

**Dodatek č. 92/2021/9**  
**ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků**  
**z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021**

Článek 1  
**Smluvní strany**

**Státní fond dopravní infrastruktury**  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70856508  
zastoupen ředitelem  
**Ing. Zbyňkem H o ř e l i c o u**  
(dále jen „*poskytovatel*“ nebo „*SFDI*“)

a

**Správa železnic, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČO: 70994234  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
zastoupena generálním ředitelem  
**Bc. Jiřím S v o b o d o u, MBA**  
(dále jen „*příjemce*“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s odst. 3. Článku 10 Smlouvy č. 92/2021 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021 ze dne 8. ledna 2021 ve znění Dodatku č. 92/2021/1 ze dne 9. března 2021, ve znění Dodatku č. 92/2021/2 ze dne 24. května 2021, ve znění Dodatku č. 92/2021/3 ze dne 15. června 2021, ve znění Dodatku č. 92/2021/4 ze dne 8. července 2021, ve znění Dodatku č. 92/2021/5 ze dne 2. září 2021, ve znění Dodatku č. 92/2021/6 ze dne 24. září 2021, ve znění Dodatku č. 92/2021/7 ze dne 21. října 2021 a ve znění Dodatku č. 92/2021/8 ze dne 22. listopadu 2021 (dále jen „Smlouva“)

**tento Dodatek č. 92/2021/9:**

Článek 2  
**Účel Dodatku č. 92/2021/9**

Účelem Dodatku č. 92/2021/9 je provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na změnové řízení ze dne 16. listopadu 2021 a v návaznosti na rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1410 ze 172. zasedání Výboru SFDI konaného procedurou „per rollam“ dne 19. listopadu 2021.

### Článek 3 Změny Smlouvy

1. V Článku 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“ odst. 2. a 3. nově znějí:

„2. Finanční prostředky podle odstavce 1. článku 4 této Smlouvy jsou poskytovány v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2021 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1437 ze dne 18. prosince 2020, v souladu se změnovými řízeními č. 1 ze dne 7. ledna 2021 a č. 12 ze dne 9. února 2021, v souladu s usnesením č. 1350 ze 166. zasedání Výboru SFDI konaného dne 16. února 2021, v souladu se změnovým řízením č. 92 ze dne 20. dubna 2021, v souladu s usnesením č. 1360 ze 167. zasedání Výboru SFDI konaného dne 27. dubna 2021, v souladu se změnovým řízením č. 104 ze dne 4. června 2021, v souladu se změnovým řízením č. 109 ze dne 21. června 2021, v souladu s usnesením č. 1377 ze 168. zasedání Výboru SFDI konaného dne 24. června 2021, v souladu se změnovým řízením č. 132 ze dne 24. srpna 2021, v souladu se změnovými řízeními č. 138 ze dne 21. září 2021 a č. 146 ze dne 5. října 2021, v souladu s usnesením č. 1395 ze 171. zasedání Výboru SFDI konaného dne 12. října 2021, v souladu se změnovým řízením č. 155 ze dne 16. listopadu 2021 a v souladu s usnesením č. 1410 ze 172. zasedání Výboru SFDI konaného dne 19. listopadu 2021 procedurou „per rollam“.

„3. V roce 2021 poskytne poskytovatel k účelu uvedenému v odst. 1. tohoto článku v členění dle Přílohy č. 2 až Přílohy č. 7 Dodatku č. 92/2021/9 celkem částku:

**60 039 961 000 Kč**

**(slovy: šedesát miliard třicet devět milionů devět set šedesát jedna tisíc korun českých).**

Uvolňování poskytovaných finančních prostředků bude prováděno v účelovém rozlišení v souladu s odstavcem 1. článku 6 Smlouvy ve vazbě na vývoj stavu finančních zdrojů poskytovatele.“

### Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Dodatek č. 92/2021/9 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Výše poskytovaných finančních prostředků uvedena v čl. 4 odst. 3., jak je upravena Dodatkem č. 92/2021/9, zahrnuje i finanční prostředky ke dni podepsání Dodatku č. 92/2021/9 již uvolněné příjemci.
3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 92/2021/9 stává součástí Smlouvy. Ruší se Přílohy č. 1 - 7 Dodatku č. 92/2021/8, které se nahrazují Přílohami č. 1 - 7 Dodatku č. 92/2021/9. Ostatní ujednání Smlouvy změnami v Dodatku č. 92/2021/9 uvedenými nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.

4. Dodatek č. 92/2021/9 má tyto přílohy:  
Příloha č. 1: „*Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí*“  
Příloha č. 2: „*Akce spolufinancované z OPD*“  
Příloha č. 3: „*Akce spolufinancované z CEF*“  
Příloha č. 4: „*Národní akce*“  
Příloha č. 5: „*Globální položky*“  
Příloha č. 6: „*Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPD a CEF)*“  
Příloha č. 7: „*Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)*“
5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Dodatek č. 92/2021/9 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
6. Dodatek č. 92/2021/9 je uzavřen elektronicky.

V Praze dne

V Praze dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

.....  
**Bc. Jiří Svoboda, MBA**  
generální ředitel  
Správa železnic, státní organizace

## Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí

v tis. Kč

| Označení zdroje                                                                                                | Název zdroje                                                                    | Rozpočet          | RO/ZŘ          | Upravený rozpočet |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------|-------------------|
| <b>Akce spolufinancované z OPD</b>                                                                             |                                                                                 | <b>9 763 321</b>  | <b>78 898</b>  | <b>9 842 219</b>  |
| 1                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI                                                      | 4 128 986         | 2 470          | 4 131 456         |
| 8                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD II           | 865 550           | 12 298         | 877 848           |
| Q                                                                                                              | financování z prostředků OPD II (2014-2020)                                     | 4 768 785         | 64 130         | 4 832 915         |
| <b>Akce spolufinancované z CEF</b>                                                                             |                                                                                 | <b>13 128 242</b> | <b>25 095</b>  | <b>13 153 337</b> |
| 1                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI                                                      | 2 619 761         | 56 158         | 2 675 919         |
| 7                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF              | 2 140 332         | 511 742        | 2 652 074         |
| C                                                                                                              | CEF (kohezní obálka)                                                            | 6 093 449         | -574 355       | 5 519 094         |
| R                                                                                                              | RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti) | 364 250           | 15 775         | 380 025           |
| U                                                                                                              | finanční prostředky kryté úvěrem od EIB                                         | 1 910 450         | 15 775         | 1 926 225         |
| <b>Národní akce</b>                                                                                            |                                                                                 | <b>1 271 629</b>  | <b>-16 346</b> | <b>1 255 283</b>  |
| 1                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI                                                      | 1 271 629         | -16 346        | 1 255 283         |
| <b>Globální položky</b>                                                                                        |                                                                                 | <b>28 261 955</b> | <b>-91 485</b> | <b>28 170 470</b> |
| 1                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI                                                      | 26 131 885        | -57 854        | 26 074 031        |
|                                                                                                                | z toho neinvestice (50)                                                         | 22 872 558        | -2 432         | 22 870 126        |
|                                                                                                                | z toho investice (60)                                                           | 3 259 327         | -55 422        | 3 203 905         |
| R                                                                                                              | RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti) | 2 130 070         | -33 631        | 2 096 439         |
|                                                                                                                | z toho neinvestice (50)                                                         | 0                 | 0              | 0                 |
|                                                                                                                | z toho investice (60)                                                           | 2 130 070         | -33 631        | 2 096 439         |
| <b>Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPD a CEF)</b>                                                       |                                                                                 | <b>1 745</b>      | <b>0</b>       | <b>1 745</b>      |
| 1                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI                                                      | 45                | 0              | 45                |
| F                                                                                                              | financování z komunitárních programů: RIS COMEX, Crocodile 3, C-ROADS CZ        | 1 700             | 0              | 1 700             |
| <b>Akce předpokládané pro financování z fondů 2021 – 2027</b>                                                  |                                                                                 | <b>0</b>          | <b>0</b>       | <b>0</b>          |
| <b>Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)</b> |                                                                                 | <b>7 612 494</b>  | <b>4 413</b>   | <b>7 616 907</b>  |
| 1                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI                                                      | 349 961           | 6 402          | 356 363           |
| R                                                                                                              | RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti) | 7 262 533         | -1 989         | 7 260 544         |
| <b>Celkem</b>                                                                                                  |                                                                                 | <b>60 039 386</b> | <b>575</b>     | <b>60 039 961</b> |

Změny rozpočtu: Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1410 ze dne 19. listopadu 2021.

Změnové řízení č. 155 schválené dne 16. listopadu 2021.

Akce spolufinancované z OPD

Příloha č. 2 k Dodatku č. 92/2021/9

| Počet akcí      |     |    |       |           | 49                                                                                                                      |             |                          |                   |         |                            |                   |        |                            |                 |         |                          |                  |       |       |           |               |  |  |  |  |
|-----------------|-----|----|-------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---------|----------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-----------------|---------|--------------------------|------------------|-------|-------|-----------|---------------|--|--|--|--|
| Označení zdrojů |     |    |       |           | 1                                                                                                                       |             |                          |                   |         | 8                          |                   |        |                            |                 | Q       |                          |                  |       |       | v tis. Kč |               |  |  |  |  |
| Ev. číslo       | Kód | D  | T     | Stav akce | Název                                                                                                                   | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ   | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet zdroje 8 | RO/ZŘ  | Upravený rozpočet zdroje 8 | Rozpočet OPD II | RO/ZŘ   | Upravený rozpočet OPD II | *Z toho příprava | Od    | Do    | Kraj      | Org. jednotka |  |  |  |  |
| 5003510007      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | GSM-R Votice - České Budějovice                                                                                         | 308 265     | 66 531                   | 8 800             | -1 260  | 7 540                      | 12 435            | -3 586 | 8 849                      | 70 465          | -20 323 | 50 142                   | 3 000            | 02/20 | 12/22 | BAL       | Záp           |  |  |  |  |
| 5003520044      | 60  | c1 | T4    | R         | ETCS+DOZ Votice - České Budějovice                                                                                      | 2 188 120   | 94 380                   | 94 650            | -270    | 94 380                     | 0                 | 0      | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 1 062            | 03/21 | 03/23 | BAL       | Záp           |  |  |  |  |
| 5003520063      | 60  | c1 | PO1.5 | G         | Systémy pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech                                                         | 4 335       | 4 335                    | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 4 336           | -1      | 4 335                    | 0                | 01/21 | 12/21 | BAL       | BAL           |  |  |  |  |
| 5003520094      | 60  | c1 | T4    | R         | GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř                                                                              | 224 024     | 1 085                    | 1 400             | -315    | 1 085                      | 0                 | 0      | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 1 085            | 12/20 | 04/23 | BAL       | Záp           |  |  |  |  |
| 5003520096      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | GSM-R Chomutov – Cheb                                                                                                   | 556 087     | 241 710                  | 4 200             | -1 390  | 2 810                      | 35 850            | -15    | 35 835                     | 203 150         | -85     | 203 065                  | 2 810            | 09/20 | 12/22 | BAL       | Záp           |  |  |  |  |
| 5003520097      | 60  | o  | PO1.5 | G         | Vybavení drážních vozidel palubními jednotkami ETCS                                                                     | 13 982      | 13 982                   | 6 040             | 0       | 6 040                      | 1 194             | -2     | 1 192                      | 6 766           | -16     | 6 750                    | 0                | 01/21 | 12/21 | BAL       | BAL           |  |  |  |  |
| 5003520099      | 60  | o  | PO1.5 | R21       | Vybavení drážních vozidel MUV 75 palubními jednotkami ETCS                                                              | 438 003     | 15 315                   | 7 373             | 0       | 7 373                      | 1 192             | 0      | 1 192                      | 6 750           | 0       | 6 750                    | 0                | 05/21 | 12/24 | BAL       | NPS           |  |  |  |  |
| 5003520100      | 60  | o  | PO1.5 | R21       | Vybavení drážních vozidel MVTV 2 palubními jednotkami ETCS                                                              | 293 762     | 8 523                    | 581               | 0       | 581                        | 1 192             | 0      | 1 192                      | 6 750           | 0       | 6 750                    | 0                | 05/21 | 03/23 | BAL       | NPS           |  |  |  |  |
| 5003520101      | 60  | o  | PO1.5 | R21       | Vybavení drážních vozidel MVTV 2.2 – 2.3 palubními jednotkami ETCS                                                      | 188 032     | 15 479                   | 1                 | 0       | 1                          | 2 322             | 0      | 2 322                      | 13 156          | 0       | 13 156                   | 0                | 05/21 | 03/23 | BAL       | NPS           |  |  |  |  |
| 5003520210      | 60  | c1 | PO1.5 | R         | Systém pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech III                                                      | 27 612      | 23 353                   | 9 546             | 1       | 9 547                      | 2 071             | 0      | 2 071                      | 11 735          | 0       | 11 735                   | 0                | 10/20 | 12/22 | BAL       | NPS           |  |  |  |  |
| 5003720015      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | DOZ Rokycany (mimo) - Cheb ( mimo)                                                                                      | 210 681     | 1                        | 1                 | 0       | 1                          | 0                 | 0      | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 1                | 03/19 | 11/20 | BAL       | Záp           |  |  |  |  |
| 5003720030      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | GSM-R Ústí n.L. – Chomutov                                                                                              | 671 178     | 176 291                  | 2 680             | -580    | 2 100                      | 28 650            | -2 521 | 26 129                     | 162 350         | -14 288 | 148 062                  | 2 100            | 10/20 | 07/23 | UST       | Záp           |  |  |  |  |
| 5003720053      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín-Vlkov u Tišnova                                                               | 1 601 286   | 7 780                    | 8 170             | -390    | 7 780                      | 0                 | 0      | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 50               | 07/17 | 07/19 | BAL       | Výc           |  |  |  |  |
| 5113520006      | 60  | c1 | F1.2  | R-D       | CDP Praha                                                                                                               | 463 664     | 1 500                    | 1 500             | 0       | 1 500                      | 0                 | 0      | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 1 500            | 04/14 | 10/15 | PRH       | Záp           |  |  |  |  |
| 5113720008      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl.n - Praha Vysočany                                                                       | 290 226     | 106 262                  | 9 400             | -538    | 8 862                      | 14 625            | -15    | 14 610                     | 82 875          | -85     | 82 790                   | 2 400            | 10/20 | 05/23 | PRH       | Záp           |  |  |  |  |
| 5213710002      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | Modernizace trati Sudoměřice - Votice                                                                                   | 6 734 886   | 1 516 907                | 392 674           | -9 000  | 383 674                    | 250 053           | 0      | 250 053                    | 883 180         | 0       | 883 180                  | 35 000           | 05/18 | 09/23 | STC       | Záp           |  |  |  |  |
| 5213720006      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba                                                              | 414 921     | 1 802                    | 1 802             | 0       | 1 802                      | 0                 | 0      | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 1 360            | 06/18 | 07/20 | STC       | Záp           |  |  |  |  |
| 5213720008      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | ETCS Praha-Uhřetěves - Votice                                                                                           | 211 275     | 102 303                  | 7 618             | -475    | 7 143                      | 14 275            | -1     | 14 274                     | 80 895          | -9      | 80 886                   | 2 627            | 11/19 | 08/21 | STC       | Záp           |  |  |  |  |
| 5313710005      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav - Doubí            | 4 859 601   | 1 234 017                | 884 249           | -1 209  | 883 040                    | 54 883            | 3 939  | 58 822                     | 272 589         | 19 566  | 292 155                  | 35 000           | 09/19 | 04/23 | JHC       | Záp           |  |  |  |  |
| 5323520010      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Uzel Plzeň, 1.stavba - přestavba pražského zhlaví                                                                       | 2 406 400   | 0                        | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 04/14 | 08/18 | PLZ       | Záp           |  |  |  |  |
| 5323710001      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Modernizace trati Rokycany - Plzeň                                                                                      | 7 283 212   | 1 642                    | 1 000             | 642     | 1 642                      | 0                 | 0      | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 1 642            | 08/13 | 12/19 | PLZ       | Záp           |  |  |  |  |
| 5323720004      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009                                                    | 1 294 572   | 295 012                  | 92 749            | -8 000  | 84 749                     | 8 215             | 0      | 8 215                      | 202 048         | 0       | 202 048                  | 11 751           | 06/19 | 06/22 | PLZ       | Záp           |  |  |  |  |
| 5423520012      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | Rekonstrukce žst. Řetenice                                                                                              | 1 117 981   | 64 435                   | 53 484            | -1 050  | 52 434                     | 1 853             | -11    | 1 842                      | 10 220          | -61     | 10 159                   | 3 500            | 03/19 | 06/21 | UST       | Záp           |  |  |  |  |
| 5423520013      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | Rekonstrukce žst. Bohosudov                                                                                             | 1 637 804   | 212 700                  | 30 000            | 0       | 30 000                     | 28 541            | 3 119  | 31 660                     | 136 159         | 14 881  | 151 040                  | 7 000            | 07/20 | 12/22 | UST       | Záp           |  |  |  |  |
| 5423520019      | 60  | c1 | T1    | R21       | Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov                                                                            | 1 562 861   | 6 420                    | 6 420             | 0       | 6 420                      | 0                 | 0      | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 6 420            | 01/23 | 12/24 | UST       | Záp           |  |  |  |  |
| 5423530003      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň                                                                                | 440 136     | 27 315                   | 25 087            | 2 000   | 27 087                     | 36                | 0      | 36                         | 196             | -4      | 192                      | 4 000            | 12/18 | 04/22 | UST       | Záp           |  |  |  |  |
| 5423530004      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov                                                        | 1 548 438   | 211 578                  | 171 848           | 18 040  | 189 888                    | 1 442             | 132    | 1 574                      | 19 598          | 518     | 20 116                   | 15 000           | 04/19 | 07/21 | UST       | Záp           |  |  |  |  |
| 5423720012      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Blšina                                                         | 2 382 878   | 930 681                  | 125 146           | 50 000  | 175 146                    | 60 021            | -201   | 59 820                     | 696 608         | -893    | 695 715                  | 30 000           | 08/19 | 05/21 | UST       | Záp           |  |  |  |  |
| 5423730003      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Revitalizace trati Louny - Lovosice                                                                                     | 1 231 178   | 168                      | 168               | 0       | 168                        | 0                 | 0      | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 168              | 04/18 | 04/20 | UST       | Záp           |  |  |  |  |
| 5423730009      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží                                                                             | 138 115     | 315                      | 518               | -203    | 315                        | 0                 | 0      | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 113              | 03/19 | 07/20 | UST       | Záp           |  |  |  |  |
| 5523520012      | 60  | c1 | T5    | R22       | Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Sotnice, 4. část                                                   | 3 592 395   | 0                        | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 01/22 | 02/24 | KHR       | Výc           |  |  |  |  |
| 5523720005      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)                                                                             | 635 368     | 153 520                  | 54 344            | -204    | 54 140                     | 14 907            | 0      | 14 907                     | 84 476          | -3      | 84 473                   | 10 700           | 07/19 | 12/22 | KHR       | Výc           |  |  |  |  |
| 5523720006      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | Rekonstrukce ŽST Jaroměř                                                                                                | 1 031 430   | 103 285                  | 92 690            | -10     | 92 680                     | 331               | -1     | 330                        | 10 283          | -8      | 10 275                   | 600              | 02/18 | 03/21 | KHR       | Výc           |  |  |  |  |
| 5533520003      | 60  | c1 | T5    | R         | Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová | 3 262 621   | 355 704                  | 392 000           | -36 296 | 355 704                    | 0                 | 0      | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 62 000           | 05/21 | 12/23 | PBC       | Výc           |  |  |  |  |
| 5533520004      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Rekonstrukce žst. Letohrad                                                                                              | 1 005 708   | 1 240                    | 1 149             | 0       | 1 149                      | 17                | -1     | 16                         | 83              | -8      | 75                       | 430              | 03/19 | 07/20 | PBC       | Výc           |  |  |  |  |
| 5533520009      | 60  | c1 | T4    | R21       | ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov                                                                                          | 282 207     | 450                      | 730               | -280    | 450                        | 0                 | 0      | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 450              | 12/21 | 03/23 | PBC       | Záp           |  |  |  |  |
| 5623520020      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl.n.                                                                                | 2 264 283   | 1 110                    | 1 110             | 0       | 1 110                      | 0                 | 0      | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 1 110            | 05/18 | 03/20 | JHM       | Výc           |  |  |  |  |
| 5623520053      | 60  | c1 | T10   | R22       | Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa                                                              | 1 947 347   | 0                        | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 04/22 | 12/23 | JHM       | Výc           |  |  |  |  |
| 5623520066      | 60  | c1 | T4    | R21       | ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna                                                                              | 470 113     | 911                      | 1 000             | -89     | 911                        | 0                 | 0      | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 911              | 12/21 | 07/24 | JHM       | Záp           |  |  |  |  |
| 5623530005      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna                                                              | 1 730 116   | 169 076                  | 117 065           | 0       | 117 065                    | 8 076             | 0      | 8 076                      | 43 936          | -1      | 43 935                   | 15 700           | 08/19 | 09/21 | JHM       | Výc           |  |  |  |  |
| 5623720018      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Ždíchovice                                                           | 832 470     | 860                      | 860               | 0       | 860                        | 0                 | 0      | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 860              | 11/18 | 03/20 | JHM       | Výc           |  |  |  |  |
| 5623720023      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)                                                       | 1 577 954   | 304 061                  | 116 544           | -114    | 116 430                    | 34 256            | -3     | 34 253                     | 153 394         | -16     | 153 378                  | 22 800           | 01/20 | 08/21 | VYS       | Výc           |  |  |  |  |
| 5623720024      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou                                                                                    | 749 891     | 238 440                  | 59 770            | -30     | 59 740                     | 28 810            | 0      | 28 810                     | 149 890         | 0       | 149 890                  | 6 000            | 01/20 | 08/21 | VYS       | Výc           |  |  |  |  |
| 5713520006      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice                                                                                      | 220 399     | 11 578                   | 11 578            | 0       | 11 578                     | 0                 | 0      | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 1 600            | 03/20 | 03/21 | OLM       | Výc           |  |  |  |  |
| 5713520008      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | Elektrizace a zkapačnítržení trati Uničov (včetně) - Olomouc                                                            | 4 753 435   | 1 855 632                | 1 110 681         | 0       | 1 110 681                  | 114 473           | -7     | 114 466                    | 630 527         | -42     | 630 485                  | 30 000           | 08/19 | 06/22 | OLM       | Výc           |  |  |  |  |
| 5713520010      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice                                                   | 2 357 030   | 1 198 780                | 219 300           | -7 000  | 212 300                    | 136 500           | 11 472 | 147 972                    | 773 500         | 65 008  | 838 508                  | 10 000           | 09/19 | 05/23 | ZLN       | Výc           |  |  |  |  |

| Označení zdrojů |     |    |       |           |                                                                                                  |             |                           | 1                 |       |                            | 8                 |        |                            | Q               |        |                          |                  |       |       |      | v tis. Kč     |
|-----------------|-----|----|-------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------------|-------|----------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-----------------|--------|--------------------------|------------------|-------|-------|------|---------------|
| Ev. číslo       | Kód | D  | T     | Stav akce | Název                                                                                            | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet zdroje 8 | RO/ZŘ  | Upravený rozpočet zdroje 8 | Rozpočet OPD II | RO/ZŘ  | Upravený rozpočet OPD II | *Z toho příprava | Od    | Do    | Kraj | Org. jednotka |
| 5813520013      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st.hr. a Dětmárovice (mimo) - Mosty u Jablunkova st.hr. | 341 713     | 810                       | 810               | 0     | 810                        | 0                 | 0      | 0                          | 0               | 0      | 0                        | 190              | 04/18 | 05/20 | MRS  | Výc           |
| 5813710006      | 60  | c1 | PO1.1 | R-D       | Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice                                                     | 2 798 478   | 1 000                     | 1 000             | 0     | 1 000                      | 0                 | 0      | 0                          | 0               | 0      | 0                        | 1 000            | 08/17 | 10/20 | MRS  | Výc           |
| 5813720006      | 60  | c1 | PO1.1 | R         | ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice                                                            | 382 302     | 63 940                    | 1 250             | 490   | 1 740                      | 9 330             | 0      | 9 330                      | 52 870          | 0      | 52 870                   | 1 740            | 07/21 | 06/23 | MRS  | Záp           |
| Celkem          |     |    |       |           |                                                                                                  | 70 978 775  | 9 842 219                 | 4 128 986         | 2 470 | 4 131 456                  | 865 550           | 12 298 | 877 848                    | 4 768 785       | 64 130 | 4 832 915                | 333 680          |       |       |      |               |
| 50              |     |    |       |           |                                                                                                  | 0           | 0                         | 0                 | 0     | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0               | 0      | 0                        | 0                |       |       |      |               |
| 60              |     |    |       |           |                                                                                                  | 70 978 775  | 9 842 219                 | 4 128 986         | 2 470 | 4 131 456                  | 865 550           | 12 298 | 877 848                    | 4 768 785       | 64 130 | 4 832 915                | 333 680          |       |       |      |               |

Údaje uvedené ve sloupci "\*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1410 ze dne 19. listopadu 2021.  
Změnové řízení č. 155 schválené dne 16. listopadu 2021.

Vysvětlivky:  
Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Akce spolufinancované z CEF

Příloha č. 3 k Dodatku č. 92/2021/9

| Počet akci      |     |    |      | 41        |                                                                                                               |             |                           |                   |         |                            |                   |         |                            |              |          |                       |              |         |                       |              |           |                       |                  |        |       |       |               |     |  |  |  |
|-----------------|-----|----|------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------------|---------|----------------------------|-------------------|---------|----------------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|---------|-----------------------|--------------|-----------|-----------------------|------------------|--------|-------|-------|---------------|-----|--|--|--|
| Označení zdrojů |     |    |      |           |                                                                                                               | 1           |                           |                   | 7       |                            |                   | C       |                            |              | R        |                       |              | U       |                       |              | v tis. Kč |                       |                  |        |       |       |               |     |  |  |  |
| Ev. číslo       | Kód | D  | T    | Stav akce | Název                                                                                                         | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ   | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet zdroje 7 | RO/ZŘ   | Upravený rozpočet zdroje 7 | Rozpočet CEF | RO/ZŘ    | Upravený rozpočet CEF | Rozpočet RRF | RO/ZŘ   | Upravený rozpočet RRF | Rozpočet EIB | RO/ZŘ     | Upravený rozpočet EIB | *Z toho příprava | Od     | Do    | Kraj  | Org. jednotka |     |  |  |  |
| 5003120037      | 60  | c1 | BC   | R22       | Polom – Suchdol n. O., BC                                                                                     | 1 785 869   | 6 698                     | 5 550             | 0       | 5 550                      | 574               | 0       | 574                        | 0            | 0        | 0                     | 0            | 0       | 0                     | 0            | 574       | 0                     | 574              | 5 550  | 06/22 | 05/26 | MRS           | Vyc |  |  |  |
| 5003520028      | 60  | c1 | CEFK | R         | Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)                                        | 5 407 804   | 1 053 454                 | 89 645            | 13 792  | 103 437                    | 180 790           | 160 217 | 341 007                    | 887 080      | -278 070 | 609 010               | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 20 000 | 05/20 | 02/24 | BAL           | Zap |  |  |  |
| 5003520040      | 60  | c1 | CEFK | R24       | Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov                                                     | 9 829 987   | 0                         | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0            | 0        | 0                     | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 0      | 08/24 | 10/27 | BAL           | Vyc |  |  |  |
| 5003520206      | 60  | c1 | CEF2 | R23       | ETCS Milovice - Praha hl. n. (mimo)                                                                           | 370 278     | 1 125                     | 1 150             | -25     | 1 125                      | 0                 | 0       | 0                          | 0            | 0        | 0                     | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 1 125  | 12/23 | 05/25 | PRH           | Zap |  |  |  |
| 5003720017      | 60  | c1 | CEFK | R24       | Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín                                                | 6 705 190   | 0                         | 0                 | 0       | 0                          | 0                 | 0       | 0                          | 0            | 0        | 0                     | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 0      | 02/24 | 12/27 | OLM           | Vyc |  |  |  |
| 5003720028      | 60  | c1 | CEFK | R         | ETCS Pízeň (mimo) - Cheb                                                                                      | 1 013 473   | 283 350                   | 25 630            | 220     | 25 850                     | 33 000            | 5 625   | 38 625                     | 187 000      | 31 875   | 218 875               | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 5 000  | 11/19 | 08/22 | BAL           | Zap |  |  |  |
| 5003720045      | 60  | c1 | CEFK | R         | ETCS Přerov - Česká Třebová                                                                                   | 425 706     | 293                       | 350               | -57     | 293                        | 0                 | 0       | 0                          | 0            | 0        | 0                     | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 293    | 08/18 | 03/23 | BAL           | Zap |  |  |  |
| 5003720046      | 60  | c1 | CEFK | R22       | ETCS Beroun - Pízeň                                                                                           | 555 645     | 83 694                    | 3 000             | 0       | 3 000                      | 13 526            | -1 422  | 12 104                     | 76 646       | -8 056   | 68 590                | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 3 000  | 02/22 | 05/23 | BAL           | Zap |  |  |  |
| 5003720054      | 60  | c1 | CEFK | R         | Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí-Hustopeče nad Bečvou                                      | 1 866 784   | 349 680                   | 169 594           | -914    | 168 680                    | 28 815            | 0       | 28 815                     | 152 185      | 0        | 152 185               | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 16 000 | 05/19 | 04/21 | BAL           | Vyc |  |  |  |
| 5113520008      | 60  | c1 | CEFK | R-D       | Rekonstrukce Negrelliho viaduktu                                                                              | 1 964 234   | 82 974                    | 70 182            | 0       | 70 182                     | 2 909             | 0       | 2 909                      | 9 883        | 0        | 9 883                 | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 14 491 | 04/17 | 11/20 | PRH           | Zap |  |  |  |
| 5113520018      | 60  | c1 | CEFK | R25       | Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)                                                       | 1 612 241   | 5 000                     | 5 000             | 0       | 5 000                      | 0                 | 0       | 0                          | 0            | 0        | 0                     | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 5 000  | 06/25 | 06/27 | PRH           | Zap |  |  |  |
| 5113520019      | 60  | c1 | CEFK | R25       | Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem                                                                | 1 088 179   | 3 200                     | 3 200             | 0       | 3 200                      | 0                 | 0       | 0                          | 0            | 0        | 0                     | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 3 200  | 06/25 | 06/27 | PRH           | Zap |  |  |  |
| 5113520020      | 60  | c1 | CEF2 | R22       | Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov                                                                               | 3 657 124   | 43 273                    | 14 300            | 0       | 14 300                     | 4 346             | 0       | 4 346                      | 24 627       | 0        | 24 627                | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 14 300 | 06/22 | 09/25 | PRH           | Zap |  |  |  |
| 5113520040      | 60  | c1 | CEF2 | R21       | ETCS Praha-Uhřetěves - Praha hl. n. (mimo)                                                                    | 340 000     | 712                       | 730               | -18     | 712                        | 0                 | 0       | 0                          | 0            | 0        | 0                     | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 712    | 12/21 | 12/23 | PRH           | Zap |  |  |  |
| 5113720004      | 60  | c1 | CEFK | R         | Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n.          | 5 361 916   | 1 837 690                 | 504 970           | 57 000  | 561 970                    | 210 750           | 235 887 | 446 637                    | 969 262      | -140 179 | 829 083               | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 35 000 | 07/18 | 09/21 | PRH           | Zap |  |  |  |
| 5213120002      | 60  | c1 | BC   | R         | Velim – Poříčany, BC                                                                                          | 4 611 504   | 1 712 263                 | 132 705           | 8 217   | 140 922                    | 448 577           | 0       | 448 577                    | 299 051      | 0        | 299 051               | 0            | 0       | 0                     | 0            | 823 713   | 0                     | 823 713          | 29 154 | 06/20 | 12/22 | STC           | Zap |  |  |  |
| 5213510006      | 60  | c1 | CEFK | R         | Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)                                                    | 3 670 137   | 1 231 865                 | 100 537           | -22 074 | 78 463                     | 258 795           | 23 096  | 281 891                    | 800 103      | 71 408   | 871 511               | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 30 000 | 08/19 | 07/22 | BAL           | Zap |  |  |  |
| 5213520020      | 60  | c1 | CEFK | R         | Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)                                        | 1 820 789   | 746 864                   | 41 842            | -2 700  | 39 142                     | 135 326           | 100 399 | 235 725                    | 664 001      | -192 004 | 471 997               | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 12 300 | 05/19 | 01/22 | STC           | Zap |  |  |  |
| 5213520026      | 60  | c1 | CEFK | R         | ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha - Kolín                                                                          | 327 720     | 1 081                     | 1 500             | -423    | 1 077                      | 0                 | 0       | 0                          | 0            | 0        | 4                     | 4            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 1 077  | 06/20 | 12/23 | PRH           | Zap |  |  |  |
| 5213710004      | 60  | c1 | CEFK | R         | Optimalizace trati Beroun (včetně) - Kralův Dvůr                                                              | 2 637 533   | 174 116                   | 107 354           | -2 070  | 105 284                    | 16 773            | 50      | 16 823                     | 51 857       | 152      | 52 009                | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 20 000 | 11/16 | 12/21 | STC           | Zap |  |  |  |
| 5233520013      | 60  | c1 | CEFK | R-D       | Úzel Pízeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská                                   | 1 487 861   | 4 431                     | 4 500             | -69     | 4 431                      | 0                 | 0       | 0                          | 0            | 0        | 0                     | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 1 000  | 12/16 | 12/19 | PLZ           | Zap |  |  |  |
| 5233520014      | 60  | c1 | CEFK | R-D       | Úzel Pízeň, 3. stavba - přesmyk domážlické trati                                                              | 2 248 374   | 81 101                    | 81 100            | 0       | 81 100                     | 1                 | 0       | 1                          | 0            | 0        | 0                     | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 5 000  | 12/17 | 04/20 | PLZ           | Zap |  |  |  |
| 5323520021      | 60  | c1 | CEF2 | R23       | Modernizace trati Pízeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Pízeň (mimo) - Stod (včetně)       | 9 366 020   | 4 110                     | 4 110             | 0       | 4 110                      | 0                 | 0       | 0                          | 0            | 0        | 0                     | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 4 110  | 10/23 | 12/26 | PLZ           | Zap |  |  |  |
| 5323520022      | 60  | c1 | CEF2 | R23       | Modernizace trati Pízeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Pízeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo) | 2 826 913   | 4 009                     | 4 070             | -61     | 4 009                      | 0                 | 0       | 0                          | 0            | 0        | 0                     | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 4 009  | 01/23 | 05/25 | PLZ           | Zap |  |  |  |
| 5323520023      | 60  | c1 | CEFK | R25       | Modernizace trati Pízeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)        | 14 174 406  | 28 943                    | 13 250            | 0       | 13 250                     | 2 354             | 0       | 2 354                      | 13 339       | 0        | 13 339                | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 13 250 | 08/25 | 12/29 | PLZ           | Zap |  |  |  |
| 5323520024      | 60  | c1 | CEF2 | R25       | Modernizace trati Pízeň - Domažlice - st.hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN   | 967 590     | 17 552                    | 6 910             | -14     | 6 896                      | 1 598             | 0       | 1 598                      | 9 058        | 0        | 9 058                 | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 6 896  | 08/25 | 03/27 | PLZ           | Zap |  |  |  |
| 5323720006      | 60  | c1 | CEF2 | R         | Úzel Pízeň, 5. stavba - Lobzy - Koterov                                                                       | 1 586 167   | 592 836                   | 592 418           | 418     | 592 836                    | 0                 | 0       | 0                          | 0            | 0        | 0                     | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 30 000 | 11/20 | 07/23 | PLZ           | Zap |  |  |  |
| 5413510003      | 60  | c1 | CEFK | R-D       | Modernizace ŽST Cheb                                                                                          | 549 276     | 828                       | 900               | -72     | 828                        | 0                 | 0       | 0                          | 0            | 0        | 0                     | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 828    | 11/17 | 12/20 | KVA           | Zap |  |  |  |
| 5423520018      | 60  | c1 | CEF2 | R         | Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)                               | 1 138 717   | 80 130                    | 128 000           | -47 870 | 80 130                     | 0                 | 0       | 0                          | 0            | 0        | 0                     | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 4 589  | 08/21 | 04/23 | UST           | Zap |  |  |  |
| 5533120003      | 60  | c1 | BC   | R26       | Chocet – Uhersko, BC                                                                                          | 2 785 757   | 37 740                    | 23 070            | 0       | 23 070                     | 7 335             | 0       | 7 335                      | 0            | 0        | 0                     | 0            | 0       | 0                     | 0            | 7 335     | 0                     | 7 335            | 23 070 | 01/26 | 05/28 | PBC           | Vyc |  |  |  |
| 5533120004      | 60  | c1 | BC   | R         | Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC                                                                | 3 948 968   | 741 358                   | 26 758            | 0       | 26 758                     | 0                 | 0       | 0                          | 0            | 0        | 0                     | 0            | 336 750 | 21 175                | 357 925      | 335 500   | 21 175                | 356 675          | 16 500 | 02/21 | 06/23 | PBC           | Vyc |  |  |  |
| 5533520002      | 60  | c1 | CEF2 | R23       | Modernizace železničního uzlu Česká Třebová                                                                   | 10 400 467  | 9 201                     | 4 410             | 0       | 4 410                      | 719               | 0       | 719                        | 4 072        | 0        | 4 072                 | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 4 410  | 02/24 | 12/29 | PBC           | Vyc |  |  |  |
| 5533720002      | 60  | c1 | CEFK | R         | Modernizace železničního uzlu Pardubice                                                                       | 6 365 944   | 1 333 000                 | 222 523           | -7 523  | 215 000                    | 165 000           | 2 700   | 167 700                    | 935 000      | 15 300   | 950 300               | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 34 600 | 09/20 | 12/24 | PBC           | Vyc |  |  |  |
| 5623120004      | 60  | c1 | BC   | R         | Adamov – Blansko, BC                                                                                          | 3 210 485   | 55 830                    | 11 630            | 0       | 11 630                     | 0                 | 0       | 0                          | 0            | 0        | 0                     | 0            | 27 500  | -5 400                | 22 100       | 27 500    | -5 400                | 22 100           | 11 400 | 09/21 | 04/23 | JHM           | Vyc |  |  |  |
| 5623120005      | 60  | c1 | BC   | R         | Brno-Maloměřice Slá - Adamov, BC                                                                              | 3 127 551   | 16 345                    | 16 786            | -441    | 16 345                     | 0                 | 0       | 0                          | 0            | 0        | 0                     | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 12 800 | 08/21 | 04/23 | JHM           | Vyc |  |  |  |
| 5623520027      | 60  | c1 | CEFK | R21       | Dokování I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) - Kůly (SR)                                              | 595 335     | 5 120                     | 5 120             | 0       | 5 120                      | 0                 | 0       | 0                          | 0            | 0        | 0                     | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 5 120  | 11/21 | 12/23 | JHM           | Vyc |  |  |  |
| 5623520051      | 60  | c1 | CEF2 | R         | Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov                                                                          | 860 491     | 26 217                    | 26 715            | -498    | 26 217                     | 0                 | 0       | 0                          | 0            | 0        | 0                     | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 25 500 | 08/21 | 11/23 | JHM           | Vyc |  |  |  |
| 5713120002      | 60  | c1 | BC   | R24       | Lipník n. B. – Drahotuše, BC                                                                                  | 1 935 890   | 11 656                    | 10 000            | 0       | 10 000                     | 828               | 0       | 828                        | 0            | 0        | 0                     | 0            | 0       | 0                     | 0            | 828       | 0                     | 828              | 10 000 | 02/24 | 03/28 | OLM           | Vyc |  |  |  |
| 5713520004      | 60  | c1 | CEFK | R         | Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba                                                                           | 3 792 404   | 1 015 262                 | 119 916           | 61 340  | 181 256                    | 171 103           | -14 810 | 156 293                    | 752 498      | -74 785  | 677 713               | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 33 000 | 04/19 | 12/22 | OLM           | Vyc |  |  |  |
| 5723520026      | 60  | c1 | CEFK | R21       | Rekonstrukce ŽST Vsetín                                                                                       | 2 291 267   | 13 910                    | 13 910            | 0       | 13 910                     | 0                 | 0       | 0                          | 0            | 0        | 0                     | 0            | 0       | 0                     | 0            | 0         | 0                     | 0                | 13 910 | 10/21 | 12/24 | ZLN           | Vyc |  |  |  |
| 5813120002      | 60  | c1 | BC   | R         | Dětmorovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC                                                          | 3 064 410   | 1 456 426                 | 26 426            | 0       | 26 426                     | 457 213           | 0       | 457 213                    | 257 787      | 0        | 257 787               | 0            | 0       | 0                     | 0            | 715 000   | 0                     | 715 000          | 24 000 | 06/20 | 11/22 | MRS           |     |  |  |  |

# Národní akce

Příloha č. 4 k Dodatku č. 92/2021/9

Počet akcí

41

Označení zdrojů

1

v tis. Kč

| Ev. číslo  | Kód | D  | T | Stav akce | Název                                                                                     | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ   | Upravený rozpočet zdroje 1 | *Z toho příprava | Od    | Do    | Kraj | Org. jednotka |
|------------|-----|----|---|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------------|---------|----------------------------|------------------|-------|-------|------|---------------|
| 3273215204 | 60  | c1 | N | R-D       | Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice                   | 9 287 676   | 3 330                     | 3 330             | 0       | 3 330                      | 954              | 07/04 | 07/16 | PRH  | Záp           |
| 5003520004 | 60  | c1 | N | R22       | ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt.                                 | 12 131 741  | 2 990                     | 3 300             | -310    | 2 990                      | 2 990            | 05/22 | 12/26 | STC  | Záp           |
| 5003520071 | 60  | c1 | N | R21       | Vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení                                            | 704 622     | 211 388                   | 211 388           | 0       | 211 388                    | 1                | 01/21 | 12/23 | BAL  | NPS           |
| 5003520075 | 60  | c1 | N | R         | Dodávka měřicího kolejového vozu pro diagnostiku železničního svršku                      | 304 314     | 82 994                    | 82 994            | 0       | 82 994                     | 1                | 06/17 | 08/21 | BAL  | NPS           |
| 5003520076 | 60  | c1 | N | R21       | Dodávka měřicí dreziny MD 2 pro diagnostiku železničního svršku                           | 267 750     | 240 975                   | 240 975           | 0       | 240 975                    | 0                | 01/18 | 07/21 | BAL  | NPS           |
| 5003520077 | 60  | c1 | N | R         | Manažerský nástroj řízení provozuschopnosti železniční infrastruktury                     | 257 000     | 1                         | 1                 | 0       | 1                          | 1                | 01/18 | 12/22 | BAL  | NPS           |
| 5003520078 | 60  | c1 | N | R22       | Motorové vozy MV 80 - modernizace                                                         | 200 000     | 1                         | 1                 | 0       | 1                          | 1                | 06/22 | 06/25 | BAL  | NPS           |
| 5003520081 | 60  | c1 | N | R         | Prívěsné vozíky PV, PVK - nová vozidla                                                    | 98 647      | 45 967                    | 45 967            | 0       | 45 967                     | 0                | 01/19 | 07/21 | BAL  | NPS           |
| 5003520082 | 60  | c1 | N | R22       | Stroje na výměnu pražců SVP - nové                                                        | 140 000     | 1                         | 1                 | 0       | 1                          | 1                | 06/22 | 12/24 | BAL  | NPS           |
| 5003520144 | 60  | c1 | N | R22       | Speciální tažená vozidla s jeřábovou nástavbou                                            | 135 000     | 1                         | 1                 | 0       | 1                          | 1                | 06/22 | 06/24 | BAL  | NPS           |
| 5003520154 | 60  | c1 | N | R21       | Hnací vozidlo nezávislé trakce pro diagnostiku železniční infrastruktury a ETCS           | 175 000     | 1                         | 1                 | 0       | 1                          | 1                | 09/21 | 09/24 | BAL  | NPS           |
| 5003520156 | 60  | c1 | N | R21       | Měřicí jednotka pro diagnostiku trakční napájecí soustavy                                 | 500 000     | 89 335                    | 89 335            | 0       | 89 335                     | 0                | 04/21 | 12/26 | BAL  | NPS           |
| 5003520160 | 60  | c1 | N | R         | Kybernetická bezpečnost Správy železnic                                                   | 501 500     | 704                       | 700               | 4       | 704                        | 704              | 03/21 | 11/22 | BAL  | Záp           |
| 5003520163 | 60  | c1 | N | R         | Pořízení diagnostického zařízení datových přenosů ETCS v síti GSM-R                       | 0           | 0                         | 10 000            | -10 000 | 0                          | 0                | 03/21 | 06/22 | BAL  | Záp           |
| 5003520168 | 60  | c1 | N | R21       | Motorové univerzální vozíky včetně palubní části ETCS                                     | 900 000     | 1                         | 1                 | 0       | 1                          | 1                | 03/21 | 06/24 | BAL  | NPS           |
| 5003520169 | 60  | c1 | N | R21       | Obnova vozového parku - Hasičská záchranná služba SŽDC - speciální vozidla – II.etapa     | 285 390     | 207 490                   | 207 490           | 0       | 207 490                    | 0                | 01/20 | 12/21 | BAL  | NPS           |
| 5003520192 | 60  | c1 | N | R22       | Vznik a rozvoj digitálních technických map (DTM) a mapování technické infrastruktury      | 1 609 610   | 13 960                    | 13 032            | 928     | 13 960                     | 13 960           | 01/22 | 12/30 | BAL  | Záp           |
| 5003520207 | 60  | c1 | N | R21       | Dodávka speciálních hnacích vozidel typu MMD pro diagnostiku staničních dopravních kolejí | 108 000     | 1                         | 1                 | 0       | 1                          | 1                | 09/21 | 12/23 | BAL  | NPS           |
| 5003520212 | 60  | c1 | N | R         | Technologická aktualizace a koncepční novelizace záznamového prostředí ŽDC                | 19 953      | 18 201                    | 17 293            | 908     | 18 201                     | 6 000            | 07/21 | 12/21 | BAL  | Záp           |
| 5003540017 | 60  | c3 | N | R21       | MAT - Systém pro správu železničních mostů a tunelů                                       | 38 000      | 1                         | 1                 | 0       | 1                          | 1                | 10/21 | 12/24 | BAL  | NPS           |
| 5003540033 | 60  | c3 | N | R21       | Modernizace měřicího vozu pro diagnostiku železničního spodku                             | 39 000      | 1                         | 1                 | 0       | 1                          | 1                | 09/21 | 12/22 | BAL  | NPS           |
| 5003730006 | 60  | c1 | N | R21       | Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov                                         | 1 564 264   | 370                       | 370               | 0       | 370                        | 370              | 08/25 | 11/26 | KHR  | Výc           |
| 5003740013 | 60  | c1 | N | R22       | Detekční systém liniové ochrany součástí a zařízení železniční dopravní cesty             | 20 000      | 0                         | 1                 | -1      | 0                          | 0                | 12/22 | 12/23 | BAL  | Záp           |
| 5113520026 | 60  | c1 | N | R21       | Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha      | 204 980     | 3 600                     | 3 600             | 0       | 3 600                      | 3 600            | 01/22 | 10/22 | PRH  | Záp           |



Označení zdrojů

1

v tis. Kč

| Ev. číslo     | Kód | D  | T | Stav akce | Název                                                                                                               | Celkem akce       | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ          | Upravený rozpočet zdroje 1 | *Z toho příprava | Od    | Do    | Kraj | Org. jednotka |
|---------------|-----|----|---|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------|----------------------------|------------------|-------|-------|------|---------------|
| 5213510016    | 60  | c1 | N | R22       | Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín                                                        | 359 161           | 0                         | 0                 | 0              | 0                          | 0                | 02/22 | 12/24 | STC  | Záp           |
| 5213530022    | 60  | c2 | N | R21       | Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Ledečko - Čerčany                                                     | 55 781            | 6 502                     | 6 502             | 0              | 6 502                      | 1 009            | 08/21 | 04/22 | STC  | Záp           |
| 5313520011    | 60  | c1 | N | R-D       | Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC                                        | 173 103           | 14 920                    | 14 920            | 0              | 14 920                     | 2 000            | 01/19 | 09/20 | JHC  | Záp           |
| 5313520013    | 60  | c1 | N | R21       | ETCS Strakonice - Volary                                                                                            | 502 749           | 200                       | 400               | -200           | 200                        | 200              | 11/21 | 12/24 | JHC  | Záp           |
| 5323520020    | 60  | c1 | N | R-D       | Násep Pastuchovice na trati Plzeň - Žatec                                                                           | 77 485            | 760                       | 760               | 0              | 760                        | 760              | 09/18 | 09/20 | PLZ  | Záp           |
| 5423510002    | 60  | c1 | N | R21       | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice                                            | 377 325           | 2 000                     | 2 000             | 0              | 2 000                      | 2 000            | 03/22 | 09/23 | UST  | Záp           |
| 5423510005    | 60  | c1 | N | R-D       | Zvýšení stability skalních masivů Povrly - Děčín hl. n. km 528,350 - 528,500; 528,800 - 529,130 a 529,400 - 529,950 | 44 057            | 1                         | 1                 | 0              | 1                          | 1                | 11/18 | 04/20 | UST  | Záp           |
| 5423510008    | 60  | c1 | N | R23       | Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice                                                                    | 555 177           | 13 200                    | 13 200            | 0              | 13 200                     | 13 200           | 02/23 | 12/23 | UST  | Záp           |
| 5513530006    | 60  | c1 | N | R-D       | Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl                                                 | 49 397            | 0                         | 0                 | 0              | 0                          | 0                | 04/19 | 01/20 | LBR  | Záp           |
| 5523520016    | 60  | c1 | N | R22       | Výstavba elektrodíspečinku OŘ HK                                                                                    | 55 008            | 2 280                     | 2 280             | 0              | 2 280                      | 2 280            | 03/22 | 06/23 | KHR  | Výc           |
| 5613520036    | 60  | c1 | N | R21       | Světla nad Sázavou ON - rekonstrukce                                                                                | 47 292            | 426                       | 426               | 0              | 426                        | 426              | 05/22 | 07/23 | VYS  | Výc           |
| 5613530004    | 60  | c2 | N | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Velké Meziříčí                                                                  | 43 967            | 1                         | 1                 | 0              | 1                          | 1                | 09/22 | 10/23 | VYS  | Výc           |
| 5623520058    | 60  | c1 | N | R21       | Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín                                                                                  | 490 538           | 225 100                   | 225 100           | 0              | 225 100                    | 10 500           | 02/21 | 10/22 | JHM  | Výc           |
| 5713520036    | 60  | c1 | N | R22       | GSM-R Uničov - Šumperk                                                                                              | 83 599            | 905                       | 2 280             | -1 375         | 905                        | 905              | 01/22 | 09/23 | OLM  | Výc           |
| 5723520025    | 60  | c1 | N | R21       | Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem                                                                             | 539 899           | 14 675                    | 14 675            | 0              | 14 675                     | 14 675           | 04/22 | 12/23 | ZLN  | Výc           |
| 5723520027    | 60  | c1 | N | R22       | Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm                                                                              | 157 499           | 0                         | 0                 | 0              | 0                          | 0                | 03/22 | 11/22 | ZLN  | Výc           |
| 5813520012    | 60  | c1 | N | R         | Rekonstrukce areálu HZS Ostrava                                                                                     | 188 376           | 53 000                    | 59 300            | -6 300         | 53 000                     | 3 800            | 06/19 | 03/22 | MRS  | Výc           |
| <b>Celkem</b> |     |    |   |           |                                                                                                                     | <b>33 292 860</b> | <b>1 255 283</b>          | <b>1 271 629</b>  | <b>-16 346</b> | <b>1 255 283</b>           | <b>80 346</b>    |       |       |      |               |

|           |  |                   |                  |                  |                |                  |
|-----------|--|-------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| <b>50</b> |  | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>         |
| <b>60</b> |  | <b>33 292 860</b> | <b>1 255 283</b> | <b>1 271 629</b> | <b>-16 346</b> | <b>1 255 283</b> |

Údaje uvedené ve sloupci ""z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1410 ze dne 19. listopadu 2021.  
Změnové řízení č. 155 schválené dne 16. listopadu 2021.

Vysvětlivky:

Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice

Globální položky

Příloha č. 5 k Dodatku č. 92/2021/9

Počet akcí  
15

| Označení zdrojů |     |    |   |           |                                                                                          |             |                           | 1                 |         |                            | R            |         |                       | v tis. Kč        |       |       |      |               |
|-----------------|-----|----|---|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------------|---------|----------------------------|--------------|---------|-----------------------|------------------|-------|-------|------|---------------|
| Ev. číslo       | Kód | D  | T | Stav akce | Název                                                                                    | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ   | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet RRF | RO/ZŘ   | Upravený rozpočet RRF | *Z toho příprava | Od    | Do    | Kraj | Org. jednotka |
| 3273204902      | 60  | c1 | G | G         | Vypořádání staveb                                                                        | 16 195      | 16 195                    | 29 172            | -12 977 | 16 195                     | 0            | 0       | 0                     | 0                | 01/21 | 12/21 | BAL  | BAL           |
| 3273214901      | 60  | c1 | G | GP        | Příprava a zabezpečení staveb                                                            | 1 882 315   | 1 882 315                 | 1 883 392         | -1 077  | 1 882 315                  | 0            | 0       | 0                     | 1 882 315        | 01/21 | 12/21 | BAL  | BAL           |
| 3273214993      | 60  | c1 | G | G         | Ostatní investiční akce malého rozsahu                                                   | 725 003     | 725 003                   | 741 959           | -16 956 | 725 003                    | 0            | 0       | 0                     | 106 408          | 01/21 | 12/21 | BAL  | BAL           |
| 3273514800      | 60  | c1 | G | G         | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech                                           | 1 859 660   | 1 859 660                 | 186 815           | -9 350  | 177 465                    | 1 712 077    | -29 882 | 1 682 195             | 158 405          | 01/21 | 12/21 | BAL  | BAL           |
| 5003110001      | 50  | c1 | U | U1        | Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba vč. cyklické údržby            | 18 522 416  | 18 522 416                | 18 522 416        | 0       | 18 522 416                 | 0            | 0       | 0                     | 0                | 01/21 | 12/21 | BAL  | BAL           |
| 5003120008      | 50  | c1 | G | G         | Drobné neinvestiční výdaje                                                               | 10 100      | 10 100                    | 11 000            | -900    | 10 100                     | 0            | 0       | 0                     | 0                | 01/21 | 12/21 | BAL  | BAL           |
| 5003120014      | 50  | c1 | U | U2        | Provozování dráhy                                                                        | 4 300 000   | 4 300 000                 | 4 300 000         | 0       | 4 300 000                  | 0            | 0       | 0                     | 0                | 01/21 | 12/21 | BAL  | BAL           |
| 5003140003      | 50  | c1 | G | GP        | Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury                                  | 33 760      | 33 760                    | 34 942            | -1 182  | 33 760                     | 0            | 0       | 0                     | 33 760           | 01/21 | 12/21 | BAL  | BAL           |
| 5003520035      | 60  | c1 | G | GP        | Příprava 2. etapy majetkoprávního vypořádání ČD a Správy železnic                        | 175         | 175                       | 175               | 0       | 175                        | 0            | 0       | 0                     | 175              | 01/21 | 12/21 | BAL  | BAL           |
| 5003520049      | 60  | c1 | U | U2        | Provozování dráhy - investiční část                                                      | 0           | 0                         | 0                 | 0       | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0                | 01/21 | 12/21 | BAL  | BAL           |
| 5003520139      | 60  | c1 | G | G         | Pozemní objekty (vybraná síť TEN-T)                                                      | 143 572     | 143 572                   | 82 459            | -43     | 82 416                     | 62 425       | -1 269  | 61 156                | 44 398           | 01/21 | 12/21 | BAL  | BAL           |
| 5003520140      | 60  | c1 | G | G         | Pozemní objekty (mimo síť TEN-T)                                                         | 399 524     | 399 524                   | 51 456            | -5 020  | 46 436                     | 355 568      | -2 480  | 353 088               | 30 686           | 01/21 | 12/21 | BAL  | BAL           |
| 5003540004      | 60  | c1 | G | GP        | Příprava akcí rychlých spojení                                                           | 156 051     | 156 051                   | 166 050           | -9 999  | 156 051                    | 0            | 0       | 0                     | 156 051          | 01/21 | 12/21 | BAL  | BAL           |
| 5003540011      | 60  | c1 | G | G         | Modernizace a obnova materiálně technické základny                                       | 117 849     | 117 849                   | 117 849           | 0       | 117 849                    | 0            | 0       | 0                     | 195              | 01/21 | 12/21 | BAL  | BAL           |
| 5813230001      | 50  | c2 | U | U1        | Zajištění provozuschopnosti dráhy na regionální dráze Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport | 3 850       | 3 850                     | 4 200             | -350    | 3 850                      | 0            | 0       | 0                     | 0                | 01/21 | 12/21 | BAL  | BAL           |
| Celkem          |     |    |   |           |                                                                                          | 28 170 470  | 28 170 470                | 26 131 885        | -57 854 | 26 074 031                 | 2 130 070    | -33 631 | 2 096 439             | 2 412 393        |       |       |      |               |
| 50              |     |    |   |           |                                                                                          | 22 870 126  | 22 870 126                | 22 872 558        | -2 432  | 22 870 126                 | 0            | 0       | 0                     | 33 760           |       |       |      |               |
| 60              |     |    |   |           |                                                                                          | 5 300 344   | 5 300 344                 | 3 259 327         | -55 422 | 3 203 905                  | 2 130 070    | -33 631 | 2 096 439             | 2 378 633        |       |       |      |               |

Údaje uvedené ve sloupci ""z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1410 ze dne 19. listopadu 2021.  
Změnové řízení č. 155 schválené dne 16. listopadu 2021.

Vysvětlivky:  
Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

## Příloha č. 6 k Dodatku č. 92/2021/9

1

Údaje uvedené ve sloupci "z toho příprava" jsou pouze indikativní

Vysvětlivky:  
Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)

Příloha č. 7 k Dodatku č. 92/2021/9

Počet akcí  
56

| Označení zdrojů |     |    |     |           |                                                                                        |             |                           | 1                 |        |                            | R            |         |                       |                  |       |       |      |               | v tis. Kč |
|-----------------|-----|----|-----|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------------|--------|----------------------------|--------------|---------|-----------------------|------------------|-------|-------|------|---------------|-----------|
| Ev. číslo       | Kód | D  | T   | Stav akce | Název                                                                                  | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ  | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet RRF | RO/ZŘ   | Upravený rozpočet RRF | *Z toho příprava | Od    | Do    | Kraj | Org. jednotka |           |
| 5003520066      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L.          | 137 593     | 97 870                    | 7 470             | 0      | 7 470                      | 90 400       | 0       | 90 400                | 5 000            | 03/21 | 12/21 | VYS  | Výc           |           |
| 5003520086      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce tunelu ev.č. 124 Podhradského na trati TÚ 1733 Kácov - Světlá nad Sázavou | 118 028     | 97 638                    | 11 166            | 0      | 11 166                     | 83 792       | 2 680   | 86 472                | 2 280            | 07/20 | 11/21 | VYS  | Výc           |           |
| 5003520121      | 60  | c1 | RRF | R         | Vstup do oblasti ETCS                                                                  | 206 502     | 133 928                   | 3 485             | -600   | 2 885                      | 131 591      | -548    | 131 043               | 2 885            | 09/20 | 05/22 | BAL  | Záp           |           |
| 5003520126      | 60  | c1 | RRF | R         | Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R                         | 37 361      | 1 811                     | 765               | -489   | 276                        | 13 236       | -11 701 | 1 535                 | 276              | 08/21 | 01/22 | BAL  | Záp           |           |
| 5003720004      | 60  | c1 | RRF | R         | Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa                             | 2 872 539   | 2 256 517                 | 59 313            | 174    | 59 487                     | 2 197 030    | 0       | 2 197 030             | 22 600           | 07/20 | 05/22 | JHM  | Výc           |           |
| 5003730012      | 60  | c2 | RRF | R         | Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa                                               | 1 135 829   | 20 800                    | 20 550            | 250    | 20 800                     | 0            | 0       | 0                     | 20 800           | 10/21 | 11/22 | LBR  | Záp           |           |
| 5113520015      | 60  | c1 | RRF | R21       | Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka                                                 | 532 272     | 100                       | 100               | 0      | 100                        | 0            | 0       | 0                     | 100              | 07/21 | 07/23 | PRH  | Záp           |           |
| 5113520029      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce fasády žst. Praha hl. n.                                                  | 298 529     | 197 611                   | 9 400             | -100   | 9 300                      | 188 311      | 0       | 188 311               | 5 000            | 05/19 | 11/21 | PRH  | Záp           |           |
| 5113720011      | 60  | c1 | RRF | R         | Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.                                                | 975 417     | 233 296                   | 13 865            | 126    | 13 991                     | 202 001      | 17 304  | 219 305               | 6 000            | 05/20 | 08/21 | PRH  | Záp           |           |
| 5213510012      | 60  | c1 | RRF | R         | Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty                                                | 475 018     | 347 820                   | 8 626             | 0      | 8 626                      | 339 194      | 0       | 339 194               | 8 626            | 04/20 | 04/22 | STC  | Záp           |           |
| 5213510017      | 60  | c1 | RRF | R         | Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Roztoky u Prahy                 | 241 503     | 143 597                   | 11 237            | -510   | 10 727                     | 104 466      | 28 404  | 132 870               | 5 000            | 02/21 | 04/22 | STC  | Záp           |           |
| 5213510018      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun                                             | 291 804     | 96 800                    | 35 000            | 11 400 | 46 400                     | 67 000       | -16 600 | 50 400                | 5 000            | 08/20 | 08/22 | STC  | Záp           |           |
| 5213520066      | 60  | c1 | RRF | R         | Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hájek - Dalovice                      | 729 355     | 687 604                   | 15 930            | -27    | 15 903                     | 634 539      | 37 162  | 671 701               | 13 000           | 05/20 | 04/21 | KVA  | Záp           |           |
| 5213530021      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou                      | 138 764     | 77 385                    | 8 424             | 0      | 8 424                      | 69 309       | -348    | 68 961                | 5 400            | 07/20 | 03/21 | STC  | Záp           |           |
| 5313520012      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek                                     | 684 981     | 1 330                     | 2 000             | -670   | 1 330                      | 0            | 0       | 0                     | 1 330            | 07/21 | 10/24 | JHC  | Záp           |           |
| 5313520014      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.                            | 893 679     | 264 844                   | 8 700             | -950   | 7 750                      | 257 094      | 0       | 257 094               | 7 750            | 06/20 | 07/23 | JHC  | Záp           |           |
| 5313520015      | 60  | c1 | RRF | R         | Přestupní terminál Strakonice                                                          | 103 663     | 75 605                    | 2 000             | 0      | 2 000                      | 88 459       | -14 854 | 73 605                | 2 000            | 09/19 | 12/21 | JHC  | Záp           |           |
| 5313520019      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Veselí nad Lužnicí                                 | 53 228      | 15 603                    | 5 123             | -1 123 | 4 000                      | 16 168       | -4 565  | 11 603                | 4 000            | 05/21 | 05/22 | JHC  | Záp           |           |
| 5313520020      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek                                              | 53 510      | 6 820                     | 2 500             | -380   | 2 120                      | 6 000        | -1 300  | 4 700                 | 2 120            | 01/21 | 06/22 | JHC  | Záp           |           |
| 5313530013      | 60  | c1 | RRF | R         | Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 1. stavba              | 47 175      | 42 177                    | 8 877             | -2 300 | 6 577                      | 35 600       | 0       | 35 600                | 2 700            | 03/21 | 05/22 | JHC  | Záp           |           |
| 5313530014      | 60  | c1 | RRF | R         | Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 2. stavba              | 47 377      | 5 950                     | 2 200             | -1 250 | 950                        | 5 000        | 0       | 5 000                 | 950              | 04/21 | 11/22 | JHC  | Záp           |           |
| 5323510001      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.                                       | 813 308     | 32 400                    | 5 150             | 3 600  | 8 750                      | 17 000       | 6 650   | 23 650                | 2 000            | 04/21 | 11/23 | PLZ  | Záp           |           |
| 5323520036      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň – Žatec                                    | 64 392      | 700                       | 3 500             | -2 800 | 700                        | 4 000        | -4 000  | 0                     | 700              | 05/21 | 07/22 | UST  | Záp           |           |
| 5323520042      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Planá u Mariánských Lázní                          | 50 957      | 4 576                     | 1 800             | 0      | 1 800                      | 13 000       | -10 224 | 2 776                 | 1 800            | 04/21 | 04/22 | PLZ  | Záp           |           |
| 5323520051      | 60  | c1 | RRF | R21       | Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň-Jižní Předměstí                                 | 98 565      | 2 050                     | 2 050             | 0      | 2 050                      | 0            | 0       | 0                     | 2 050            | 12/21 | 12/23 | PLZ  | Záp           |           |
| 5323530023      | 60  | c2 | RRF | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov                                             | 43 917      | 4 300                     | 2 500             | -200   | 2 300                      | 9 000        | -7 000  | 2 000                 | 2 300            | 06/21 | 06/23 | PLZ  | Záp           |           |
| 5423120032      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce trati v úseku Kryry - Vroutek                                             | 190 000     | 156 699                   | 0                 | 0      | 0                          | 155 130      | 1 569   | 156 699               | 0                | 03/21 | 12/21 | UST  | NPS           |           |
| 5423130018      | 60  | c2 | RRF | R         | Rekonstrukce trati v úseku Rumburk - Velký Šenov                                       | 334 000     | 307 483                   | 0                 | 0      | 0                          | 309 372      | -1 889  | 307 483               | 0                | 03/21 | 09/21 | UST  | NPS           |           |
| 5423510003      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.          | 425 079     | 9 200                     | 1 000             | 200    | 1 200                      | 8 800        | -800    | 8 000                 | 218              | 08/21 | 12/22 | UST  | Záp           |           |
| 5423520031      | 60  | c1 | RRF | R         | Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice                                | 217 642     | 188 624                   | 9 595             | 1 329  | 10 924                     | 180 696      | -2 996  | 177 700               | 1 000            | 04/21 | 11/21 | UST  | Záp           |           |
| 5423520038      | 60  | c1 | RRF | R21       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Blatná                                             | 54 958      | 1 090                     | 1 090             | 0      | 1 090                      | 0            | 0       | 0                     | 1 090            | 01/22 | 04/23 | UST  | Záp           |           |
| 5423520052      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec                                      | 153 707     | 86 600                    | 2 000             | 300    | 2 300                      | 87 326       | -3 026  | 84 300                | 2 300            | 04/21 | 07/22 | UST  | Záp           |           |
| 5423530006      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)                   | 264 605     | 234 115                   | 8 000             | 0      | 8 000                      | 226 136      | -21     | 226 115               | 8 000            | 03/20 | 12/21 | UST  | Záp           |           |
| 5523520013      | 60  | c1 | RRF | R         | Zřízení výhybny Bartoušov                                                              | 171 757     | 56 250                    | 2 360             | -110   | 2 250                      | 54 000       | 0       | 54 000                | 2 220            | 09/21 | 04/22 | KHR  | Výc           |           |
| 5533510005      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice                                          | 1 722 930   | 60 567                    | 9 219             | 781    | 10 000                     | 41 556       | 9 011   | 50 567                | 5 750            | 12/20 | 06/25 | PBC  | Výc           |           |
| 5533520008      | 60  | c1 | RRF | R21       | Výstavba TNS Stěblová                                                                  | 350 281     | 47 838                    | 2 440             | 0      | 2 440                      | 45 398       | 0       | 45 398                | 2 120            | 02/21 | 10/22 | PBC  | Výc           |           |
| 5613520012      | 60  | c1 | RRF | R         | Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou                                                | 396 947     | 349 973                   | 7 373             | 0      | 7 373                      | 342 600      | 0       | 342 600               | 7 350            | 01/20 | 09/21 | VYS  | Výc           |           |

| Označení zdrojů |     |    |     |           |                                                                    |             |                           | 1                 |       |                            | R            |         |                       | v tis. Kč        |       |       |      |               |  |
|-----------------|-----|----|-----|-----------|--------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------------|-------|----------------------------|--------------|---------|-----------------------|------------------|-------|-------|------|---------------|--|
| Ev. číslo       | Kód | D  | T   | Stav akce | Název                                                              | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet RRF | RO/ZŘ   | Upravený rozpočet RRF | *Z toho příprava | Od    | Do    | Kraj | Org. jednotka |  |
| 5613520019      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce a optimalizace budovy žst. Křižanov                   | 58 286      | 43 460                    | 1 880             | 0     | 1 880                      | 42 188       | -608    | 41 580                | 500              | 11/19 | 11/21 | VYS  | Výc           |  |
| 5623520026      | 60  | c1 | RRF | R         | Výstavba odbočky Rajhrad                                           | 386 369     | 303 000                   | 12 141            | -141  | 12 000                     | 291 000      | 0       | 291 000               | 6 500            | 01/21 | 12/21 | JHM  | Výc           |  |
| 5623520040      | 60  | c1 | RRF | R21       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice              | 78 669      | 658                       | 658               | 0     | 658                        | 0            | 0       | 0                     | 658              | 02/22 | 08/23 | JHM  | Výc           |  |
| 5623520045      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce a optimalizace budovy v žst. Hrušovany nad Jevišovkou | 47 509      | 43 852                    | 857               | 0     | 857                        | 42 995       | 0       | 42 995                | 840              | 01/20 | 08/21 | JHM  | Výc           |  |
| 5713520014      | 60  | c1 | RRF | R         | Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)           | 1 599 664   | 87 996                    | 6 536             | 0     | 6 536                      | 104 934      | -23 474 | 81 460                | 6 350            | 02/21 | 01/23 | OLM  | Výc           |  |
| 5713520015      | 60  | c1 | RRF | R21       | Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov                   | 1 907 415   | 152 294                   | 7 294             | 0     | 7 294                      | 145 000      | 0       | 145 000               | 5 050            | 01/21 | 12/22 | OLM  | Výc           |  |
| 5713520017      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Šternberk                      | 40 452      | 18 183                    | 107               | 0     | 107                        | 18 076       | 0       | 18 076                | 5                | 07/19 | 12/20 | OLM  | Výc           |  |
| 5713520021      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Hanušovice                     | 52 828      | 43 570                    | 6 038             | 0     | 6 038                      | 37 534       | -2      | 37 532                | 1 000            | 11/19 | 08/21 | OLM  | Výc           |  |
| 5713520035      | 60  | c1 | RRF | R         | Moravský Beroun ON - rekonstrukce                                  | 38 564      | 22 893                    | 857               | 0     | 857                        | 21 000       | 1 036   | 22 036                | 710              | 03/21 | 05/22 | OLM  | Výc           |  |
| 5723120003      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce trati v úseku Bystřička – Jablůnka                    | 179 776     | 154 814                   | 0                 | 0     | 0                          | 150 686      | 4 128   | 154 814               | 0                | 02/21 | 11/21 | ZLN  | NPS           |  |
| 5723520024      | 60  | c1 | RRF | R21       | Rekonstrukce žst. Holešov                                          | 484 091     | 39 840                    | 1 840             | 0     | 1 840                      | 38 000       | 0       | 38 000                | 1 500            | 08/21 | 10/22 | ZLN  | Výc           |  |
| 5813510004      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bohumín                        | 72 540      | 52 361                    | 911               | 0     | 911                        | 56 265       | -4 815  | 51 450                | 780              | 04/20 | 12/21 | MRS  | Výc           |  |
| 5813520020      | 60  | c1 | RRF | R         | Výstavba R110kV na TNS Ostrava Svinov                              | 312 785     | 65 995                    | 6 030             | -35   | 5 995                      | 60 000       | 0       | 60 000                | 5 500            | 03/21 | 02/23 | MRS  | Výc           |  |
| 5813520026      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov                        | 167 418     | 100 234                   | 1 378             | 0     | 1 378                      | 98 942       | -86     | 98 856                | 1 300            | 05/19 | 04/22 | MRS  | Výc           |  |
| 5813520028      | 60  | c1 | RRF | R         | Opava západ ON – revitalizace                                      | 97 660      | 21 801                    | 1 851             | -50   | 1 801                      | 21 000       | -1 000  | 20 000                | 1 801            | 03/21 | 09/22 | MRS  | Výc           |  |
| 5813520031      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Frenštát pod Radhoštěm         | 34 719      | 23 802                    | 40                | 0     | 40                         | 23 762       | 0       | 23 762                | 35               | 08/19 | 11/20 | MRS  | Výc           |  |
| 5813520039      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce R110kV na TNS Jablunkov                               | 112 503     | 91 956                    | 4 108             | -23   | 4 085                      | 87 947       | -76     | 87 871                | 4 037            | 11/19 | 03/21 | MRS  | Výc           |  |
| 5813520045      | 60  | c1 | RRF | R21       | Karviná ON - rekonstrukce části výpravní budovy                    | 48 876      | 2 609                     | 2 609             | 0     | 2 609                      | 0            | 0       | 0                     | 2 609            | 02/22 | 01/23 | MRS  | Výc           |  |
| 5813520046      | 60  | c1 | RRF | R21       | Kravaře ON - rekonstrukce výpravní budovy                          | 31 583      | 18                        | 18                | 0     | 18                         | 0            | 0       | 0                     | 18               | 01/22 | 01/23 | MRS  | Výc           |  |
| Celkem          |     |    |     |           |                                                                    | 21 178 879  | 7 616 907                 | 349 961           | 6 402 | 356 363                    | 7 262 533    | -1 989  | 7 260 544             | 200 908          |       |       |      |               |  |
| 50              |     |    |     |           |                                                                    | 0           | 0                         | 0                 | 0     | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0                |       |       |      |               |  |
| 60              |     |    |     |           |                                                                    | 21 178 879  | 7 616 907                 | 349 961           | 6 402 | 356 363                    | 7 262 533    | -1 989  | 7 260 544             | 200 908          |       |       |      |               |  |

Údaje uvedené ve sloupci "\*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1410 ze dne 19. listopadu 2021.  
Změnové řízení č. 155 schválené dne 16. listopadu 2021.

Vysvětlivky:  
Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice