávání veřejných zakázek, v platném znění). Přesné termíny zahájení prací budou spol. MERO oznámeny SŽ písemně;
 - e) písemné oznámení spol. MERO o zahájení prací a písemné pozvání na kontrolní dny Stavby, v rámci kterých bude prováděna kontrola výstavby Úpravy zařízení;
 - f) přizvání spol. MERO k předání Úpravy zařízení od jejího zhotovitele, přičemž MERO se zavazuje zúčastnit se tohoto předání a uplatnit při něm své připomínky a námítky, které budou zohledněny v protokolu o převzetí, popř. povedou k odmítnutí převzetí objektů Stavby;
 - g) předání Úpravy zařízení po odstranění případných vad a nedodělků protokolem o předání a převzetí Úpravy zařízení včetně předání dokumentace skutečného provedení, oddělovacích geometrických plánů a účinného kolaudačního souhlasu (či souhlasu stavebního úřadu s předčasným užíváním objektů, bude-li toho zapotřebí) resp. pravomocného kolaudačního rozhodnutí;
 - h) přípravu smluvních dokumentů, kterými bude dokončeno majetkoprávní předání Úpravy zařízení.
3. Při zajišťování předmětu smlouvy se dále SŽ zavazuje dodržovat obecně závazné předpisy, dotčené technické normy, ujednání této smlouvy a bude se řídit výchozími podklady spol. MERO ČR, odevzdanými SŽ ke dni uzavření této smlouvy a jeho pokyny.

Práva a povinnosti MERO:

- a) právo vykonávat odborný dohled na stavbě Úpravy zařízení v rámci kontroly kvality a postupu prováděných prací pro zajištění dodržování odsouhlasené projektové dokumentace;
- b) právo účastnit se předepsaných zkoušek a revizí, jimiž je prokazována kvalita Úpravy zařízení;
- c) vyslat svého pověřeného zástupce s oprávněním požadovat prostřednictvím zástupce SŽ přerušení stavebních prací, pokud budou při provádění stavebních prací na Stavbě porušovány právní předpisy či dotčené technické normy;
- d) právo uplatnit při přejímacím řízení požadavky na odstranění vad a nedodělků, kontrolovat a potvrzovat jejich odstranění;
- e) právo uplatňovat u zhotovitele dle čl. 3, odst. 2 písm. d) nebo prostřednictvím Správy železnic odstranění vad zjištěných či vzniklých při provozu Úpravy zařízení v záruční době a kontrolovat a potvrzovat jejich odstranění;
- f) právo odmítnout převzetí Úpravy zařízení, nebudou-li splněny podmínky pro její převzetí. V takovém případě je Správa železnic povinna všechny vady bez zbytečného odkladu od doručení oznámení o odmítnutí převzetí odstranit. Pokud to neučiní, odpovídá za škody tím MERO vzniklé;
- g) vznášet připomínky a předkládat návrhy k posouzení a projednání projektové dokumentace Úpravy zařízení a formou zápisu vyjádřit své konečné stanovisko k projektové dokumentaci;
- h) povinnost zúčastnit se na základě výzvy Správy železnic přejímacího řízení a nebude-li stavba Úpravy zařízení vykazovat vady a nedodělky bránící bezpečnému a trvalému provozu, převzít zrealizovanou stavbu se všemi potřebnými podklady a dokumentací, a to zejména, projektové dokumentace, revizních zpráv, zaměření skutečného provedení stavby, atd., a tuto skutečnost

potvrdit v rámci přejímacího řízení podpisem zápisu o předání a převzetí stavby vyhotoveného Správou železnic;

Článek IV.

Ostatní ujednání

1. MERO se zavazuje bez zbytečného odkladu poskytnout Správě železnic jakékoli stanovisko či vyjádření potřebné pro účely kteréhokoli správního řízení souvisejícího se Stavbou. MERO se dále zavazuje vyhovět bez zbytečného odkladu, nejpozději však ve stanovené lhůtě, jakékoli výzvě učiněné kterýmkoli správním orgánem v souvislosti se Stavbou.
2. Vlastníkem Úpravy zařízení od zahájení realizace je **MERO ČR, a.s.** se sídlem Kralupy nad Vltavou, Veltruská 748, PSČ 278 01, IČO: 601 93 468, která ji převezme podpisem předávacího a přejímajícího do zápisu o předání a převzetí stavby Úpravy zařízení od Správy železnic.
3. Správa železnic se zavazuje poskytnout MERO dokumentaci ohledně ceny jednotlivých součástí a souvisejích nákladů s realizací Úpravy zařízení v takovém rozsahu, aby MERO mohlo Úpravu zařízení řádně zavést do účetnictví.
4. Veškeré možné spory mezi smluvními stranami, které vyplynou při plnění této smlouvy, budou řešeny především vzájemnou písemnou dohodou. Nedojde-li v řešení tohoto sporu k dohodě, má kterákoli smluvní strana možnost obrátit se s předmětem sporu na příslušný obecný soud.
5. Práva z vad nového Zařízení bude v záruční době deset (10) let od převzetí realizované Úpravy zařízení MERO uplatňovat u zhotovitele Úpravy zařízení dle čl. 3, odst. 2 písm. d) nebo prostřednictvím Správy železnic.
6. MERO souhlasí s tím, aby Správa železnic převedla nebo postoupila práva a povinnosti z této smlouvy nebo část z nich na třetí osobu s předchozím písemným souhlasem MERO.

Článek V.

Kontaktní osoby

Smluvní strany pro účel této dohody ujednávají tyto kontaktní osoby:

Na straně Správy železnic:

- Ve věcech smluvních: xxx,
email: xxx,
- Ve věcech technických: xxx,
email: xxx

Na straně MERO:

- Ve věcech smluvních: xxx
email: xxx,
- Ve věcech technických (realizačních): xxx,
email: xxx

Článek VI.

Další ujednání

1. Obě strany souhlasně prohlašují, že v určitých případech podléhají zákonné povinnosti uveřejňovat smlouvy v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra.

Článek VII.

Závěrečná ujednání

1. Tuto Smlouvu lze měnit a doplňovat po vzájemné dohodě smluvních stran formou číslovaných písemných dodatků k této Smlouvě.
2. Dojde-li ke změně či zániku některé ze smluvních stran, práva a závazky vyplývající z ujednání této smlouvy přecházejí na jejich právní nástupce, resp. likvidátora.
3. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv.
4. Tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva bude v registru smluv uveřejněna. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje SŽ. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem posledního z oprávněných zástupců obou smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
5. Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Přílohy:

- Č. 1a Technická zpráva „Rekonstrukce PZS v km 30,412, P7169, trať Hodonín – Zaječí“
- Č. 2 a, b Přehledná situace (výkresy)
- Č. 3 Seznam pozemků dotčených stavbou
- C. 4a Technická pravidla kvality ve firmě MERO ČR, a.s.
- Č. 4b Technická pravidla kvality MERO ČR a.s., část Dálkovody - opravy
- Č. 5 Harmonogram

V Praze dne __25.11.2021__

V Kralupech nad Vltavou dne 12.11.2021__

Správa železnic, státní organizace
Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky Stavební
správa východ
na základě pověření

MERO ČR, a.s.
Ing. Zdeněk Dundr
místopředseda představenstva

MERO ČR, a.s.
Ing. Marcel Kalakaj
člen představenstva